



กรมท่าอากาศยาน
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บัรรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



เสนอโดย



บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2567

ที่ 67/0101/MON/ศว.001

22 มกราคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II)
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

อ้างถึง สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคลหรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา สัญญาเลขที่ จท .24/2566
ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II) ประกอบด้วย
1) รายงานฉบับหลัก
2) รายงานฉบับย่อ
3) แผ่นบันทึกข้อมูล
ทำอาภาศยานละ 12 ชุด
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม
เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

ตามที่ กรมทำอาภาศยาน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตาม
โครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ความละเอียดดังที่อ้างถึง

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (FINAL REPORT II) โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวต่อท่าน เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



Final2 ภาคอีสาน 66

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์

วันที่ ๑๑ เดือนมกราคม พ.ศ.2567

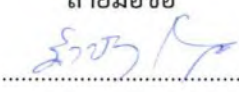


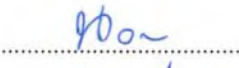





หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตั้งอยู่ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

() มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่น ๆ (ระบุ) _____

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายนวก รุ่งจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิตี		ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ






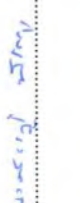


(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ









บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานบุรีรัมย์
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ถิลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	12	
3	รศ.ดร. ไกรชาติ ต้นตระกูลอารา - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมรรค์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
4	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ประ.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ประ.ด. (วนศาสตร์) สาขา นิเวศวิทยาป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	12	
6	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - ส.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	

**บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศภายในปริมัย
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ.2566**

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	ว่าที่ รต.ดร.วิษณุพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ.(สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม.(สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ.(อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด.(อายุรศาสตร์เขตร้อน แขนงวิชาอนามัยสิ่งแวดล้อมและพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชมวิทย์ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	5	
8	นายอภิชาติ วรสิงห์ - วท.บ.(ประมง) - วท.ม.(วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	4	
9	นายตฤณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
10	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
11	นายฉกร อุ่นจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
12	นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	
13	นางสาวศุภกานต์ วางม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
14	นางสาวอุษณีย์ เลิศกิริติ - วท.บ.(วิทยาศาสตร์สุขภาพ) สาขานาณีสสิ่งแวดล้อม	ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	3	

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี
นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
ประจำปีงบประมาณ 2566**

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	- I -
สารบัญผนวก	- III -
สารบัญตาราง	- III -
สารบัญรูป	- VI -
สารบัญภาพ	- VII -
บทที่ 1	บทนำ
1.1	เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน
1.2	วัตถุประสงค์
1.2.1	วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2.2	วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2
1.3	ขอบเขตการศึกษา
1.4	ผลการดำเนินงาน
1.5	ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
2.1	ความเป็นมาของท่าอากาศยานบุรีรัมย์
2.2	องค์ประกอบของท่าอากาศยานบุรีรัมย์
2.2.1	องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2.2	องค์ประกอบของโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน
2.2.3	กิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์
2.3	เขตปลอดภัยการเดินอากาศ
2.4	อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์
2.5	การดำเนินการโครงการปัจจุบัน
2.5.1	จำนวนเจ้าหน้าที่
2.5.2	สถิติเที่ยวบิน
บทที่ 3	การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
3.1	การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2	การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4	
การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	4-48
4.3 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-54
บทที่ 5	
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 คุณภาพอากาศ	5-1
5.2 ระดับเสียง	5-22
5.3 ความสั่นสะเทือน	5-40
5.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-51
5.5 การจัดการน้ำใช้	5-63
5.6 การจัดการน้ำเสีย	5-76
5.7 ทรัพยากรป่าไม้/นิเวศวิทยาบนบก	94
5.8 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-104
5.9 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	5-132
บทที่ 6	
ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2566	6-1
6.1 เหตุผลและความจำเป็น	6-1
6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน	6-8
6.4 ผลการจัดอบรม	6-12
บทที่ 7	
แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน	7-1
บทที่ 8	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	8-1
8.1 แนวทางปฏิบัติการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561	8-1
8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	8-4
8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : ช่วงระยะก่อสร้าง	8-6
8.4 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : ช่วงระยะดำเนินการ	8-11
8.5 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-13
8.6 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม	8-15

สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวก ก	หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
ภาคผนวก จ	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	1-3
ตารางที่ 2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2-14
ตารางที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. 2566	2-15
ตารางที่ 2.5-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน	2-16
ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์	3-3
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	4-4
ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	4-49
ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)	4-55
ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-2
ตารางที่ 5.1-2 สถิติภูมิอากาศในคาบ 20 ปี (พ.ศ.2546-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	5-12
ตารางที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-14
ตารางที่ 5.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-19
ตารางที่ 5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-27
ตารางที่ 5.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-30
ตารางที่ 5.2-3 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-33
ตารางที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-38
ตารางที่ 5.3-1 ผลการตรวจวัดความถี่และความสั่นสะเทือนสูงสุด ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-46
ตารางที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความถี่และความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-49
ตารางที่ 5.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-55
ตารางที่ 5.4-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-59

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-68
ตารางที่ 5.5-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-72
ตารางที่ 5.6-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-85
ตารางที่ 5.6-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-90
ตารางที่ 5.7-1 รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566	97
ตารางที่ 5.7-2 ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับไม้ใหญ่ (Tree) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566	100
ตารางที่ 5.7-3 ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับลูกไม้ (Sapling) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566	5-101
ตารางที่ 5.7-4 ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับกล้าไม้ (Seedling) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566	5-102
ตารางที่ 5.7-5 เปรียบเทียบผลการสำรวจพรรณไม้	5-103
ตารางที่ 5.8-1 สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างปี พ.ศ.2564 – ปัจจุบัน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-109
ตารางที่ 5.8-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ	5-111
ตารางที่ 5.8-3 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ	5-111
ตารางที่ 5.8-4 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ	5-112
ตารางที่ 5.8-5 รายชื่อนกที่สำรวจพบ	5-112
ตารางที่ 5.8-6 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ	5-115
ตารางที่ 5.8-7 จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม	5-120
ตารางที่ 5.8-8 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562	5-122
ตารางที่ 5.8-9 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์	5-122
ตารางที่ 5.8-10 โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-124
ตารางที่ 5.8-11 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	5-125
ตารางที่ 5.8-12 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-125
ตารางที่ 5.8-13 เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-130
ตารางที่ 5.8-14 เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-130
ตารางที่ 5.9-1 กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นที่อาศัยอยู่ โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-132
ตารางที่ 5.9-2 สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ที่ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น	5-135
ตารางที่ 5.9-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-138
ตารางที่ 5.9-4 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-140
ตารางที่ 5.9-5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยาน บุรีรัมย์	5-141
ตารางที่ 5.9-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-143
ตารางที่ 5.9-7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน บุรีรัมย์	5-145

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.2-1 แผนการการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 และการจัดฝึกอบรม และให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ของท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง	6-3
ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตราย ต่อการบิน ท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง	6-9
ตารางที่ 6.4-1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ผู้ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม และผู้ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-15
ตารางที่ 6.4-2 สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ	6-18
ตารางที่ 6.4-3 สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ	6-19
ตารางที่ 6.4-4 สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-20
ตารางที่ 6.4-5 สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-23
ตารางที่ 6.4-6 สรุปความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-25
ตารางที่ 6.4-7 สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566	6-27
ตารางที่ 8.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	8-5
ตารางที่ 8.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะก่อสร้าง) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566	8-8
ตารางที่ 8.4-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566	8-12
ตารางที่ 8.5-1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)	8-14

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2-2
รูปที่ 2.2-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
รูปที่ 2.2-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน	2-7
รูปที่ 2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ	2-12
รูปที่ 2.4-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์	2-13
รูปที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน	2-17
รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-7
รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-15
รูปที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-16
รูปที่ 5.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-20
รูปที่ 5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-28
รูปที่ 5.2-2 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566	5-31
รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566	5-35
รูปที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-39
รูปที่ 5.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-47
รูปที่ 5.3-2 การเปรียบเทียบการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-50
รูปที่ 5.4-1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-52
รูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-56
รูปที่ 5.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-61
รูปที่ 5.5-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-64
รูปที่ 5.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-69
รูปที่ 5.5-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-74
รูปที่ 5.6-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-77
รูปที่ 5.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-86
รูปที่ 5.6-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	91
รูปที่ 5.8-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-128
รูปที่ 5.9-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-133

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566)	2-8
ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-9
ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-23
ภาพที่ 5.3-1 การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-41
ภาพที่ 5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-53
ภาพที่ 5.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-66
ภาพที่ 5.6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-79
ภาพที่ 5.7-1 สภาพปัจจุบันในพื้นที่โครงการและการดำเนินงานในภาคสนาม	99
ภาพที่ 5.8-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-116
ภาพที่ 5.9-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบ พื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	5-137
ภาพที่ 6.4-1 การจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้ง 8 แห่ง	6-13
ภาพที่ 6.4-2 บรรยากาศการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	6-16
ภาพที่ 6.4-3 บรรยากาศการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ผ่านระบบออนไลน์	6-17

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินงาน ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดให้ โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะ การก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว เพื่อการพาณิชย์ ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในชั้นขออนุมัติ หรือขออนุญาตโครงการ และจากความตามมาตราที่ 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ซึ่งกำหนดไว้ว่า “เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนาระบบการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับ อนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศกำหนด”

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความประสงค์จะจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยานจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ กท 24/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุ ทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 4) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 5) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 6) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนองบประมาณดำเนินการ
- 7) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 8) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้ปรับปรุง แนวทางในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะ

1.3 ขอบเขตการศึกษา

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะดำเนินการ และในระยะก่อสร้าง (ในกรณีที่อยู่ในระหว่างก่อสร้างโครงการ) เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
1.คุณภาพอากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ทิศทางและความเร็วลม	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูหนาว
2.ระดับเสียง - ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	- L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn} - L _{max}	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน
- ระดับเสียงจากเครื่องบิน	- อาคารที่พักผู้โดยสาร	- NEF*	ปีละ 2 ครั้ง
- ทิศนคติด้านเสียง	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนหนองไผ่ 2) ชุมชนบ้านสระกอ 3) ชุมชนบ้านไทรงาม 4) ชุมชนโคกสุพรรณ 5) ชุมชนบ้านโสกคลอง	- ทิศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทิศนคติดอมลพิษทางเสียง	ปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
3.ความสั่นสะเทือน	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด - ค่าความถี่	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน
4.คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ 2) บ่อน้ำบ้านหนองไผ่	- อุณหภูมิ - pH - DO* - BOD* - SS - TDS	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน
5.การจัดการน้ำใช้	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร* 2) น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่* 4) น้ำใช้ในบ้านพักเจ้าหน้าที่*	- Temperature - pH - ความขุ่น - TDS - Total Hardness - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน
6.การจัดการน้ำเสีย	จำนวน 9 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1** 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 3) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2** 4) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 5) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3** 6) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 7) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4** 8) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4 9) บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ**	- pH - BOD - SS - TDS - Settleable Solids - TKN - Sulfide - Oil & Grease - Residual Chlorine - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน

ตารางที่ 1.3-1 สรุปขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่
7.ทรัพยากรป่าไม้ / นิเวศวิทยานก	- ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ชนิด และปริมาณของพืชพรรณ ต่างๆ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็น แหล่งอาศัย และแหล่งอาหารของนก	ปีละ 1 ครั้ง
8.ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - บริเวณใกล้เคียง	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดย ระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง
9.สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและ ทัศนคติด้านเสียง*	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนหนองไผ่ 2) ชุมชนบ้านสระกอ 3) ชุมชนบ้านไทรงาม 4) ชุมชนโคกสุพรรณ 5) ชุมชนบ้านโสกคลอง	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกรับต่อการถูกรบกวน โดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ ชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในครั้งนี้

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตราย
ในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ
ในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนด
ไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
รวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน
ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
กำหนดไว้ ให้เสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นของแต่ละท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ) อย่างละเอียด และเสนองบประมาณในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดยให้จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญานี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่งสามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ให้ที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติมเพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

1.4 ผลการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (มกราคม พ.ศ.2567) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2566
- 5) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566
- 6) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำใช้ และการจัดการน้ำเสีย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566
- 7) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566
- 8) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2566
- 9) จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อประเมินผลกระทบด้านเสียง ครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
- 10) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 11) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 และรายงานฉบับย่อ เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- 12) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566
- 13) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำเสีย และคุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566

14) อบรมให้ความรู้ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ภาคปฏิบัติ ให้แก่เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

15) สำรวจทรัพยากรป่าไม้ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566

16) สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ.2566

17) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 2 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2566

18) อบรมให้ความรู้ด้านการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ณ ห้องประชุมหงษ์ยนตร์ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566

19) ตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติด้านเสียง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2566

20) จัดทำรายงานระยะกลาง เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

21) ประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ครั้งที่ 2 ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2566

22) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Draft Final Report 2) และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ.2567

23) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) และรายงานฉบับย่อ เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

1.5 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงาน และต้องนำเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ภายใน 365 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำเสนอภายในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567) โดยเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 8 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ประจำปี พ.ศ.2566

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

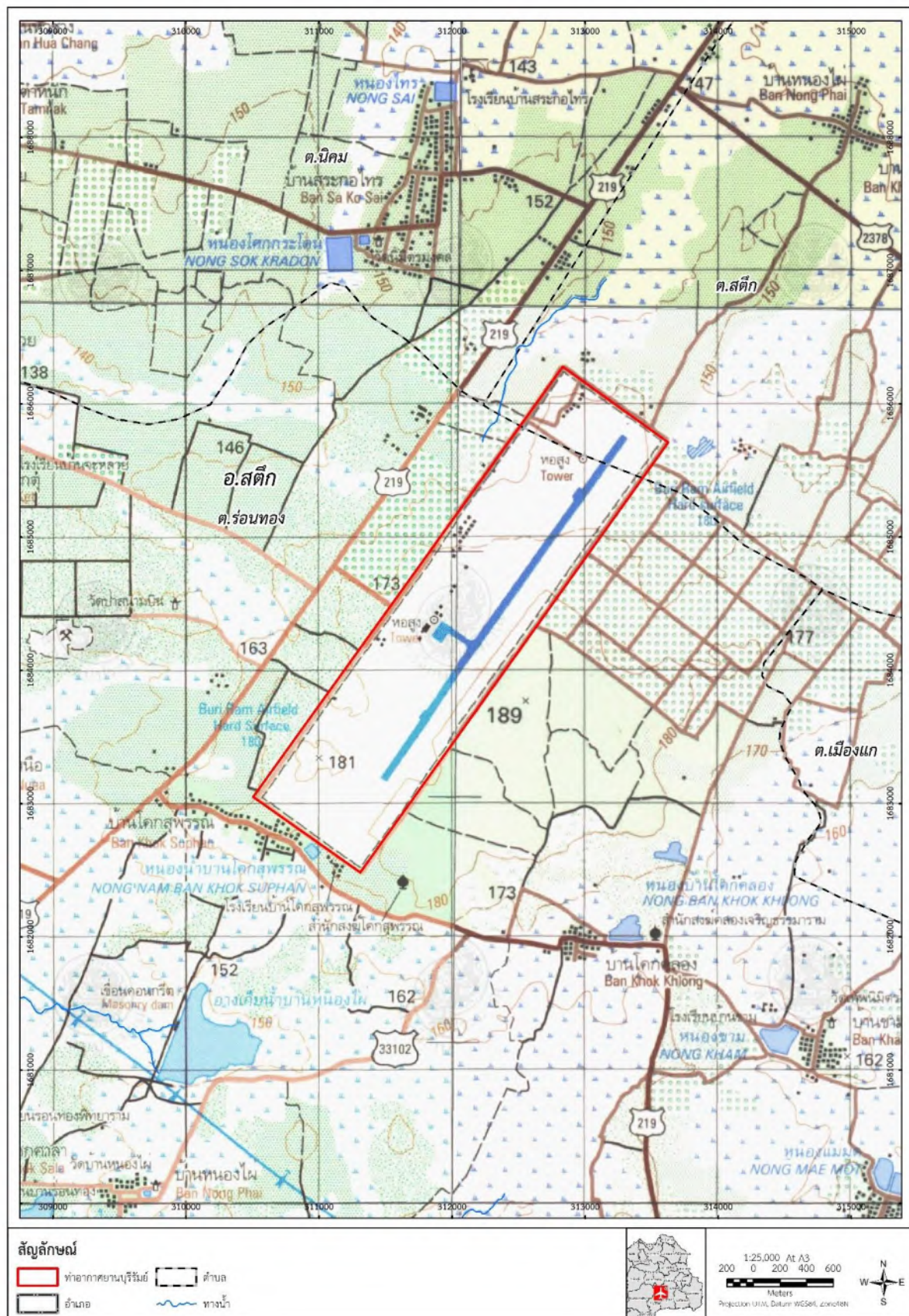
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ หรือสนามบินบุรีรัมย์ (BFV) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 15 องศา 13 ลิปดา 36 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 103 องศา 15 ลิปดา 04 พิลิปดาตะวันออก ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ โคกโจด ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากอำเภอเมืองสตึกประมาณ 10 กิโลเมตร และห่างจากตัวเมืองไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ประมาณ 30 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 2,512 ไร่ (รูปที่ 2.1-1)

2.1 ความเป็นมาของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ.2532 โดยให้มีศักยภาพในการรองรับเครื่องบินขนาด 150 ที่นั่ง กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์** เพื่อนำเสนอต่อจังหวัดบุรีรัมย์ แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2533 ต่อมาในปี พ.ศ.2536 จังหวัดบุรีรัมย์ ได้นำรายละเอียดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจาก สผ. แล้ว ดังหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/6981 ลงวันที่ 3 กันยายน พ.ศ.2536 ต่อมากรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง ในปี พ.ศ.2536 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยได้รับการประกาศเป็นท่าอากาศยานอนุญาต เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ.2539 และได้รับการประกาศเป็นสนามบินศุลกากร เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ.2560

ต่อมาในปี พ.ศ.2563 กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม มีความประสงค์จะปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งมีขนาดพื้นที่ใช้สอย 23,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสาร 1,000 คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ 3.4 ล้านคนต่อปี พร้อมปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ ถนนภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สอดคล้องกับการใช้งานของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จึงได้จัดทำ**รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)** เสนอต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณา และ กพท. มีความเห็นให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้พิจารณารายงานฯ ตามมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 23 กันยายน พ.ศ.2563

และเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกีฬา กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม จึงขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งเข้าข่ายต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 26 ประเภทโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน ตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศที่มีความยาวทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 3,000 เมตร ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงได้จัดทำ**รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 14/2564 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ.2564 และได้รับความเห็นชอบจากมติของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2565 รายละเอียดดังหนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กก.วล.) 1008/ว 2010 ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดง ดังภาคผนวก ก)

2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.2.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

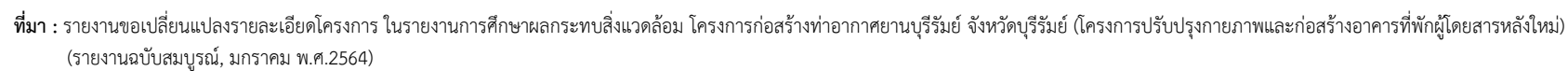
จากการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง 3 ฉบับ ดังนี้

1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พ.ศ.2536)
2. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร) (พ.ศ.2563)
3. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พ.ศ.2566)

พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway)³ พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 2,990 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร พร้อมขยายพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) ด้านปลายทางวิ่ง 22 ให้มีความยาว 300 เมตร กว้าง 90 เมตร และด้านปลายทางวิ่ง 04 ให้มีความยาว 300 เมตร กว้าง 90 เมตร รวมทั้งติดตั้งไฟนำร่องบริเวณหัวทางวิ่ง 04 ความยาว 900 เมตร และกว้าง 60 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway)³ ความกว้าง 23 เมตร พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 3 เส้น ได้แก่
 - ทางขับ ยาว 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.5 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - ทางขับ ยาว 2,800 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.5 เมตร จำนวน 1 เส้น
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron)³ พื้นผิวเป็นคอนกรีต ขนาด 70,200 ตารางเมตร (พร้อมไหล่ลานจอด) มีหลุมจอดเครื่องบินทั้งหมด 11 หลุมจอด สามารถจอดเครื่องบิน B737-800 ได้จำนวน 9 ลำ และเครื่องบิน B777 จำนวน 2 ลำ
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม² ขนาดพื้นที่ใช้สอย 3,800 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งรวมไม่เกิน 384 คนต่อชั่วโมง จะปรับปรุงเป็นอาคารสำหรับรับเสด็จและรับรองผู้โดยสาร VIP
- 5) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่² ขนาดพื้นที่ใช้สอย 23,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้ 1,000 คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ 8,000 คนต่อวัน
- 6) อาคาร AFL (Airfield lighting Systems)³ ดำเนินการรื้อถอนอาคาร AFL หลังเดิม และก่อสร้างหลังใหม่ ขนาด 244 ตารางเมตร

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2.2-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 7) ระบบผลิตน้ำใช้³ เดิมมีอาคารผลิตน้ำประปา 1 แห่ง โดยใช้น้ำจากบ่อบาดาล จำนวน 2 แห่ง เพื่อใช้สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และเพื่อการดับเพลิง และจะก่อสร้างอาคารผลิตน้ำประปาเพิ่มอีก 1 แห่ง สำหรับการดับเพลิง โดยจะจ่ายเข้าที่อาคารดับเพลิงแห่งใหม่ รวมทั้งปรับปรุงระบบท่อประปาเดิมภายในท่าอากาศยาน ให้สามารถจ่ายน้ำได้ 400 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- 8) ระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม² เป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (Aerobic Treatment Tank) สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 24 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- 9) ระบบบำบัดน้ำเสียที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่² เป็นระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ (Aerobic Treatment Tank) สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- 10) อาคารหอบังคับการบิน¹ พื้นที่ 240 ตารางเมตร
- 11) อาคารดับเพลิง³ จะรื้อถอนอาคารดับเพลิงในปัจจุบัน เนื่องจากจะใช้พื้นที่ดังกล่าวก่อสร้างอาคารคลังสินค้าหลังใหม่ และก่อสร้างอาคารดับเพลิงแห่งใหม่ เป็นอาคาร 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 600 ตารางเมตร
- 12) อาคารคลังสินค้า³ เป็นอาคารก่อสร้างใหม่ จำนวน 1 อาคาร ขนาดพื้นที่ใช้สอย 4,520 ตารางเมตร
- 13) บ้านพักเจ้าหน้าที่¹ ประกอบด้วย บ้านเดี่ยว จำนวน 5 หลัง แพลตขนาดสำหรับ 2 ครอบครัว จำนวน 4 หลัง และห้องแถวที่มีขนาดสำหรับ 4 ครอบครัว จำนวน 4 หลัง
- 14) ที่พักขยะ² ประกอบด้วย อาคารพักขยะเดิม จำนวน 1 แห่ง ขนาด 32 ตารางเมตร สามารถรองรับขยะได้ 24 ลูกบาศก์เมตร และก่อสร้างห้องพักขยะที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 2 ห้อง รวมพื้นที่เท่ากับ 36 ตารางเมตร สามารถรองรับขยะได้ 54 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้น สามารถรองรับขยะได้ทั้งสิ้น 78 ลูกบาศก์เมตร
- 15) ลานจอดรถยนต์² ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 7,058.49 ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ 192 คัน และก่อสร้างลานจอดรถเพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง ขนาดพื้นที่รวม 7,233.816 ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ 338 คัน ดังนั้น มีพื้นที่ลานจอดรถรวม 14,292.306 ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ทั้งสิ้น 530 คัน
- 16) ถนนทางเข้าท่าอากาศยาน³ จะปรับปรุงขยายถนนขนาด 2 ช่องจราจรเป็นขนาด 4 ช่องจราจร พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบมีเกาะกลาง
- 17) ถนนตรวจการภายใน³ พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5 เมตร (2 ช่องจราจร) มีความยาว 10,795 เมตร
- 18) บ่อหน่วงน้ำ³ จำนวน 3 บ่อ ดังนี้
 - บ่อที่ 1 มีขนาดความจุ 153,200 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 22
 - บ่อที่ 2 มีขนาดความจุ 202,150 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
 - บ่อที่ 3 มีขนาดความจุ 165,375 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 04
- 19) รั้ว³ ล้อมรั้วตาข่ายใหม่ เพื่อล้อมเขตการบิน ความยาว 2,650 เมตร และล้อมรั้วอิฐบล็อกใหม่ เพื่อระบุแนวเขตของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ความยาว 8,865 เมตร

ที่มา: ¹ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พ.ศ.2536)

² รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร) (พ.ศ.2563)

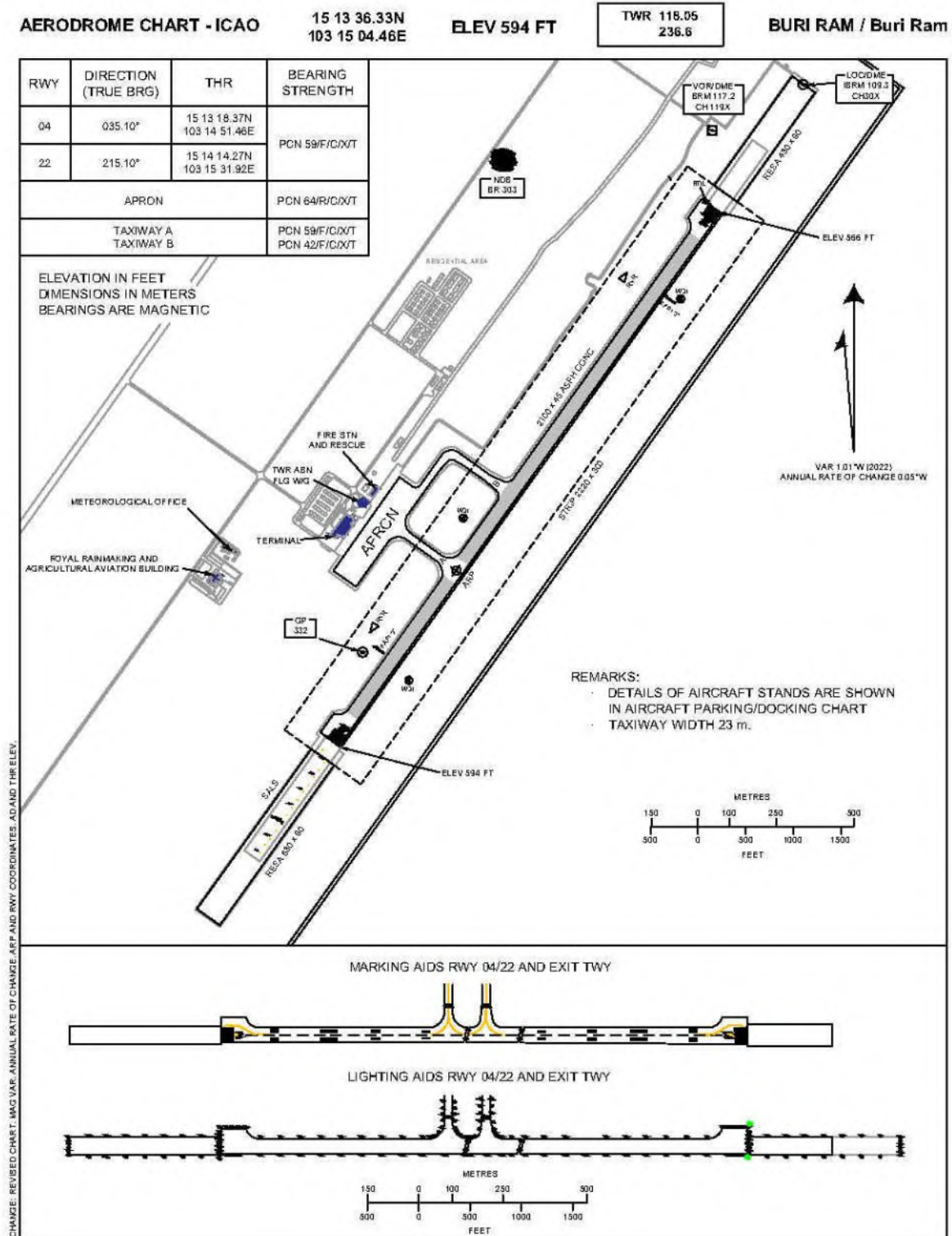
³ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พ.ศ.2566)

2.2.2 องค์ประกอบของโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน

องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย (รูปที่ 2.2-2 และภาพที่ 2.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร และทางวิ่งเผื่อขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 450 เมตร ทั้งสองด้านปลายทางวิ่ง
- 2) ทางขับ (Taxiway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 23 เมตร ยาว 240 เมตร ทั้งสองด้านปลายทางวิ่ง
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ขนาด กว้าง 90 เมตร ยาว 305 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร สามารถจอดเครื่องบินขนาด 150 ที่นั่ง ได้ 2 ลำ
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสารเดิม ขนาดพื้นที่ 3,800 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งรวมไม่เกิน 384 คนต่อชั่วโมง
- 5) ระบบไฟฟ้าสนามบิน (ไฟฟ้าทางวิ่ง, ทางขับ, ลานจอดเครื่องบิน, ไฟฟ้าแรงสูง และไฟฟ้าแรงต่ำ ฯลฯ)
- 6) ระบบประปา มีอาคารผลิตน้ำประปา 1 แห่ง ใช้น้ำจากบ่อบาดาล สำหรับผลิตน้ำใช้ให้แก่อาคารที่พักผู้โดยสารเดิม จำนวน 3 บ่อ สามารถผลิตน้ำได้ 180 ลบ.ม./วัน (60 ลบ.ม./วัน/บ่อ)
- 7) อาคารหอบังคับการบิน
- 8) อาคารสถานีรับ-ส่งวิทยุ
- 9) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
- 10) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
- 11) อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB
- 12) อาคารสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME
- 13) บ้านพักเจ้าหน้าที่
- 14) ลานจอดรถยนต์ หน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร มีขนาดพื้นที่ 7,052.49 ตารางเมตร สามารถรองรับรถยนต์ของผู้มาใช้บริการได้จำนวน 192 คัน

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบันมีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์



ที่มา : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์, ธันวาคม พ.ศ.2566

รูปที่ 2.2-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน



ทางขับ (Taxiway)



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารที่พักผู้โดยสาร



ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารหอบังคับการบิน



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



Localizer



อาคาร NDB



ทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



ลานจอดรถ

ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566)



โรงพักขยยะ



อาคารเครื่องกล



ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง



สถานีตรวจอากาศ



บ้านพักเจ้าหน้าที่



กิจกรรมการก่อสร้างอาคารดับเพลิงและกุ๊ยกัย



กิจกรรมการก่อสร้างอาคารคลังสินค้า



กิจกรรมการก่อสร้างลานจอดอากาศยาน

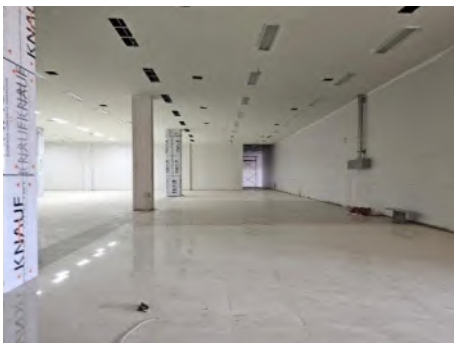


กิจกรรมการขยายความยาวทางวิ่ง

ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) (ต่อ)



กิจกรรมการก่อสร้างรางระบายน้ำ



กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ภาพที่ 2.2-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนธันวาคม พ.ศ.2566) (ต่อ)

2.2.3 กิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์อยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้างปรับปรุง ดังนี้

1) กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตามเลขที่สัญญา 100/2564 ลงวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2564 โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ 30 เมษายน พ.ศ.2564 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2566 ดำเนินการโดยบริษัท ศรีสะเกษทวีผลก่อสร้าง จำกัด มีความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง ร้อยละ 82.06 (ผลการดำเนินงาน ณ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566)

2) กิจกรรมก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตามเลขที่สัญญา 122/2564 ลงวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2564 โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 กันยายน พ.ศ.2564 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2567 ดำเนินการโดยกิจการร่วมค้า เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-เชียงใหม่สหมิตร มีความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง ร้อยละ 60.43 (ผลการดำเนินงาน ณ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566)

2.3 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

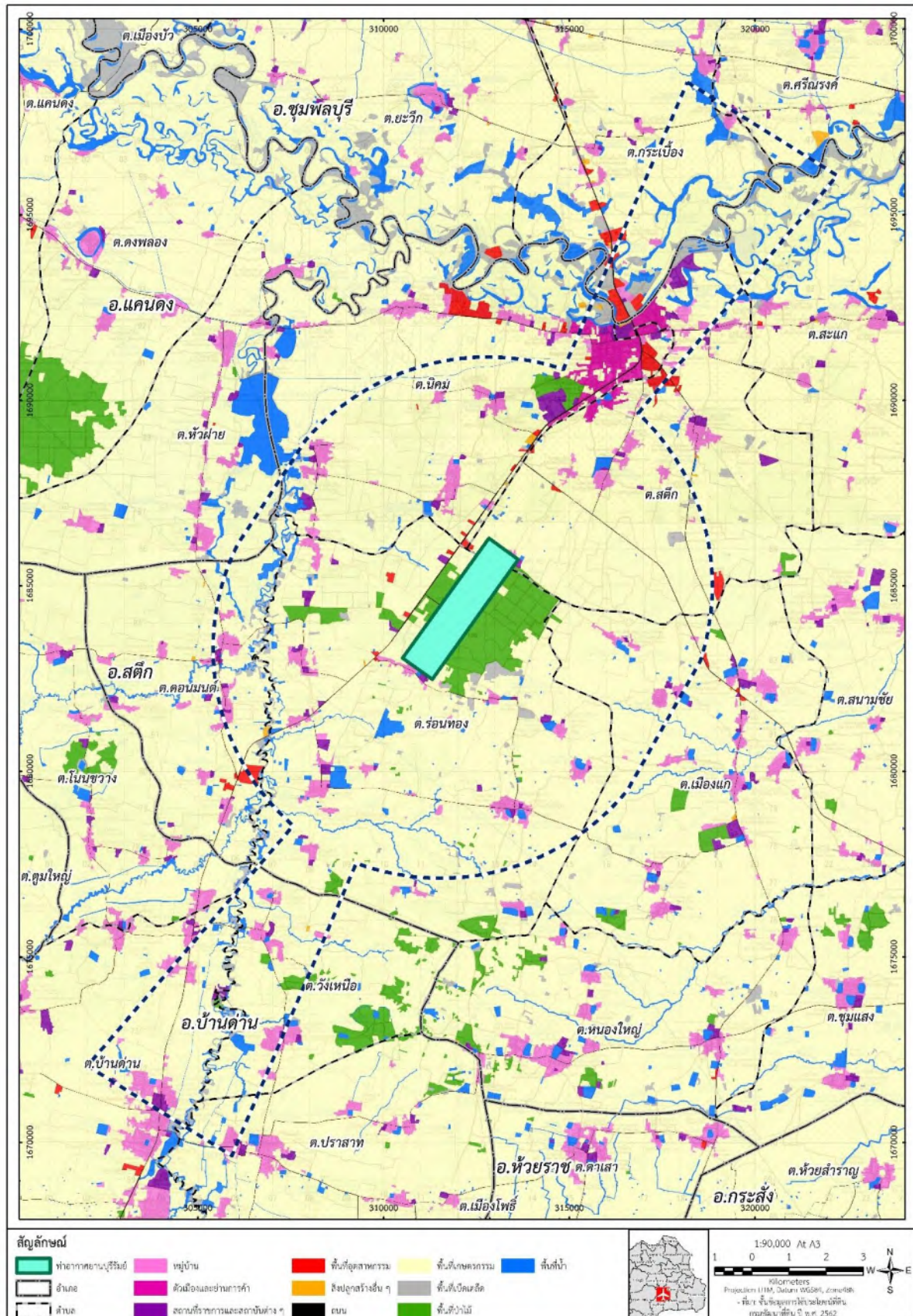
กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ อำเภอสตึก และอำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 ครอบคลุมพื้นที่ 12 ตำบล ใน 3 อำเภอ และ 2 จังหวัด คือ จังหวัดสุรินทร์และจังหวัดบุรีรัมย์ รายละเอียดดังภาคผนวก ข

2.4 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2562) โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 123,801.04 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม 98,688.27 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 79.72 รองลงมาคือ พื้นที่น้ำ 3,310.98 ไร่ พื้นที่พักอาศัย 5,650.80 ไร่ (ร้อยละ 4.56) และพื้นที่ป่าไม้ 4,644.32 ไร่ (ร้อยละ 3.75) (รูปที่ 2.4-1 และตารางที่ 2.4-1)

สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง Google earth (รูปที่ 2.4-2) พบว่า

- ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ สลับพื้นที่นาข้าว ไม้ยืนต้น
- ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานประชิดพื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่เล็กน้อย ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ สลับไม้ยืนต้น
- ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานประชิดโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย และพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ถัดออกไป เป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ สลับไม้ยืนต้น นาข้าว พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย
- ด้านทิศตะวันตกประชิดพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ สลับไม้ยืนต้น



รูปที่ 2.4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ



รูปที่ 2.4-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ตารางที่ 2.4-1		
การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่	
	ไร่	ร้อยละ
1. พื้นที่พักอาศัย	5,650.80	4.56
2. พื้นที่พาณิชยกรรม	1,911.39	1.54
3. สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1,861.82	1.50
4. พื้นที่อุตสาหกรรม	868.73	0.70
5. สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	106.85	0.09
6. ถนน	689.70	0.56
7. พื้นที่ป่าไม้	4,644.32	3.75
8. พื้นที่เกษตรกรรม	98,688.27	79.72
9. พื้นที่น้ำ	6,068.17	4.90
10. พื้นที่เบ็ดเตล็ด	3,310.98	2.67
รวม	123,801.04	100.00

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ.2562, กรมพัฒนาที่ดิน

2.5 การดำเนินการโครงการปัจจุบัน

2.5.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานบุรีรัมย์ รวมทั้งสิ้น 83 คน

2.5.2 สถิติเที่ยวบิน

จากการรวบรวมข้อมูลสายการบินที่ให้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ธันวาคม พ.ศ.2566) พบว่ามีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่

- 1) สายการบินนกแอร์ ซึ่งให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-บุรีรัมย์-ดอนเมือง เป็นประจำทุกวัน วันละ 2-4 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)
- 2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งให้บริการในเส้นทาง ดอนเมือง-บุรีรัมย์-ดอนเมือง เป็นประจำทุกวัน วันละ 4 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 160-304 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ระหว่าง 17,707-26,553 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.5-1)

ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 62-444 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 71-26,553 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.5-2 และรูปที่ 2.5-1)

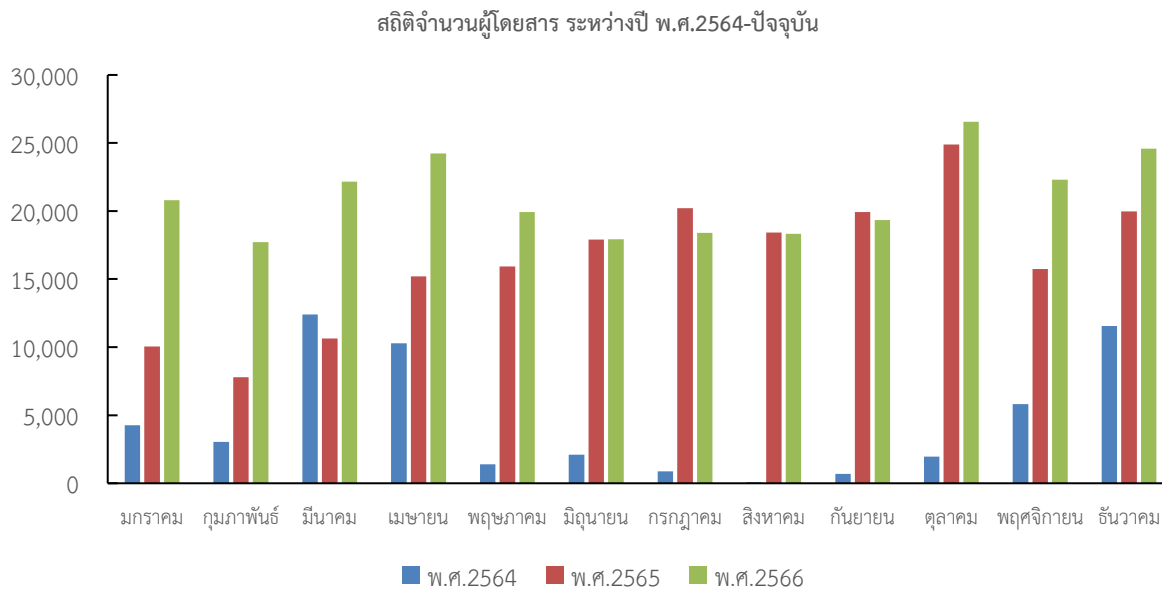
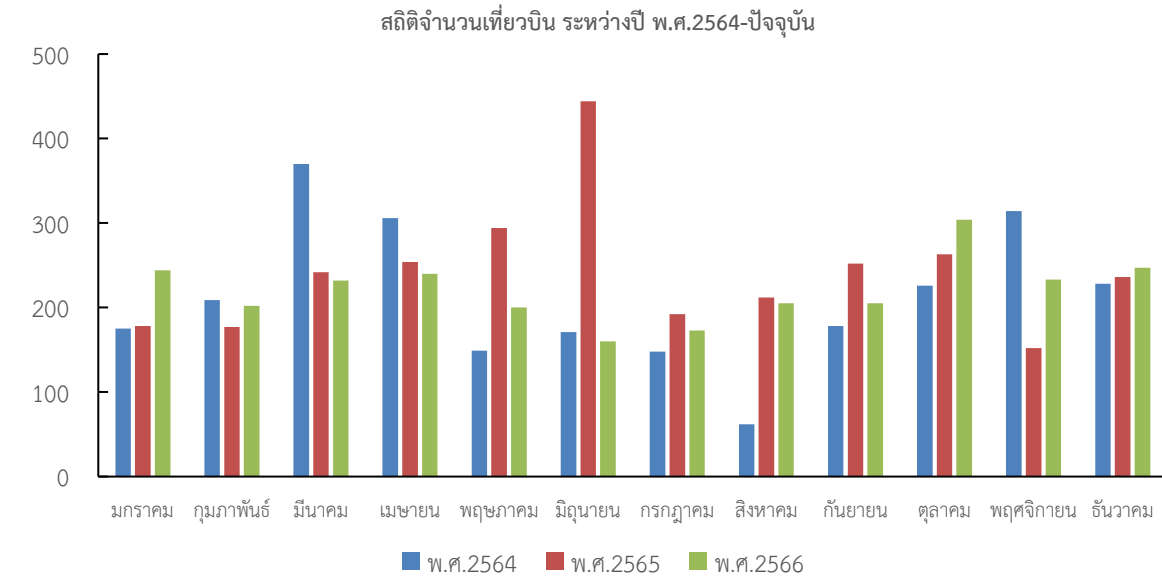
ตารางที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปี พ.ศ. 2566													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน	รวม
มกราคม	-	186	-	6	-	22	30	-	244	9,725	11,071	-	20,796
กุมภาพันธ์	-	148	-	2	-	14	38	-	202	8,816	8,891	-	17,707
มีนาคม	-	174	-	4	-	12	38	4	232	10,783	11,367	-	22,150
เมษายน	-	176	-	-	-	24	36	4	240	12,154	12,075	-	24,229
พฤษภาคม	-	142	-	-	-	10	43	5	200	9,858	10,075	-	19,933
มิถุนายน	-	134	-	-	-	-	26	-	160	8,865	9,059	-	17,924
กรกฎาคม	-	126	-	-	-	13	34	-	173	9,235	9,152	-	18,387
สิงหาคม	-	140	2	4	-	30	29	-	205	8,737	9,590	-	18,327
กันยายน	-	176	-	9	-	2	18	-	205	9,571	9,768	-	19,339
ตุลาคม	-	186	-	42	18	6	52	-	304	13,294	13,259	-	26,553
พฤศจิกายน	-	168	-	13	-	26	26	-	233	11,184	11,123	-	22,307
ธันวาคม	-	186	-	17	-	14	28	2	247	13,129	11,465		24,594
รวม	0	1,942	2	97	18	173	398	15	2,645	125,351	126,895	0	252,246

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มกราคม พ.ศ.2567

หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำต่างประเทศ
แบบ B เที่ยวบินประจำในประเทศ
แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมาต่างประเทศ
แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมาในประเทศ
แบบ E เที่ยวบินของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ
แบบ F เที่ยวบินทหาร
แบบ K เที่ยวบินเอกชนส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.5-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระหว่างปี พ.ศ.2564-ปัจจุบัน												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (ราย)								
	พ.ศ.2564	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2564			พ.ศ.2565			พ.ศ.2566		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	175	178	244	1,460	2,795	4,255	4,589	5,458	10,047	9,725	11,071	20,796
กุมภาพันธ์	209	177	202	1,429	1,614	3,043	3,825	3,970	7,795	8,816	8,891	17,707
มีนาคม	370	242	232	6,155	6,250	12,405	5,293	5,347	10,640	10,783	11,367	22,150
เมษายน	306	254	240	5,220	5,072	10,292	7,852	7,336	15,188	12,154	12,075	24,229
พฤษภาคม	149	294	200	646	742	1,388	7,706	8,220	15,926	9,858	10,075	19,933
มิถุนายน	171	444	160	1,052	1,044	2,096	8,965	8,947	17,912	8,865	9,059	17,924
กรกฎาคม	148	192	173	329	551	880	9,983	10,218	20,201	9,235	9,152	18,387
สิงหาคม	62	212	205	31	40	71	8,998	9,413	18,411	8,737	9,590	18,327
กันยายน	178	252	205	336	350	686	10,756	9,160	19,916	9,571	9,768	19,339
ตุลาคม	226	263	304	1,030	918	1,948	11,628	13,271	24,899	13,294	13,259	26,553
พฤศจิกายน	314	152	233	2,962	2,842	5,804	7,896	7,841	15,737	11,184	11,123	22,307
ธันวาคม	228	236	247	6,310	5,246	11,556	10,543	9,432	19,975	13,129	11,465	24,594
รวม	2,536	2,896	2,645	26,960	27,464	54,424	98,034	98,613	196,647	125,351	126,895	252,246

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มกราคม พ.ศ.2567



รูปที่ 2.5-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-ปัจจุบัน

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 3

การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวน ตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของกองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม หรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งจะทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะปัจจุบัน

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการศึกษาฯ จะมีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

3) ผลการศึกษา

กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ดังหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/6981 ลงวันที่ 3 กันยายน พ.ศ.2536

และในปี พ.ศ.2563 กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุม ครั้งที่ 32/2563 เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2563 โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังหนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กก.วล.) 1009/ว 14173 ลงวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ.2563

ต่อมาในปี พ.ศ.2566 กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 14/2564 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ.2564 และได้รับความเห็นชอบจากมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2565 (รายละเอียดดังหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กก.วล.) 1008/ว 2010 ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2566

การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จะทบทวนตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กันยายน พ.ศ.2536) ส่วน การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จะทบทวนตามรายงานขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุง กายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2563) โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>- ใช้ข้อมูลจากแผนที่ ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 และภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสภาพภูมิประเทศ ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น ● ใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก ● จัดทำบ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม ● ควบคุมดูแลและกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ตลอดจนกฎหมายข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ● เก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ● ปลุกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลุกหญ้าแฝกควรปลูกในฤดูฝนพร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่กำหนด สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศบุรีรัมย์ และข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศของจังหวัดบุรีรัมย์ - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิต้านคุณภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากการสำรวจภาคสนาม ในปี พ.ศ. 2533 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP, CO และ NO₂ จำนวน 2 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562 - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD View Version 9.9.0 และ EPA Version 19191 และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน รวมทั้งการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เช่น - ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563) <ul style="list-style-type: none"> • รดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง • ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด • กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ • ล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ • เก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน • ให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ • ห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะหรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2563) : ตรวจวัด TSP, PM-10, CO, NO₂ และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ โดย จำนวน 2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน - ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2566) : ตรวจวัด TSP, PM-10, CO, NO₂ และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน 	<ul style="list-style-type: none"> - ควรกำหนดช่วงเวลาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)				<p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะเวลาตรวจวัดเป็นไปตามข้อกำหนดของ สผ. แต่ควรกำหนดช่วงในการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์คุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการมีความเข้มข้นของมลพิษต่ำมาก ซึ่งไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3.เสียง	<p>- รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงร่วมกับผลการสำรวจภาคสนาม ในปี พ.ศ.2533</p> <p>- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชม. ,Lmax และ Ldn จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร และ โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ จำนวน 2 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2562</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยอ้างอิงจากคู่มือระดับเสียงจากเครื่องจักรที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ปี 2006 ของ ท น ' ว ย ง า น Federal Highway Administration, US. Department of Transportation</p> <p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d)</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน รวมทั้งการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563) เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. ขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ บรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง กิจกรรมการตอก/กระแทก ให้ดำเนินงานในช่วง 08.00-17.00 น. และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2563) : ตรวจวัด Leq 24 ชม., Lmax และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน</p> <p>- ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2566) : ตรวจวัด Leq 24 ชม., Lmax และ Ldn จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ จำนวน 2 ครั้ง โดยตรวจวัดจำนวน 7 วันต่อเนื่อง ในฤดูแล้งและฤดูฝน</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3.เสียง (ต่อ)				<p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะเวลาตรวจวัดเป็นไปตามข้อกำหนดของ สผ.</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากผลการคาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการอยู่ในระดับต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. ความสั่นสะเทือน	<p>- ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสารและโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ จำนวน 2 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2562 และเดือนมกราคม พ.ศ.2563</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือนได้จากสมการ $PRV_{receptor} = PRV_{ref} \times (25/D)^{1.5}$</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน รวมทั้งการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2563): ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน</p> <p>- ระยะก่อสร้าง (ตามรายงานฯ ปี 2566): ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ จำนวน 2 ครั้ง โดยตรวจวัดจำนวน 7 วันต่อเนื่องในฤดูแล้งและฤดูฝน</p>	<p>- ควรเพิ่มเติมดัชนีตรวจวัด ค่าความถี่ เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)				<p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ มีระยะเวลาตรวจวัดเป็นไปตามข้อกำหนดของ สผ.</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ไม่ได้มีการกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน</p>	

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
5.คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม พ.ศ.2533</p> <p>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ และหนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD, DO, SS, TDS, Oil & Grease, Turbidity, Conductivity, Total Hardness, ความลึก, ความโปร่งแสง, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้งในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562 และเดือนตุลาคม พ.ศ. 2562</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน สามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ • มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน • จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน และดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ • จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ • จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอพร้อมบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป <p>ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ. 2536)</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดรถบรรทุกน้ำ ขนาด 3-5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดอุณหภูมิ , pH, SS, TDS และ Oil & Grease จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ จำนวน 2 ครั้งต่อปีในฤดูแล้งและฤดูฝน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีตรวจวัดมีความครอบคลุมแหล่งน้ำผิวดินบริเวณใกล้เคียงที่เป็นแหล่งรองรับน้ำจากพื้นที่โครงการ และครอบคลุม ทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	-

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. ทรัพยากรดิน	<p>- ศึกษาข้อมูลพหุภูมิรายละเอียดของชนิด/ลักษณะชั้นดิน คุณสมบัติทางกายภาพของดินในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรดินบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านทรัพยากรดิน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง เช่น ท่อ บ่อพักตะกอนและอื่นๆ หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น งานขุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จ ทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง แม้จะมีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ขุดหรือถมดิน แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของดินหรือคุณสมบัติของดินแต่อย่างใด ส่วนในระยะดำเนินการ ไม่มีการเปิดหน้าดิน และไม่มีกิจกรรมที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. นิเวศวิทยาบก	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวกับวิทยาป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ภาพถ่ายทางอากาศ แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยใช้แปลงตัวอย่างสำรวจ และรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสัตว์ป่าด้วยวิธีการค้นหาโดยตรง และวิธีการสอบถาม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศวิทยาบกบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านนิเวศวิทยาบก</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านนิเวศวิทยาบก ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่เขตท่าอากาศยาน ● ในกรณีที่ ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้าง ควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ <p>ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ.2536) เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ส่งเสริม/สนับสนุนโครงการด้านเกษตรของสำนักงานเกษตรจังหวัด ● การสูบน้ำที่ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการการเกษตร ● ปรับเปลี่ยนบทบาทศูนย์เพาะชำกล้วยไม้ สวนป่าโคกโจด จากการเพาะกล้วยไม้ มาเป็นเพาะไม้ผล แจกจ่ายและจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร ● มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ ● รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟป่า 	<p>ระยะดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก ปีละ 1 ครั้ง - สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลต่อความปลอดภัยในการบินบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปีละ 1 ครั้ง - ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากการแผ่รังสีและสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินซึ่งเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินการรวมทั้งมีพื้นที่ครอบคลุมทั้งภายในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ข้างเคียง แต่มีความถี่ไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล 	<p>- ควรเพิ่มความถี่ในการสำรวจชนิดและปริมาณนก เป็นปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้ครอบคลุมทั้งนกประจำถิ่น และนกอพยพ และครอบคลุม 2 ช่วงฤดู คือ ฤดูแล้งและฤดูฝน</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. นิเวศวิทยานบก (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟป่าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 		
8. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับข้อมูลผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำจากการสำรวจภาคสนาม พ.ศ.2533</p> <p>- เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ และหนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ โดยดำเนินการสำรวจแหล่งกักตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>- รวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาพถ่ายทางอากาศ/ภาพถ่ายดาวเทียม ร่วมกับการสำรวจภาคสนามพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้</p> <p>ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ. 2536) กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับกรมป่าไม้ เพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่ป่าสงวน กรมการบินพาณิชย์ประสานงานกับสำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินสามารถป้องกันผลกระทบด้านการใช้ที่ดินได้</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในระดับต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	-
10.การคมนาคม	<p>- รวบรวมข้อมูลโครงข่ายการจราจรและความเชื่อมโยงของการจราจร รวบรวมและทบทวนข้อมูลการศึกษาแนวโครงข่ายเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการจากการศึกษาการจราจรของโครงการ และรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวง ปี พ.ศ. 2562</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยคาดการณ์ปริมาณการจราจรด้วยค่า V/C ratio จากยานพาหนะต่างๆ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน สามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด ● รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ● หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน ● ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
10.การคมนาคม (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชน ให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลง - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 		
11. สาธารณูปโภค	<p>- รวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงรายละเอียดของระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้บริการ และแผนพัฒนาและการขยายตัวการให้บริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในอนาคตที่มีความสัมพันธ์และการเชื่อมโยงกับโครงการ ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และบริการต่างๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการ รวมถึงแผนการรื้อถอนและโยกย้าย และจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการโครงการในระยะก่อสร้าง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณูปโภค</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณูปโภค ดังนี้</p> <p><u>ระยะก่อสร้าง</u> : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ จะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมด เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง ประสานกับเทศบาลตำบลสตึก เข้ามาจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอย ห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จัดให้น้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ 	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
12. การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการจัดการ ระบายน้ำในพื้นที่โครงการ บันทึกอุบัติภัย และความเสียหาย จากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ข้อมูลการออกแบบ โครงสร้างต่างๆของโครงการที่มีผลกระทบ ต่อระบบการระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วม ในพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>- การสำรวจภาคสนาม บริเวณพื้นที่ โครงการทิศทางการไหล ลักษณะ การระบายน้ำ แหล่งรองรับน้ำตาม ธรรมชาติ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริง ในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบัน ของการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านการระบายน้ำ โดยใช้วิธี Rational method</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน สามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านการระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <p>เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่ โครงการ ตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่ โครงการ ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือ วัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของ พื้นที่ก่อสร้างทุกวัน จัดทำทางระบายน้ำผ่านชั่วคราวหรือ ทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณ โดยรอบ ให้ชุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ <p>ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ. 2536)</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำคลองระบายน้ำ รอบบริเวณพื้นที่ โครงการ สร้างสถานีสูบน้ำ ทางใต้ของพื้นที่ โครงการ <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการ ที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ระยะก่อสร้าง : ไม่ได้มีการ กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนด สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบ</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ตรวจสอบสถานีสูบน้ำ คลองระบายน้ำรอบโครงการ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการ ตรวจสอบความพร้อมใช้งาน ของสถานีสูบน้ำเป็นดัชนีเฝ้าระวัง ผลกระทบทางการระบายน้ำ โดยตรง</p>	-

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. เศรษฐกิจ-สังคม	<p>- รวบรวมเอกสารและรายงานจากหน่วยงานต่างๆ ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จำนวนประชากร จำนวนครัวเรือน การประกอบอาชีพ วิถีชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น</p> <p>- การสำรวจภาคสนามโดยการสัมภาษณ์โดยตรง ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของเศรษฐกิจและสังคมบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <p>เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> • จ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ • ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ • จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ • ดูแลความสะอาดเรียบร้อย ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน • เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ทดแทน <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง : สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการบริเวณชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านสระกอ ชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านโสกคลอง ปิละ 1 ครั้ง</p> <p>- ระยะดำเนินการ (ตามรายงานฯ ปี 2536) : ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ปีละ 1 ครั้ง ใน 5 ปี แรก</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมีความครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1
ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและเอกสารที่เกี่ยวข้องในด้านสาธารณสุข ได้แก่ ประชากรและสถิติยังชีพ จำนวนสถานบริการสาธารณสุขและทางการแพทย์ จำนวนบุคลากรทางสาธารณสุขและทางการแพทย์ ข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชน จากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ที่เกิดจากการทำงาน การเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ความเสียหาย ระดับความรุนแรงจากการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงาน ใน ปี พ.ศ.2561</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD View Version 9.9.0 และ EPA Version 19191 และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p> <p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d)</p> <p>- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ● จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง ● การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้ <p>มาตรการที่พักคนงาน</p> <p>1) กำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			<p>2) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกันให้มีพนักงาน รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>3) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจนห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด</p> <p><u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u></p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้</p> <p>1) จัดให้มีพื้นที่ เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อการเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p>		

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)			<p>2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง เป็นต้น</p> <p>3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พนักงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตึก</p> <p>4) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ. 2536) จัดทำแผนอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นพร้อมทั้งรายละเอียดของการสั่งงานในแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการประสานงานที่ดี เมื่อจัดทำแล้วควรมีการปรับอย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>		

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
15. สุนทรียภาพ การ ท่องเที่ยว และ สิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพของพื้นที่ ได้แก่ จำนวน นักท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว เส้นทาง การท่องเที่ยว การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว จากเว็บไซต์การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบัน ของสุนทรียภาพ การท่องเที่ยว และสิ่งมี คุณค่าทางประวัติศาสตร์บริเวณพื้นที่ โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้	- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการ ที่อาจส่งผลกระทบด้านสุนทรียภาพ การท่องเที่ยว และสิ่งมีคุณค่า ทางประวัติศาสตร์ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถ แสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ การท่องเที่ยว และสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : (มาตรการ ปี พ.ศ.2563) เช่น ● ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ ● ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัว อาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุด ของอาคาร ● ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวน ลงบนถนน ระยะดำเนินการ : (มาตรการ ปี พ.ศ. 2536) ● ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตาม ดูแลชี้วัดความเป็นอยู่ของประชากร ในบริเวณใกล้เคียงรอบสนามบิน - มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการ ที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ - มีความเหมาะสม เนื่องจาก ในระยะก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ ด้านการท่องเที่ยวและมีผลกระทบ ในระดับต่ำในระยะสั้นๆ ด้านทัศนียภาพ สำหรับในระยะ ดำเนินการมีเพียงผลกระทบ ด้านบวก จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบ	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
16. โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	-รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร จากเอกสารกรมศิลปากร ทะเบียน โบราณสถานทั่วราชอาณาจักร ระบบ ภูมิสนเทศ แหล่งมรดกทางวัฒนธรรม ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริง ในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบัน ของโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้	- เป็นการพิจารณาจากกิจกรรมของโครงการ ที่อาจส่งผลกระทบด้านโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ - มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถ แสดงให้เห็นผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มีความเหมาะสม เนื่องจากกิจกรรม การก่อสร้างและเปิดดำเนินการของ ท่าอากาศยานไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลง โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ โดยรอบ โครงการ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ - มีความเหมาะสม เนื่องจาก พื้นที่ตั้งโครงการอยู่ห่างจาก แหล่งโบราณสถานบ้านร้อนทอง ประมาณ 3,650 เมตร ซึ่งไม่มี ผลกระทบ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบ	-

3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้รับไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการตั้งอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้อง ดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้แจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างที่ผ่านมา มีรายละเอียดดังนี้

3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานบุรีรัมย์) โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) (มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ปัจจุบันท่าอากาศยานบุรีรัมย์กำลังดำเนินการขยายทางอากาศยาน และอยู่ในช่วงดำเนินการย้ายบ้านเรือนบริเวณบ้านคอกหมูให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

- การจัดสรรงบประมาณเพื่อการปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจและการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการป้องกันการบุกรุกป่า เป็นงานในความรับผิดชอบขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงดำเนินการเฉพาะงานด้านการช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่

- การเพาะชำกล้าไม้เศรษฐกิจเพื่อแจกจ่ายหรือจำหน่ายให้กับราษฎรเป็นภารกิจของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด ที่ขึ้นกับองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้นการปรับเปลี่ยนบทบาทหรือหน้าที่ในการดำเนินงานของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด กรมการบันพลเรือนจึงไม่สามารถดำเนินการได้ จึงควรมีการขอยกเลิกมาตรการเพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ควรปรับปรุงพื้นที่ทางด้านทิศใต้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำโดยการจัดทำท่อลอดตัดผ่านถนนเพื่อให้น้ำไหลลงสู่บ่อน้ำสาธารณะได้ดียิ่งขึ้น

- นำผลการศึกษาไปใช้ในการกำหนดจำนวนเที่ยวบิน และควรมีการทบทวนหรือทำการประเมินเสี่ยงใหม่อย่างน้อยทุก 2 ปี

- การห้ามการบินเป็นบางเวลา เช่น เวลากลางคืน ควรปรับปรุงมาตรการจาก “การห้ามบิน” เป็น “การหลีกเลี่ยง” การบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น ภารกิจด้านการทหาร อากาศยานรับ-ส่งผู้ป่วย ไม่สามารถกำหนดเวลาที่แน่นอนได้ และกำหนดเฉพาะการบินเชิงพาณิชย์

- พบปัญหาการกัดเซาะพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำด้านข้างทางขับและ
รางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยาน เนื่องจากเป็นรางดินที่มีความลาดชันจึงมีการพังทลายของพื้นที่ด้านข้าง
ค่อนข้างสูง บางบริเวณมีสภาพดินแข็ง แต่อย่างไรก็ตาม ยังสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ โดยไม่มีปัญหา
การท่วมขังของน้ำในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน เสนอให้มีการขุดลอกรางระบายน้ำรอบ แนวเขตท่าอากาศยาน
และแก้ไขปัญหาเรื่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การปลูกหญ้าแฝก เป็นต้น

- ควรจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์และคู่มือให้ประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ทราบถึง
ข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตัวอย่างแผนพับประชาสัมพันธ์

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ระดับเสียง และเพิ่มเติม
การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า
ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการสำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่
รอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งพิจารณาจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง-ลงของเครื่องบิน ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่
(กลุ่มบ้านคอกหมู) และชุมชนบ้านโคกสุพรรณ พบว่า เสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินมีเสียงดังมากขึ้น อย่างไรก็ตาม
เสียงของเครื่องบินพาณิชย์และเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการมีเสียงดังแต่ไม่รบกวนชุมชน รบกวนเมื่อบินผ่าน
ในระดับปานกลาง ในภาพรวมของการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ นั้น มีความพอใจ เนื่องจากสร้างความเจริญ
ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีแหล่งทำงานเพิ่มขึ้นและทำให้คมนาคมสะดวก

การศึกษานิเวศพืชพรรณ นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน พบว่าเขตพื้นที่ปฏิบัติการ
และพื้นที่การบิน โดยพื้นที่ส่วนใหญ่ของโครงการยังคงสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้เกือบทั้งหมด เนื่องจากตั้งอยู่ในเขต
ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานรัศมี 5 กิโลเมตร พบสังคมพืชโดยทั่วไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรม
โดยในบริเวณที่ลุ่มใช้ประโยชน์ในการทำนาข้าว ในบริเวณที่ดอนถัดจากที่ลุ่มขึ้นมาใช้ประโยชน์ในการทำไร่ อ้อย และ
ไร่มันสำปะหลัง นอกจากนี้ ยังพบว่ามีการทำสวนป่าไม้ยูคาลิปตัส สวนยางพารา และสวนไม้สัก บางพื้นที่
ยังคงมีลักษณะเป็นหย่อมป่ากระจายอยู่ห่างๆกัน ในบริเวณพื้นที่รอบโครงการด้วย และจากการสำรวจนกและสัตว์
ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 140 โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้ม
ที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตราย
ต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 11 ชนิด ประกอบด้วย เหยี่ยวแดง นกยางโทนน้อย นกยางควาย นกเป็ดแดง
นกยางไฟธรรมดา นกยางกรอกพันธุ์จีน กา นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกบั้งรอกใหญ่ และนกปากห่าง

**3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี 2564**

3.2.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (สิงหาคม
พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง
สั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางบก คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไป
ตามเกณฑ์มาตรฐาน

ส่วนผลจากการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน
บุรีรัมย์ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน
ในระดับสูง จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวแดง และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง
จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกกระแตแต้แว๊ด และอีกา รวมทั้งยังพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตราย
ต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 6 ชนิด เช่น นกฟิราบ นกเขาใหญ่ นกเขาไฟ นกเอี้ยงสาริกา เป็นต้น

3.2.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางบก คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำใช้ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 66 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังอีก จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อีกา และนกกิ้งก่องคอ

ส่วนผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 87.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 55.0 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง จากการสอบถามถึงความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 90.0 มีความพึงพอใจ

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังไม่ปฏิบัติ และปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ควรตัดเจียร์วส์ก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
- ออกแบบบ่อน้ำให้มีจุลชีพเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง
- หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง

และมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ของอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness), ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) และซัลเฟต (Sulfate) ไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐานไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าความสกปรกในรูป BOD, ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS), ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable solids) และทีเคเอ็น (TKN) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ข ส่วนการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนเมษายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 82 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 3 ชนิด คือ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวแดง และอีกา รวมทั้งพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

3.3.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังไม่ปฏิบัติ และปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ผู้รับเหมาก่อสร้างปลูกหญ้าแฝกคลุมดินในบริเวณที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ

- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรออกแบบบ่อหน่วงน้ำฝน ที่มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง

โดยส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังไม่ปฏิบัติ และปฏิบัติไม่ครบถ้วน ได้แก่ หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำ ทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย ทรัพยากรสัตว์ป่า และทรัพยากรป่าไม้ พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือนมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 สำหรับผลการติดตามคุณภาพน้ำใช้ในบ่อเก็บน้ำบาดาลของอาคารที่พักผู้โดยสารและน้ำใช้ที่อาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย พบว่า มีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค ส่วนการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 56 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ อีกา

ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.1 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มขึ้น โดยเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และจากเครื่องบินทหาร หรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิต

ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างในครั้งนี้ เป็นการติดตามตรวจสอบบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ปรับปรุง ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 2 กิจกรรม ดังนี้

1) การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ศรีสะเกษทวีผลก่อสร้าง จำกัด

2) การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย การต่อเติมทางวิ่ง การขยายทางขับและลานจอดอากาศยาน การก่อสร้างอาคารคลังสินค้า อาคารดับเพลิงและอาคารประกอบ การปรับปรุงถนน ภูมิทัศน์และระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท กิจการร่วมค้า เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-เชียงใหม่สมมิตร

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : การตัดเฉียรวัดศุก่อสร้างต้องทำในท้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเฉียร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตัดเฉียรวัดศุก่อสร้างในพื้นที่เปิดโล่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน

1.2) รายละเอียดมาตรการ : ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ยังไม่มีการขุดลอกรางระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด ดังนั้น ควรตรวจสอบตะกอนในรางระบายน้ำ หากพบว่าตะกอนมีปริมาณมากให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ดำเนินกิจกรรมการขุดดินแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ส่วนกิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บกองดินชั่วคราวไว้บริเวณพื้นที่ปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยยังไม่มีมีการปลูกหญ้าแฝก เนื่องจากยังอยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง

2.2) รายละเอียดมาตรการ : จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลดัก เข้ามาจัดเก็บและกำจัด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมขยะใส่ถุงดำมัดปากแน่นวางไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรวบรวมไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของเทศบาลตำบลดักเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยไม่มีการแยกประเภทขยะ ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างควรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง รวมทั้งปรับปรุงจุดพักขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยอย่างน้อยต้องมีผนังทั้ง 4 ด้าน รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันการเกิดน้ำชะขยะปนเปื้อนออกสู่ภายนอกและป้องกันการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค

2.3) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความสูงของรั้วชั่วคราวดังกล่าว สามารถปิดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามของกิจกรรมการก่อสร้างได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ยังไม่มีการร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยาน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน

3.2) รายละเอียดมาตรการ : เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อย้ายบ้านพักคนงาน

3.3) รายละเอียดมาตรการ : ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาดะแกรงเหล็กปิตรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิตรางรับน้ำ เพื่อบรรเทากลิ่นจากรางรับน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานยังไม่มีกรปรับปรุงรางรับน้ำบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ

3.4) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร




ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากเกณฑ์การจำแนกแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ จะพิจารณาตามเกณฑ์การจำแนกพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โดย รศ. โรจน์ คุณเอนก ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เบื้องต้น เกี่ยวกับพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ รวม 6 บริเวณ ได้แก่

- (1) บริเวณที่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และบริเวณที่มีธรรมชาติสวยงาม
- (2) บริเวณที่มีแหล่งศิลปกรรม ได้แก่ โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี เป็นต้น
- (3) บริเวณที่มีแหล่งท่องเที่ยว
- (4) บริเวณสถานที่สำคัญ ทั้งที่เป็นศาสนสถาน มหาวิทยาลัย และสถานทูต เป็นต้น
- (5) บริเวณที่สำคัญของเมือง เช่น ที่หมายตา ลานคนเมือง ย่านศูนย์การค้า และย่านการค้า เป็นต้น

- (6) บริเวณแหล่งนันทนาการที่สำคัญของเมือง เช่น สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด

เนื่องจากจากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. สภาพภูมิ ประเทศ	1) การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัด ขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้ วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเปิดพื้นที่ทำงาน ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร  การก่อสร้างอาคารคลังสินค้า
	2) ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำ บ่อดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อ ป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และป้องกันน้ำท่วม	✓	✓	●	การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : ได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่แล้วเสร็จ จึงไม่มี บ่อดักตะกอน การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : อยู่ระหว่างการปรับถมพื้นที่และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง กับงานดิน รวมทั้งมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำ จึงใช้บ่อบำบัดน้ำ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเป็นบ่อดักตะกอน	ไม่มี	 บ่อบำบัดน้ำ

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. สภาพภูมิ ประเทศ (ต่อ)	3) ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ.2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี	-
	4) การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบชั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน	✓	✓	○	<i>การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ :</i> ปัจจุบันได้ดำเนินกิจกรรมการขุดดินแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินไปปรับพื้นที่ภายในท่าอากาศยานแล้ว <i>การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน :</i> ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บกองดินไว้บริเวณพื้นที่ปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยยังไม่มีมีการปลูกหญ้าแฝก เนื่องจากยังอยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. คุณภาพ อากาศ	1) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มี กิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการฉีดพรมน้ำภายใน พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง	ไม่มี	  การฉีดพรมน้ำ
	2) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวน จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุก อย่างมิดชิด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะ บรรทุกวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. คุณภาพ อากาศ (ต่อ)	3) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทาง เข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถ ตามความเร็วที่ กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บน ถนนสาธารณะ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการควบคุมความเร็ว รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำชับพนักงาน ขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด เมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือ ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณก่อสร้างทุกวัน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการล้างทำความสะอาด ล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกวัน	ไม่มี	-
	5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแล รักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษ ทางอากาศ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนการใช้งาน และ มีการดูแลรักษาใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของ เครื่องบิน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้รวบรวมขยะมาวางไว้ในห้องพักขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรวบรวมไปทิ้งที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยของเทศบาลตำบลตึกเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ โดยแยกเป็นห้องพักขยะเศษอาหาร และ ขยะทั่วไป	ไม่มี	 ห้องพักขยะ

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. คุณภาพ อากาศ (ต่อ)	7) หากมีกิจกรรมการบินที่เครื่องบินต้องบิน ขึ้น-ร่อนลง ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของ ห้วงทางวิ่งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ทางเจ้าหน้าที่ ของท่าอากาศยานจะทำการแจ้งล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรให้หอบังคับการบิน และผู้รับเหมา ที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างเพื่อวางแผน การทำงานและหยุดกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะทำการ แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และมีการ เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากแนวเส้นทางการบิน ขึ้น-ร่อนลงของเครื่องบินเพื่อความปลอดภัย		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : เนื่องจากมีเครื่องบินขึ้น-ลงเป็นประจำทุกวัน เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะแจ้งแผนการบิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทราบเป็นประจำทุกวัน รวมทั้ง เจ้าหน้าที่หอบังคับการบินจะแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทราบก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง 15 นาที เพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากแนวเส้นทางการบิน	ไม่มี	-
3. เสียง/ สั่นสะเทือน	1) กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และปฏิบัติตาม ความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บน ถนนสาธารณะ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการควบคุมความเร็ว รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำชับพนักงาน ขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด เมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	ไม่มี	
	2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนัก ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการควบคุมน้ำหนัก บรรทุกรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	3) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะ ใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรม ให้คนขับรถไม่ใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. เสียง / สั่นสะเทือน (ต่อ)	4) จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจาก แหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือน ราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีกิจกรรมการก่อสร้าง เฉพาะภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่าง จากพื้นที่ชุมชน จึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน	ไม่มี	-
	5) การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้าง ในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคาร ที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนด ให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และ ช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้อง ไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อ ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้ ได้ดำเนินการงานก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-
	6) ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็ก มาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่ต้องจำเป็นต้อง ใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและ มียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้ มีถนนชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่มีการนำ แผ่นเหล็กวางแทนผิวถนน	ไม่มี	 ถนนในพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. เสียง / สั่นสะเทือน (ต่อ)	7) การตัดเฉียวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเฉียร	✓	✓	○	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตัดเฉียวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่เปิดโล่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจาก กิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยาน บุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน จึงไม่มีผลกระทบต่อ ชุมชน	ไม่มี	 <p>พื้นที่ตัดเฉียร</p>

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. เสียง / สั่นสะเทือน (ต่อ)	8) บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตรวจสอบ ถนนชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบว่าชำรุด จะดำเนินการซ่อมแซมทันที จากการตรวจสอบ พบว่า ถนนชั่วคราวดังกล่าวอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ถนนในพื้นที่ก่อสร้าง
	9) หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยาน บุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต่อไป	✓	✓	⊗	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ยังไม่มีการร้องเรียน ผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ การก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในพื้นที่ ของท่าอากาศยาน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. คุณภาพน้ำ ผิวดิน	1) ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยง การปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่กวาดและล้าง ทำความสะอาดถนน หากพบว่ามีเศษดินร่วงหล่น จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีเศษดินร่วงลงสู่ รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	2) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน ส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน	✓	✓	●	การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีห้องส้วมจำนวน 6 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน 80 คน การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ภายในพื้นที่ก่อสร้างมีห้องส้วมจำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน 120 คน	ไม่มี	 ห้องส้วม

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	3) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน และดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน อยู่เสมอ	✓	✓	●	มีรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : ยังไม่มีการขุดลอกรางระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ยังไม่มีการขุดลอกรางระบายน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่าง การปรับปรุงระบบระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	4) ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำภายใน พื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการรองรับและระบายน้ำ จำนวน 3 บ่อ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : อยู่ระหว่างการก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	 บ่อหน่วงน้ำ
5. ทรัพยากร ดิน	1) จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการ ก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีรางระบายน้ำชั่วคราว ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ก่อนที่จะรวบรวมน้ำให้ระบาย ลงบ่อหน่วงน้ำที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มี	 รางระบายน้ำ

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. ทรัพยากร ดิน (ต่อ)	2) หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริง เท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดิน ในพื้นที่โครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเปิดพื้นที่ปฏิบัติงาน เฉพาะบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	-
	3) งานขุดดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้อง ปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เมื่อดำเนินการขุด แล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการปรับพื้นที่ให้มีระดับ เท่ากับลานจอดเครื่องบิน และการขุดดินโดยให้มี ความลาดชันที่ 2:1 แต่ไม่มีการปลูกหญ้าแฝกคลุมดิน	ไม่มี	-
6. นิเวศวิทยานบก -ทรัพยากร ป่าไม้	1) ก่อนทำการตัดไม้ที่จะทำการก่อสร้างจะต้อง แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจ และตัดต้นไม้ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ก่อนทำการตัดไม้เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีการประสานงานกับองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) ให้เข้ามาดำเนินการตรวจสอบเพื่อตัดต้นไม้ ที่จำเป็นต้องตัดออกจากพื้นที่ และดำเนินการตัดต้นไม้ ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	ไม่มี	-
	2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุน การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ ป่าไม้ในการ ตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536)	✓	✓	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ป่าไม้และสนับสนุนการตรวจสอบการบุกรุก บริเวณ พื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
-ทรัพยากร ป่าไม้ (ต่อ)	3) ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้าง ควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ได้ตัดฟันต้นไม้ออกแล้ว เสร็จในขั้นตอนการเตรียมพื้นที่ โดยไม่มีการตัดต้นไม้ นอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4) มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงาน และคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการป้องกัน และบทลงโทษพนักงานหรือ คนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ	ไม่มี	-
	5) ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้ พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและ มีบทลงโทษที่เข้มงวด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการป้องกัน และบทลงโทษพนักงานหรือ คนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ	ไม่มี	-
	6) อนุรักษ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่า อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบถึง แนวทางการป้องกันไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่า การระมัดระวังอันตรายจากไฟป่า และผลกระทบ จากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพ อนามัยของประชาชน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้นำ ชุมชน เพื่อการรณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและ สถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่องให้ประชาชนรอบ พื้นที่ทราบ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
-ทรัพยากร ป่าไม้ (ต่อ)	7) อนุรักษ์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่ งดเว้น การจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้นำ ชุมชน เพื่อการอนุรักษ์และขอความร่วมมือจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ให้จุดไฟใกล้บริเวณ พื้นที่ป่า	ไม่มี	-
	8) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตาม แผนระดมพลดับไฟป่าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเตรียมความพร้อม การปฏิบัติตามแผนระดมพลดับไฟป่า	ไม่มี	-
	9) เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับ ปฏิบัติงานดับไฟป่าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเตรียมความพร้อม ด้านบุคลากรในการปฏิบัติงานดับไฟป่าของจังหวัด บุรีรัมย์	ไม่มี	-
	10) ประสานหน่วยงานดับไฟป่า ร่วมการ ปฏิบัติงานดับไฟป่าของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ที่มีพื้นที่รับผิดชอบโดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่ อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการ ร่วมกัน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเตรียมความพร้อม ด้านบุคลากรในการปฏิบัติงานดับไฟป่าร่วมกับ หน่วยงานดับไฟป่าของจังหวัดบุรีรัมย์	ไม่มี	-
-ทรัพยากร สัตว์ป่า	มาตรการป้องกันการลักลอบตัดไม้และการ ขยายตัวของชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ป่า 1) อนุรักษ์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ไม่บุกรุก พื้นที่ป่า		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้นำชุมชน เพื่อการอนุรักษ์และ ขอความร่วมมือจากชุมชน ไม่ให้บุกรุกพื้นที่ป่า	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
-ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	2) จัดให้มีชุดลาดตระเวนเดินสำรวจในพื้นที่ป่า ของสนามบินอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบตัดไม้และล่าสัตว์		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีเจ้าหน้าที่ตรวจพื้นที่ป่าของสนามบินเป็นประจำ ทุกวัน รวมทั้งผู้ดูแลสนามบินของท่าอากาศยาน ได้มีการตรวจพื้นที่ป่าของสนามบินเป็นประจำทุกวัน เช่นกัน	ไม่มี	-
	3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุน การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการ ตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน หากพบเห็นการกระทำผิดและผู้กระทำความผิด ให้แจ้งไปยังผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้ดูแลสนามบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มี การตรวจสอบการบุกรุกพื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน เป็นประจำทุกวัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้นำชุมชน เพื่อการรณรงค์และขอความร่วมมือจากชุมชน ไม่ให้ บุกรุกพื้นที่ป่า	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนป้องกัน ลักลอบเข้าพื้นที่ หวงห้ามและพื้นที่ ควบคุม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการปฏิบัติตามแผนป้องกัน ลักลอบเข้าพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม	ไม่มี	-
	มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟฟ้า 1) กรณีเกิดเหตุไฟฟ้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติ ตามแผนฉุกเฉินภัยพิบัติทางธรรมชาติ ของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินภัยพิบัติ ทางธรรมชาติ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
-ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสาน กรมป่าไม้ให้มาลาดักไม้ที่ใกล้กับอาคารต่างๆ ของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วง ก่อนฤดูแล้งเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานองค์การอุตสาหกรรม ป่าไม้ให้มาลาดักไม้ที่ใกล้กับอาคารต่างๆ ของ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามความเหมาะสม	ไม่มี	-
	3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียม รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ตามมาตรฐานของ ท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รถดับเพลิง
	4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณ พื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็น แหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่ โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 หญ้าบริเวณด้านหน้าอาคาร ที่พัสดุโดยสาร

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
-ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	5) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสาน หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทา สาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงาน ภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและ ป้องกันอัคคีภัย	ไม่มี	-
7.การคมนาคม ขนส่ง	1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการ พังกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวน จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุก อย่างมิดชิด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนัก ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการควบคุมน้ำหนัก รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทาง เข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่น ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้เส้นทางเข้า-ออกสนามบินเป็นหลัก โดยหลีกเลี่ยงในช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน และใช้เส้นทางทางผ่านบ้านโคกสุพรรณเป็นทางรอง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7.การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4) ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณ ที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง”บริเวณรั้วของพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	  ป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง”
	5) ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการควบคุมความเร็ว รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และกำชับผู้ขับรถบรรทุก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับผ่านชุมชน	ไม่มี	 ป้ายควบคุมความเร็ว

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7.การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	6) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ หลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มี เครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจร	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้เส้นทางเข้า-ออกสนามบิน โดยหลีกเลี่ยง การขนส่งในช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบิน และ ใช้เส้นทางทางผ่านบ้านโคกสุพรรณเป็นทางรอง	ไม่มี	-
8. การระบาย น้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	1) จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ	✓	✓	●	ระบบระบายน้ำ ทั้งภายในพื้นที่ Air side และ Land side โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	  คลองระบายน้ำ
	2) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินหรือปรับถมดิน ในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันการชะล้างดินลงสู่ แหล่งน้ำสาธารณะ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการเปิดหน้าดิน เฉพาะพื้นที่บริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564


² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)



ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. การระบาย น้ำ และ การ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3) ตรวจสอบการรบกวนของที่ดินหรือวัสดุ ที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้าง ทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่กวาดทำ ความสะอาด หากพบว่ามีเศษดินร่วนหล่น จากการ ติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีเศษดินร่วนลงสู่ รางระบายน้ำ	ไม่มี	-
	4) จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบาย น้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ ในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมน้ำให้ลงภายใน บ่อหน่วงน้ำของโครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการจัดทำทางระบาย น้ำฝนชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง และระบายลง ภายในบ่อหน่วงน้ำของโครงการ ซึ่งอยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	ไม่มี	-
	5) ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอ รองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝน ที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง	✓	✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : อยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ	ไม่มี	 บ่อหน่วงน้ำ
	6) ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	✓		○	การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : ยังไม่มีทำการขุดลอกรางระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบ ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ตรวจสอบ ตะกอนใน รางระบายน้ำ หากพบว่า ตะกอนมีปริมาณมาก ให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. การระบาย น้ำ และ การ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7) ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้าน หน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาดะแกรง เหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิด รางรับน้ำ เพื่อบรรเทาหินจากรางรับน้ำ		✓	⊗	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ยังไม่มีปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลังเดิมตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ	ไม่มี	 รางรับน้ำ
9. การจัดการ น้ำเสีย	1) จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และห่างไกลจากแหล่งน้ำสาธารณะ 300 เมตร	✓	✓	●	การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : ภายในพื้นที่ ก่อสร้างมีห้องส้วมจำนวน 4 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน 20 คน การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ภายในพื้นที่ ก่อสร้างมีห้องส้วมจำนวน 8 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน 50 คน	ไม่มี	 ห้องส้วม
	2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสีย จากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ ภายนอกต่อไป	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ และห้องส้วม และเก็บกักไว้ในบ่อซีเมนต์ และจะมี รถดูดส้วมมาดูดไปกำจัด โดยไม่ได้ระบายออกสู่ สิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. การจัดการ ขยะ	1) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมด เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้างมีการรวบรวมเศษวัสดุ ก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ โดยปัจจุบันยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มี การนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดย แบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับ ขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไป ตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับ เทศบาลตำบลตึก เข้ามาจัดเก็บและกำจัด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้รวบรวมขยะมาวางไว้ในห้องพักขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรวบรวมไปทิ้งที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยของเทศบาลตำบลตึกเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ โดยแยกเป็นห้องพักขยะเศษอาหาร และ ขยะทั่วไป	ไม่มี	 ห้องพักขยะ
	3) จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถ นำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าว ให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้อง ต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้รวบรวมขยะมาวางไว้ในห้องพักขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการรวบรวมไปทิ้งที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยของเทศบาลตำบลตึกเป็นประจำ ทุกสัปดาห์ โดยแยกเป็นห้องพักขยะเศษอาหาร และ ขยะทั่วไป	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. การจัดการ ขยะ (ต่อ)	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ได้ขนย้ายขยะไปทิ้งยัง ศูนย์กำจัดมูลฝอยเทศบาลตำบลตึก เป็นประจำ ทุกสัปดาห์ โดยไม่มีการเผาเศษวัสดุ ขยะ หรือ หญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงในภาชนะ รองรับขยะและห้ามทิ้งหรือกองไว้ภายนอกภาชนะ รองรับเด็ดขาด		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงในพื้นที่ที่กำหนด	ไม่มี	-
	6) ตรวจสอบ ดูแล และรักษาภาชนะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ชนิดต่างๆ		✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้รวบรวมขยะมาวางไว้ในห้องพักขยะภายในพื้นที่ ก่อสร้าง ที่มีประตูปิดอย่างมิดชิด เพื่อความสะดวกใน การรวบรวมไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของเทศบาล ตำบลตึกเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยแยกเป็นห้องพัก ขยะเศษอาหาร และขยะทั่วไป	ไม่มี	 ห้องพักขยะ

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. คุณภาพน้ำ ใช้	1) จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ต่อ ท่อน้ำประปาชั่วคราวจากท่อน้ำประปาของอาคาร ที่พักผู้โดยสารมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง มีการสำรองน้ำใช้ ซึ่งมีปริมาณอย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ถังสำรองน้ำใช้
12. เศรษฐกิจ- สังคม	1) กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับ ราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536)	✓		●	การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ : กรมท่าอากาศยานจ่ายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎร ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจดแล้ว ตั้งแต่ในช่วง การพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
12. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการ และผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลและผู้รับผิดชอบ การก่อสร้าง ตั้งไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายแสดงข้อมูลโครงการและ ผู้รับผิดชอบโครงการ
	3) จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการ ไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และ ระบุชื่อผู้ที่รับผิดชอบ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบ	ไม่มี	

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


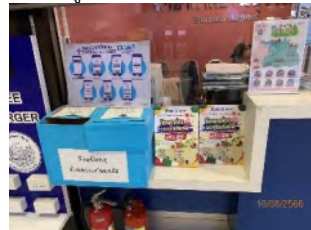
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
12. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดทำทะเบียนและตรวจโรคและสารเสพติดกับคนงานต่างถิ่น	ไม่มี	-
	5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน ตามความเหมาะสมกับงาน และให้อัตรากำลังเป็นไปตามกฎหมายกำหนด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าว ซึ่งเป็นลูกจ้างประจำของผู้รับเหมาก่อสร้าง รองลงมาเป็นคนในจังหวัดบุรีรัมย์ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับงาน	ไม่มี	-
	7) บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะอาดเรียบร้อย ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลุกต้นไม้ทดแทน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีคนงานก่อสร้างคอยทำความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	8) ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง คนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าว ซึ่งเป็นลูกจ้างประจำของผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยมีการทำประวัติคนงาน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
12. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	<p>9) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็น ศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิด ความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุ และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบ ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ <u>การรับเรื่องราวการร้องเรียน</u> ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับ ข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธิการบิน และอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายัง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบ และจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ไม่มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงข้อมูลโครงการและ ผู้รับผิดชอบโครงการ</p>  <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย	1) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล สำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือ ยางและรองเท้าหุ้มแข็ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวม แว่นตากันแสง เป็นต้น	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัด อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน ตามความเหมาะสมของกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายอุปกรณ์ความปลอดภัย
	2) จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้วรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และมีการติดป้ายเตือน บริเวณประตู ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	  รั้วแสดงเขตก่อสร้างและ ป้ายเตือนอันตราย

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	3) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน ให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการจัดสภาพแวดล้อม ที่พนักงานตามมาตรฐานกำหนด เช่น มีระบบ สาธารณสุขโรคที่จำเป็น การจัดเตรียมห้องส้วม พื้นที่ อาบน้ำ การจัดเตรียมถังขยะ เป็นต้น	ไม่มี	 <p>ห้องส้วม บริเวณบ้านพักคนงาน</p>  <p>พื้นที่อาบน้ำ ชักล้าง</p>  <p>ถังขยะ บริเวณบ้านพักคนงาน</p>

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับ ดูแลความปลอดภัย		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลความปลอดภัย	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ
	5) จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือ ดับเพลิงขั้นต้น		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ในช่วง Morning Talk	ไม่มี	-
	6) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการ พร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ ที่จำเป็นไว้ที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งสำนักงาน ก่อสร้าง	ไม่มี	 กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	7) ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลสำหรับ ภายในโครงการเพื่อดูแลรักษาอาการเจ็บป่วย เบื้องต้นก่อนส่งต่อไปยังสถานพยาบาล		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีหน่วยปฐมพยาบาลสำหรับภายในโครงการ เพื่อดูแล รักษาอาการเจ็บป่วยเบื้องต้นก่อนส่งต่อไป ยังโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลร่อนทอง	ไม่มี	-
	8) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับ หน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริม ตำบลร่อนทองในการรักษาพยาบาลเบื้องต้น แก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โครงการ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาล และประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริม ตำบลร่อนทองในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	9) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและ เข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้าง ความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณ โดยรอบพื้นที่โครงการ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจน เพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อน แก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
	10) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุข ในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลาย แหล่งพาหะนำโรค		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค	ไม่มี	-
	11) ในกรณีการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติ คนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกัน การกระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการลงบันทึกประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษามูลค่าสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	12) ทำการตรวจประวัติการเจ็บป่วยของพนักงาน บริเวณพื้นที่โครงการ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการตรวจประวัติการเจ็บป่วย ของพนักงานบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
	13) ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มาฉีดวัคซีนโควิดคนงานให้ตามข้อกำหนด		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประสานงานโรงพยาบาลสตึก ให้มาฉีดวัคซีนโควิดให้คนงาน	ไม่มี	-
	14) ห้ามคนงานที่ไม่ได้ฉีดวัคซีนโควิดเข้าทำงาน		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้รับเหมา ก่อสร้างได้มีการห้ามคนงานที่ไม่ได้ฉีดวัคซีนโควิด เข้าทำงาน	ไม่มี	-
	15) ตรวจวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเข้าทำงาน		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้รับเหมา ก่อสร้างได้มีการตรวจวัดอุณหภูมิคนงานก่อน เข้าทำงาน	ไม่มี	-
	16) ทำการฆ่าเชื้อโควิดสำนักงานและที่พักคนงาน ทุก 1 เดือน		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้รับเหมา ก่อสร้างทำการฆ่าเชื้อโควิดสำนักงานและที่พักคนงาน	ไม่มี	-
	17) ให้ท่าอากาศยานจัดทำแผนหรือจัดทำ นโยบายในการรับมือในกรณีที่มีโรคติดต่อหรือ โรคระบาด		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดทำแผนในการรับมือ ในกรณีที่มีโรคติดต่อหรือโรคระบาด	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด ให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับ คนงานก่อสร้างให้เพียงพอ	ไม่มี	 เครื่องกรองน้ำดื่ม  ขวดบรรจุน้ำดื่ม
	19) จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจาก การก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้าง โครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลข โทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ		✓	●	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน : มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุชื่อและ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ รวมทั้ง มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ประชาสัมพันธ์ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	 ป้ายแสดงข้อมูลโครงการและ ผู้รับผิดชอบโครงการ

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

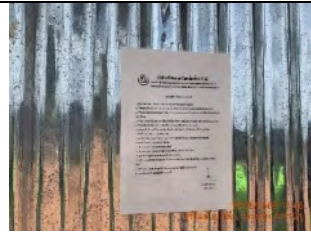


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	<p><u>มาตรการที่พักคนงาน</u></p> <p>1) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน ให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ.2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ.2541 อย่างเคร่งครัด</p>		✓	●	<p>การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน :</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดการสภาพแวดล้อมของ ที่พักคนงานให้ได้มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มี	 <p>ห้องส้วม บริเวณบ้านพักคนงาน</p>  <p>พื้นที่อาบน้ำ ชักล้าง</p>  <p>ถังขยะ บริเวณบ้านพักคนงาน</p>

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	2) กำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแล พฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับ ผู้อาศัยในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงาน ประพฤติผิด ต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษ ถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสม ของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง และ มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนกับบุคคลภายนอก รวมทั้ง มีการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	ไม่มี	 กฎระเบียบ บริเวณบ้านพัก
	3) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับให้มีพนักงาน รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกจุด	ไม่มี	 รั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง  เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้




ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตรวจสอบประวัติ และตรวจสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน	ไม่มี	-
	5) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้าง ไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการ ลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการกำหนดเวลาเข้า-ออก บ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น.	ไม่มี	-
	6) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างและ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบ ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุรา ในบริเวณบ้านพัก และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	7) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบ ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	ไม่มี	-
	8) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการกำหนดกฎระเบียบ ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่าง คนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งกำหนด บทลงโทษที่ชัดเจน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	9) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน ชั่วคราวภายใน	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อไว้ บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบ รวมทั้งมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	 ป้ายแสดงข้อมูลโครงการ  กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	10) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห่ง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 18 ถัง กระจายบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังดับเพลิง บริเวณบ้านพักคนงาน

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน						
	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มี การรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้	✓	✓	⊗	เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อย้ายบ้านพักคนงาน	ไม่มี	-
	1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและ ต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขน ไปกำจัดต่อไป	✓	✓				
	2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถ นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และ เหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับ ซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง	✓	✓				
	3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกให้ เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการ รื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ ฝังกลบของเทศบาลตำบลสตึก	✓	✓				
	4) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่ สาธารณะหรือสถานที่ ที่อาจส่งผลกระทบ ต่อประชาชน โดยรอบท่าอากาศยาน	✓	✓				

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	5) กำหนดช่วงระยะเวลาการขนส่งมูลฝอยจาก การรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลง ของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียาน ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบ ด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์	✓	✓				
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	✓	✓				
	7) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณ ที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและ เย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง จำนวนมากให้เพิ่มความถี่ การฉีดพรมน้ำ ตามความเหมาะสม	✓	✓				
	8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอน ให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ	✓	✓				

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13.สาธารณสุข /อาชีวอนามัย และ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	9) ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบ บำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ ผู้รับเหมา จะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้ เทศบาลตำบลสตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้ง ผู้รับเหมาจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณ ดังกล่าว โดยใช้น้ำยาโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์)	✓	✓				
	10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าว จะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและ ปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย ของดิน	✓	✓				

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. ทัศนียภาพ	1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบัง ไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรม ก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	✓	✓	●	จากเกณฑ์การจำแนกแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบ ด้านทัศนียภาพ จะพิจารณาตามเกณฑ์การจำแนก พื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โดย รศ. โรจน์ คุณเอนก ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เบื้องต้นเกี่ยวกับพื้นที่ อ่อนไหวทางทัศนียภาพ รวม 6 บริเวณ ได้แก่ (1) บริเวณที่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และ บริเวณที่มีธรรมชาติสวยงาม (2) บริเวณที่มีแหล่งศิลปกรรม ได้แก่ โบราณสถานที่ยื่นทะเปียนและไม่ยื่นทะเปียน แหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี เป็นต้น (3) บริเวณที่มีแหล่งท่องเที่ยว (4) บริเวณสถานที่สำคัญ ทั้งที่เป็นศาสนสถาน มหาวิทยาลัย และสถานทูต เป็นต้น (5) บริเวณที่สำคัญของเมือง เช่น ที่หมายตา ลาน คนเมือง ย่านศูนย์การค้า และย่านการค้า เป็นต้น (6) บริเวณแหล่งนันทนาการที่สำคัญของเมือง เช่น สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น	ความสูงของรั้วชั่วคราว ดังกล่าว สามารถปิดบัง ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ของกิจกรรมการก่อสร้าง ได้ โดยไม่จำเป็นต้อง ติดตั้งรั้วให้มีความสูง ไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตาม ที่มาตรการกำหนด	 รั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. ทัศนียภาพ (ต่อ)					ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด แต่อย่างใดก็ดี จากการตรวจสอบพบว่าทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นมาตรการด้านความปลอดภัยในระหว่างดำเนินการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ		

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564
² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. ทัศนียภาพ (ต่อ)	2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร	✓	✓	⊗	จากเกณฑ์การจำแนกแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ จะพิจารณาตามเกณฑ์การจำแนกพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โดย รศ. โรจน์ คุณเอนก ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เบื้องต้นเกี่ยวกับพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ รวม 6 บริเวณ ได้แก่ (1) บริเวณที่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และบริเวณที่มีธรรมชาติสวยงาม (2) บริเวณที่มีแหล่งศิลปกรรม ได้แก่ โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี เป็นต้น (3) บริเวณที่มีแหล่งท่องเที่ยว (4) บริเวณสถานที่สำคัญ ทั้งที่เป็นศาสนสถาน มหาวิทยาลัย และสถานทูต เป็นต้น (5) บริเวณที่สำคัญของเมือง เช่น ที่หมายตา ลานคนเมือง ย่านศูนย์การค้า และย่านการค้า เป็นต้น (6) บริเวณแหล่งนันทนาการที่สำคัญของเมือง เช่น สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น	เนื่องจากจากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตร โดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด	-

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. ทัศนียภาพ (ต่อ)					ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้าน ทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่า อากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับ ผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรม การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบ ด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการ กำหนด		
	3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษ วัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่สวยงาม	✓	✓	●	รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุใช้ผ้าใบปิดคลุม อย่างมิดชิด โดยไม่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น	ไม่มี	-
	4) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการจัดวางกองวัสดุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA ¹	EIA ²	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. ทัศนียภาพ (ต่อ)	5) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาด เศษดิน ทราายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้อง ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้น ให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง มีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษ วัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจ เป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีพนักงานทำความสะอาด กวาดเศษดิน ทราาย ฉีดน้ำล้าง บริเวณพื้นที่ข้างเคียง พื้นที่ ก่อสร้าง และมีประตูปิดทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	6) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียว หรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและ สบายตาแก่ผู้ที่มีมองจากภายนอกโครงการ	✓	✓	●	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีรั้ว Metal sheet สีเงิน ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 รั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : ¹ = รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่), พ.ศ.2564

² = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์, พ.ศ.2566

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ กิจกรรมการให้บริการต่างๆ ในปัจจุบัน จึงเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ดังนั้น การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการศึกษาครั้งนี้ จึงเป็นการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.2-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : สร้างสถานีสูบน้ำทางใต้ของพื้นที่โครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ไม่มีสถานีสูบน้ำทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด โดยหากพบปัญหาด้านการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน


2.1) รายละเอียดมาตรการ : ทำคลองระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ยกเว้น บริเวณบ้านคอกหมู ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายออกจากท่าอากาศยานแต่อย่างใด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้


3.1) รายละเอียดมาตรการ : การสูบน้ำที่ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตรต้องพิจารณาเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมลักษณะที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : สำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ได้ให้ความรู้กับประชาชน เกี่ยวกับการใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและใต้ดิน	1) จัดรถบรรทุกน้ำ ขนาด 3-5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน	●	มีรถบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน ประจำอยู่ที่อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย	ไม่มี	 รถบรรทุกน้ำ
2. สภาพนิเวศวิทยาบนบก	1) ส่งเสริม/สนับสนุนโครงการด้านเกษตรของสำนักงานเกษตรจังหวัด	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้สนับสนุนโครงการด้านการเกษตรของสำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อชดเชยพื้นที่ป่าที่สูญเสียไปเนื่องจากจากก่อสร้างท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	2) การสูบน้ำที่ใช้เครื่องสูบน้ำ เพื่อการเกษตร ต้องพิจารณาเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมลักษณะที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม	⊗	สำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ได้ให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับการใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม	ไม่มี	-


สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. สภาพนิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	3) ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการเพาะกล้าไม้เพื่อปลูกสร้างสวนป่า มาเป็นเพาะกล้าไม้ผล แจกจ่ายและจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร	●	ศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจดเป็นหน่วยงานในรับผิดชอบของกรมป่าไม้ มีหน้าที่ในการเพาะกล้าไม้ผล แจกจ่ายและจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร	ไม่มี	 สวนป่าโคกโจด
3. การใช้ที่ดิน	1) กรมการbinพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่ป่าสงวน	●	กรมท่าอากาศยาน (เดิม กรมการbinพาณิชย์) ได้ประสานงานกับกรมป่าไม้เพื่อขอใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่ป่าสงวนเพื่อเป็นพื้นที่ดำเนินโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	2) กรมการbinพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับ สำนักผังเมือง สำนักงานที่ดินจังหวัดเพื่อควบคุม การใช้ที่ดิน	●	ปัจจุบันได้มีการประกาศผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ.2560 เพื่อควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ภายในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ โดยบริเวณโดยรอบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ส่วนใหญ่ถูกกำหนดเป็นที่ดิน ประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ที่ดินประเภทชนบทและ เกษตรกรรม และมีบางส่วนถูกกำหนดเป็นที่ดิน ประเภทชุมชน รวมทั้งพื้นที่โดยรอบยังถูกกำหนด เป็นพื้นที่ปลอดภัยเดินอากาศที่มีการควบคุม ความสูงของสิ่งปลูกสร้างและการใช้ที่ดิน จึงทำให้ ไม่สามารถสร้างสิ่งปลูกสร้างที่จะกระทบ กับการเดินอากาศ	ไม่มี	-
4. การระบายน้ำ	1) ทำคลองระบายน้ำ รอบบริเวณพื้นที่โครงการ	○	มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ยกเว้น บริเวณบ้านคอกหมู ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายออก จากท่าอากาศยานแต่อย่างใด	ไม่มี	 <p>คลองระบายน้ำ</p>

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. การระบายน้ำ (ต่อ)	2) สร้างสถานีสูบน้ำ ทางใต้ของพื้นที่โครงการ	○	ไม่มีสถานีสูบน้ำ ทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาในการระบายน้ำแต่อย่างใด	หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรจัดทำสถานีสูบน้ำ เพื่อช่วยในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน	-
5. การสาธารณสุข	1) ควรจะมีการเตรียมจัดทำแผนอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นพร้อมทั้ง รายละเอียดของการสั่งงานในแต่ละหน่วยงานเพื่อให้เกิดการประสานที่ดี	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดทำแผนอุบัติเหตุ โดยมีการระบุนายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ และการสั่งงานในแต่ละหน่วยงาน โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเผชิญเหตุแผนฉุกเฉินและเผชิญเหตุเต็มรูปแบบ ประจำปี พ.ศ. 2566 (BEMEX2023) เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา	ไม่มี	  <p>แผนการซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>
	2) เมื่อจัดทำแล้วควรมีการปรับอย่างน้อย 2 ปี ต่อ 1 ครั้ง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการทบทวนแผนอุบัติเหตุเป็นประจำอย่างน้อย 2 ปีต่อครั้ง	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. สังคม-เศรษฐกิจ	1) ตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชากรในบริเวณใกล้เคียงรอบสนามบิน	●	ในช่วง 5 ปีแรกของการก่อสร้างท่าอากาศยาน ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามดูแลความเป็นอยู่ของประชาชน ในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน และในปัจจุบันท่าอากาศยาน มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชนโดยรอบ และนำไปแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

4.3 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ ดังนี้ (ตารางที่ 4.3-1)

1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) **รายละเอียดมติคณะกรรมการ :** กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมติ : กรมท่าอากาศยานมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) บางส่วน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดให้ครบถ้วน

2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

2.1) **รายละเอียดมาตรการ :** ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้

<p style="text-align: center;">ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)</p>				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1) กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p>	●	กรมท่าอากาศยานมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพียงบางส่วน	กรมท่าอากาศยาน ควรควบคุมให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ครบถ้วน	
<p>1.2) กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์</p>	●	กรมท่าอากาศยานได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพียงบางส่วน	กรมท่าอากาศยาน ควรควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ครบถ้วน	

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1.3) กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยานและแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เพื่อเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ งท.24/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน		

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.3-1</p> <p>การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)</p>				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1.4) กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และ จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เพื่อเสนอ ต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ตามสัญญา เลขที่ งท.24/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน		
2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจใน การพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่ กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	⊗	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้		

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.3-1</p> <p>การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)</p>				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ				
2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้				

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.3-1				
การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566				
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<ul style="list-style-type: none">กรณีโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานรัฐที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมหรือดำเนินการของหน่วยงานรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม				

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.3-1</p> <p>การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)</p>				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
<p>แห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรับ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม 				

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

☒ ปฏิบัติ
 ☐ ไม่ปฏิบัติ
 ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้

<p>ตารางที่ 4.3-1</p> <p>การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566</p> <p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)</p>				
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				
3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน และมีหมายเลขติดต่อของผู้รับผิดชอบการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะได้ โดยจากการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมายังไม่มีเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด		
4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ที่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบชั้นการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมท่าอากาศยานได้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงการดำเนินงานของโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบการดำเนินการ		

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำใช้ การจัดการน้ำเสีย ทรัพยากรป่าไม้/นิเวศวิทยานก ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

5.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ: จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ (รูปที่ 5.1-1)

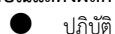
2.2) ดัชนีตรวจวัด : ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) และทิศทางและความเร็วลม

2.3) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3rd Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. TSP (24 ชม.)	High-Volume Air Sampler	Gravimetric	US.EPA.
2. PM-10 (24 ชม.)	High-Volume PM-10 Size Selective Inlet	Gravimetric	US.EPA.
3. NO ₂ (1 ชม.)	NO ₂ -Analyzer	Chemiluminescence	US.EPA
4. CO (1 ชม.)	CO-Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	US.EPA.
5. ทิศทางและความเร็วลม	Davis Anemometer	Anemometer	ISA

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ทิศทางและความเร็วลม	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.1) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้	ไม่มี	-
2. ระดับเสียง	ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - L _{eq} 24 ชั่วโมง - L _{dn} - L _{max}	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อมแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ. 2566	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1							
การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
2. ระดับเสียง (ต่อ)	ระดับเสียงจากเครื่องบิน - Noise contour (NEF)	- บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการวิเคราะห์ระดับเสียงจากเครื่องบิน จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.2) ครั้งที่ 1 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	-
	ทัศนคติด้านระดับเสียง - ทัศนคติ ด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนหนองไผ่ 2) ชุมชนบ้านสระกอ 3) ชุมชนบ้านไทรงาม 4) ชุมชนโคกสุพรรณ 5) ชุมชนบ้านโสกคลอง	ปีละ 1 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทัศนคติด้านเสียง เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566 (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.9)	ไม่มี	-
3. ความสั่นสะเทือน	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด - ค่าความถี่	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) 2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ 3) ชุมชนบ้านหนองไผ่	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.3) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ. 2566	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

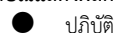
หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- อุณหภูมิ - pH - DO* - BOD* - SS - TDS - Oil & Grease	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ 2) บ่อน้ำบ้านหนองไผ่	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.4) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้ง ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงฤดูฝน	ไม่มี	-
5. การจัดการน้ำใช้	- pH - ความขุ่น - TDS - Total Hardness - Sulfate - Chloride - Nitrate - Total Coliform Bacteria* - Fecal Coliform Bacteria*	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร* 2) น้ำใช้บริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำของบ้านพัก เจ้าหน้าที่* 4) น้ำใช้บริเวณบ้านพัก เจ้าหน้าที่*	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูร้อน และฤดูฝน	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้แล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.5) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
6. การจัดการน้ำเสีย	- pH - BOD - SS - TDS - Settleable Solids - TKN - Sulfide - Oil & Grease - Residual Chlorine - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria	จำนวน 9 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 4 ชุด - บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัด น้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 4 ชุด - บ่อพักก่อนระบายออกสู่ สาธารณะ	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5.6) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566	ไม่มี	-
7. ทรัพยากรป่าไม้/ นิเวศวิทยาบนบก	ชนิด และปริมาณของพืช พรรณต่างๆ โดยเฉพาะพืช พรรณที่เป็นแหล่งอาศัย และ แหล่งอาหารของนก	- ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ปีละ 1 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ เมื่อ วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566 (รายละเอียด แสดงดังข้อ 5.7)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

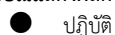
หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ				
8. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และ สถานภาพของนก และสัตว์ที่ เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำ การบิน สภาพอากาศ และ ชนิดของนก	- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - บริเวณใกล้เคียง	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า (รายละเอียดแสดงดังข้อ 5.8) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูฝน	ไม่มี	-
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- การเปลี่ยนแปลงสภาพทาง สังคมเมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทาง เศรษฐกิจของชุมชน - ทศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนหนองไผ่ 2) ชุมชนบ้านสระกอ 3) ชุมชนบ้านไทรงาม 4) ชุมชนโคกสุพรรณ 5) ชุมชนบ้านโสกคลอง	ปีละ 1 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566 (รายละเอียด แสดงดังข้อ 5.9)	ไม่มี	-

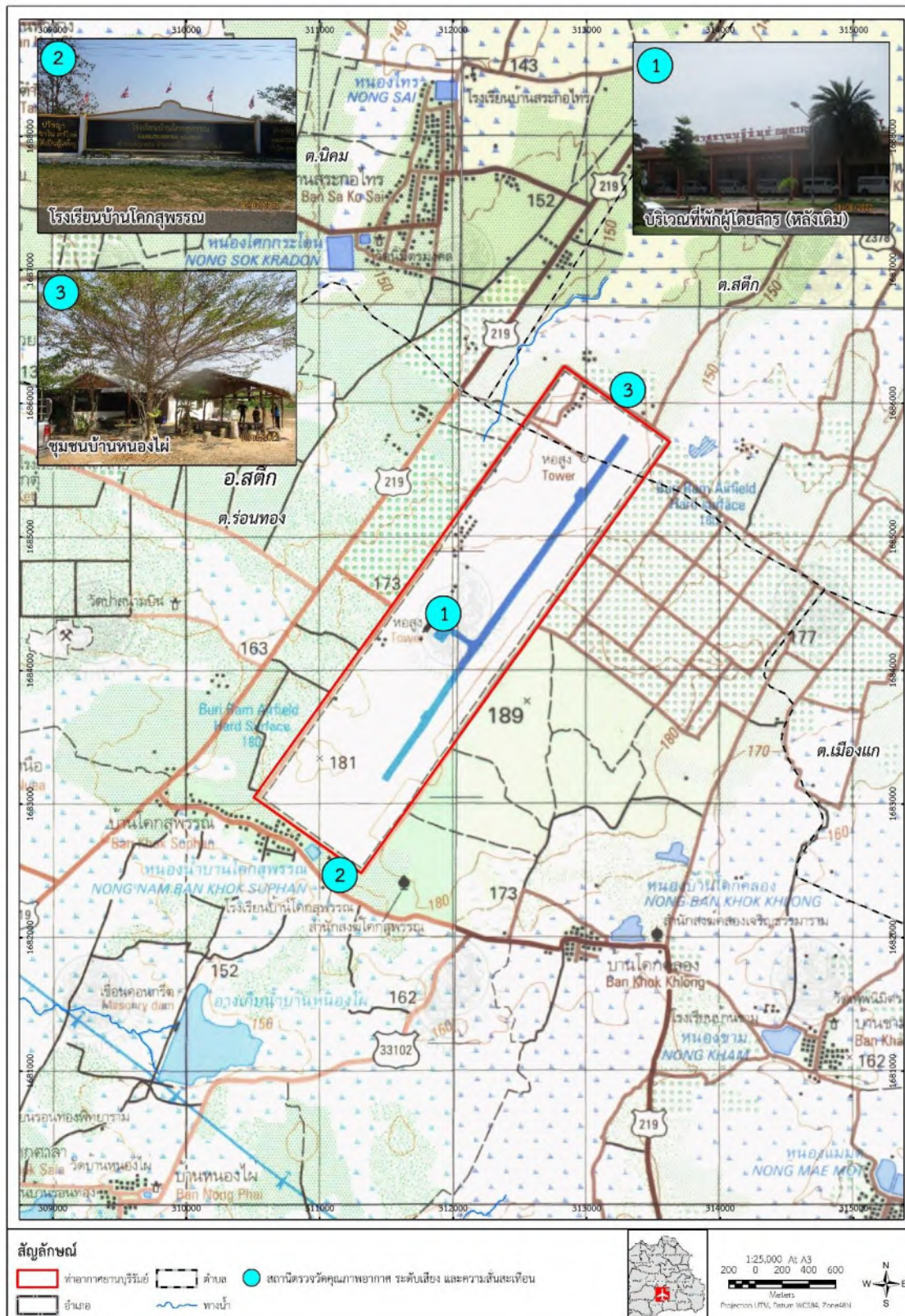
สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



หมายเหตุ : - ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

** เสนอแนะเพิ่มเติม โดยบริษัทที่ปรึกษา ในการศึกษาครั้งนี้



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2536-2565) และเพิ่มเติมจนถึงปีปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)

2.4) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ รวมจำนวน 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.1-1)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้



บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่



ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)



บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)

ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย

2.5.1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538

2.5.2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547

2.5.3) มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552

รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษาที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสถานการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) พบว่า ได้มีการรวบรวมข้อมูลคุณภาพอากาศ ซึ่งตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยาน (อาคารที่พักผู้โดยสาร) และบริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ โดยทำการตรวจวัด 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 27 กุมภาพันธ์-1 มีนาคม พ.ศ.2562 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-16 มิถุนายน พ.ศ.2562 เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน ตามลำดับ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

ท่าอากาศยาน (อาคารที่พักผู้โดยสาร) : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวมเท่ากับ 0.091 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0141 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าเท่ากับ 0.57 ส่วนในล้านส่วน ส่วนผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวมเท่ากับ 0.017 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0146 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าเท่ากับ 0.58 ส่วนในล้านส่วน

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวมเท่ากับ 0.062 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0141 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าเท่ากับ 0.53 ส่วนในล้านส่วน ส่วนผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 พบว่า มีค่าเฉลี่ยปริมาณฝุ่นละอองรวมเท่ากับ 0.022 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.0138 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าเท่ากับ 0.57 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า ในปี พ.ศ. 2575 มีจำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 8 เที่ยวบินต่อวัน และ พ.ศ. 2585 มีจำนวนเที่ยวบินไม่เกิน 13 เที่ยวบินต่อวัน ตามลำดับ โดยฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในปี พ.ศ.2575 และ พ.ศ.2585 ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ งบประมาณปี พ.ศ.2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวม 3 สถานี คือ (1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ ในเดือนมิถุนายน และเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณปี 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวม 3 สถานี คือ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และมีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 20 ปี (ปี พ.ศ.2546-2565) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-2)

สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ : มีปริมาณฝนรวมตลอดทั้งปี เท่ากับ 1,364.0 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนกันยายน ซึ่งมีวันที่ฝนตก 18.0 วัน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 2.6 น็อต โดยช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 2.0-2.8 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 2.3-2.9 น็อต

ตารางที่ 5.1-2
สถิติภูมิอากาศในคาบ 20 ปี (พ.ศ.2546-2565) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 2003-2022																
Station	BURIRUM	Elevation of station above MSL	182	Meters												
Index Station	48437	Height of barometer above MSL	184	Meters												
Latitude	15° 13' 32.7" N	Height of Thermometer above ground	2	Meters												
Longitude	103° 14' 53.1" E	Height of wind vane above ground	11.3	Meters												
		Height of rainguage	0.9	Meters												
Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual	
Pressure(hPa)	Mean	20	1014	1012.4	1010.4	1009.1	1007.6	1006.7	1006.6	1006.7	1008.2	1010.8	1012.3	1014	1009.9	
	Mean Daily Range	20	5.2	5.5	5.7	5.4	4.8	4	3.9	4	4.5	4.4	4.6	4.9	4.74	
	Ext.Max.	20	1026.74	1024.97	1028.15	1020.27	1022.25	1020.3	1014.37	1013.65	1018.22	1018.46	1021.06	1024.04	1028.15	
	Ext.Min.	20	1005.12	1002.23	997.62	999.39	997.96	998.67	999.16	998.39	996.88	1001.28	999.18	1002.85	996.88	
Temperature(Celsius)	Mean Max.	20	30.9	33.4	35.7	36.3	35.1	34.2	33.1	32.5	31.9	31.3	31.5	30.1	33	
	Ext.Max.	20	37.3	39.2	41.5	43.2	42.2	40.3	40.2	36.3	35.5	36.9	36.5	36	43.2	
	Mean Min.	20	17.5	19.6	22.9	24.3	24.7	24.6	24.1	24.1	23.8	22.5	20.6	17.7	22.2	
	Ext.Min.	20	9	8.5	0.6	15.4	18	20.7	18.6	19.6	16.7	16	12.5	9.3	0.6	
	Mean	20	23.7	26.1	28.8	29.6	29	28.6	27.9	27.5	27	26.3	25.4	23.3	26.9	
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean	20	16.5	17.7	20.1	22.2	24	24.2	24.1	24.3	24.4	22.9	20.5	17.2	21.5	
Relative Humidity(%)	Mean	23	67	63	63	67	77	79	81	84	87	83	76	71	74.7	
	Mean Max.	23	87	84	83	86	92	93	94	95	97	95	92	89	90.6	
	Mean Min.	23	44	40	41	44	55	59	63	66	69	65	55	49	54.1	
	Ext.Min.	23	19	14	14	19	28	35	34	44	42	32	22	18	14	
Visibility(Km.)	Mean	20	9.3	8.7	8.8	9.4	10	10.3	10.2	12	9.7	9	9.3	9.3	9.7	
	07.00LST	20	8.1	7.7	7.8	8.5	9.1	9.5	9.3	9.3	8.5	7.6	8.2	8	8.5	
Cloud Amount(1-10)	Mean	20	2.1	2.3	3.3	4.1	5.6	6.1	6.7	7.2	6.6	4.6	2.9	2.2	4.5	
Wind (Knots)	Prev.Wind	17	NE	NE	S	S	S	S	S	SW	S	NE	NE	NE	-	
	Mean	20	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.8	2.8	2.8	2	2.3	2.6	2.9	2.6	
	Max.	19	36	29	34	48	40	34	37	38	28	28	30	38	48	
Pan Evaporation(mm.)	Total	20	121.3	130.5	164.5	169.2	155.4	136.2	129.3	119.4	100.4	109	111.1	119	1565.3	
Rainfall(mm)	Total	23	12.8	14.2	39.5	77.6	175.3	149.7	233.6	252.8	258.3	122.6	22.1	5.5	1364	
	Num. of Days	23	1.5	2.3	5.1	7	13.8	13.9	17	17.8	18	9.7	3.2	1.1	110.4	
	Daily Max.	23	37	57.1	78.7	57.3	106.7	103.9	115.1	166.8	157.2	110.1	77	19.4	166.8	
Sunshine Duration(hr.)	Mean	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Phenomena(Days)	Fog	20	0.1	0	0.2	0.1	0.1	0	0.1	0.1	0.5	0.5	0.2	0	1.9	
	Haze	20	15.7	21.2	23.3	13.9	6	2.1	1.8	0.7	1.1	6.2	7.2	12.6	111.8	
	Hail	20	0	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0.1	0.3	
	ThunderStorm	20	0.3	0.9	3.5	5.8	11.2	8.5	6.7	8.3	8.5	3.4	0.8	0	57.9	
	Squall	20	0	0	0.1	0.7	0.7	0.6	0.5	0.2	0.2	0.1	0	0	3.1	

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ.2566

3.3.2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการตรวจวัดแยกตามช่วงฤดูมรสุม ดังนี้ (ตารางที่ 5.1-3 และรูปที่ 5.1-2 ถึงรูปที่ 5.1-3) สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค-7)

ครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ โดยได้ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี พบว่า ทุกสถานีมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.296-0.319 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.309 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.108-0.120 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.115 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0142-0.0162 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0162 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.42-0.52 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.52 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 0.89 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมอ่อน โดยมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 27.78 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ จึงอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.302-0.320 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.312 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.101-0.110 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.107 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0125-0.0154 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0154 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.45-0.51 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.51 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 0.61 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมอ่อน โดยมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 31.94 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ จึงอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

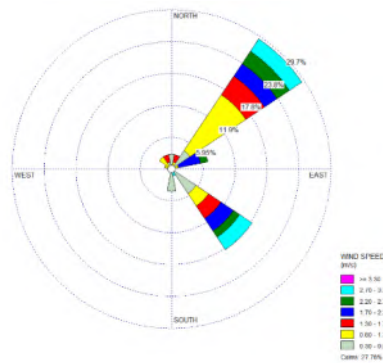
ตารางที่ 5.1-3						
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์						
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ค่าเฉลี่ยปริมาณ ฝุ่นละอองรวม (TSP) (มก./ลบ.ม.)	ค่าเฉลี่ยปริมาณ ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) (มก./ลบ.ม.)	ความเข้มข้นใน เวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (NO ₂) (ส่วนในล้านส่วน)	ความเข้มข้นใน เวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)
1. อาคารที่พัก ผู้โดยสาร (หลังเดิม)	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	0.319	0.116	0.0160	0.52
		14-15 มี.ค.66	0.296	0.108	0.0162	0.51
		15-16 มี.ค.66	0.311	0.120	0.0142	0.42
		ค่าเฉลี่ย	0.309	0.115	0.0162*	0.52*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	0.106	0.040	0.0091	0.47
		15-16 ส.ค.66	0.095	0.034	0.0088	0.38
		16-17 ส.ค.66	0.100	0.035	0.0082	0.36
		ค่าเฉลี่ย	0.100	0.036	0.0091*	0.47*
2. โรงเรียนบ้าน โคกสุพรรณ	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	0.315	0.101	0.0154	0.48
		14-15 มี.ค.66	0.302	0.109	0.0140	0.51
		15-16 มี.ค.66	0.320	0.110	0.0125	0.45
		ค่าเฉลี่ย	0.312	0.107	0.0154*	0.51*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	0.054	0.038	0.0083	0.48
		15-16 ส.ค.66	0.056	0.034	0.0090	0.47
		16-17 ส.ค.66	0.053	0.030	0.0087	0.49
		ค่าเฉลี่ย	0.054	0.034	0.0090*	0.49*
3. ชุมชนบ้าน หนองไผ่	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	0.571	0.203	0.0142	0.53
		14-15 มี.ค.66	0.525	0.194	0.0168	0.52
		15-16 มี.ค.66	0.502	0.213	0.0159	0.52
		ค่าเฉลี่ย	0.533	0.203	0.0168*	0.52*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	0.197	0.084	0.0091	0.53
		15-16 ส.ค.66	0.161	0.074	0.0086	0.48
		16-17 ส.ค.66	0.180	0.093	0.0095	0.49
		ค่าเฉลี่ย	0.179	0.084	0.0095*	0.53*
มาตรฐาน			0.33 ¹	0.12 ¹	0.17 ²	30 ³

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

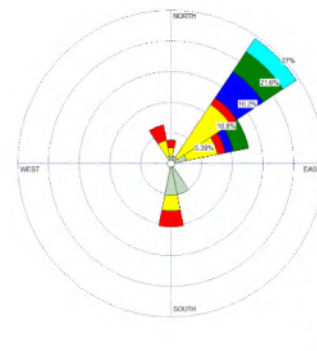
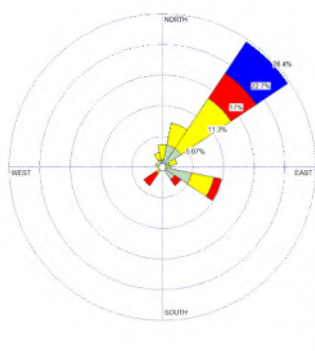
² มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

³ มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

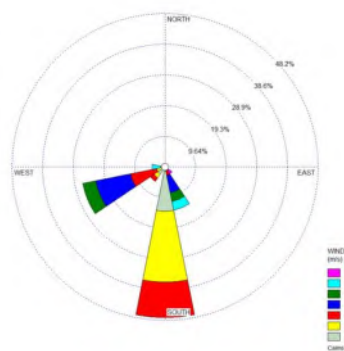
* ค่าสูงสุด



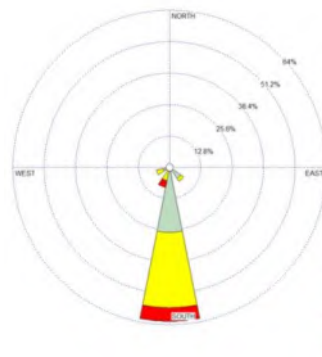
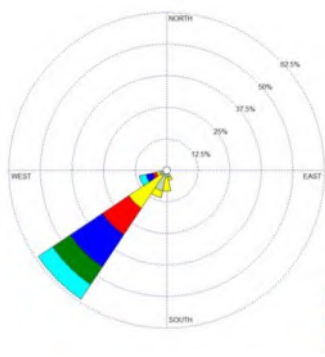
อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



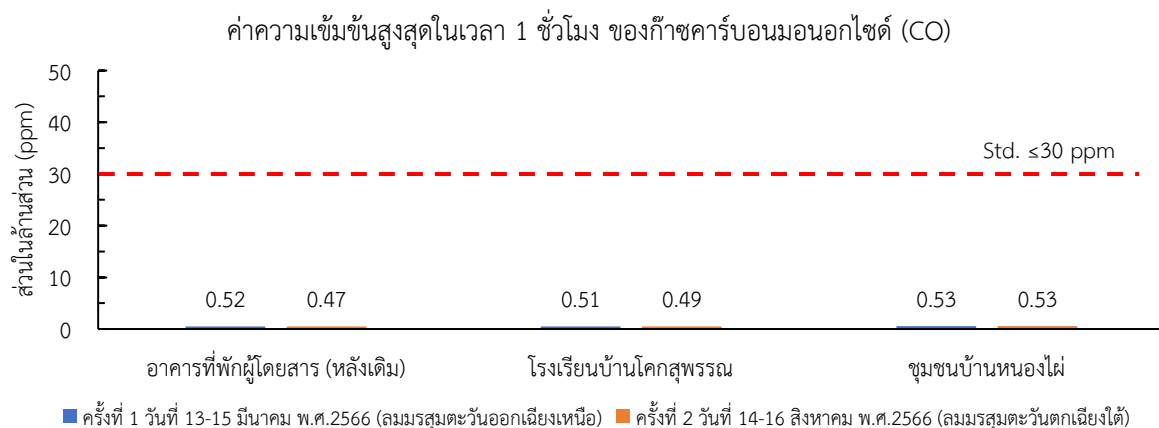
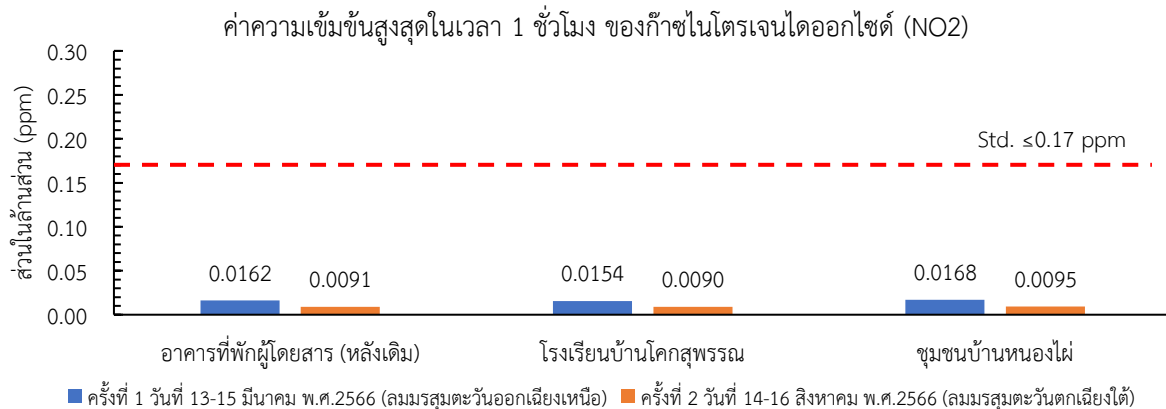
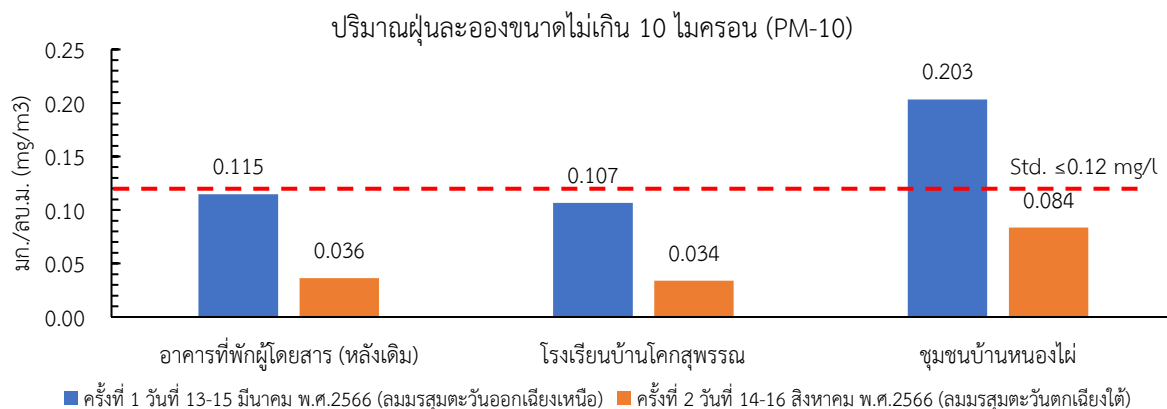
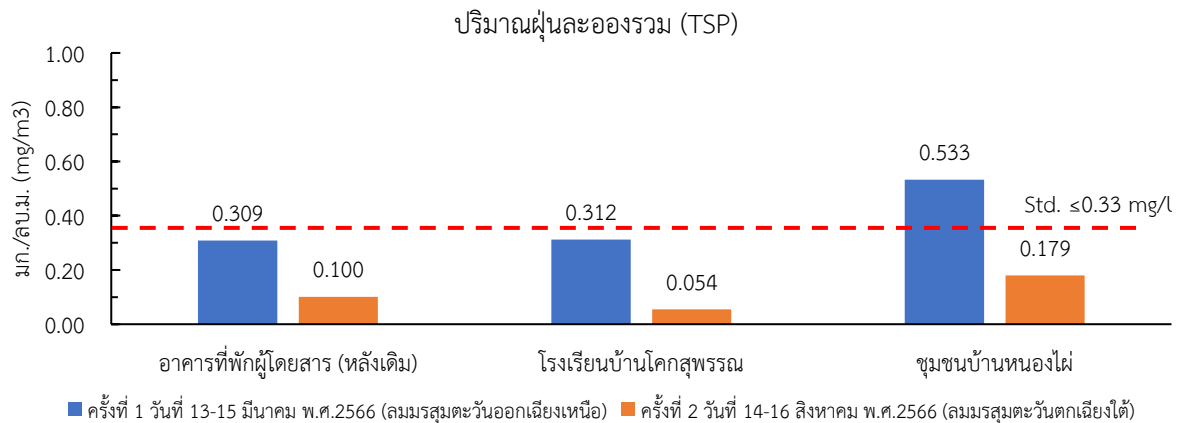
โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
ชุมชนบ้านหนองไผ่



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
รูปที่ 5.1-2 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
ชุมชนบ้านหนองไผ่



รูปที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.502-0.571 มก./ลบ.ม.

คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.533 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.194-0.203 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.203 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0142-0.0168 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0168 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.52-0.53 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.53 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม. และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ไว้ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม. เนื่องจากในชุมชนบ้านหนองไผ่มีการนำดินมันสำปะหลังที่เหลือจากการทำไร่มาเผาเป็นพื้น ส่วนค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจาก ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 0.77 เมตร/วินาที โดยมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 30.56 โดยจุดตรวจวัด ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

ครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทน ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ โดยได้ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี พบว่า ทุกสถานีมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.095-0.106 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.100 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.034-0.040 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.36 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0082-0.0091 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0091 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.36-0.47 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.47 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากทิศใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.33 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมอ่อน โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จึงอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.053-0.056 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.054 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.030-0.038 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.034 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0083-0.0090 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0090 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.47-0.49 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.49 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.28 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมเบา โดยมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 2.78 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : มีปริมาณฝุ่นละอองรวม ระหว่าง 0.161-0.197 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.179 มก./ลบ.ม. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ระหว่าง 0.084-0.093 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.084 มก./ลบ.ม. ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.0086-0.0095 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0095 ส่วนในล้านส่วน มีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีค่าระหว่าง 0.48-0.53 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.53 ส่วนในล้านส่วน โดยมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และมีความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่มีทิศทางมาจากทิศใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ย 0.62 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมเบา โดยมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 13.89 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้าง จึงอาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562) รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2562-กันยายน พ.ศ.2565) มีรายละเอียดแยกตามช่วงฤดูมรสุมดังนี้ (ตารางที่ 5.1-4 และรูปที่ 5.1-4)

ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ : ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562) รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ในแต่ละสถานีนี้นี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562) รวมทั้งผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565) แต่ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562) รวมทั้งผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565) แต่ยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

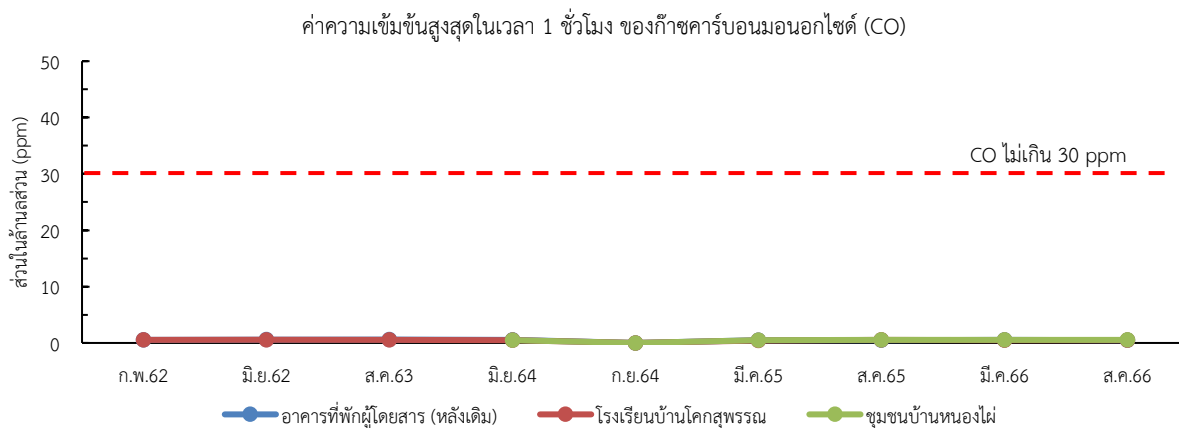
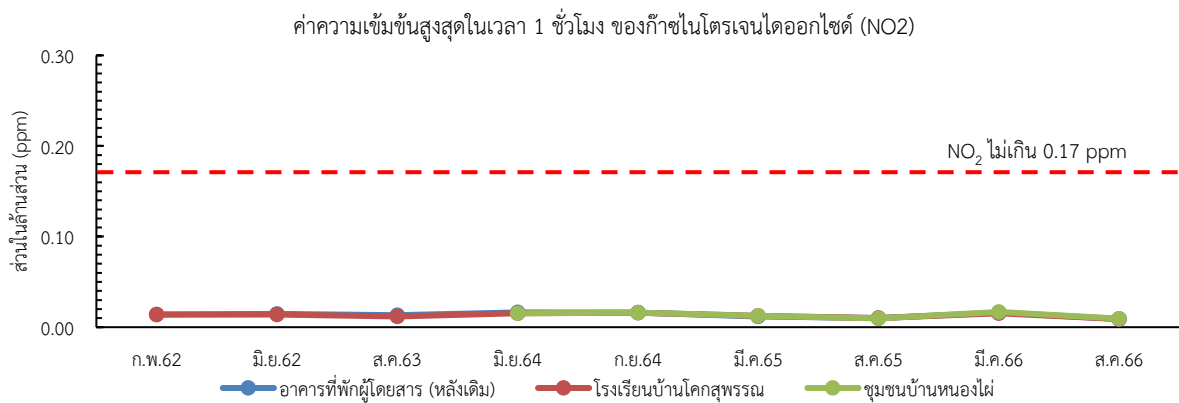
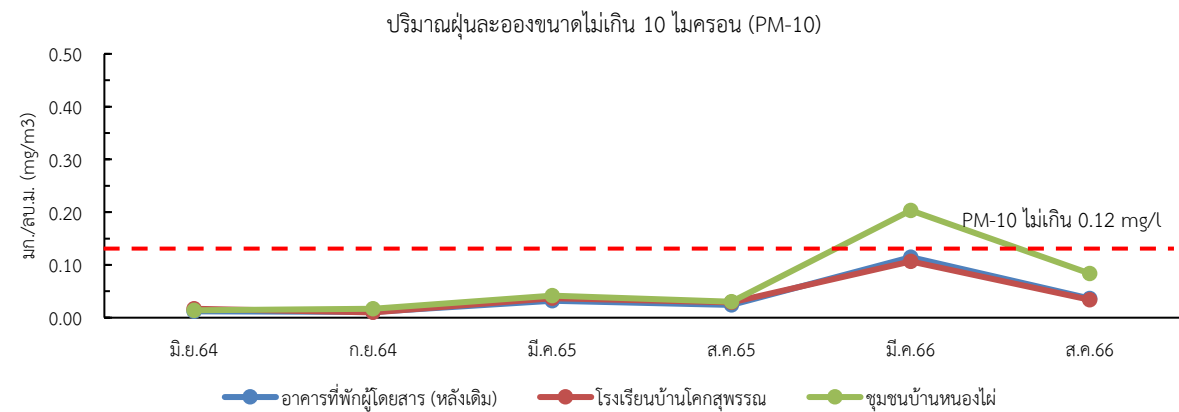
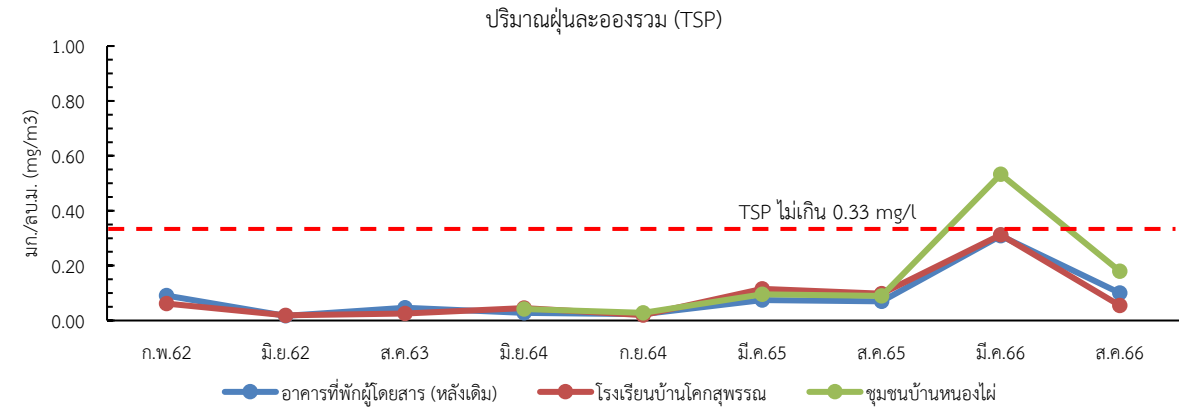
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่มา : ¹ รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564)
² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report 2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา(ภาคเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : ^A มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

- ไม่ได้กำหนดไว้	** ไม่ได้ตรวจวัด	N/A ตรวจไม่พบ
------------------	------------------	---------------



รูปที่ 5.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565) จนมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมและปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ : ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะเวลาที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2563, สิงหาคม พ.ศ.2563, มิถุนายน พ.ศ.2564, กันยายน พ.ศ.2564 และสิงหาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดการเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ในแต่ละสถานียังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : ปริมาณฝุ่นละอองรวม และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา ส่วนความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564 แต่มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2563, สิงหาคม พ.ศ.2563 และกันยายน พ.ศ.2564 และมีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา สำหรับความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : ปริมาณฝุ่นละอองรวมและปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา ส่วนความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 บริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่ มีค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 ผลการตรวจวัดทุกสถานีมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมและปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน (กุมภาพันธ์ พ.ศ.2562) และผลการตรวจวัดในเดือนระยะที่ผ่านมา ส่วนความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และความเข้มข้นในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะเวลาที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่า จำนวนเที่ยวบินในปี พ.ศ.2566 มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากจำนวนเที่ยวบินในปี พ.ศ.2564-2565 ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ.2564-2566 ที่พบว่ามีค่าเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน ประกอบกับในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบสถานการณ์การแพร่กระจายของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) จากปัญหาไฟฟ้า และปัญหาหมอกควันข้ามแดนมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา ส่วนบริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่ที่มีค่าฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน พบว่า มีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากในชุมชนบ้านหนองไผ่มีการนำดินน้ำมันสำปะหลังที่เหลือจากการทำไรมาเผาเป็นฟืน จึงสรุปได้ว่า การที่มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเพิ่มสูงขึ้นในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 นั้น เป็นผลมาจากสถานการณ์การฟุ้งกระจายของปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ดังนั้น กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง

5.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ดังนี้ (ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 5.1-1)

2.1.1) ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเวลาเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ค่า ระดับเสียง L_{eq} 24 ชั่วโมง ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

2.1.2) ระดับเสียงจากเครื่องบิน : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พัก เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ Noise contour (NEF)

2.1.3) ทัศนคติด้านระดับเสียง : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ ได้แก่ ชุมชนหนองไผ่ ชุมชนบ้านสระกอไทร ชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชนโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านโสกคลอง โดยดำเนินการสอบถามปีละ 1 ครั้ง

2.2) วิธีการตรวจวัด : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. L_{eq} (24 ชม.) 2. L_{dn} 3. L_{max}	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO

2.3) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน
ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัดช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมจำนวนการ
ตรวจวัดระดับเสียง 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.2-1)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ภาพที่ 5.3-1 การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
≥ 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3d) แบบจำลอง AEDT 3d เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

(1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน

(2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่

(3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลา กลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน

(4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและ หลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) : โดยการศึกษากรณีศึกษาตาม จำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปีปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

2.5) การประเมินผลการศึกษา : นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมรับได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมิน ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดัง ของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) พบว่า มีการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรืออยู่ในแนวขึ้น-ลง ของเครื่องบิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้าน หนองไผ่ โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{50}) และ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และค่าระดับการรับเสียง (SEL) ครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 1 มีนาคม พ.ศ.2562 และครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-16 มิถุนายน พ.ศ.2562 ตามลำดับ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

ท่าอากาศยาน (อาคารที่พักผู้โดยสาร) : ผลการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 56.57 dB(A) มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 88.1 dB(A) และค่าเฉลี่ยระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 62.59 dB(A) ส่วนผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 55.76 dB(A) มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 88.2 dB(A) และค่าเฉลี่ยระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 60.62 dB(A)

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : ผลการตรวจวัดในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 59.32 dB(A) มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 88.1 dB(A) และค่าเฉลี่ยระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 64.95 dB(A) ส่วนผลการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) เท่ากับ 57.04 dB(A) มีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเท่ากับ 99.0 dB(A) และค่าเฉลี่ยระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าเท่ากับ 62.87 dB(A)

ผลการคาดการณ์ระดับเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ในปี พ.ศ.2575 และ พ.ศ.2585 ในกรณีที่มีเครื่องบินพาณิชย์ให้บริการสูงสุดไม่เกิน 8 เที่ยวบิน/วัน ระดับเสียงที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชน (NEF > 30) ยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวัง

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ งบประมาณปี พ.ศ.2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ ในเดือนมิถุนายน และเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ งบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชม. (L_{eq} 24 ชม.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

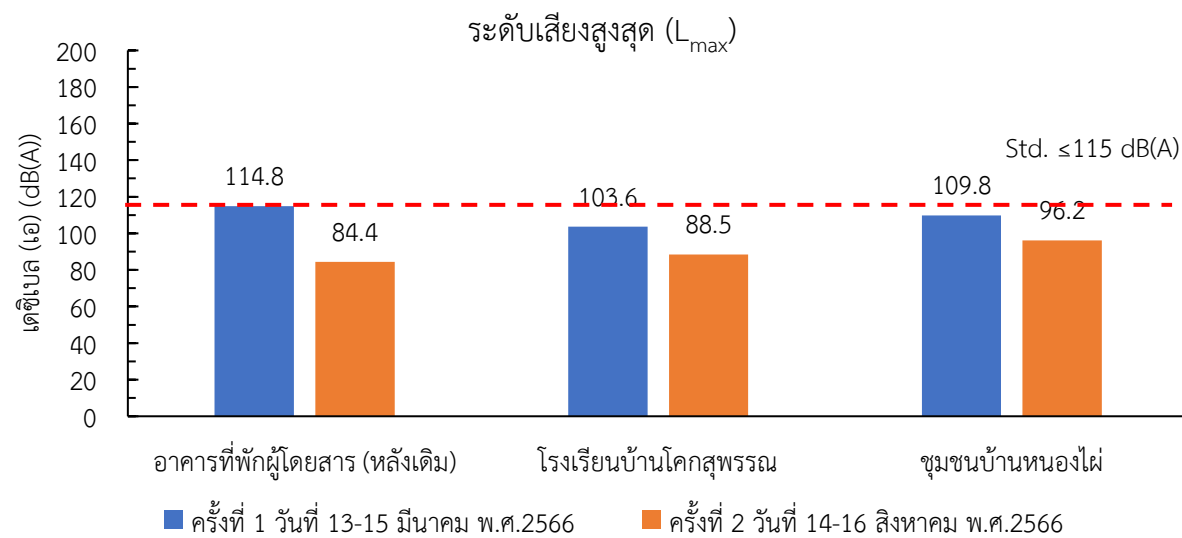
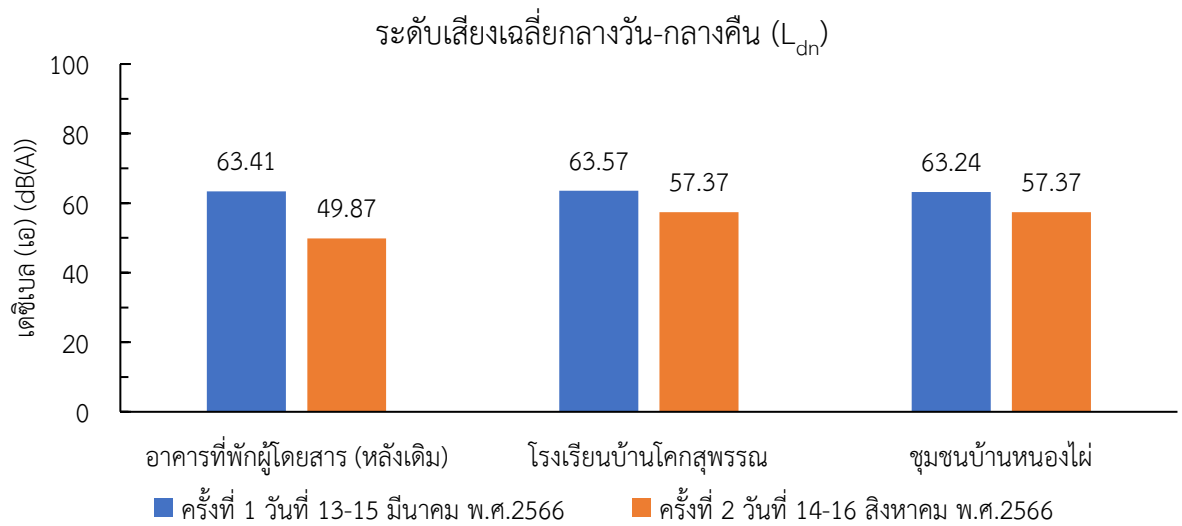
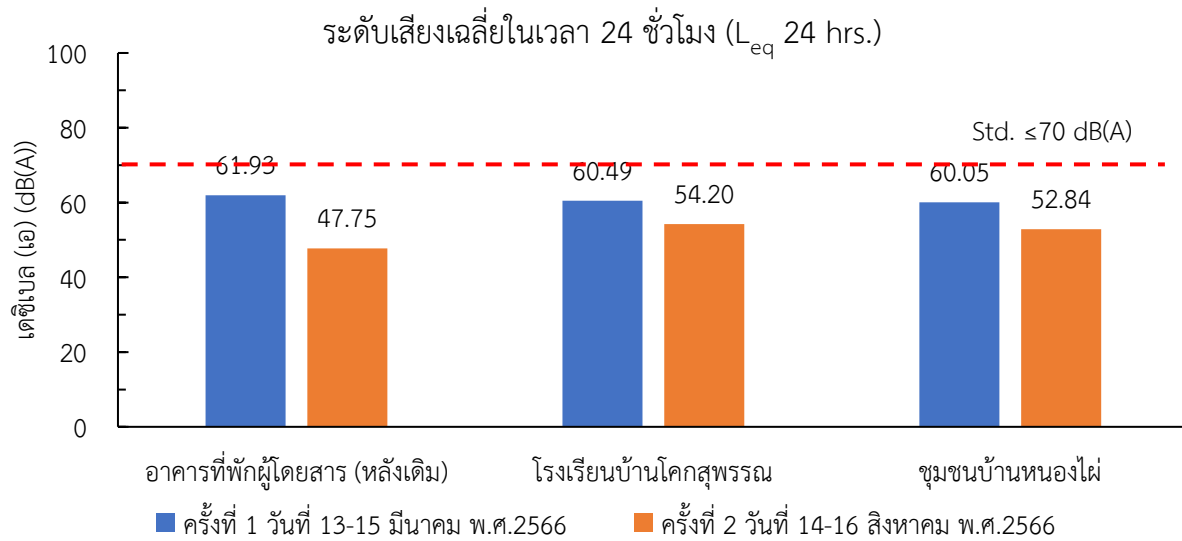
3.3.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-1 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค-7)

ตารางที่ 5.2-1					
ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ระดับเสียง dB(A)		
			L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	65.0	66.2	114.8
		14-15 มี.ค.66	59.8	61.8	85.9
		15-16 มี.ค.66	57.5	59.5	93.7
		ค่าเฉลี่ย	61.93	63.41	114.8*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	48.3	50.0	84.4
		15-16 ส.ค.66	47.5	49.6	82.7
		16-17 ส.ค.66	47.4	50.0	78.0
		ค่าเฉลี่ย	47.75	49.87	84.4*
2.โรงเรียนบ้านโคก สุพรรณ	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	62.6	64.3	103.6
		14-15 มี.ค.66	58.5	61.6	95.2
		15-16 มี.ค.66	59.2	64.3	93.3
		ค่าเฉลี่ย	60.49	63.57	103.6*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	53.5	56.6	88.5
		15-16 ส.ค.66	54.1	57.5	86.7
		16-17 ส.ค.66	54.9	57.9	87.4
		ค่าเฉลี่ย	54.20	57.37	88.5*
3.ชุมชนบ้านหนองไผ่	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	61.3	63.6	109.8
		14-15 มี.ค.66	57.1	62.9	95.8
		15-16 มี.ค.66	60.7	63.2	102.1
		ค่าเฉลี่ย	60.05	63.24	109.8*
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	50.5	56.4	89.2
		15-16 ส.ค.66	51.5	57.2	84.4
		16-17 ส.ค.66	55.1	58.3	96.2
		ค่าเฉลี่ย	52.84	57.37	96.2*
มาตรฐาน**			70	-	115

หมายเหตุ : * ใช้ค่าสูงสุด - ไม่ได้กำหนด

** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540



รูปที่ 5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 โดยดำเนินการตรวจวัด 3 สถานี พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 57.5-65.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 61.93 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 59.5-66.2 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 63.41 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 85.9-114.8 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 114.8 dB(A) โดยในช่วงที่มีการตรวจวัด มีกิจกรรมการตัดหญ้าบริเวณสนามหญ้าด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับจุดตรวจวัด โดยยังคงมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 58.5-62.6 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 60.49 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 61.6-64.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 63.57 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 93.3-103.6 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 103.6 dB(A) โดยมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 57.1-61.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 60.05 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 62.9-63.6 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 63.24 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 95.8-109.8 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 109.8 dB(A) โดยมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 โดยดำเนินการตรวจวัด 3 สถานี พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 47.4-48.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 47.75 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 49.6-50.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 49.87 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 78.0-84.4 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 84.4 dB(A) โดยมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 53.5-54.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 54.20 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 56.6-57.9 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.37 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 86.7-88.5 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 88.5 dB(A) โดยมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 ชม.) ระหว่าง 50.5-55.1 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 52.84 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าระหว่าง 56.4-58.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.37 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่าง 84.4-96.2 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุดเท่ากับ 96.2 dB(A) โดยมีค่า L_{eq} 24 ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

3.3.2) ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้ดำเนินการ 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ส่วนครั้งที่ 2 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ครั้งที่ 1 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566

จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-2)

ตารางที่ 5.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด ^{1/} (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ^{1/} (เที่ยว/วัน)
A-320	2	2
B737-800	4	-
C-172	18	8
HA-420	2	-
TMB930	2	-
Bombardier Dash8 Q400	-	2
รวม	28	12

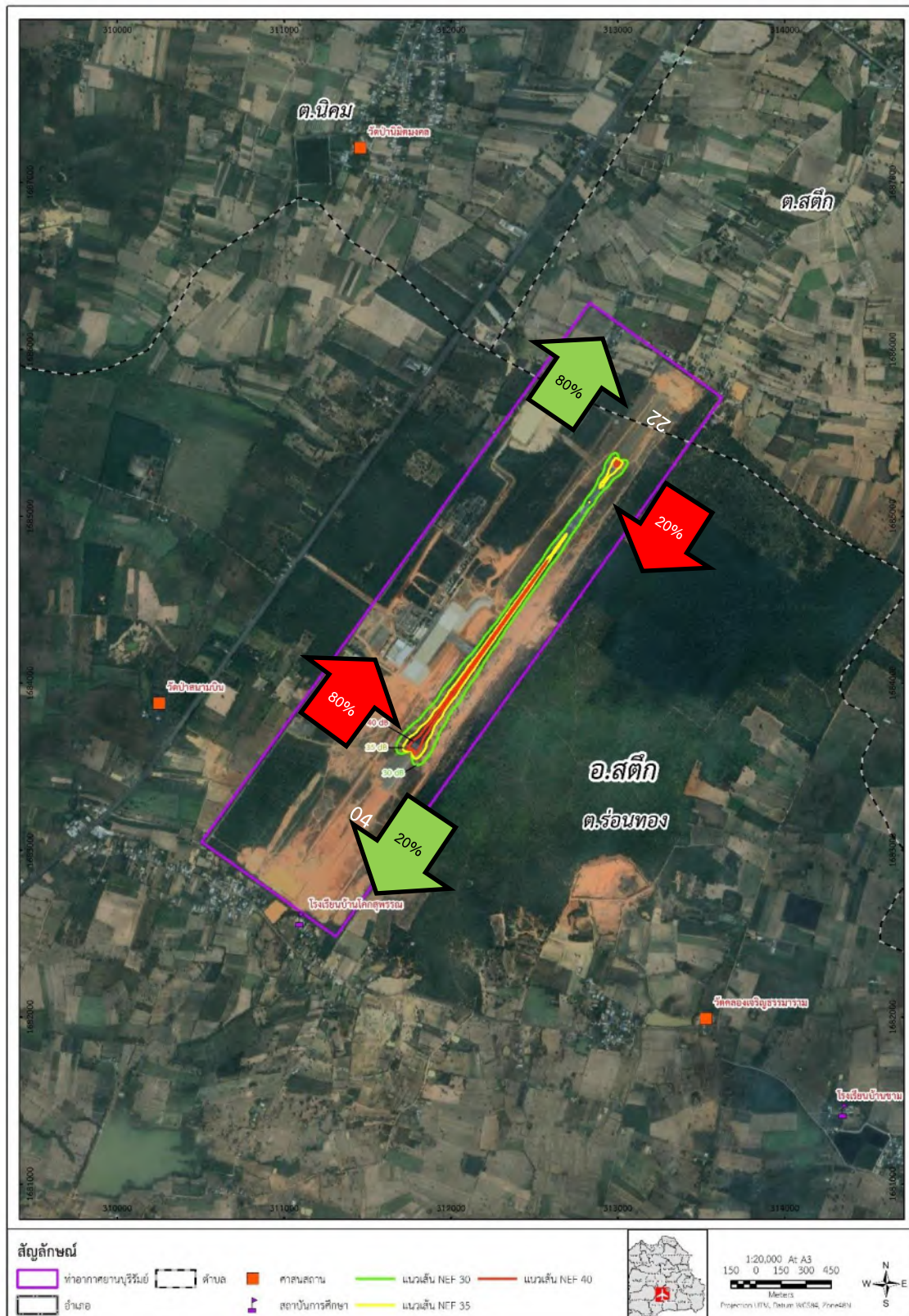
หมายเหตุ : ^{1/}เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2566 และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2565 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 13 เมษายน พ.ศ.2566

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2566

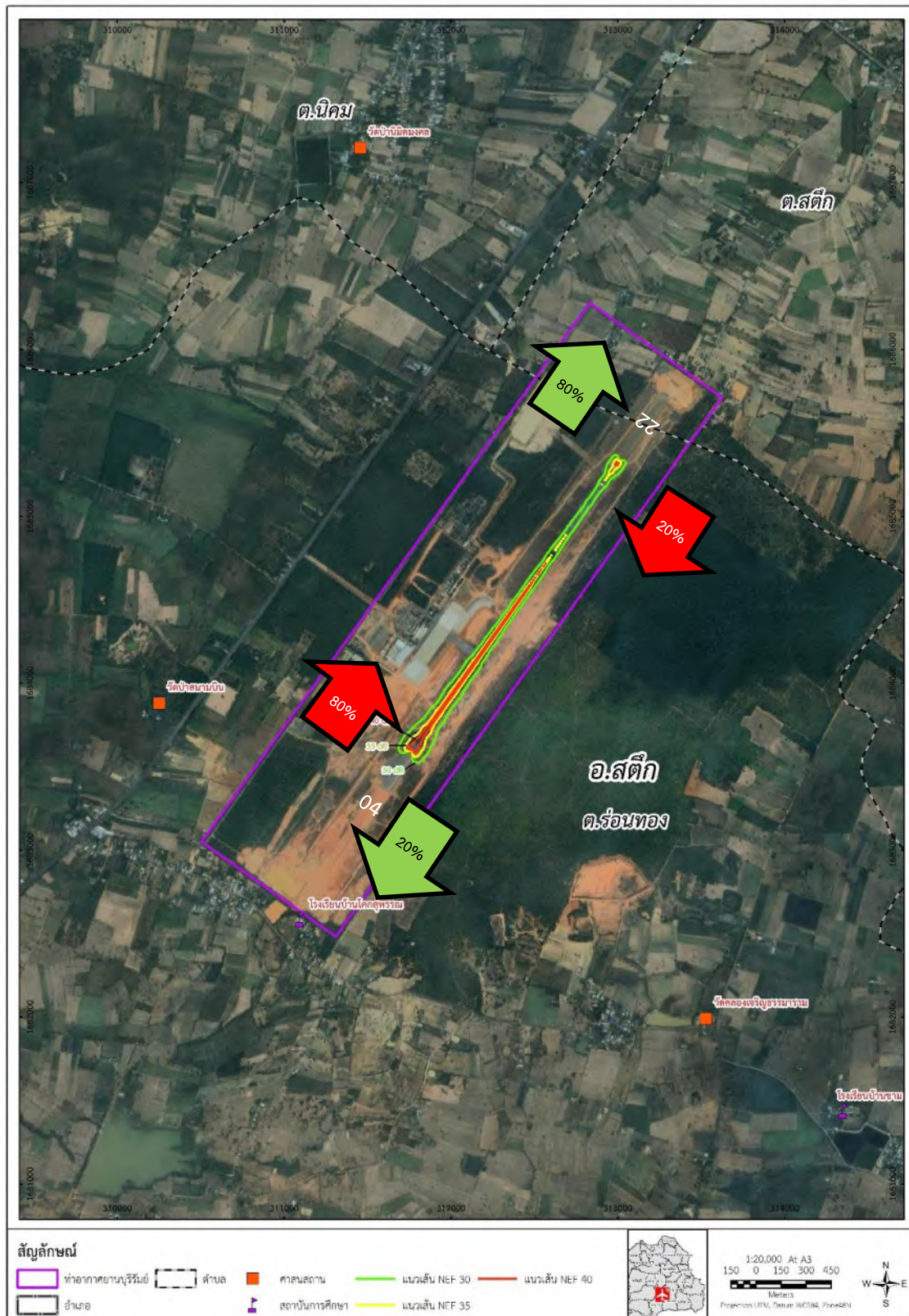
สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่าในการร่อนลง มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 04 คิดเป็นร้อยละ 80 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 22 คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ส่วนการบินขึ้น มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 04 คิดเป็นร้อยละ 80 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 22 คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดเช่นกัน

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 04	80	80
ทางวิ่งหมายเลข 22	20	20

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าข้อมูลจำนวนเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ความยาวทางวิ่ง (2,105 เมตร) รวมทั้งเวลาในการปฏิบัติการบิน ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ.2566 และเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้ (รูปที่ 5.2-2)



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด
รูปที่ 5.2-2 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566



ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย
รูปที่ 5.2-2 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 (ต่อ)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.202 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.066 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.021 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.159 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.049 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.015 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง

ครั้งที่ 2 เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566

จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-4)

ตารางที่ 5.2-3 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด ^{1/} (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ^{1/} (เที่ยว/วัน)
Airbus 320-200	20	4
Boeing 737-800	6	-
Cessna 510	2	-
HONDA HA-420 Honda Jet	6	-
HAWKER-800XP	2	-
CIRRUS SR22T	1	1
Bombardier Dash8 Q400	-	2
รวม	37	7

หมายเหตุ : ^{1/}เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ.2566 และเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2565 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2565

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, ธันวาคม พ.ศ.2566

สำหรับทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่าในการร่อนลง มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 04 คิดเป็นร้อยละ 80 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 22 คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ส่วนการบินขึ้น มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 04 คิดเป็นร้อยละ 80 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 22 คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดเช่นกัน

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 04	80	80
ทางวิ่งหมายเลข 22	20	20

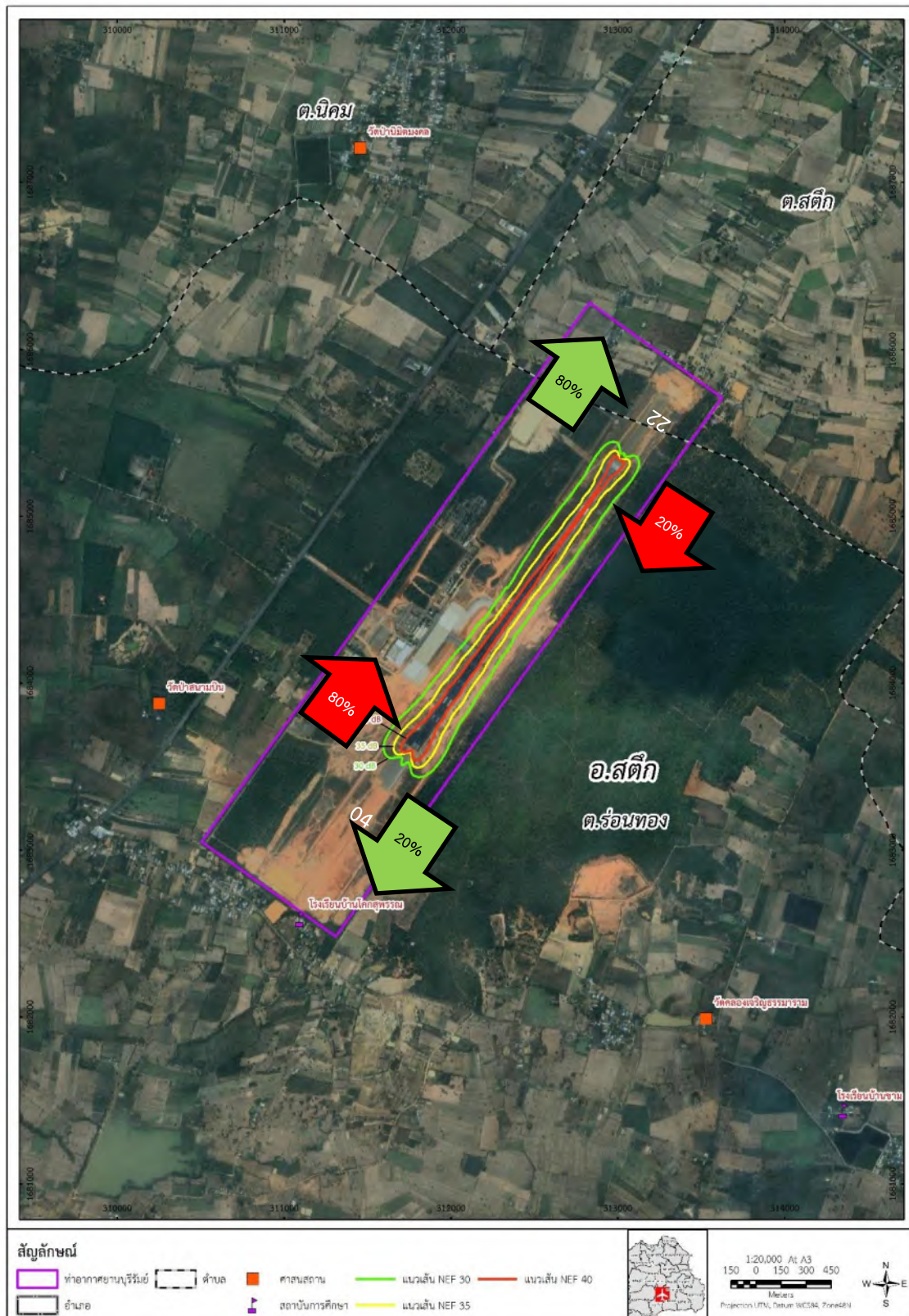
ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าสู่ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ความยาวทางวิ่ง (2,105 เมตร) รวมทั้งเวลาในการปฏิบัติการบิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ.2566 และเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ.2565 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้ (รูปที่ 5.2-3)

กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

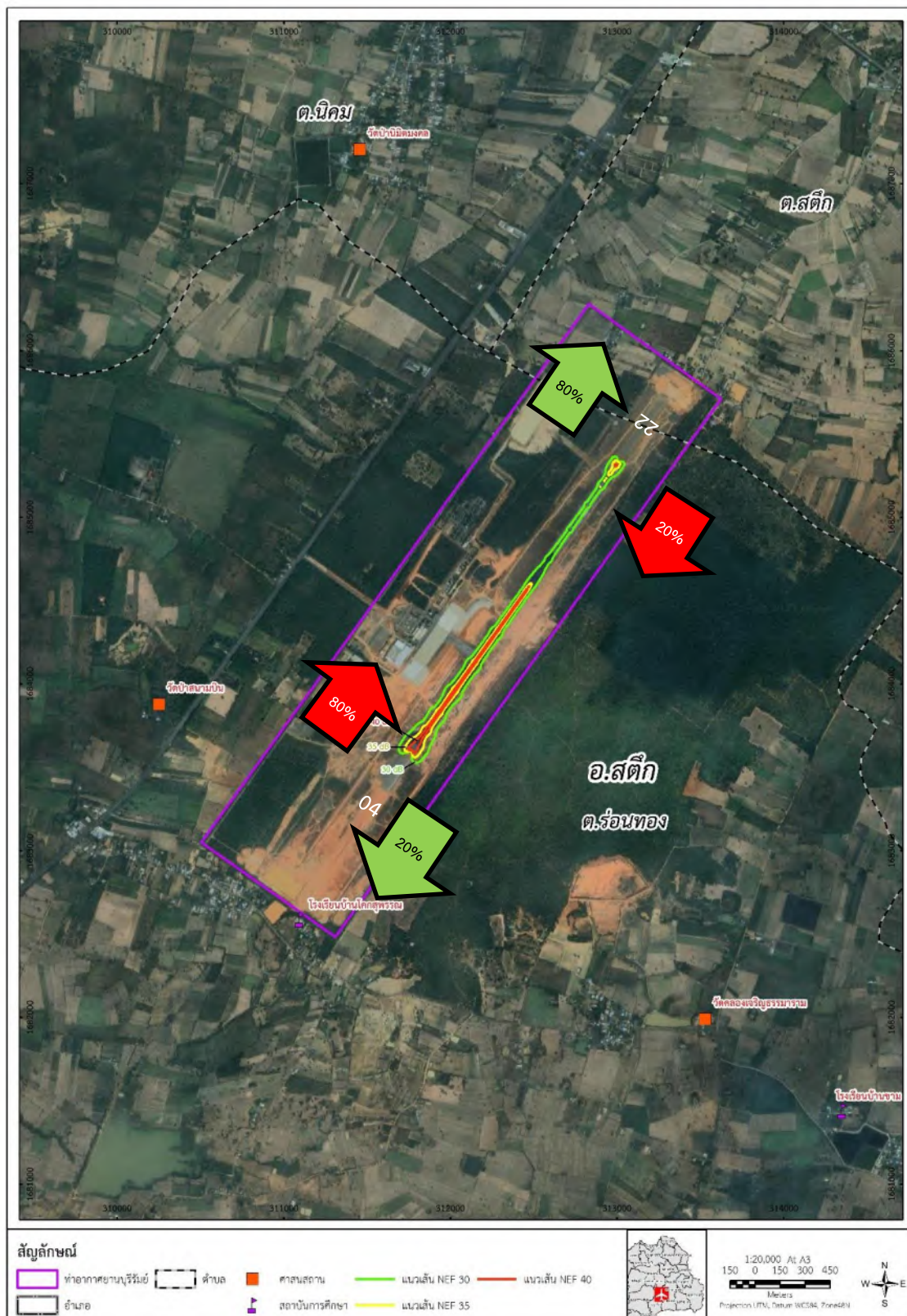
- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.579 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.291 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.111 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง

กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.146 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.044 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.014 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง



ก. กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด
รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566



ข. กรณีสำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวโน้มความเสี่ยง NEF ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)

4) การเปรียบเทียบผล

4.1) การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2566 กับผลการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กุมภาพันธ์และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2564-สิงหาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดแยกสถานีนี้นี้ (ตารางที่ 5.2-4 และรูปที่ 5.2-4)

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) : ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กุมภาพันธ์และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่า L_{eq24} ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กุมภาพันธ์และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่า L_{eq24} ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ชุมชนบ้านหนองไผ่ : ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง (L_{eq24} ชม.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่า L_{eq24} ชม. และ L_{max} เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.2) การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า ทั้งกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้น NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

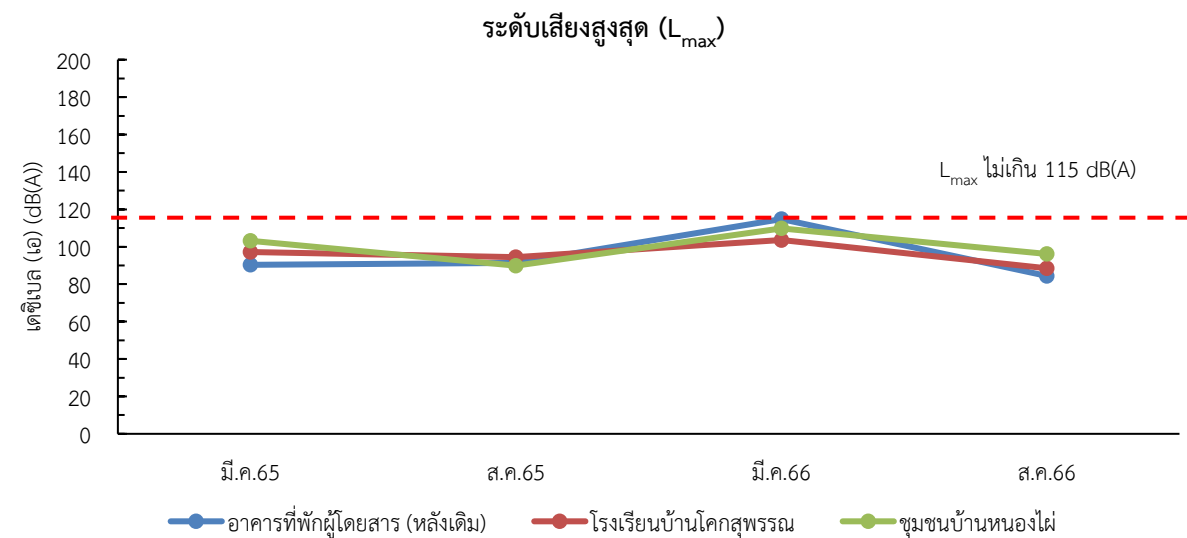
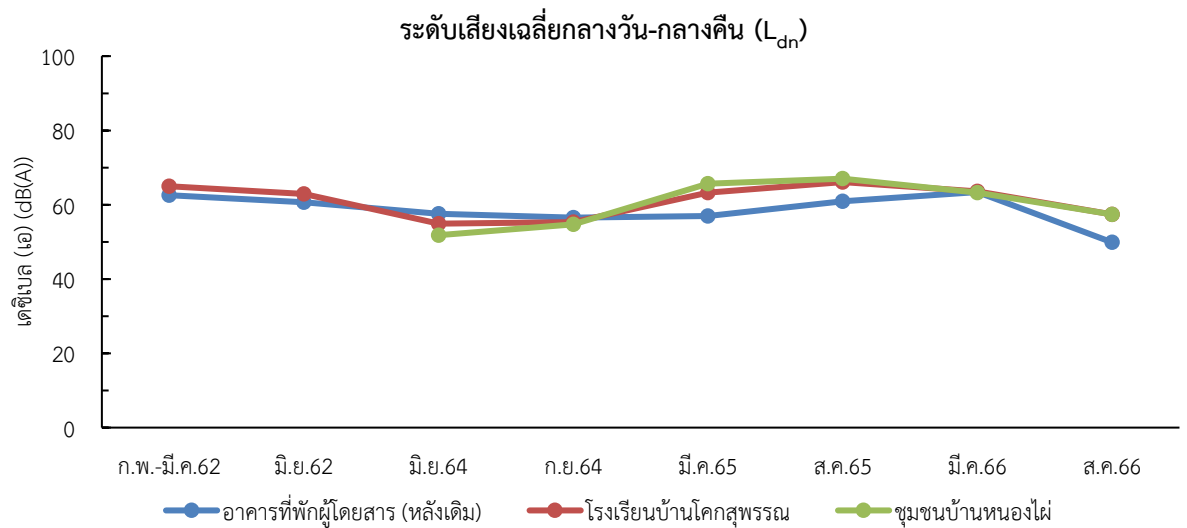
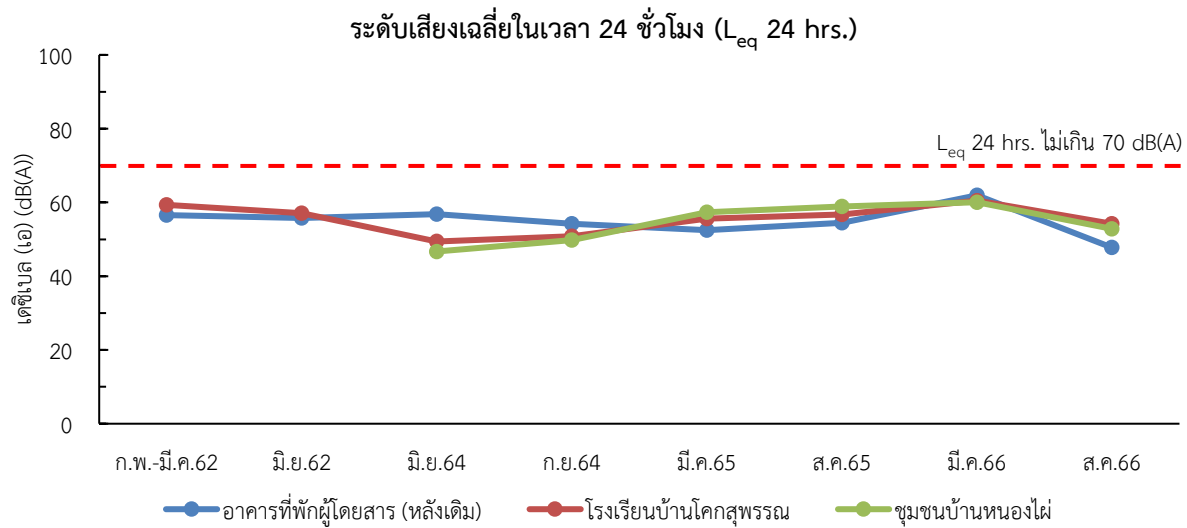
ตารางที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L _{eq} 24 hr	L _{dn}	L _{max} *
1.อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)	กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ.2562 ¹	56.57	62.59	88.10
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ¹	55.76	60.62	88.20
	มิถุนายน พ.ศ.2564 ²	56.80	57.60	88.70
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	54.20	56.50	97.20
	มีนาคม พ.ศ.2565	52.45	56.97	90.40
	สิงหาคม พ.ศ.2565	54.48	60.91	87.70
	มีนาคม พ.ศ.2566	61.93	63.41	114.8*
	สิงหาคม พ.ศ.2566	47.75	49.87	84.4
2.โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ	กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ.2562 ¹	59.32	64.95	93.50
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ¹	57.04	62.87	99.00
	มิถุนายน พ.ศ.2564 ²	49.40	54.90	85.50
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	50.80	55.30	94.30
	มีนาคม พ.ศ.2565	55.62	63.21	97.20
	สิงหาคม พ.ศ.2565	56.70	66.09	92.31
	มีนาคม พ.ศ.2566	60.49	63.57	103.6
	สิงหาคม พ.ศ.2566	54.20	57.37	88.5
3.ชุมชนบ้านหนองไผ่	กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ.2562 ¹	***	***	***
	มิถุนายน พ.ศ.2562 ¹	***	***	***
	มิถุนายน พ.ศ.2564 ²	46.70	51.80	84.80
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	49.80	54.70	98.20
	มีนาคม พ.ศ.2565	57.34	65.68	103.20
	สิงหาคม พ.ศ.2565	58.90	67.01	88.46
	มีนาคม พ.ศ.2566	60.05	63.24	109.8
	สิงหาคม พ.ศ.2566	52.84	57.37	96.2
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : ** มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด * ใช้ค่าสูงสุด *** ไม่ได้ตรวจวัด

¹ รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564)

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564



รูปที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ทุกสถานีมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ไว้ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 dB(A) โดยระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ($L_{eq}24$ ชม.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่ใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (กุมภาพันธ์และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่าจำนวนเที่ยวบินในปี พ.ศ.2566 มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากจำนวนเที่ยวบินในปี พ.ศ.2564-2565 ที่ผ่านมา ซึ่งไม่สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ.2564-2566 ที่มีค่าใกล้เคียงกัน จึงสรุปได้ว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่ส่งผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

จากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2566) พบว่า แนวเส้นเสียง NEF 30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย มีขอบเขตอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษ ได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน ซึ่งเอกสารฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงอากาศยานระดับสากล และมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อกรมท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียงจากสนามบินต่อไป

5.3 ความสั่นสะเทือน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดเดียวกันกับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง (รูปที่ 5.1-1)

2.2) วิธีการตรวจวัด : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่ ตามวิธีมาตรฐานของ ISO (International Standard for Organization) และจะใช้เครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน Seismometer วิเคราะห์ด้วยวิธี Ground Vibration Recording ตามมาตรฐานของ ISO

2.3) ระยะเวลาตรวจวัด : ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน มีความถี่ในการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน รวม 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.3-1)

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ



ชุมชนบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.3-1 การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.4) การประเมินผลการศึกษา

2.4.1) ในการประเมินผลระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้และอาจส่งผลกระทบต่อมนุษย์ จะเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีต่อมนุษย์และต่อโครงสร้างอาคารของ Whiffin and Leonard และ มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ระดับความสั่นสะเทือน ในระยะที่ผ่านมา และผลที่ได้จากการประเมินผลกระทบต่อระดับความสั่นสะเทือนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงาน การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดของเกณฑ์และมาตรฐานความ สั่นสะเทือนดังนี้

เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง		
ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลกระทบต่อมนุษย์	ผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร
0-0.15 มม./วินาที (0-0.006 นิ้ว/วินาที)	ไม่สามารถรับรู้ความรู้สึกได้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
0.15-0.30 มม./วินาที (0.006-0.012 นิ้ว/วินาที)	ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้	ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท
2.0 มม./วินาที (0.079 นิ้ว/วินาที)	รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน	ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลายหรือ สร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน
2.5 มม./วินาที (0.098 นิ้ว/วินาที)	ถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ	ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือ โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม
5 มม./วินาที (0.197 นิ้ว/วินาที)	ความสั่นสะเทือนรบกวนต่อคนที่ อาศัยอยู่ในอาคาร (สอดคล้องกับ ระดับที่ส่งผลกระทบต่อคนที่อยู่บน สะพาน และได้รับในช่วงเวลาสั้นๆ)	ระดับที่จะส่งผลทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทาง สถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนัง และเพดานเป็นแบบ Plaster (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และ โยต่าง ๆ) ในกรณีที่ เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยึดหยุ่นจะได้รับความเสียหาย เล็กน้อย
10-15 มม./วินาที (0.394-0.591 นิ้ว/วินาที)	คนจะรู้สึกไม่พอใจ ถ้าเกิด แรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง และ คนที่เดินบนสะพานจะไม่สามารถ ยอมรับได้	ระดับความสั่นสะเทือนที่สูงกว่าการจราจรปกติ ซึ่งจะก่อให้เกิด ความเสียหายต่อโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมและสร้างความเสียหายต่อโครงสร้างบ้างเล็กน้อย

มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร				
อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตร/วินาที)	
			ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือน กรณีที่ 2
1	1.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	2.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	2.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	2.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานราก หรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีหน่วยเป็น เฮิรตซ์

* หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนอน

** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

อาคารประเภทที่ 1 หมายถึง โรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลและโรงพยาบาล อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อเป็นสถานศึกษา เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น

อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง โบราณสถาน หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

2.4.2) สรุปผลกระทบด้านระดับความสั่นสะเทือนในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และจัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสม หรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.4.3) เตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) พบว่า การตรวจวัดระดับสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าอากาศยาน (อาคารผู้โดยสาร) และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 22-24 ตุลาคม พ.ศ.2562 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม พ.ศ.2563 พบว่า เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทั้ง 2 สถานี มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 2 คือ ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ จนถึงระดับที่ 3 คือ รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 พบว่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารและโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดแยกสถานียังนี้

ท่าอากาศยาน (อาคารที่พักผู้โดยสาร) : การตรวจวัดครั้งที่ 1 มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.27 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 6.6 Hz และการตรวจวัดครั้งที่ 2 ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.457 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 3.7 Hz

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ : การตรวจวัดครั้งที่ 1 มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.804 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 73 Hz และการตรวจวัดครั้งที่ 2 ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 1.21 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 39 Hz

ผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือน พบว่า ในระยะดำเนินการของโครงการ จะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินเท่านั้น จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.315 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 5.8 Hz (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.717 มม./วินาที และมีความถี่มากกว่า 100 Hz และ (3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ พบว่า มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.323 มม./วินาที และมีความถี่เท่ากับ 57 Hz เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทั้ง 3 สถานี มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ 2 คือ ระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารและโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในเดือนมีนาคมและ สิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า สถานีตรวจวัดทั้ง 3 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม), โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านหนองไผ่ มีค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้ แต่ยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ/ ความเสียหายต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท ตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีผลการตรวจวัด ดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5.3-1 และรูปที่ 5.3-1 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค-7)

ครั้งที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 โดยได้ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ซึ่งมีรายละเอียดรายสถานีดังนี้

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 3.980 มม./วินาที และมีความถี่สูงสุดมากกว่า 100 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 2.577 มม./วินาที และมีความถี่ สูงสุดมากกว่า 100 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ความสั่นสะเทือน อยู่ในระดับที่มนุษย์รู้สึกถึงความสั่นสะเทือนได้ แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท รวมทั้ง ยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชุมชนบ้านหนองไผ่ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.449 มม./วินาที และมีความถี่สูงสุด กับ 73.1 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับ ที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ แต่ไม่ส่งผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ อาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

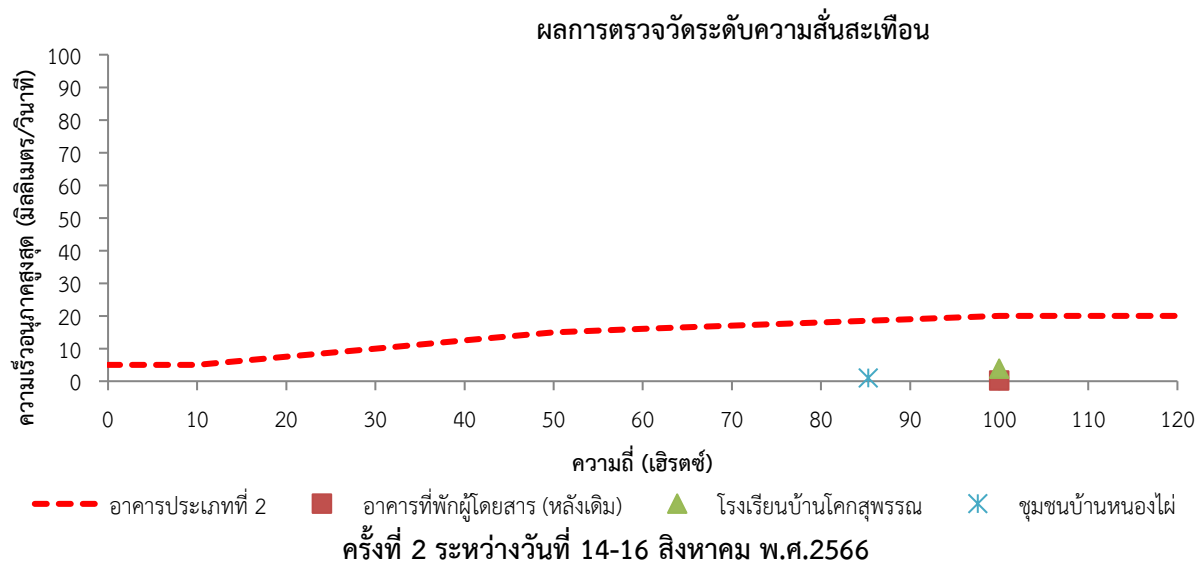
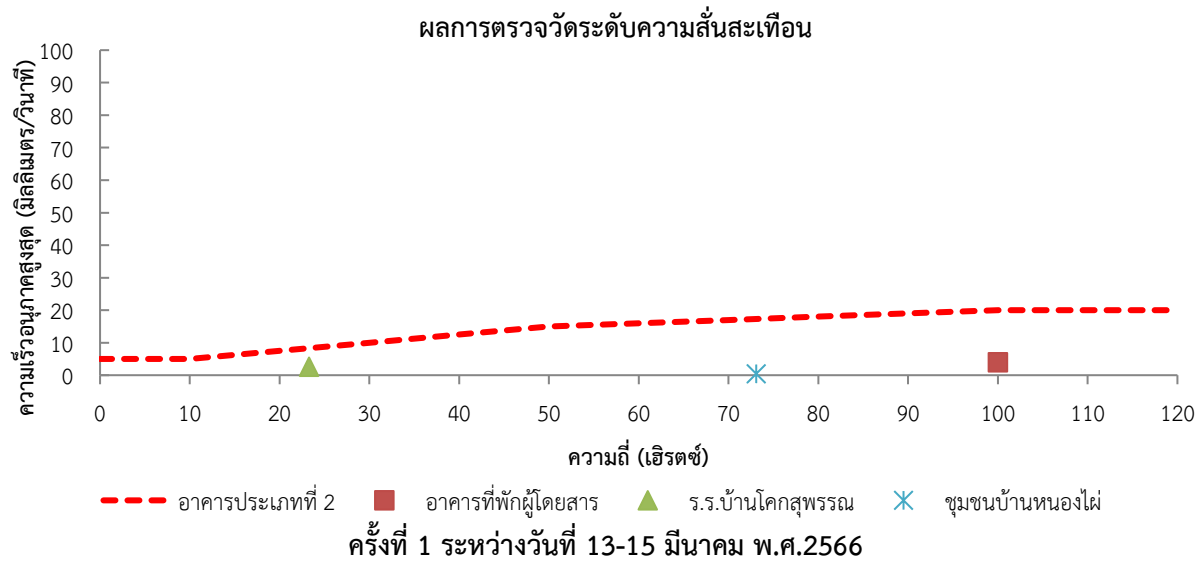
ครั้งที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 โดยได้ดำเนินการ ตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ซึ่งมีรายละเอียดรายสถานีดังนี้

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.560 มม./วินาที และมีความถี่สูงสุด เท่ากับ 64 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน แต่ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลการทำลาย หรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความ สั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 5.3-1					
ผลการตรวจวัดความถี่และความสั่นสะเทือนสูงสุด ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด		ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใดๆ (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิร์ต)	มาตรฐาน ^{1/} (มิลลิเมตร/ วินาที)
1. บริเวณที่พัก ผู้โดยสาร (หลังเดิม)	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	3.208 (Vert)	>100	20 ^{5/}
		14-15 มี.ค.66	3.980 (Vert)	>100	20 ^{5/}
		15-16 มี.ค.66	2.301 (Vert)	>100	20 ^{5/}
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	0.197 (Vert)	>100	20 ^{5/}
		15-16 ส.ค.66	0.560 (Vert)	64	16.4 ^{4/}
		16-17 ส.ค.66	0.284 (Vert)	>100	20 ^{5/}
2. โรงเรียนบ้านโคก สุพรรณ	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	2.577 (Vert)	23.3	8.3 ^{2/}
		14-15 มี.ค.66	1.576 (Vert)	46.6	14.1 ^{3/}
		15-16 มี.ค.66	1.986 (Vert)	42.7	13.2 ^{3/}
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	0.607 (Vert)	93.1	19.3 ^{4/}
		15-16 ส.ค.66	3.84 (Vert)	>100	20 ^{5/}
		16-17 ส.ค.66	2.77 (Vert)	37.2	11.8 ^{3/}
3. ชุมชนบ้านหนองไผ่	ครั้งที่ 1	13-14 มี.ค.66	0.449 (Vert)	73.1	17.3 ^{3/}
		14-15 มี.ค.66	0.292 (Vert)	64.0	16.4 ^{3/}
		15-16 มี.ค.66	0.221 (Vert)	56.9	15.7 ^{3/}
	ครั้งที่ 2	14-15 ส.ค.66	<0.140 (Vert)	-	-
		15-16 ส.ค.66	0.772 (Vert)	>100	20 ^{5/}
		16-17 ส.ค.66	0.993 (Vert)	85.3	18.5 ^{4/}

หมายเหตุ : Vert= แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง (Vertical Geophone)

- ^{1/} = มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553
- ^{2/} = ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 5 มม./วินาที จากมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สำหรับอาคารประเภทที่ 2 กรณีมีความถี่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ต
- ^{3/} = ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 0.25f+2.5 5 มม./วินาที จากมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สำหรับอาคารประเภทที่ 2 กรณีมีความถี่มากกว่า 10 เฮิร์ต แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 50 เฮิร์ต
- ^{4/} = ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 0.1f+10 5 มม./วินาที จากมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สำหรับอาคารประเภทที่ 2 กรณีมีความถี่มากกว่า 50 เฮิร์ต แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100 เฮิร์ต
- ^{5/} = ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 20 5 มม./วินาที จากมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สำหรับอาคารประเภทที่ 2 กรณีมีความถี่มากกว่า 100 เฮิร์ต
- ^{6/} = ความเร็วอนุภาคไม่เกิน 3 5 มม./วินาที จากมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สำหรับอาคารประเภทที่ 3 กรณีมีความถี่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เฮิร์ต



รูปที่ 5.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 3.84 มม./วินาที และมีความถี่สูงสุดมากกว่า 100 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชุมชนบ้านหนองไผ่ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดเท่ากับ 0.993 มม./วินาที และมีความถี่สูงสุดกับ 85.3 Hz เมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin และ Leonard พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน แต่ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (ตุลาคม พ.ศ.2562-สิงหาคม พ.ศ.2565) มีรายละเอียดรายละเอียด ดังนี้ (ตารางที่ 5.3-2 และรูปที่ 5.3-2)

อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ระดับความสั่นสะเทือนในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา และมีค่าลดลงในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 จนใกล้เคียงกับระดับความสั่นสะเทือนในระยะที่ผ่านมา โดยความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน แต่ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลายหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ ระดับความสั่นสะเทือนในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมรวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

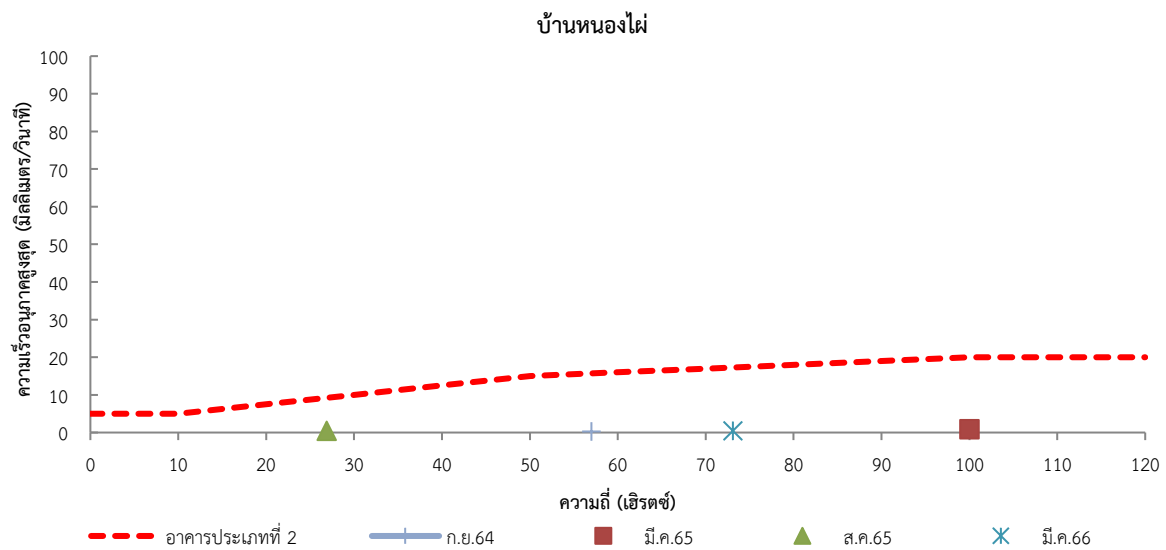
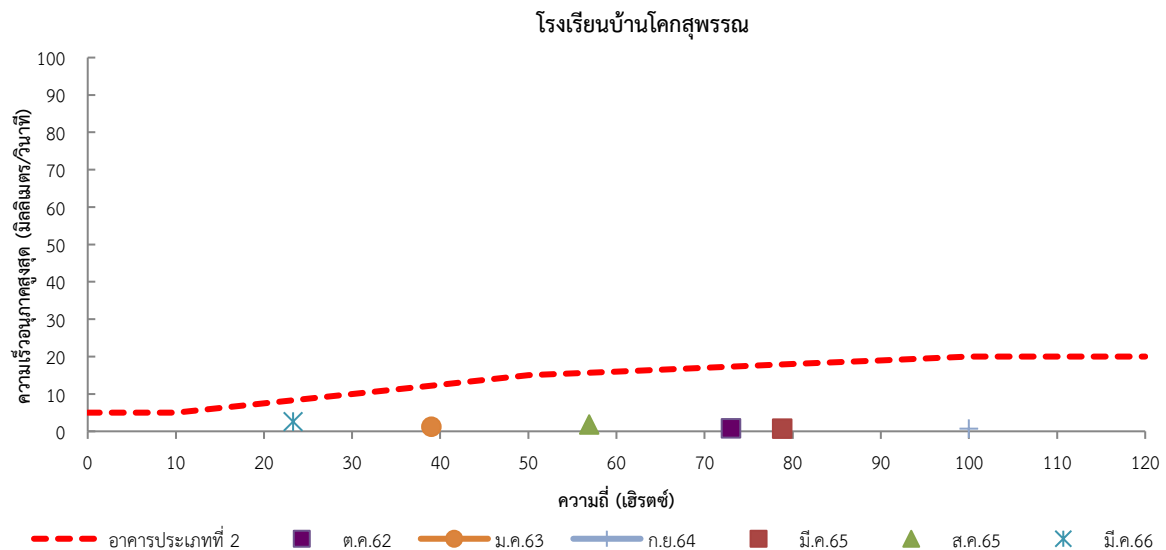
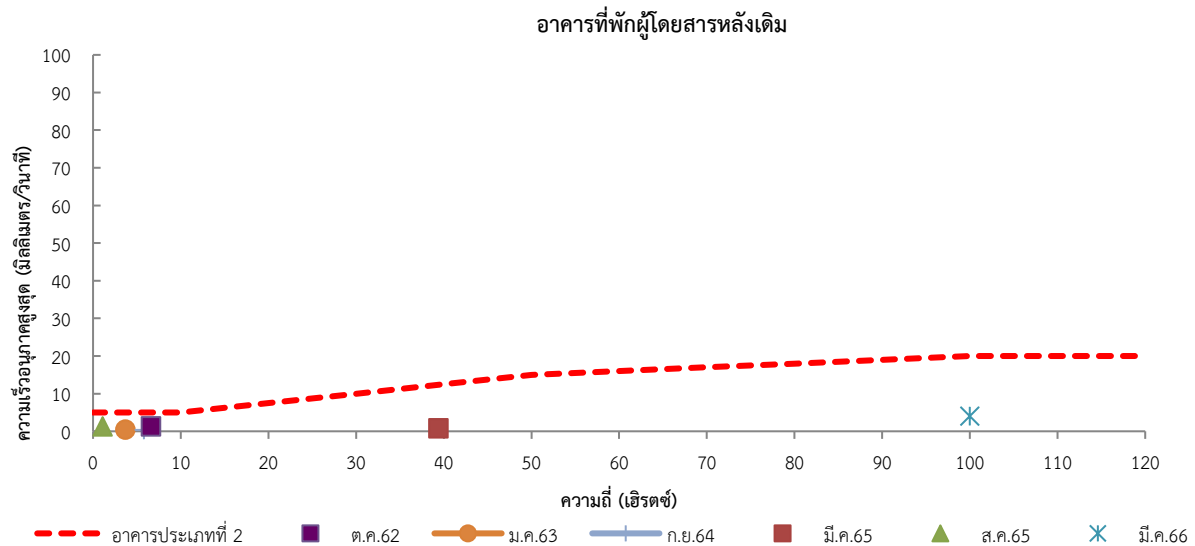
บ้านหนองไผ่ ระดับความสั่นสะเทือนมีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยค่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน แต่ระดับที่สูงขึ้นของความสั่นสะเทือนจะส่งผลต่อการทำลายหรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน รวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า บริเวณโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณมีค่าระดับความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยถ้าความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะสร้างความรู้สึกรำคาญ แต่ไม่เสี่ยงต่อความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรมรวมทั้งยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร ตามเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างของอาคาร อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรเฝ้าระวังระดับความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 5.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์				
สถานที่	วันที่ตรวจวัด	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (mm/s)	ความถี่สูงสุด (Hz)	มาตรฐาน (mm/s)
1. บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)	ตุลาคม พ.ศ.2562 ¹	1.27	6.6	20.0*
	มกราคม พ.ศ.2563 ²	0.457	3.7	20.0*
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.315	5.8	20.0*
	มีนาคม พ.ศ.2565 ¹	0.757	39.4	34.7*
	สิงหาคม พ.ศ.2565 ²	1.270	1.1	20.0*
	มีนาคม พ.ศ.2566	3.980	>100	20.0*
	สิงหาคม พ.ศ.2566	0.560	64	16.4
2. โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ	ตุลาคม พ.ศ.2562 ¹	0.804	73	17.3
	มกราคม พ.ศ.2563 ²	1.21	39	12.2
	กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.717	>100	20.0
	มีนาคม พ.ศ.2565 ¹	0.746	78.8	17.9
	สิงหาคม พ.ศ.2565 ²	1.830	56.9	15.7
	มีนาคม พ.ศ.2566	2.577	23.3	8.3
	สิงหาคม พ.ศ.2566	3.84	>100	20
3. ชุมชนบ้านหนองไผ่	กันยายน พ.ศ.2564 ²	0.323	57	15.7
	มีนาคม พ.ศ.2565 ¹	0.875	>100	20.0
	สิงหาคม พ.ศ.2565 ²	0.426	26.9	9.2
	มีนาคม พ.ศ.2566	0.449	73.1	17.3
	สิงหาคม พ.ศ.2566	0.993	85.3	18.5

หมายเหตุ : ¹ มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 2 (อาคารอยู่อาศัย ห้างแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด สถานพยาบาล โรงเรียน และอาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
² มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมอาคาร อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคาร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)



รูปที่ 5.3-2 การเปรียบเทียบการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

5.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โดยเป็นแหล่งน้ำสำคัญที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพิ่มเติมดัชนีตรวจวัดตามที่เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อให้ทราบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

1.2) เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่ยอมรับได้

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำ/ทางน้ำ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ (รูปที่ 5.4-1)

2.2) ดัชนีการติดตามตรวจสอบ : การเก็บตัวอย่างจะดำเนินการเก็บที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดกึ่งกลางความกว้างของลำน้ำ ซึ่งเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และวิธีเก็บรักษาและวิเคราะห์ตัวอย่างจะดำเนินการตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

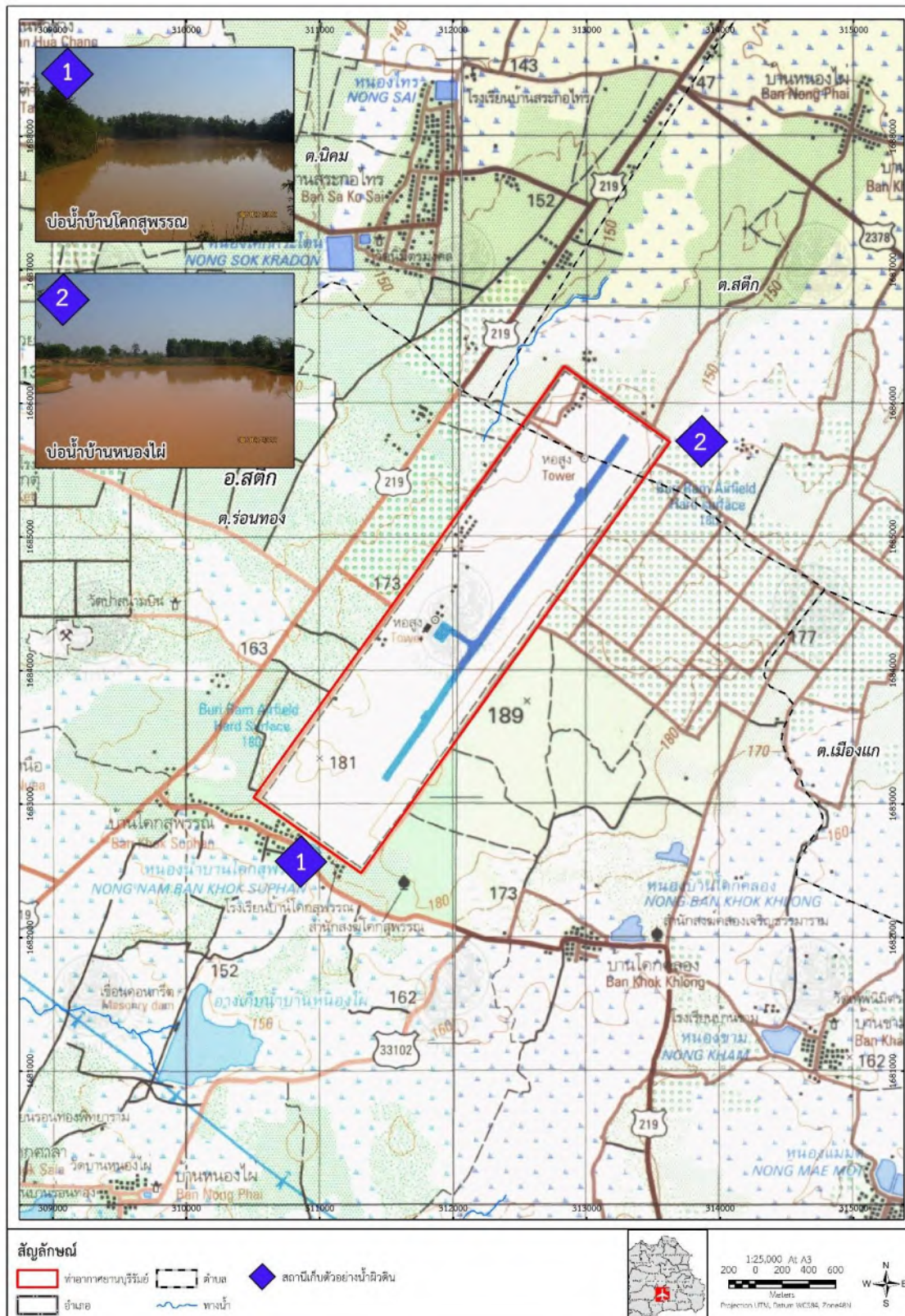
ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. อุณหภูมิ	วิเคราะห์ทันที	Laboratory and Field
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
3. ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	วิเคราะห์ทันที	Membrane Electrode
4. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
5. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
6. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
7. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric

2.3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.4-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงฤดูแล้ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงฤดูฝน

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินซึ่งมีใช้น้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาฯ



รูปที่ 5.4-1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ



บ่อน้ำบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)



บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ



บ่อน้ำบ้านหนองไผ่

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)

ภาพที่ 5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ :

2.5.1) สรุปผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาฯ หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) พบว่าได้มีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ หนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำหนองไผ่ ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 พบว่า คุณภาพน้ำทั้ง 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบ พบว่า การพัฒนาโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในหนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำหนองไผ่ที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้เก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบริเวณบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนพฤษภาคมและเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า คุณภาพน้ำทั้ง 2 สถานี มีค่าคุณภาพน้ำใกล้เคียงกัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน โดยจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้เก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบริเวณบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ โดยคุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

ส่วนคุณภาพน้ำในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณจัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และการเกษตร

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.4-1 และรูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก ค-8)

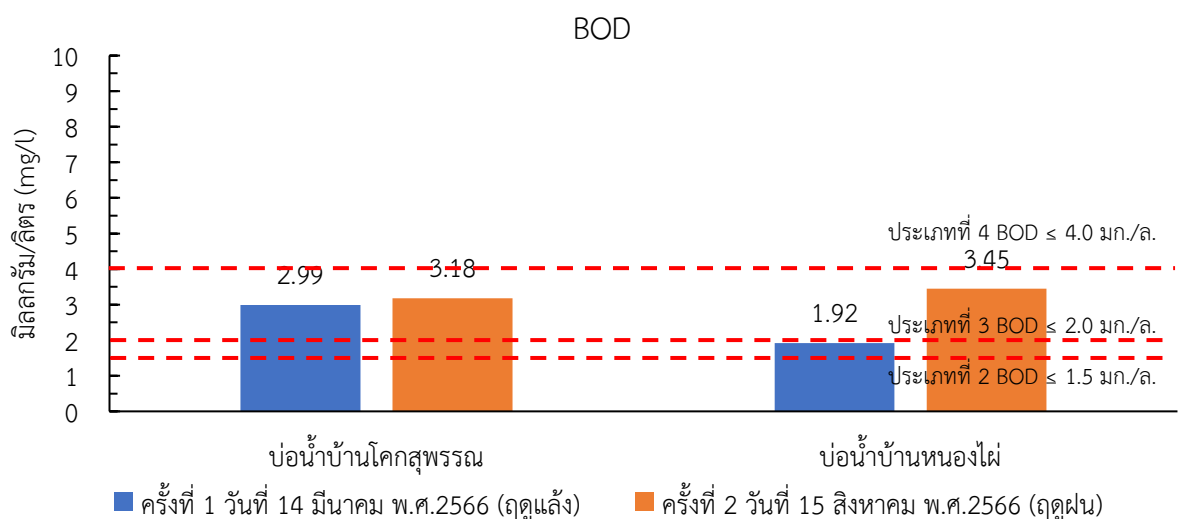
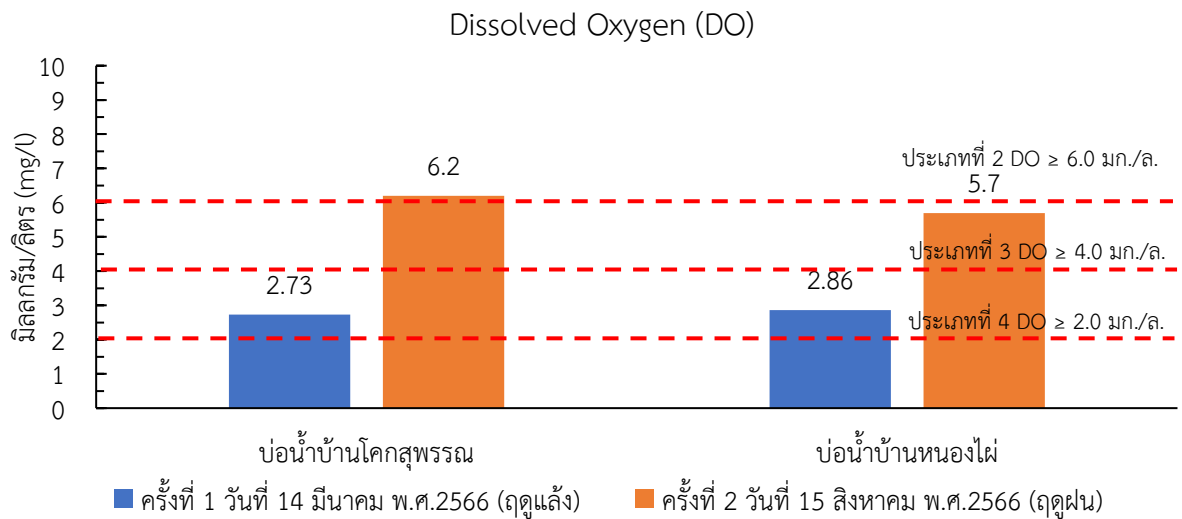
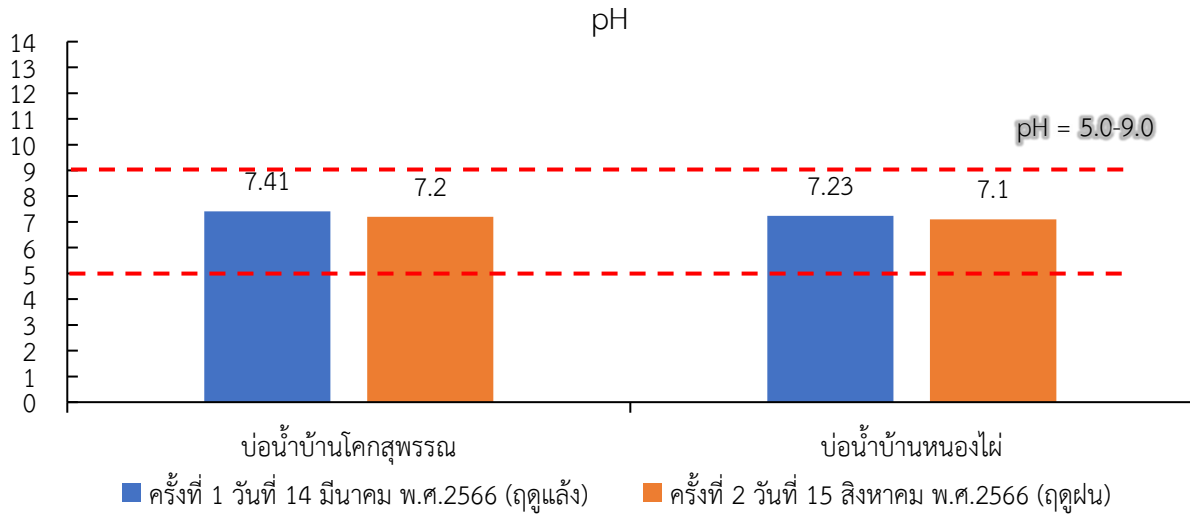
ครั้งที่ 1 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวิเคราะห์ในช่วงฤดูแล้ง มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

ตารางที่ 5.4-1										
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
		1	2	3	4	5	บ่อน้ำ บ้านโคก สุพรรณ	บ่อน้ำ บ้าน หนองไผ่	บ่อน้ำ บ้านโคก สุพรรณ	บ่อน้ำ บ้าน หนองไผ่
Temperature	องศา เซลเซียส	๘	๘'	๘'	๘'	-	27.0	28.0	28.7	28.7
pH	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.41	7.23	7.2	7.1
DO	มก./ล.	๘	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	2.73	2.86	6.2	5.7
BOD	มก./ล.	๘	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	2.99	1.92	3.18	3.45
Suspended solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	51	429	68	112
Total Dissolved solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	357	503	161	327
Oil & Grease	มก./ล.	-	-	-	-	-	2.60	1.60	1.50	1.45
จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่*							4	4	4	4

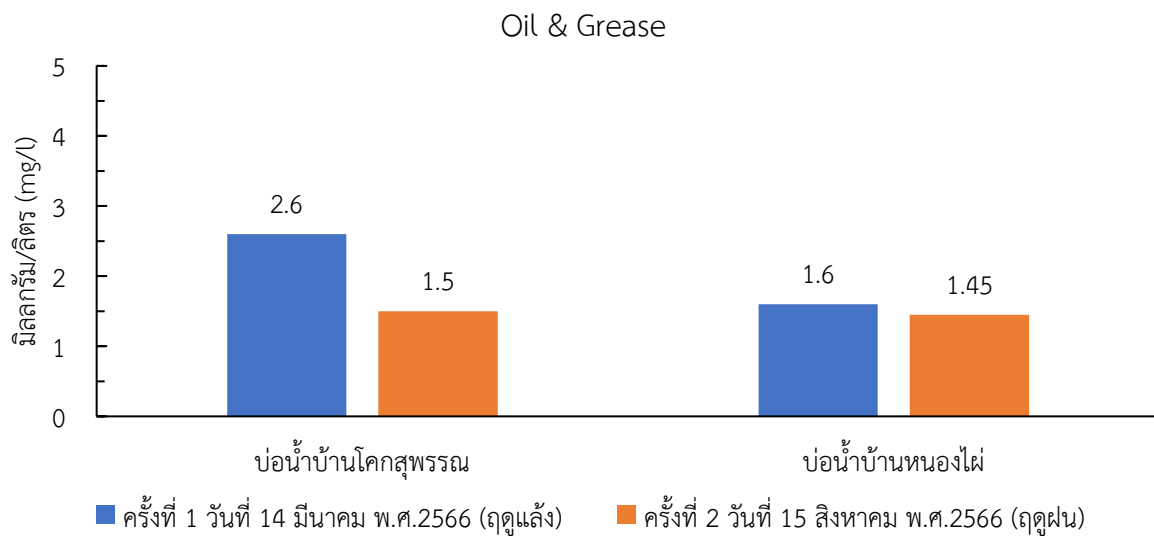
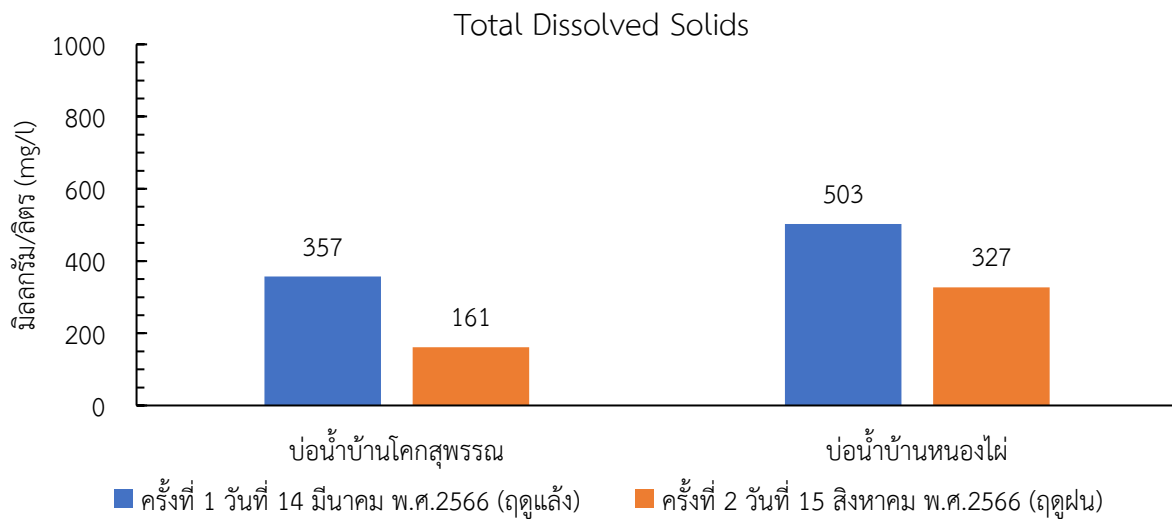
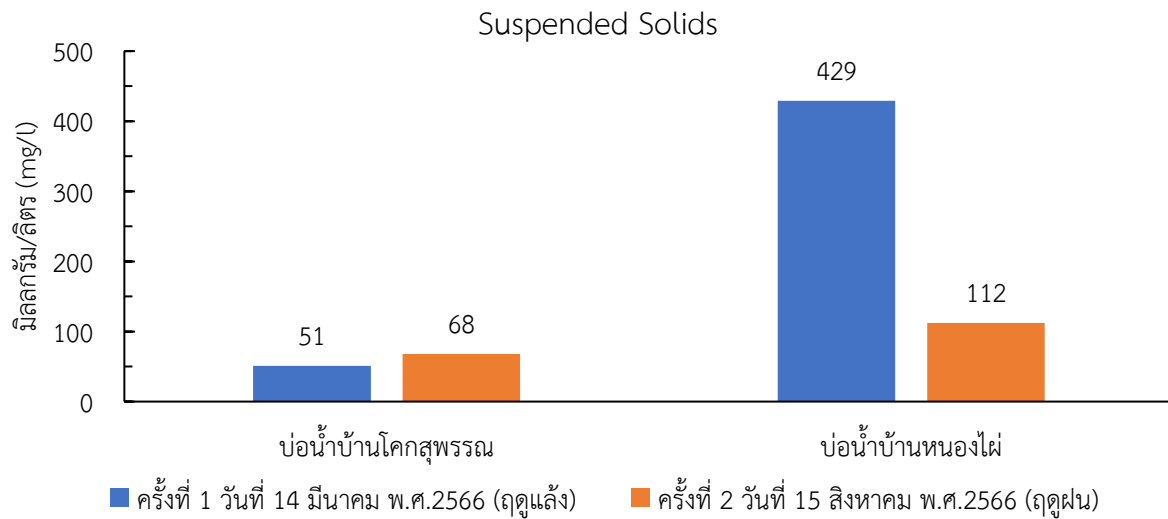
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 - ไม่ได้กำหนด
ครั้งที่ 1 = วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 ครั้งที่ 2 = วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ: มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 27.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.41 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 2.73 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 2.99 มก./ล. ปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าเท่ากับ 51 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 357 มก./ล. และปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 2.60 มก./ล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม

บ่อน้ำบ้านหนองไผ่: มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 28.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.23 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 2.86 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 1.92 มก./ล. ปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าเท่ากับ 429 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 503 มก./ล. และปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 1.60 มก./ล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม



รูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ครั้งที่ 2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวิเคราะห์ในช่วงฤดูฝน มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์แยกรายสถานี ดังนี้

บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ: มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 28.7 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 6.2 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 3.18 มก./ล. ปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าเท่ากับ 68 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 161 มก./ล. และปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 1.50 มก./ล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม

บ่อน้ำบ้านหนองไผ่: มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 28.7 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.1 ปริมาณออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 5.7 มก./ล. ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 3.45 มก./ล. ปริมาณของแข็งแขวนลอย มีค่าเท่ากับ 112 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 327 มก./ล. และปริมาณน้ำมันและไขมัน มีค่าเท่ากับ 1.45 มก./ล. จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และการอุตสาหกรรม

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สิงหาคมและตุลาคม พ.ศ.2562) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (ตุลาคม พ.ศ.2562-สิงหาคม พ.ศ.2565) สามารถอธิบายแยกในแต่ละช่วงฤดูกาลได้ดังนี้ (ตารางที่ 5.4-2 และรูปที่ 5.4-3)

ฤดูแล้ง: ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2563 และมีนาคม พ.ศ.2565) สามารถอธิบายแยกได้ดังนี้

บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ : คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 มีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 และมีนาคม พ.ศ.2565 ที่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ : คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 จัดเป็นประเภทเดียวกันกับผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 และมีคุณภาพลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 ที่จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2

ฤดูฝน : ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สิงหาคมและตุลาคม พ.ศ.2562) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มิถุนายน พ.ศ.2564, กันยายน พ.ศ.2564 และสิงหาคม พ.ศ.2565) สามารถอธิบายแยกได้ดังนี้

บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ : คุณภาพน้ำในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 จัดเป็นประเภทเดียวกันกับผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 แต่มีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 และกันยายน พ.ศ.2564 ที่จัดเป็นประเภทที่ 3 และผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2562 และมิถุนายน พ.ศ.2564 ที่จัดเป็นประเภทที่ 2

บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ : คุณภาพน้ำในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 จัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 มีคุณภาพลดลงจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา ที่จัดเป็นประเภทที่ 3

ตารางที่ 5.4-2 เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์															
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ								
		1	2	3	4	5	ส.ค.62 ¹	ต.ค.62 ¹	พ.ค.63 ²	มิ.ย.64 ²	ก.ย.64 ²	มี.ค.65	ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66
Temperture	องศาเซลเซียส	๘	๘'	๘'	๘'	-	**	**	**	**	**	28.6	28.9	27.0	28.7
pH	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	7.2	7.1	7.9	7.7	7.8	7.22	7.15	7.41	7.2
DO	มก./ล.	๘	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	7.8	7.1	8.2	7.8	6.9	4.5	4.8	2.73	6.2
BOD	มก./ล.	๘	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	1.1	1.9	1.7	1.0	1.8	0.76	2.23	2.99	3.18
Suspended solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	101	25	13	16	32	31	46	51	68
Total Dissolved solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	394	223	**	174	456	136	250	357	161
Oil & Grease	มก./ล.	-	-	-	-	-	**	**	**	**	**	**	**	2.60	1.50
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							2	3	3	2	3	3	4	4	4

ที่มา : ¹ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่, มกราคม พ.ศ.2564
² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน, 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ, 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

๘ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์ ๘' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า ** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

ตารางที่ 5.4-2															
เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)															
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*					บ่อน้ำบ้านหนองไผ่								
		1	2	3	4	5	ส.ค.62 ¹	ต.ค.62 ¹	พ.ค.63 ²	มิ.ย.64 ²	ก.ย.64 ²	มี.ค.65	ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66
Temperature	องศาเซลเซียส	ธ	ธ'	ธ'	ธ'	-	**	**	**	**	**	28.8	29.2	28.0	28.7
pH	-	-	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	-	6.9	7.2	6.8	7.7	7.3	7.18	7.21	7.23	7.1
DO	มก./ล.	ธ	≥6.0	≥4.0	≥2.0	-	5.4	7.6	7.2	7.2	6.5	4.6	4.8	2.86	5.7
BOD	มก./ล.	ธ	≤1.5	≤2.0	≤4.0	-	1.8	1.6	1.4	1.6	1.9	3.68	1.68	1.92	3.45
Suspended solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	45	11	89	40	44	100	368	429	112
Total Dissolved solids	มก./ล.	-	-	-	-	-	200	78	**	486	10	717	117	503	327
Oil & Grease	มก./ล.	-	-	-	-	-	**	**	**	**	**	**	**	1.60	1.45
มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่*							3	3	2	3	3	4	3	4	4

ที่มา : ¹ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่, มกราคม พ.ศ.2564

² รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน, 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐานและ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน, 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ, 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

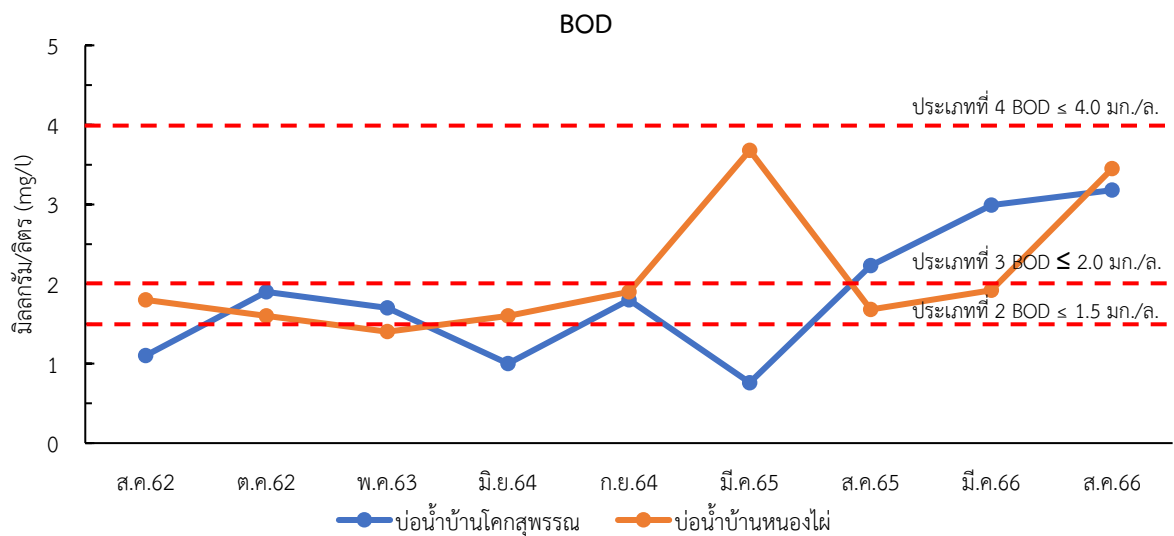
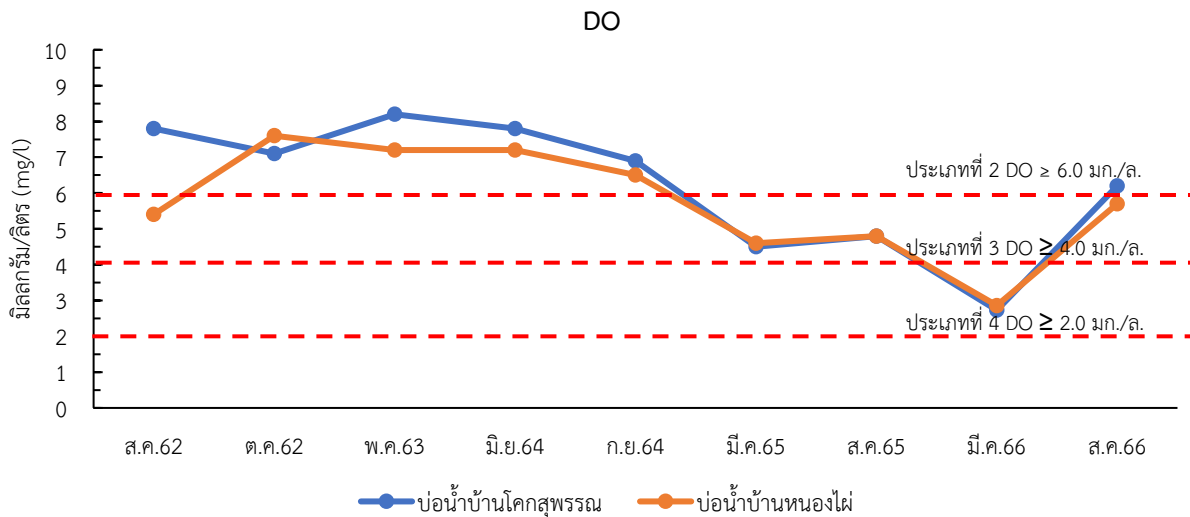
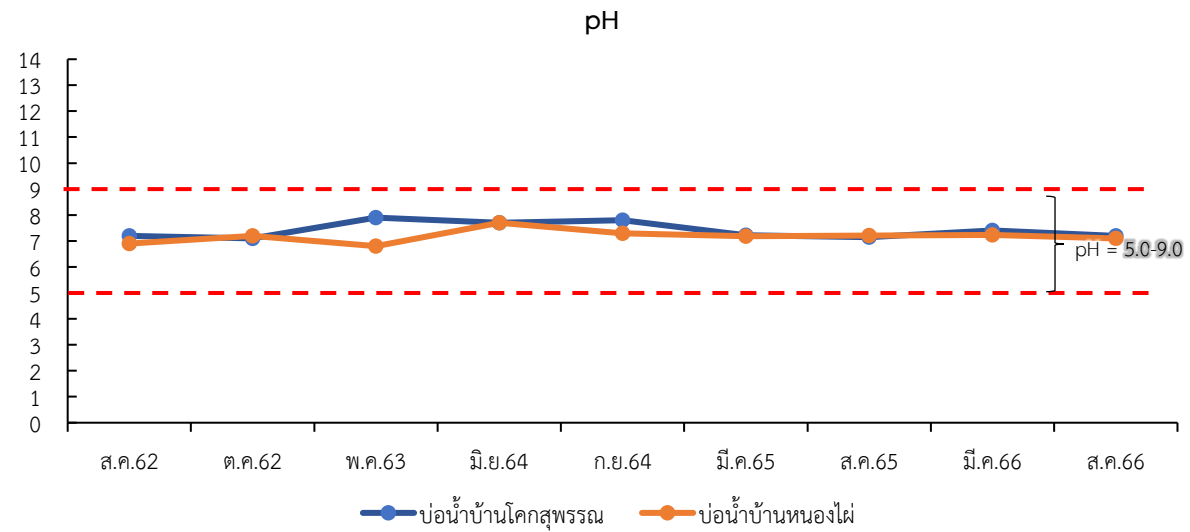
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

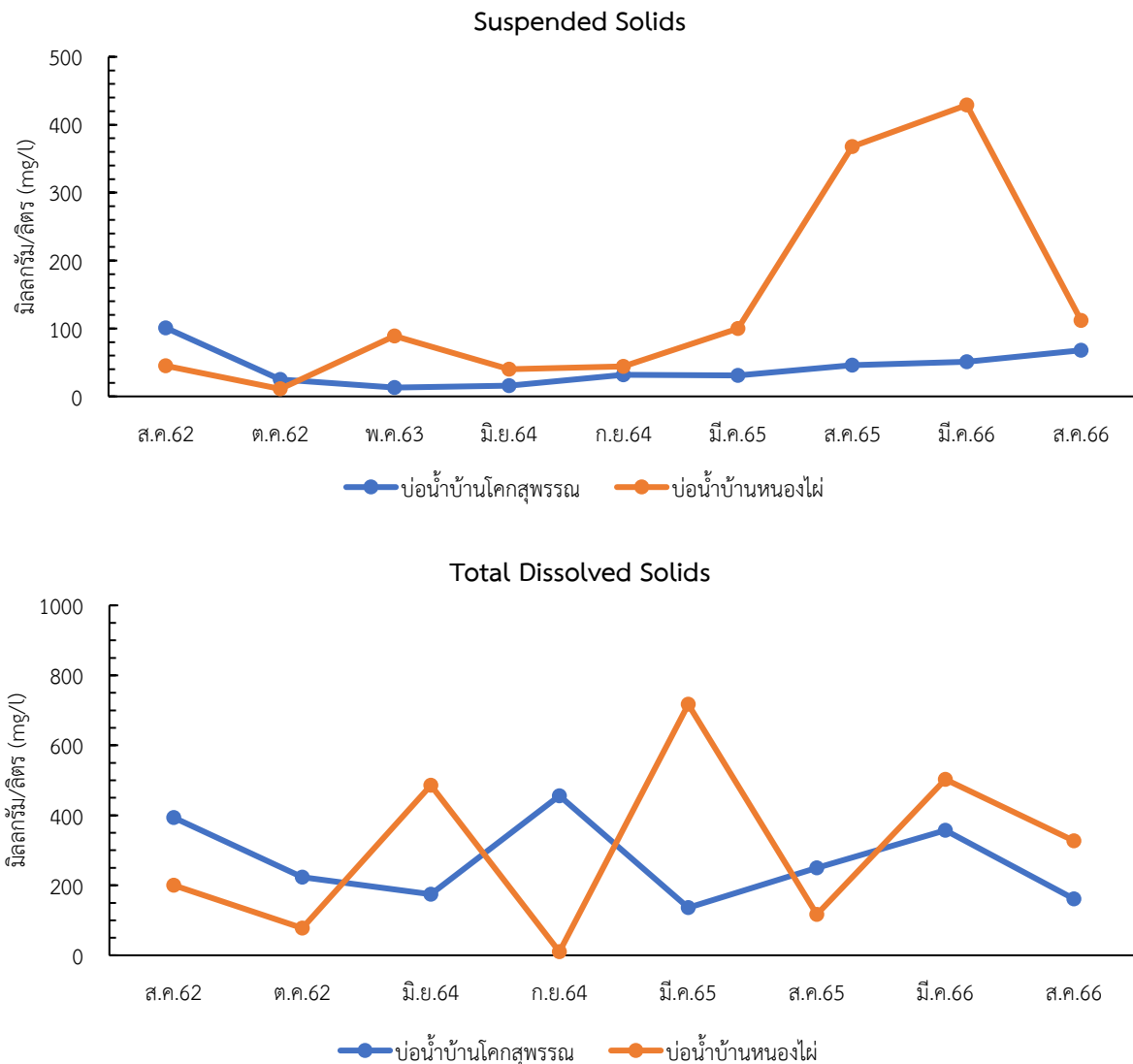
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ธ = ธรรมชาติไม่ได้รับผลจากการกระทำของมนุษย์ ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่า ** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์



รูปที่ 5.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำในบ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณและบ่อน้ำบ้านหนองไผ่มีคุณภาพใกล้เคียงกับผลการศึกษาในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงตามช่วงฤดูกาล จึงกล่าวได้ว่า กิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงค่าคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงแต่อย่างใด

5.5 การจัดการน้ำใช้

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยาน ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำใช้ของท่าอากาศยาน

2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ : เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร แต่จากการตรวจสอบในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนั้น การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ในครั้งนี้จึงได้เพิ่มเติมสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้เป็น จำนวน 4 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 5.5-1)

- 2.1.1) บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2.1.2) น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2.1.3) บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
- 2.1.4) น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

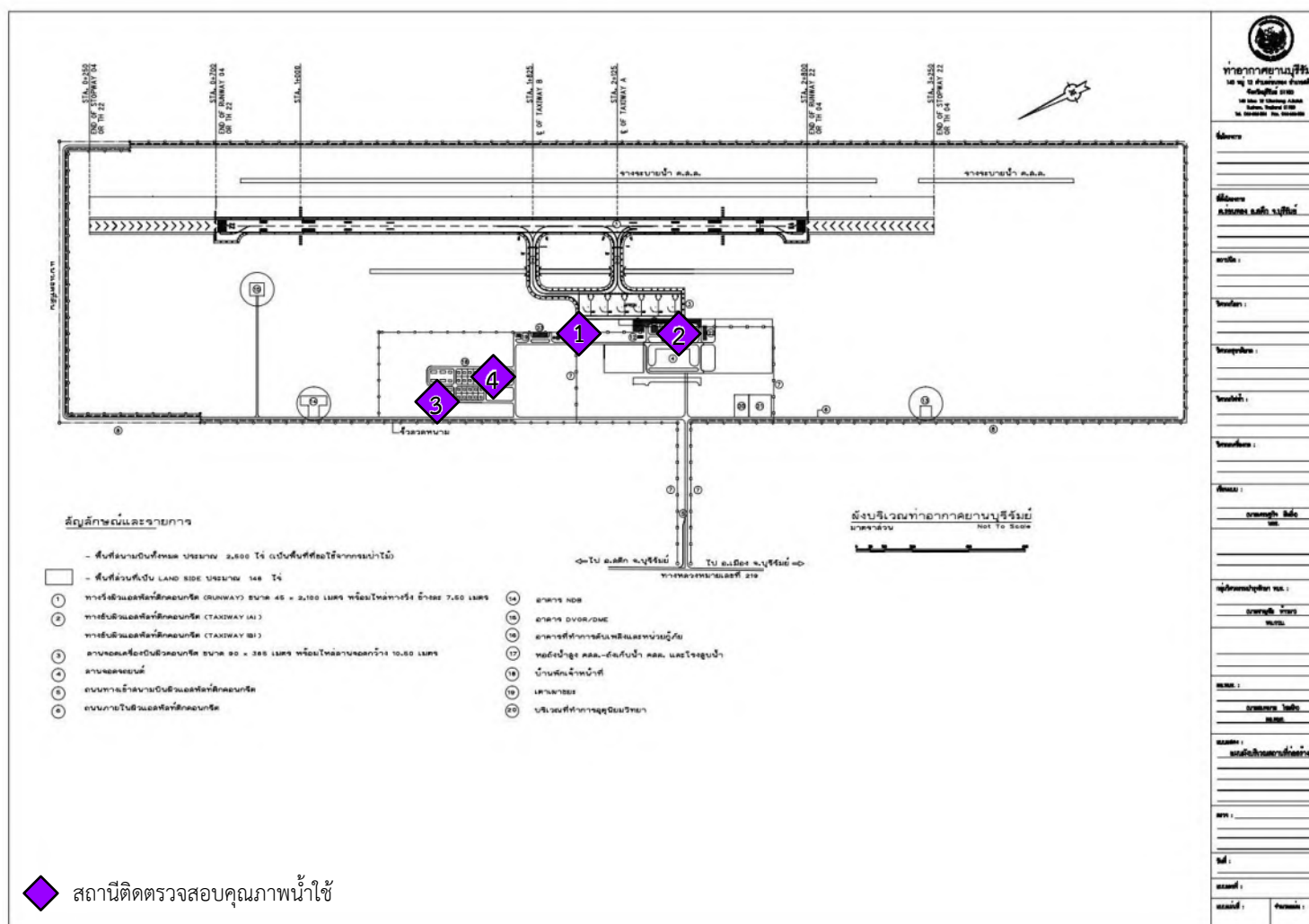
2.2) วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์ : จะดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพ และวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความขุ่น (Turbidity)	เก็บไว้ในที่มืด, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Nephelometric
2. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
3. ความกระด้าง (Hardness)	เติมกรดซัลฟิวริกจน $\text{pH} < 2$, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
5. ซัลเฟต (Sulfate)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric
6. คลอไรด์ (Chloride)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Argentometric
7. ไนเตรต (Nitrate)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction
8. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5.5-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.5-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

2.4) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.4.1) นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (พ.ศ. 2550)

2.4.2) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านการจัดการน้ำใช้ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.4.3) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำใช้ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.4.4) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำใช้ที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนมิถุนายนและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำใช้โดยส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกันมาก และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (พ.ศ. 2550) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามค่ามาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยคุณภาพน้ำในบ่อเก็บน้ำบาดาลของอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 และน้ำใช้ที่อาคารที่พักผู้โดยสาร ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ส่วนคุณภาพน้ำในบ่อเก็บน้ำบาดาลของบ้านพักเจ้าหน้าที่ และคุณภาพน้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)



บ่อบำบัดน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อบำบัดน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่



น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566



บ่อบำบัดน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร



น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



บ่อบำบัดน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ
บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่



น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์ดังนี้ (ตารางที่ 5.5-1 และรูปที่ 5.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงไว้ในภาคผนวก ค-7)

ครั้งที่ 1 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 มีรายละเอียดแยกสถานีดังนี้

บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 25.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.21 ค่าความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.54 เอ็นทียู ค่าความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 1,673 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 3,500 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 54.4 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 1,160 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.364 มก./ล. ค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดน้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และตรวจไม่พบค่าฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย

น้ำใช้ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 25.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.13 ความขุ่นเท่ากับ 0.66 เอ็นทียู ความกระด้างเท่ากับ 1,673 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด เท่ากับ 3,100 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 55.4 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 1,349 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.334 มก./ล. ค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดน้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และตรวจไม่พบค่าฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ซึ่งมีค่าความเป็นกรด-ด่าง ค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด และซัลเฟต ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 26.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.28 ค่าความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.74 เอ็นทียู ค่าความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 522 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 860 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 15.5 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 352 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.29 มก./ล. ค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดน้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และตรวจไม่พบค่าฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย

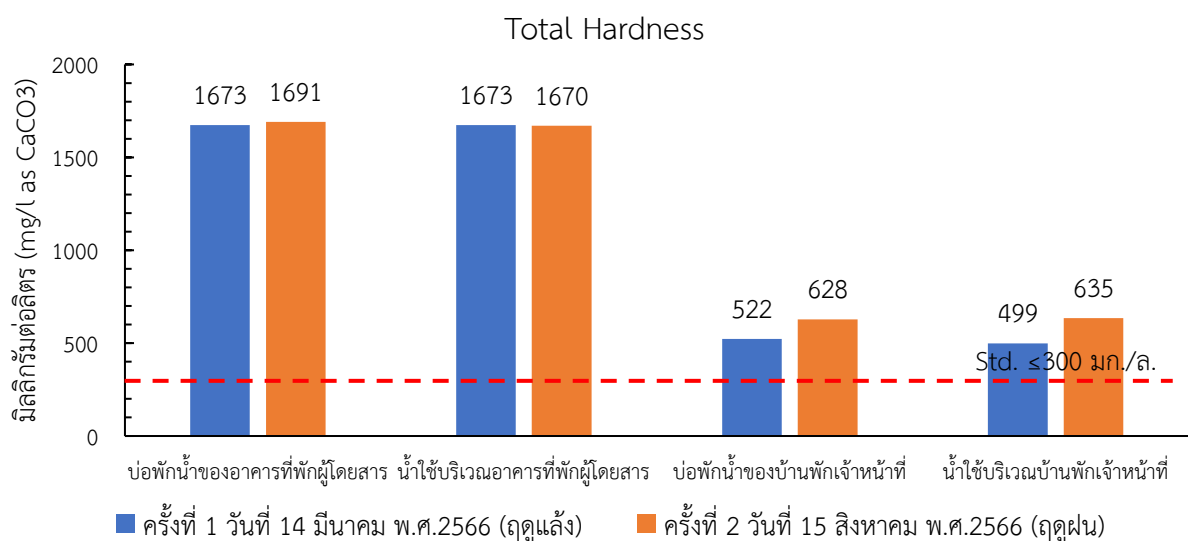
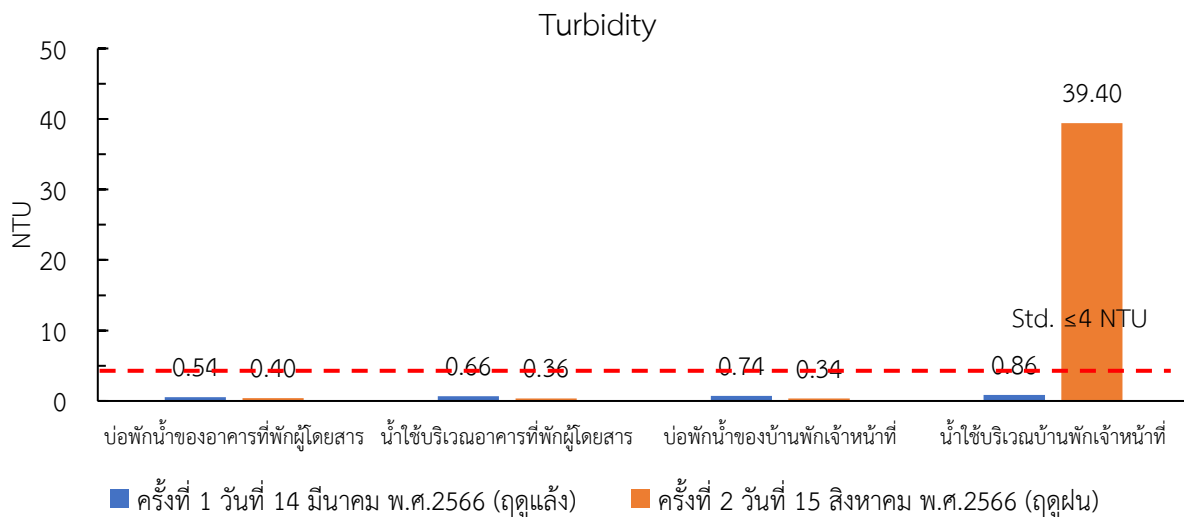
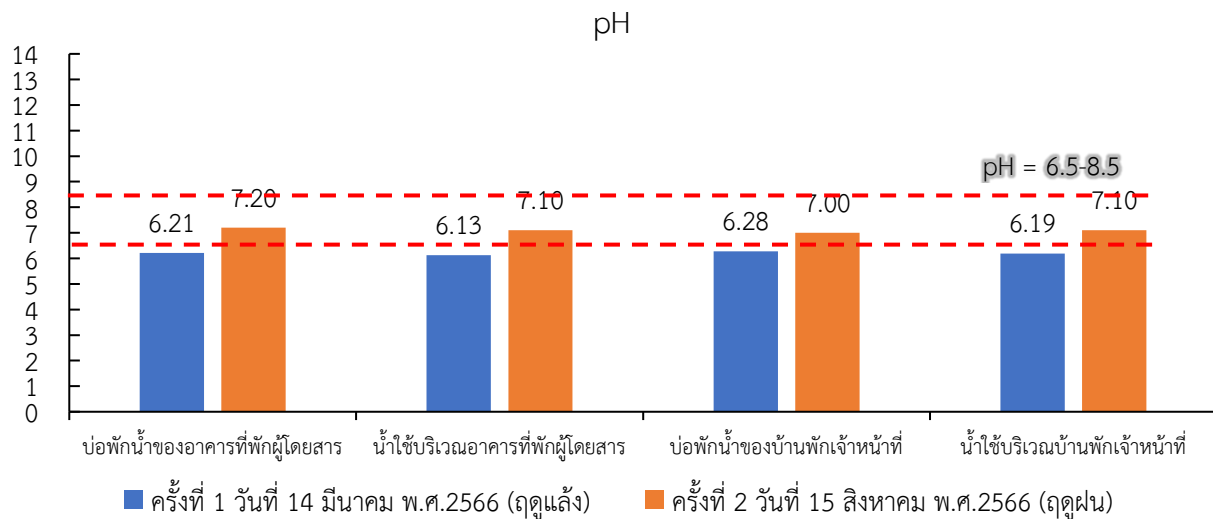
น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 25.0 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 6.19 ความขุ่นเท่ากับ 0.86 เอ็นทียู ความกระด้างเท่ากับ 499 มก./ล. ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด เท่ากับ 780 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 15.2 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 351 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 1.24 มก./ล. ค่าโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดน้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็น/100 มล. และตรวจไม่พบค่าฟิโคลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ซึ่งมีค่าความเป็นกรด-ด่าง ค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด และซัลเฟต ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

ตารางที่ 5.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2			
			อาคารที่พักผู้โดยสาร		บ้านพักเจ้าหน้าที่		อาคารที่พักผู้โดยสาร		บ้านพักเจ้าหน้าที่	
			บ่อพักน้ำ	น้ำใช้	บ่อพักน้ำ	น้ำใช้	บ่อพักน้ำ	น้ำใช้	บ่อพักน้ำ	น้ำใช้
Temperature	องศาเซลเซียส	-	25.0	25.0	26.0	25.0	28.9	28.8	28.6	28.7
pH	-	6.5-8.5	6.21	6.13	6.28	6.19	7.2	7.1	7.0	7.1
Turbidity	เอ็นทียู	≤4	0.54	0.66	0.74	0.86	0.4	0.36	0.34	39.4
Total hardness	มก./ล.	≤300	1673	1673	522	499	1,691	1,670	628	635
Total Dissolved Solids	มก./ล.	≤600	3500	3100	860	780	2,210	2,120	920	848
Chloride	มก./ล.	≤250	54.4	55.4	15.5	15.2	58.0	56.8	13.3	12.8
Sulfate	มก./ล.	≤250	1160	1349	352	351	1,339	1,331	433	434
Nitrate	มก./ล.	≤50	0.364	0.334	1.29	1.24	0.313	0.331	1.26	1.27
Total Coliform Bacteria	/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจพบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ

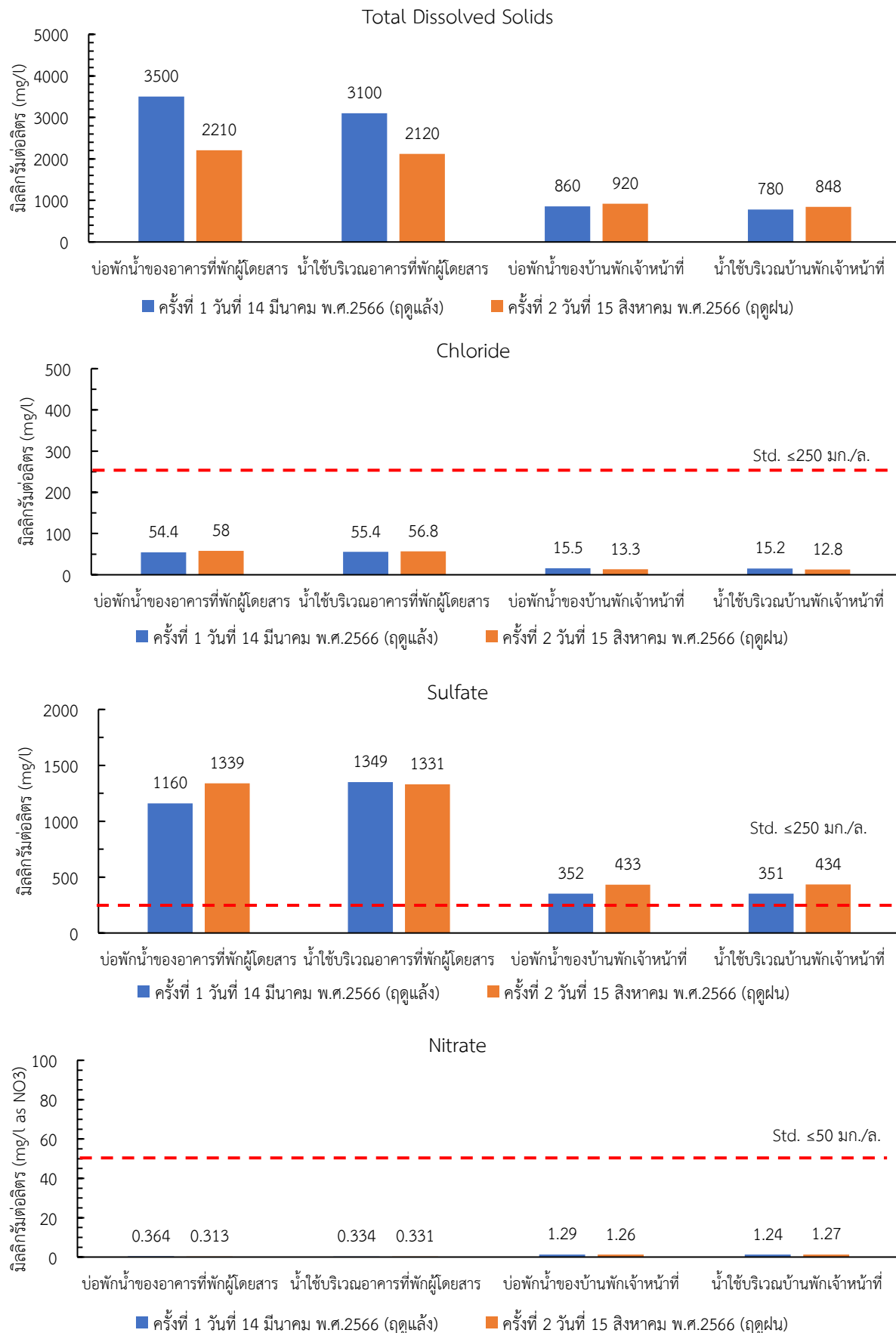
หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

ครั้งที่ 1 = วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 = วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566



รูปที่ 5.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ครั้งที่ 2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 รายละเอียดแยกรายสถานี
ดังนี้

บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่า
อุณหภูมิเท่ากับ 28.9 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.2 ค่าความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.4 เอ็นทียู
ค่าความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 1,691 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 2,210 มก./ล.
คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 58.0 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 1,339 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 0.313 มก./ล. และตรวจไม่
พบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

น้ำใช้ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 28.8 องศาเซลเซียส
ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.1 ความขุ่นเท่ากับ 0.36 เอ็นทียู ความกระด้างเท่ากับ 1,670 มก./ล ปริมาณ
ของแข็งที่ละลายทั้งหมด เท่ากับ 2,120 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 56.8 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 1,331 มก./ล.
ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.331 มก./ล. และตรวจพบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซึ่งมีค่าความกระด้างทั้งหมด
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ซัลเฟต และปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
คุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011

บ่อพักน้ำใช้ก่อนผ่านการปรับปรุงคุณภาพ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ พบว่า มีค่าอุณหภูมิ
เท่ากับ 28.6 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.0 ค่าความขุ่นมีค่าเท่ากับ 0.34 เอ็นทียู
ค่าความกระด้างทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 628 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 920 มก./ล. คลอไรด์มี
ค่าเท่ากับ 13.3 มก./ล. ซัลเฟตมีค่าเท่ากับ 433 มก./ล. ไนเตรทมีค่าเท่ากับ 1.26 มก./ล. และตรวจไม่พบปริมาณ
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ พบว่า มีค่าอุณหภูมิเท่ากับ 28.7 องศาเซลเซียส ค่าความเป็น
กรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.1 ความขุ่นเท่ากับ 39.4 เอ็นทียู ความกระด้างเท่ากับ 635 มก./ล ปริมาณของแข็งที่ละลาย
ทั้งหมด เท่ากับ 848 มก./ล. คลอไรด์มีค่าเท่ากับ 12.8 มก./ล. ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 434 มก./ล. ไนเตรท มีค่าเท่ากับ
1.27 มก./ล. และตรวจไม่พบปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ซึ่งมีค่าความขุ่น ค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณ
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด และซัลเฟต ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค
(ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011)

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 กับ
ผลการตรวจวัดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กุมภาพันธ์ และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2563-สิงหาคม
พ.ศ.2565) มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.5-2 และรูปที่ 5.5-3)

บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าดัชนี
ตรวจวิเคราะห์เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565

น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร : คุณภาพน้ำในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าดัชนีตรวจวิเคราะห์
เพิ่มขึ้นจากผลการศึกษาในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา
โดยยังคงมีค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ซัลเฟต และปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย
ทั้งหมดไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การ
อนามัยโลก ปี ค.ศ.2011

ตารางที่ 5.5-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์														
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	บ่อพักน้ำของ อาคารที่พักผู้โดยสาร			น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร								
			ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66	ก.พ.62 ¹	มิ.ย.62 ¹	ส.ค.63 ¹	มิ.ย.64 ¹	ก.ย.64 ¹	มี.ค.65	ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66
pH	-	6.5-8.5	7.26	6.21	7.2	6.9	7.2	6.4	7.8	7.1	6.6	7.41	6.13	7.1
Turbidity	เอ็นทียู	≤4	0.61	0.54	0.4	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.56	0.58	0.66	0.36
Total hardness	มก./ล.	≤300	892	1,673	1,691	18	26	19	61	34	1,455	948	1,673	1,670
Total Dissolved Solids	มก./ล.	≤600	-	3,500	2,210	131	136	112	1,200	520	1,990	1,489	3,100	2,120
Chloride	มก./ล.	≤250	-	54.4	58.0	4	3	4	52	7	55.2	30.6	55.4	56.8
Sulfate	มก./ล.	≤250	701	1,160	1,339	0.04	0.05	ND	2.76	0.12	1,123	736	1,349	1,331
Nitrate	มก./ล.	≤50	3.95	0.364	0.313	0.01	0.01	0.6	0.01	0.01	2.71	3.79	0.334	0.331
Total Coliform Bacteria	/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจพบ	ตรวจพบ	ตรวจ ไม่พบ	**	**	**	**	**	**	**	ตรวจ ไม่พบ	ตรวจพบ

ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

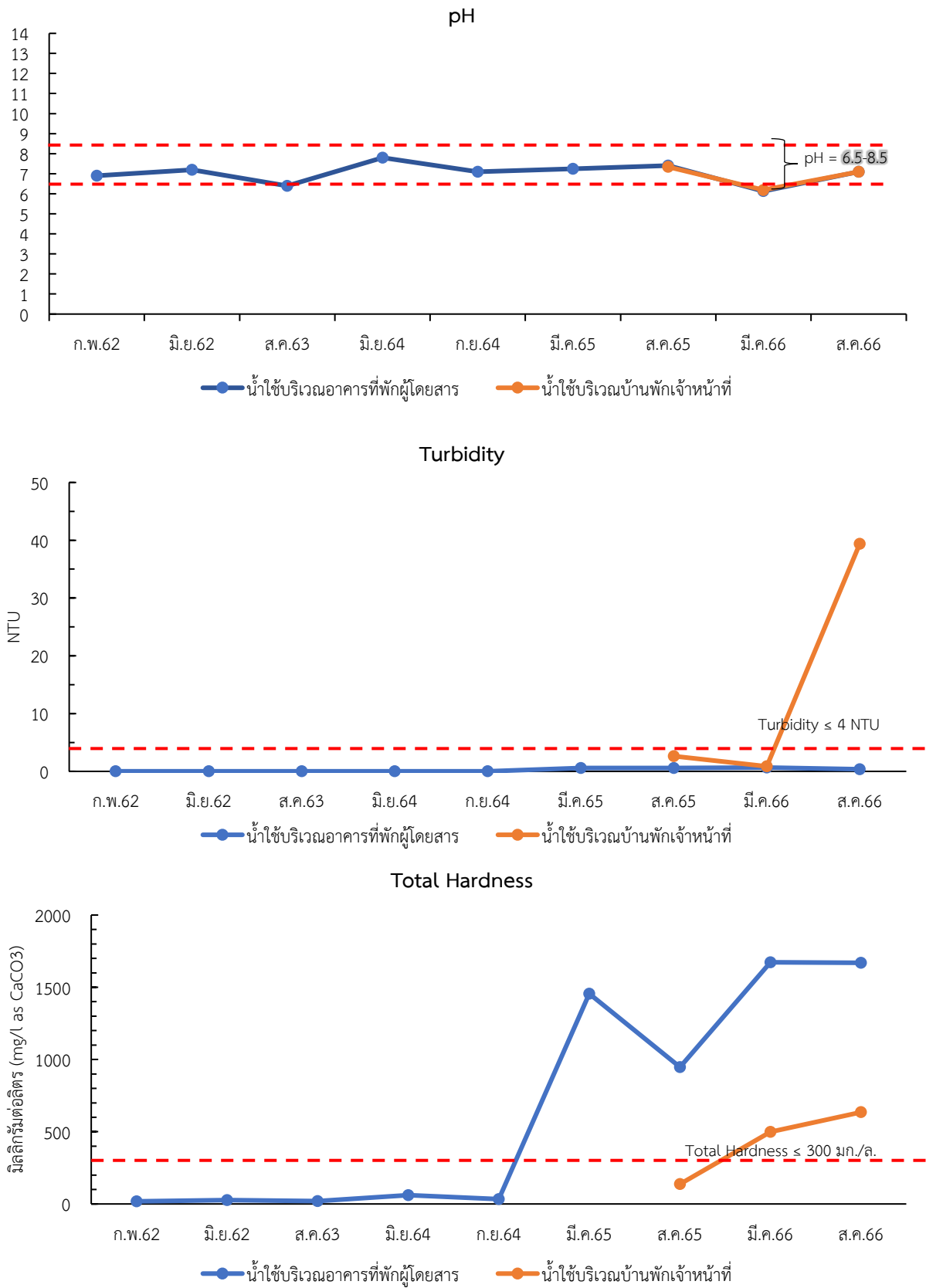
** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์

ตารางที่ 5.5-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)								
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	บ่อพักน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่			น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่		
			ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66	ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66
pH	-	6.5-8.5	7.32	6.28	7.0	7.34	6.19	7.1
Turbidity	เอ็นทียู	≤4	0.75	0.74	0.34	2.64	0.86	39.4
Total hardness	มก./ล.	≤300	139	522	628	137	499	635
Total Dissolved Solids	มก./ล.	≤600	-	860	920	318	780	848
Chloride	มก./ล.	≤250	-	15.5	13.3	14.2	15.2	12.8
Sulfate	มก./ล.	≤250	66.9	352	433	71.1	351	434
Nitrate	มก./ล.	≤50	3.27	1.29	1.26	3.17	1.24	1.27
Total Coliform Bacteria	/100 มล.	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ	**	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ

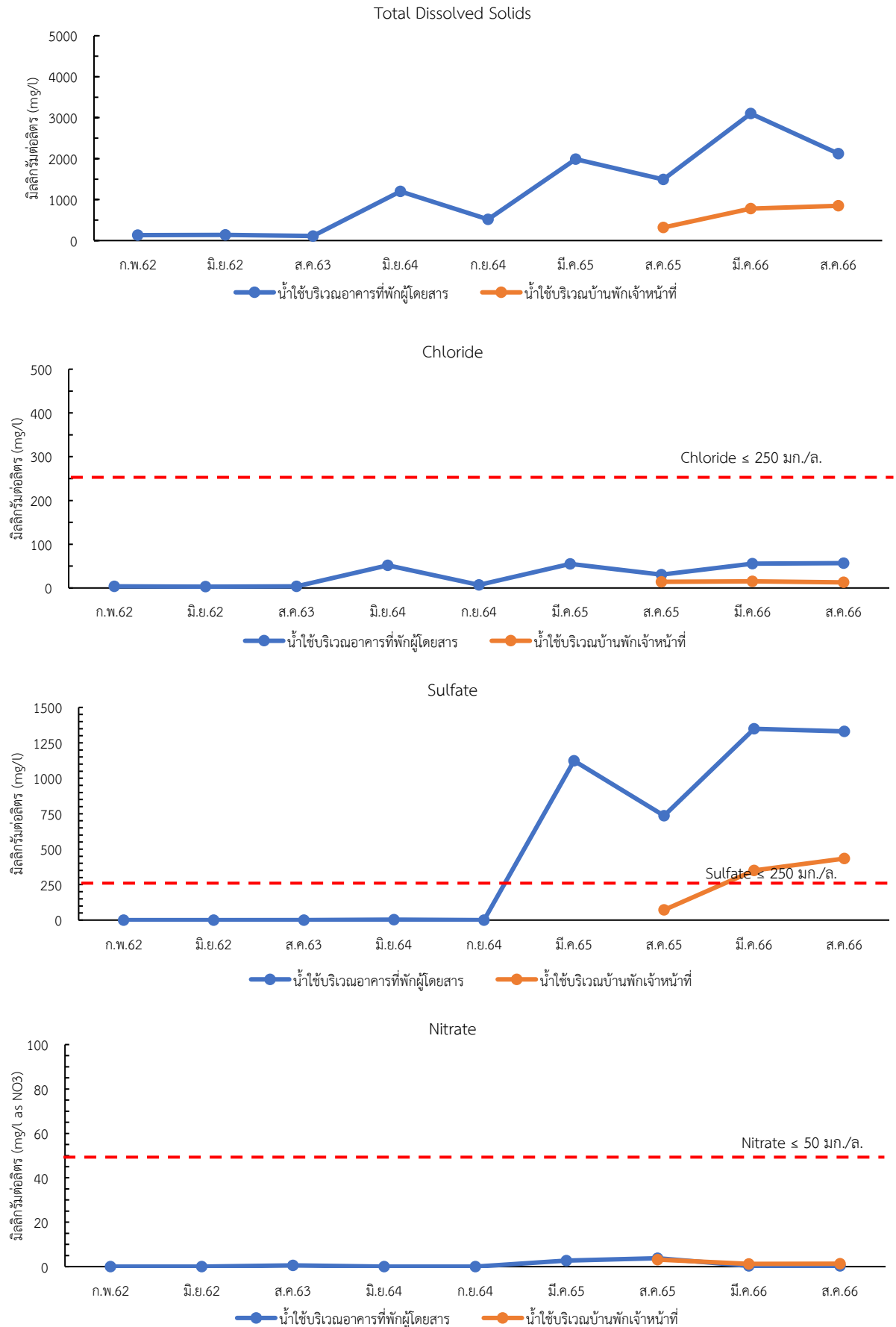
ที่มา : ¹ รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), ธันวาคม พ.ศ.2564

หมายเหตุ : * มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ. 2011)

** ไม่ได้ตรวจวิเคราะห์



รูปที่ 5.5-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.5-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

บ่อพักน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่ : คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าดัชนีตรวจวิเคราะห์เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565

น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ : คุณภาพน้ำในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าดัชนีตรวจวิเคราะห์เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 โดยยังคงมีค่าความขุ่น ความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ซัลเฟต และปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและน้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่มีค่าความขุ่น ค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด และซัลเฟต ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำ (ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ) และน้ำใช้หลังผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั้ง 2 ระบบ จะพบว่ามีค่าใกล้เคียงกันทุกดัชนีตรวจวัด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ไม่สามารถปรับปรุงให้มีค่าคุณภาพน้ำใช้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งสอดคล้องกับการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 ที่พบว่า ในช่วง 2 ปี ที่ผ่านมา ยังไม่ได้ทำการเปลี่ยนสารตัวกรองในระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ และระบบเติมคลอรีนฆ่าโรค ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ควรหรือผู้เชี่ยวชาญในการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ทั้ง 2 ระบบ ให้สามารถปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนไปใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค โดยจะดำเนินการเชื่อมต่อน้ำประปาหลังจากการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่แล้วเสร็จ

5.6 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

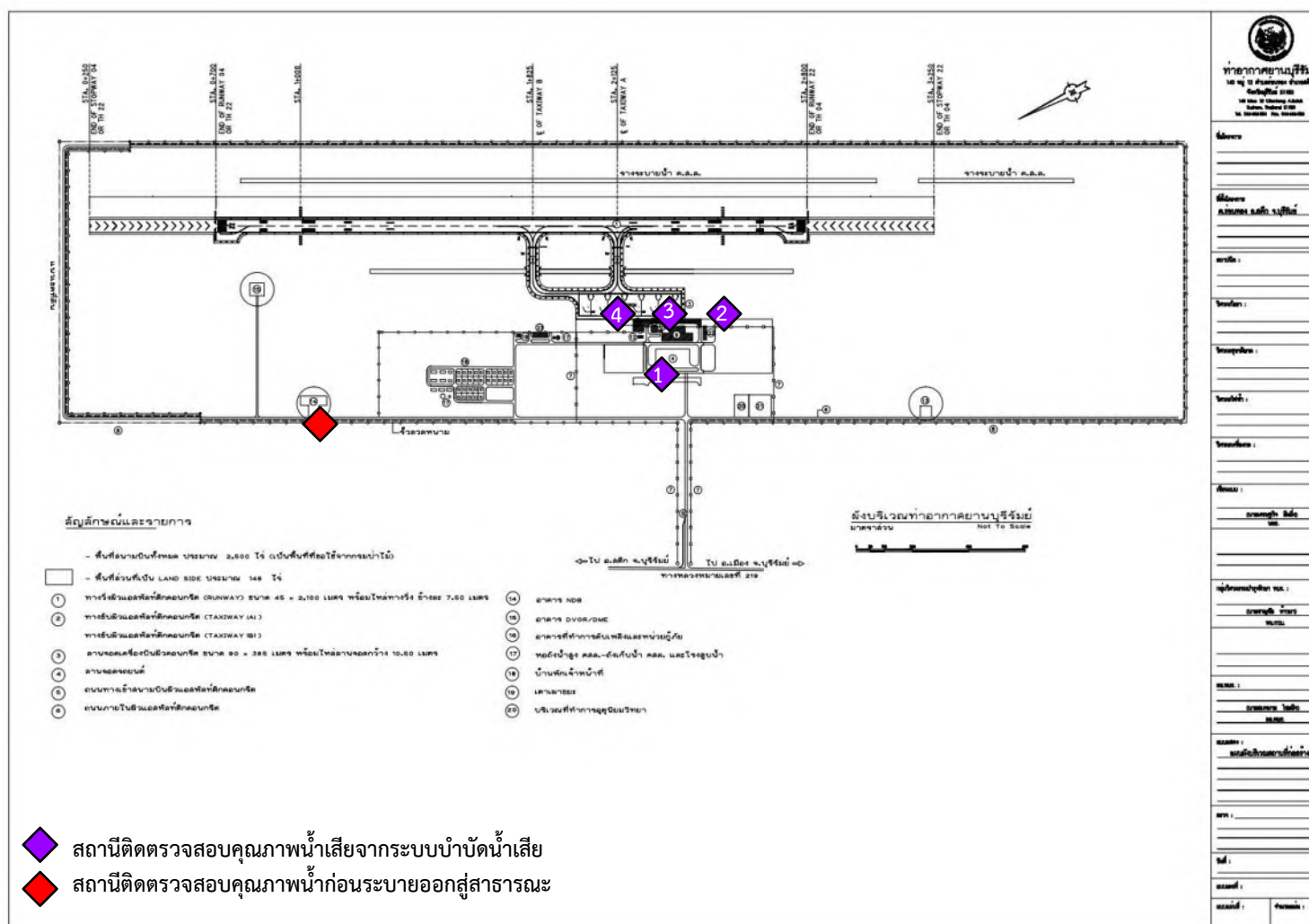
2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งในการศึกษารั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เพิ่มเติมการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียให้ครบ ทั้ง 4 จุด เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้งหรือชุมชนข้างเคียง 9 สถานี

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทำอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5.6-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2.2) ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23rd Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at 108°C
5. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
6. ทีเคเอ็น (TKN)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi Micro Kjeldahl
7. ซัลไฟด์ (Sulfide)	เติม 2 N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน pH > 9, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric
8. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
9. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine)	วิเคราะห์ทันที	Iodometric
10. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่ $\leq 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique
11. พี คอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่ $< 10^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique

2.3) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ (ภาพที่ 5.6-1)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษาฯ อนึ่ง เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 3,800 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพทิ้งจะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น



บ่อพักก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ชุดที่ 4)



บ่อพักหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ชุดที่ 4)

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566



บ่อพักก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1



บ่อพักหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



บ่อพักก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2



บ่อพักหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2



บ่อพักก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3



บ่อพักหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)

ภาพที่ 5.6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)



บ่อกักก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



บ่อกักหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

2.5.3) อาจมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลานัท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนเมษายนและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า ไม่สามารถเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งได้ เนื่องจากไม่มีน้ำทิ้งที่ระบายออกจากอาคารที่พักผู้โดยสาร

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสารในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค โดยมีค่า BOD, SS, TDS, และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด

3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 3,800 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด สำหรับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.6-1 และรูปที่ 5.6-2 ส่วนผลการ ตรวจวิเคราะห์แสดงไว้ในภาคผนวก ค-7)

ครั้งที่ 1 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 สถานี พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.16 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 446 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 72 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 2,290 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.2 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 13.9 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 185 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 20.1 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 280,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 37,000 MPN/100 ml

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 6.89 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 226 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 86 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 2,107 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าเท่ากับ 0.5 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 14.8 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 133 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 1.21 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 280,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 37,000 MPN/100 ml มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 49 โดยคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

ครั้งที่ 2 ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำนวน 9 สถานี พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐาน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 271 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 61 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 3,450 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 17.3 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 133 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 350,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 350,000 MPN/100 ml

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.1 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 282 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 50 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 2,057 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 15.3 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 139 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 92,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 92,000 MPN/100 ml โดยคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 405 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 110 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 3,140 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 19.8 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 195 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 1,600,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 1,600,000 MPN/100 ml

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.1 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 359 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 35 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,785 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าเท่ากับ 0.4 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 17.8 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 217 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 3.35 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 35,000 MPN/100 ml มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 11 โดยคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 244 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 22 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,800 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 12.0 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 124 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 2.22 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 590,000 MPN/100 ml และปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 590,000 MPN/100 ml

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.1 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 172 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 14 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,710 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 10.0 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 117 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าเท่ากับ 1.41 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 44,000 MPN/100 ml และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 44,000 MPN/100 ml มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 30 โดยคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

คุณภาพน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.2 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 210 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 38 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,930 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 12.6 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 81.2 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 380,000 MPN/100 ml และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 380,000 MPN/100 ml

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4 : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.1 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 177 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 18 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 1,770 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 9.8 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 89.6 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 28,000 MPN/100 ml และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 28,000 MPN/100 ml มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ร้อยละ 16 โดยคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ : มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.0 ความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 0.76 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 245 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าเท่ากับ 425 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.20 มล./ล. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 1.34 มก./ล. TKN มีค่าน้อยกว่า 4.00 มก./ล. ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. ปริมาณคลอรีนอิสระ (Residual Chlorine) มีค่าน้อยกว่า 0.10 มก./ล. ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 920 MPN/100 ml และปริมาณฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 79 MPN/100 ml โดยคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค

ตารางที่ 5.6-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานบุรีรัมย์													
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2								ก่อน ระบาย ออกสู่ สาธารณะ
			INF4	EFF4	INF1	EFF1	INF2	EFF2	INF3	EFF3	INF4	EFF4	
pH	-	5.0-9.0	7.16	6.89	7.2	7.1	7.2	7.1	7.2	7.1	7.2	7.1	7.0
BOD	มก./ล.	≤40	446	226	271	282	405	359	244	172	210	177	0.76
Suspended Solids	มก./ล.	≤50	72	86	61	50	110	35	22	14	38	18	245
Total Dissolved Solids	มก./ล.	≤500**	2,290	2,107	3,450	2,057	3,140	1,785	1,800	1,710	1,930	1,770	425
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	<0.20	0.50	<0.20	<0.20	<0.20	0.4	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.2
Oil&Grease	มก./ล.	≤20	13.9	14.8	17.3	15.3	19.8	17.8	12.0	10	12.6	9.8	1.34
TKN	มก./ล.	≤40	185	133	133	139	195	217	124	117	81.2	89.6	<4.00
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	20.1	1.21	<1.00	<1.00	<1.00	3.35	2.22	1.41	<1.00	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	มก./ล.	-	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	280,000	37,000	350,000	92,000	1,600,000	35,000	590,000	44,000	380,000	28,000	920
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	280,000	37,000	350,000	92,000	1,600,000	35,000	590,000	44,000	380,000	28,000	79
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			49%		-		11%		30%		16%		-

หมายเหตุ : * มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอน
ที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

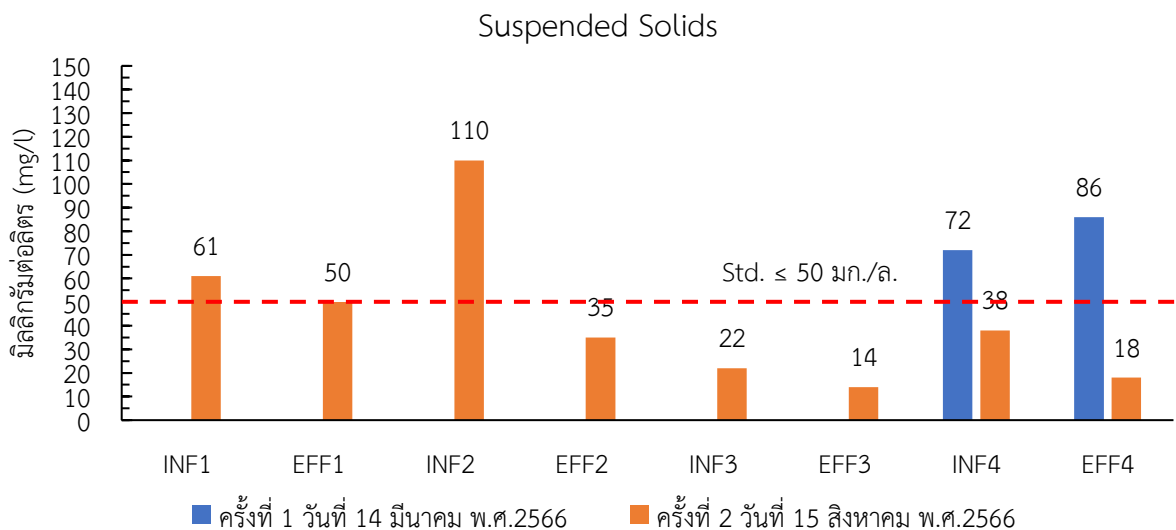
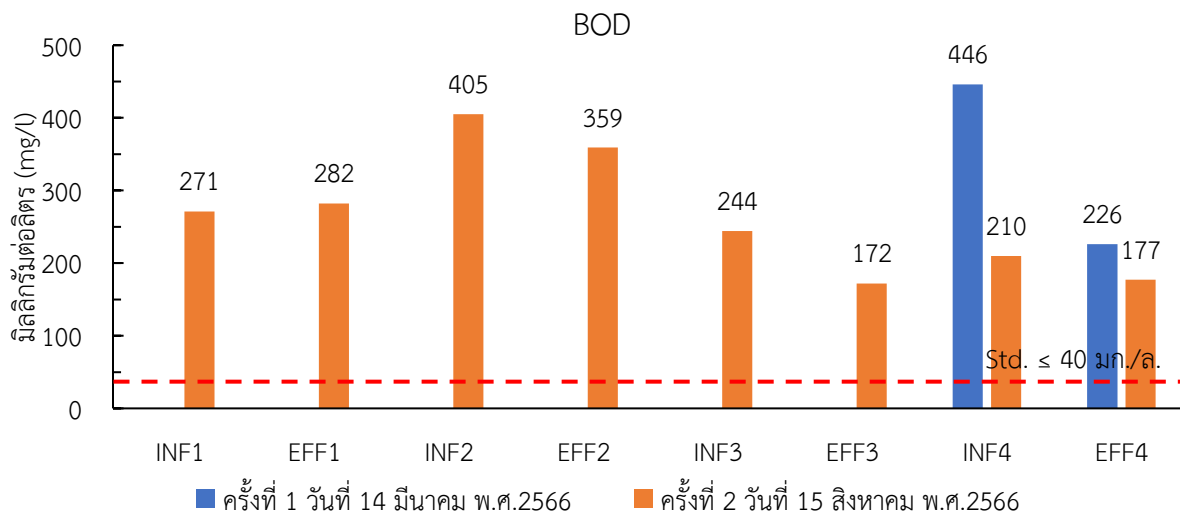
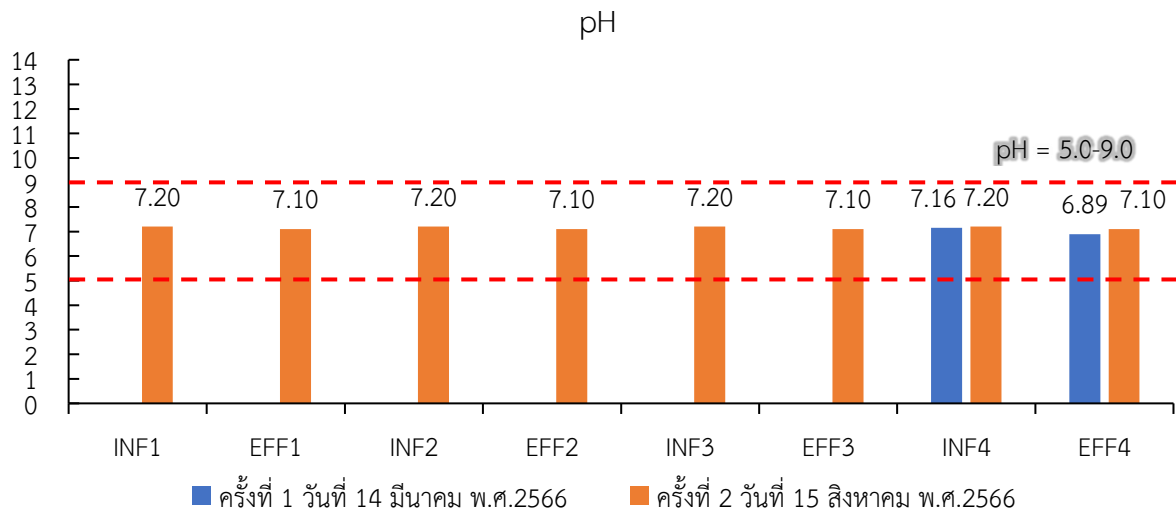
** เป็นค่าที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

INF = ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

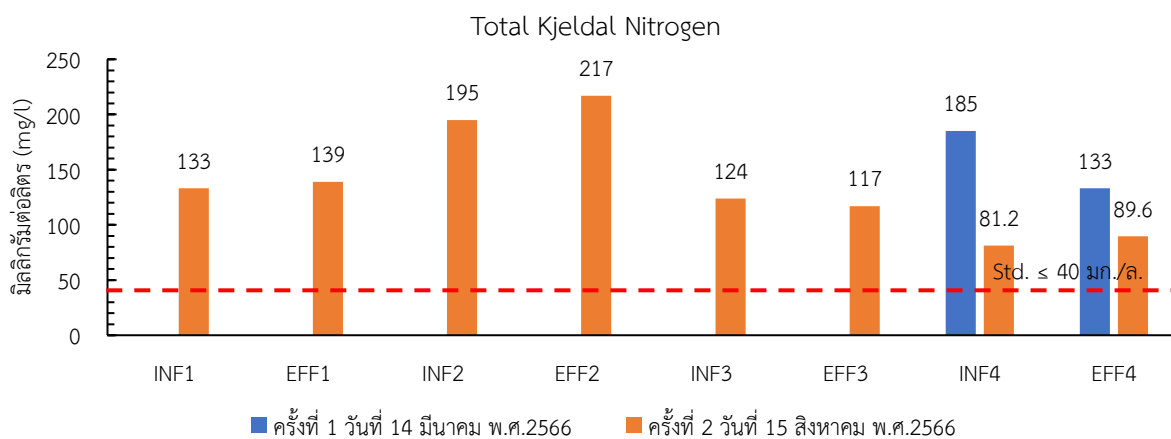
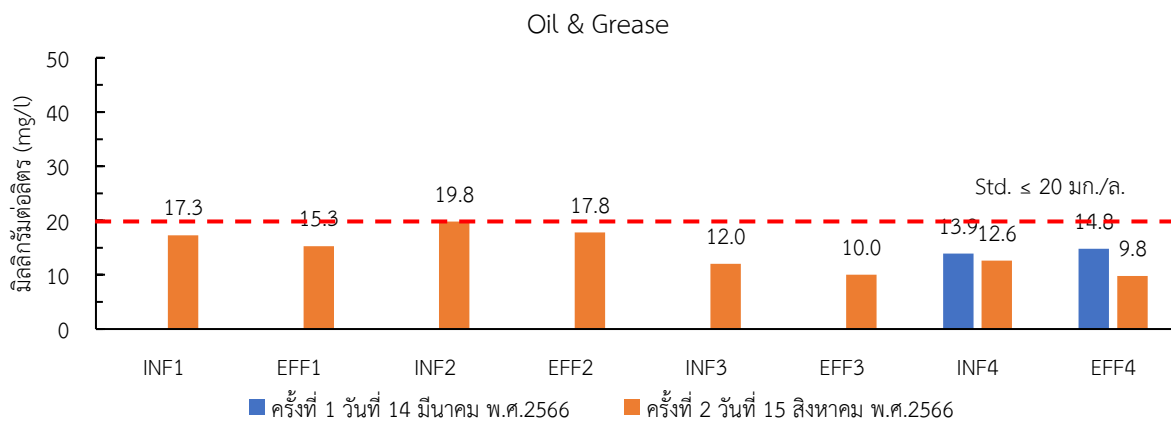
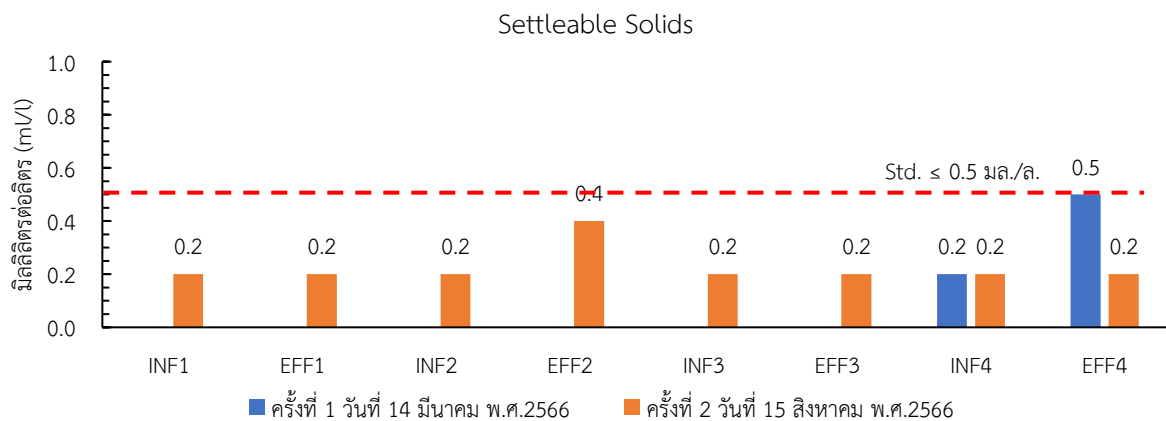
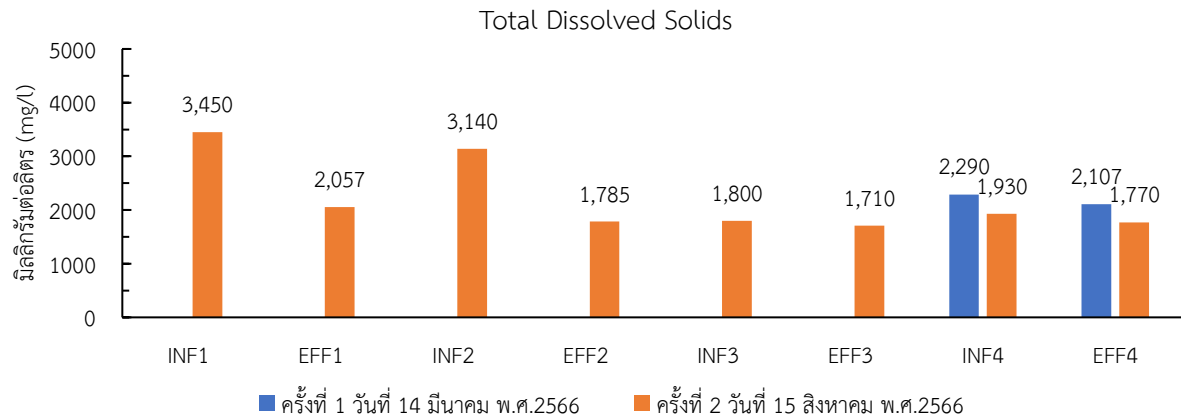
EFF = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 = วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566

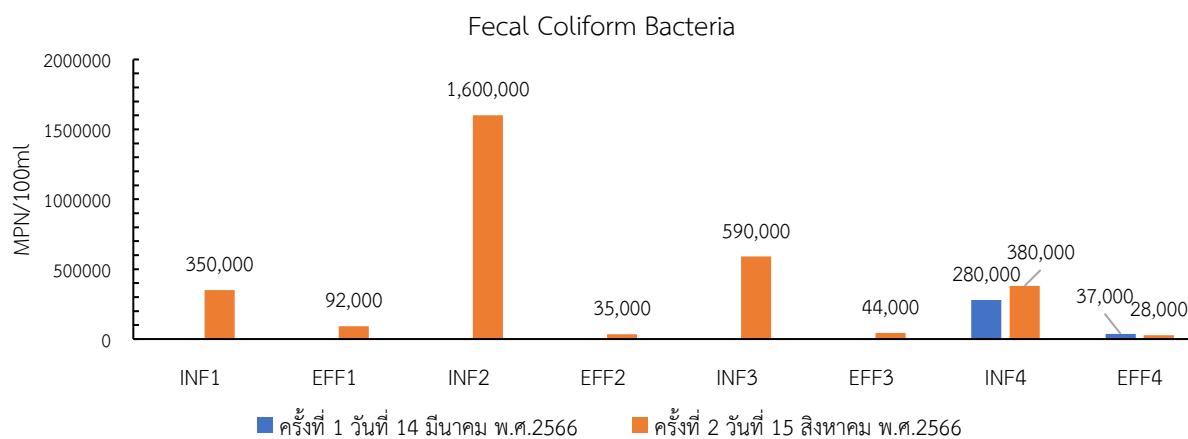
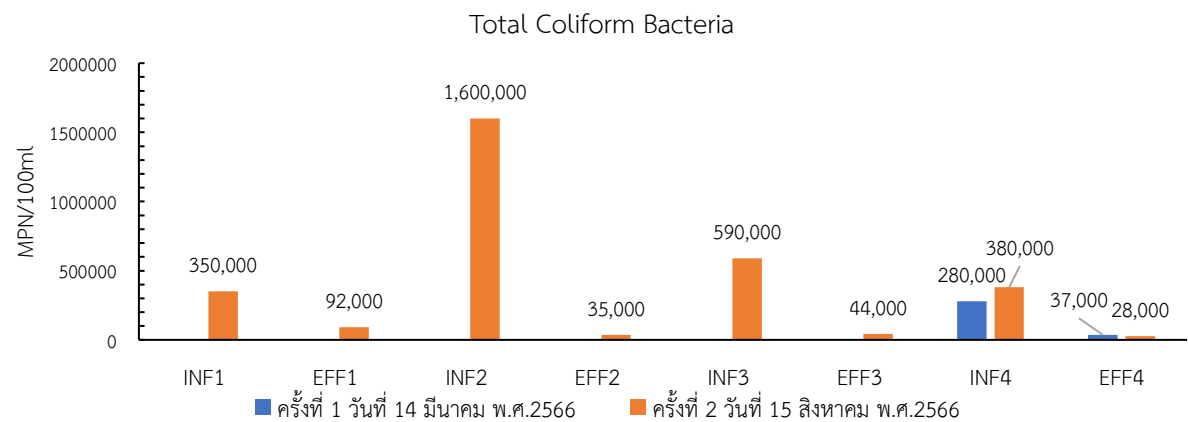
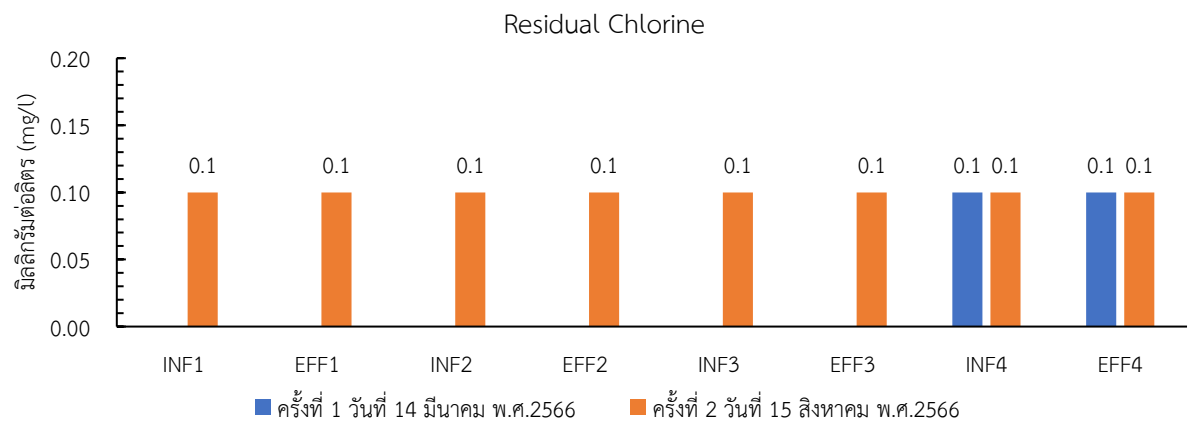
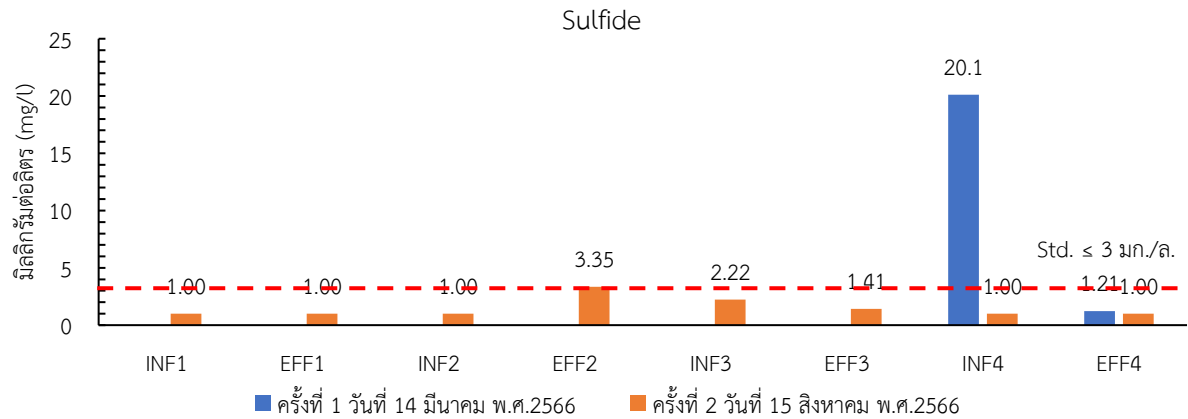
ครั้งที่ 2 = วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566



รูปที่ 5.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)



รูปที่ 5.6-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

4) การเปรียบเทียบผล

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 กับผลการตรวจวัดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภูมิทัศน์ และมิถุนายน พ.ศ.2562) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2563-สิงหาคม พ.ศ.2565) พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4 ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ส่วนใหญ่มีค่า BOD, Oil & Grease และ TKN เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา โดยมีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคาร ประเภท ค (ตารางที่ 5.6-2 และรูปที่ 5.6-3)

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารทั้ง 4 ชุด มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคาร ประเภท ค ทั้งนี้ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีการซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศ จำนวน 12 เครื่อง และทดสอบการทำงานของตู้ควบคุมการทำงาน เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา โดยพบว่าเครื่องเติมอากาศ บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ชำรุด จำนวน 1 เครื่อง และมีการแนะนำให้ทำความสะอาดไส้กรอง เป็นประจำทุก 1-2 เดือน รวมทั้งควรเปลี่ยนทุก 1 ปี ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และให้ซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศที่ชำรุด รวมทั้งดำเนินการตามการแนะนำของการซ่อมบำรุงที่ผ่านมา

ส่วนคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจาก การกัดเซาะ และชะล้างของน้ำฝน จากเปิดพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรป้องกันน้ำที่ไหลออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานให้ลงไปยังบ่อหน่วงน้ำที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

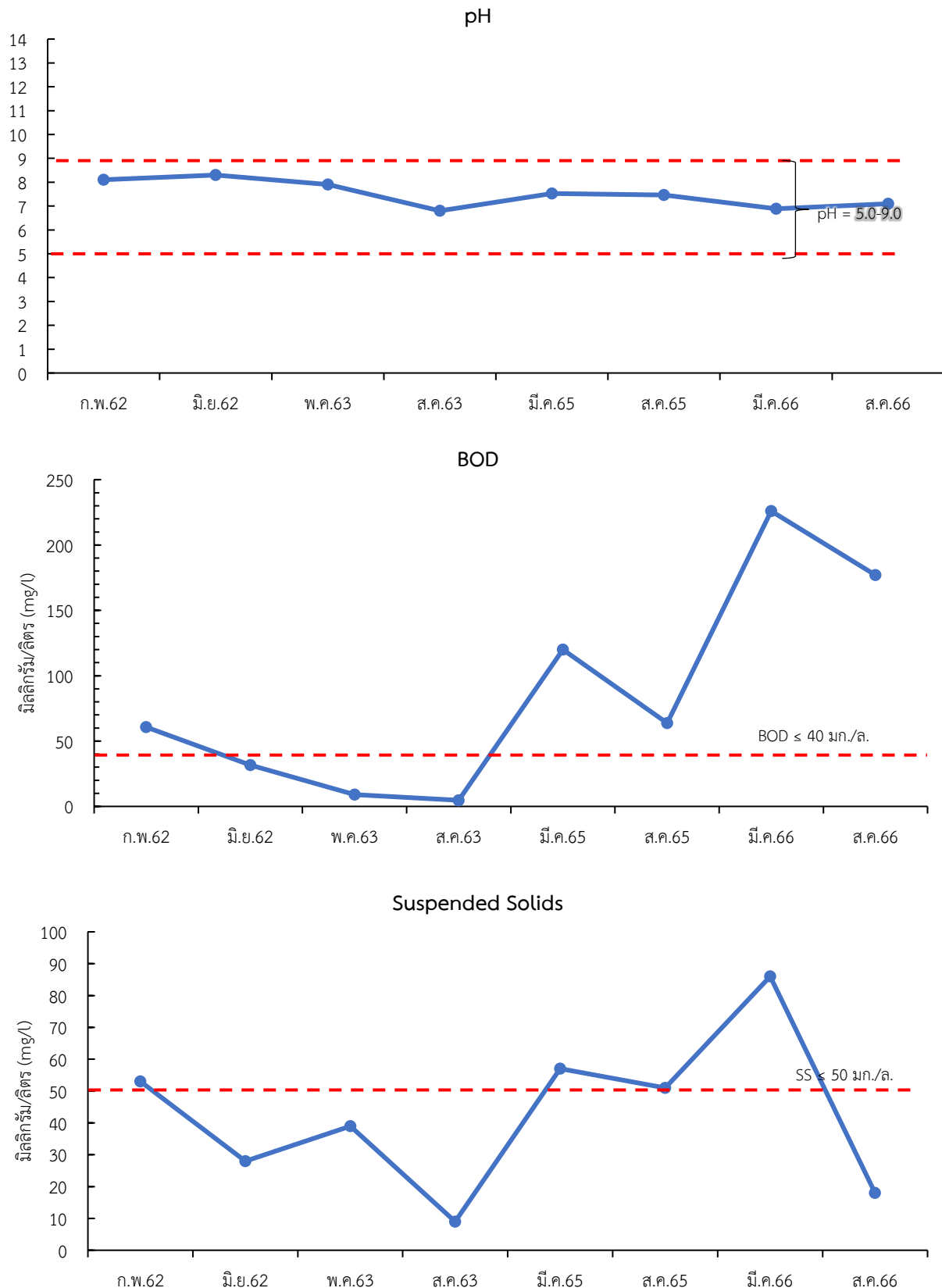
ตารางที่ 5.6-2										
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	คุณภาพน้ำเสียหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4							
			ก.พ.62	มิ.ย.62	พ.ค.63	ส.ค.63	มี.ค.65	ส.ค.65	มี.ค.66	ส.ค.66
pH	-	5.0-9.0	8.1	8.3	7.9	6.8	7.53	7.46	6.89	7.1
BOD	มก./ล.	≤40	60.7	31.7	9	4.7	120	63.8	226	177
Suspended Solids	มก./ล.	≤50	53	28	39	9	57	51	86	18
Total Dissolved Solids	มก./ล.	≤500**	489	379	302	132	2,730	1387	2,107	1,770
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	0.8	0.3	0.5		0.6	0.5	0.50	<0.20
Oil&Grease	มก./ล.	≤20	1	1	1	1	5.16	5.85	14.8	9.8
TKN	มก./ล.	≤40	83.16	48.5	3.02	1.31	142	81.8	133	89.6
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	0.94	0.24	0.08	0.05	1	1.8	1.21	<1
Residual Chlorine	มก./ล.	-	-	-	-	-	0.1	0.1	<0.10	<0.1
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	-	-	-	-	920,000	170	37,000	28,000
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	-	-	-	-	-	920,000	170	37,000	28,000

หมายเหตุ : *มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

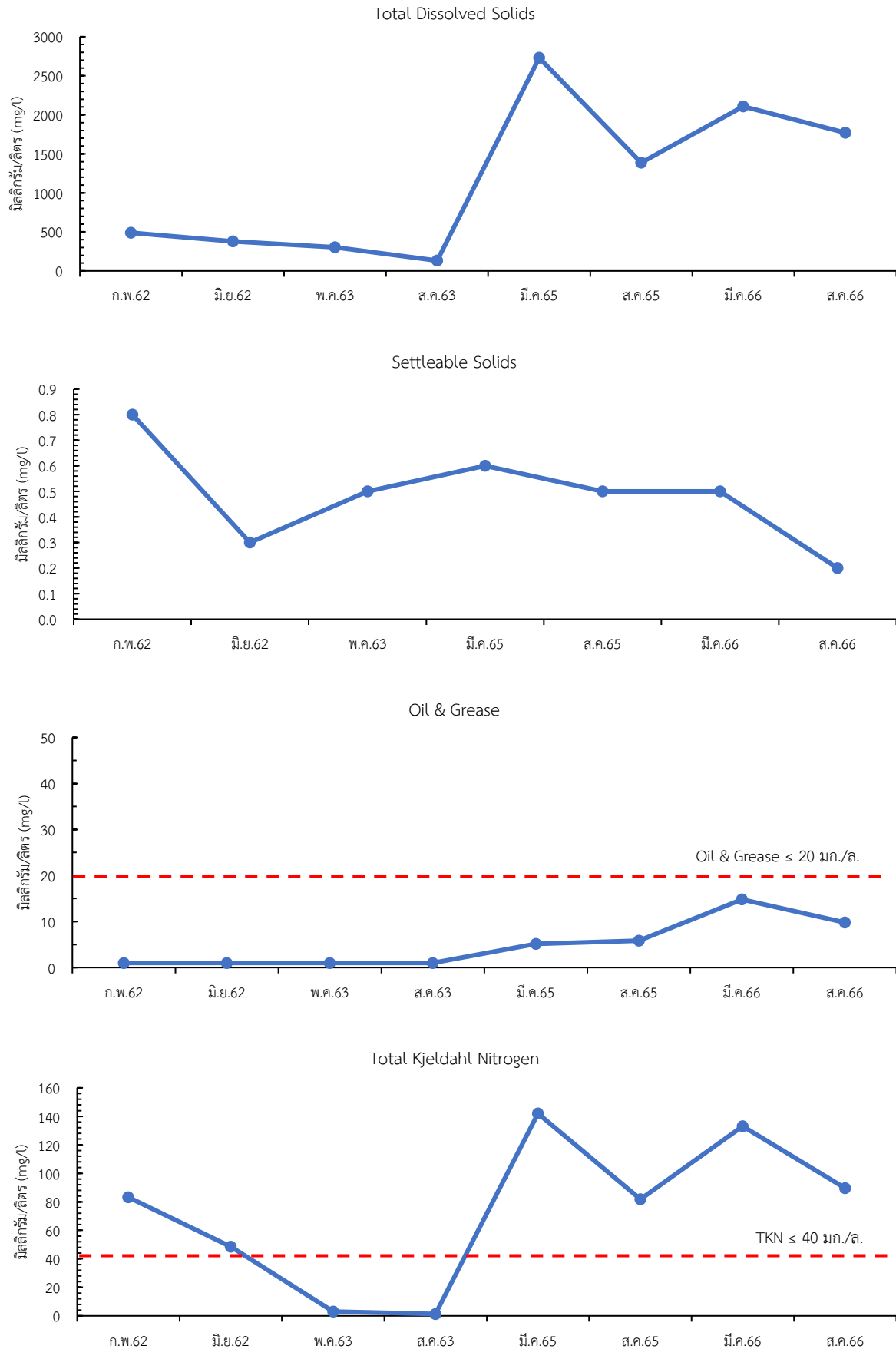
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

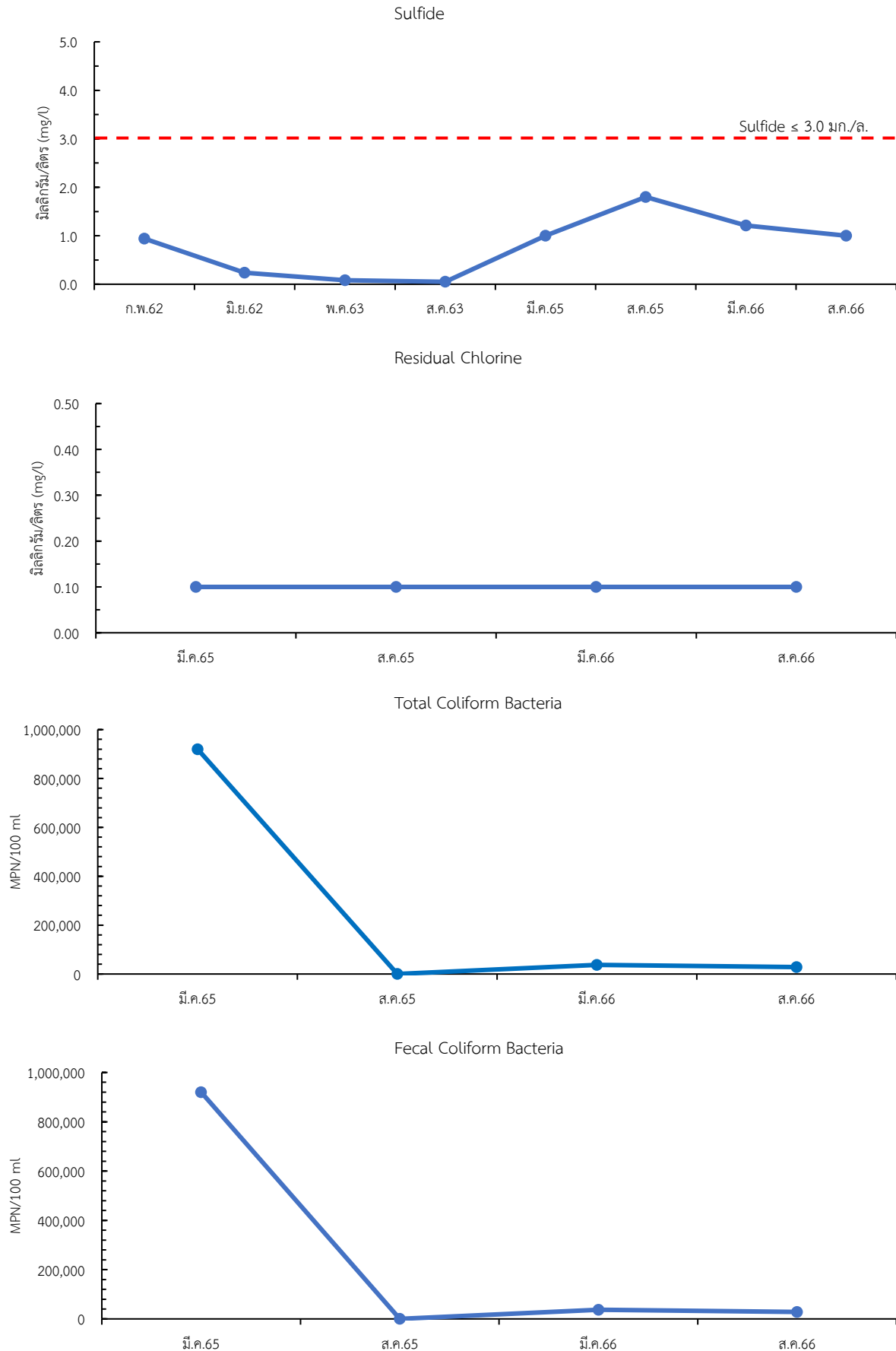
** เป็นค่าที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ



รูปที่ 5.6-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.6-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



รูปที่ 5.6-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

5.7 ทรัพยากรป่าไม้/นิเวศวิทยานก

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบด้านป่าไม้ และนิเวศวิทยานก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาและตรวจสอบสภาพปัจจุบันนิเวศวิทยานกและสภาพป่าไม้ บริเวณท่าอากาศยาน และบริเวณใกล้เคียง
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ / นิเวศวิทยานก ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เหมาะสมด้านทรัพยากรป่าไม้ / นิเวศวิทยานก และการติดตามตรวจสอบต่อไป

2) วิธีการศึกษา

2.1) ตรวจสอบ ทบทวน และรวบรวมเอกสาร รวมถึงงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรป่าไม้ ทั้งในภาพรวมของพื้นที่ บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ได้มีการศึกษาไว้ เช่น รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนที่ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการวางแผนการสำรวจ การวิเคราะห์ข้อมูล รวมทั้งการประเมินสถานภาพ และพิจารณาผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาของโครงการ

อนึ่ง การรวบรวมข้อมูลเชิงแผนที่ เช่น แผนที่การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ แผนที่พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่คุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ เป็นต้น ต้องนำมาปรับปรุงให้ถูกต้อง และสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันด้วยการตรวจสอบกับภาพถ่ายดาวเทียม หรือภาพถ่ายทางอากาศ รวมทั้งแผนที่ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบในภาคสนามเพิ่มเติมเพื่อความสมบูรณ์ของข้อมูล โดยแผนที่ดังกล่าวจะใช้แทนสภาพก่อนมีโครงการ ซึ่งใช้ข้อมูลจากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่สงวน และพื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ

2.2) ทบทวนรายละเอียดกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์สถานภาพ และสภาพปัญหาด้านนิเวศวิทยาป่าไม้ และวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น สำหรับประกอบการประเมินผล

2.3) การศึกษา และสำรวจพื้นที่เบื้องต้น เพื่อศึกษาสภาพภูมิประเทศ ชนิดป่า/สังคมพืช รวมถึงลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ โดยพิจารณาข้อมูลเชิงพื้นที่จากแผนที่สภาพภูมิประเทศ ภาพถ่ายดาวเทียม หรือภาพถ่ายทางอากาศ รวมทั้งข้อมูลจากระบบสารสนเทศ เช่น Google Earth และการตรวจสอบภาคสนาม เพื่อประกอบการวางแผนเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

2.4) การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ โดยเน้นการสำรวจชนิด และปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัย และแหล่งอาหารของนก

2.5) การรวบรวมข้อมูล โดยบันทึกรายละเอียด และข้อมูลต่างๆ เพื่อประกอบการอธิบายลักษณะทางนิเวศวิทยาป่าไม้ลงในตารางบันทึกข้อมูลการสำรวจ ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับสภาพป่าไม้ สภาพพื้นที่ ตำแหน่งที่ตั้ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land use) ชนิดป่า (Forest type) รวมทั้งลักษณะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องถึงลักษณะทางนิเวศวิทยาของป่า พร้อมทั้งการกำหนดจุดพิกัดบริเวณที่ทำการสำรวจ และถ่ายภาพสภาพสังคมพืช

2.6) สถานที่ติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรป่าไม้/นิเวศวิทยานก โดยมีดัชนีตรวจวัดตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.7) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ ปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการสำรวจแล้วในเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566

2.8) การประเมินผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.8.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าไม้ / นิเวศวิทยาบนบก โดยเฉพาะการทำหน้าที่ในการเป็นแหล่งที่พักอาศัยและแหล่งอาหารของสัตว์ในระบบนิเวศ

2.8.2) ประเมินผลกระทบที่มีต่อกิจกรรมการบินจากสัตว์ในระบบนิเวศ โดยเฉพาะสัตว์ประเภทนก

2.8.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.8.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ ให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.8.5) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และอาจจะมีการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าไม้ กับสภาพปัจจุบัน

2.8.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหา หากพบว่าเกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษามูลค่าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) ผลการสำรวจนิเวศวิทยาบนบก/ทรัพยากรป่าไม้ พบว่า พื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ บางส่วนซ้อนทับกับพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด ครอบคลุมพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ 2 แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด และป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด แปลงที่สอง จากสภาพโดยทั่วไปของพื้นที่ศึกษาโดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่าโดยส่วนใหญ่ของพื้นที่โครงการยังคงสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้เกือบทั้งหมด เนื่องจากตั้งอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ส่วนพื้นที่โดยรอบโครงการถูกใช้ประโยชน์ในการเกษตรเป็นหลัก โดยในบริเวณที่ลุ่มใช้ประโยชน์ในการทำนาข้าว ในบริเวณที่ดอนถัดจากที่ลุ่มขึ้นมาใช้ประโยชน์ในการปลูกพืชไร่ พืชที่ปลูกในช่วงสำรวจได้แก่ อ้อยและมันสำปะหลัง นอกจากนี้ยังพบว่ามีการทำสวนป่าไม้ยูคาลิปตัส สวนยางพารา และสวนไม้สัก บางพื้นที่ยังคงมีลักษณะเป็นหย่อมป่ากระจายอยู่ห่างๆ กันในบริเวณพื้นที่รอบโครงการด้วย

ลักษณะทางนิเวศวิทยาและความหลากหลายของชนิดพรรณไม้ โดยส่วนใหญ่พื้นที่ของโครงการยังคงสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้เกือบทั้งหมด โดยพื้นที่จะถูกเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ป่าไม้เป็นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยทำการวิเคราะห์สังคมพืชเชิงปริมาณในพื้นที่ป่าไม้ พบว่า สังคมพืชที่ปรากฏเป็นสังคมพืชประเภทป่าเต็งรัง ไม้ต้นที่มีค่าดัชนีความสำคัญมากที่สุด 5 อันดับแรกในพื้นที่ ได้แก่ แดง (*Xylocarpus xylocarpa*) รองลงมา คือ เต็ง (*Shorea obtusa*) มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) ฉนวน (*Dalbergia nigrescens*) พลวง (*Dipterocarpus tuberculatus*) ส่วนไม้หนุมที่มีค่าดัชนีความสำคัญมากที่สุด คือ เล็บเหยี่ยว (*Ziziphus oenophia*) รองลงมา คือ เต็ง (*Shorea obtusa*) ถัดมา คือ แดง (*Xylocarpus xylocarpa*) ตามลำดับ

ในประเด็นการวิเคราะห์มูลค่าทางเศรษฐกิจของป่าไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง พบว่าปริมาตรไม้ทั้งหมดในพื้นที่โครงการ จำแนกเป็น ปริมาตรไม้รวม ปริมาตรไม้ที่ใช้แปรรูป ปริมาตรไม้ที่เป็นสินค้าได้ และปริมาตรไม้ฟืน มีค่าเท่ากับ 15.98, 1.36, 7.8 และ 6.82 ลบ.ม./ไร่ ตามลำดับ

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 พบพรรณไม้ทั้งหมด จำนวน 46 ชนิด จำแนกเป็นไม้ต้น จำนวน 30 ชนิด ไม้เล็ก จำนวน 13 ชนิด และกล้าไม้ จำนวน 20 ชนิด โดยเป็นพรรณไม้ที่สัตว์ป่าสามารถใช้เป็นอาหารได้ และพรรณไม้ที่นกสามารถใช้เป็นอาหารได้ มีจำนวนชนิดเท่ากัน คือ จำนวน 28 ชนิด มีความหนาแน่นของพรรณไม้ในกลุ่มไม้ใหญ่ ไม้เล็ก และกล้าไม้ มีความหนาแน่นเฉลี่ยเท่ากับ 42, 275 และ 5,040 ต้นต่อไร่ ตามลำดับ โดยมีพรรณไม้ที่มาก คือ แดง เต็ง มะค่าแต้ กางเขินมอด มะกอก ตั้วเกลี้ยง และปอแก้วเทา โดยมีจำนวนชนิดพรรณไม้ที่พบค่อนข้างแตกต่างจากผลการศึกษาในปี พ.ศ.2564 เนื่องจากการศึกษาในครั้งนี้ได้สำรวจเฉพาะพรรณไม้ที่ปรากฏพบในแปลงตัวอย่างชั่วคราว ส่งผลให้จำนวนชนิดพรรณไม้ลดลง นอกจากนี้ในการสำรวจครั้งนี้ มิได้รวมเอาพรรณไม้ที่เป็นพืชสวน พืชไร่เอาไว้ด้วย

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

ความหลากหลายของพรรณไม้ : จากการสำรวจพบพรรณไม้ทั้งสิ้นอย่างน้อย 22 ชนิด ในแปลงตัวอย่าง แต่ก็ยังมีพรรณไม้นอกแปลงตัวอย่างอีกหลากหลายชนิดที่ไม่ได้บันทึกไว้ ได้แก่ พรรณไม้เถา ไม้เลื้อย (Climbers) ไม้ล้มลุก (Herbs) พรรณไม้ที่อิงอาศัย (Epiphytics) เป็นต้น รวมถึงพรรณไม้ที่พบได้เช่นเดียวกับในแปลงตัวอย่างชั่วคราวในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ไปแล้ว พรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ดั้งเดิมที่เจริญเติบโตโดยธรรมชาติ รายชื่อพรรณไม้ที่พบในแปลงตัวอย่างชั่วคราว และพรรณไม้จากการสำรวจ สามารถจำแนกเป็นพรรณไม้ที่สัตว์ป่าสามารถใช้เป็นอาหารได้ โดยเฉพาะนก มีพืชอาหารที่นกสามารถกินได้ จำนวน 13 ชนิด เช่น กิ่งกุ่ม (Polyalthia suberosa) ตะขบป่า (Flacourtia indica) โลด (Aporosa villosa) เม่าไขปลา (Antidesma ghaesembilla) สันโสก (Clausena excavata) เป็นต้น แสดงในตารางที่ 5.7-1 และภาพที่ 5.7-1

ลักษณะทางนิเวศวิทยาป่าไม้

พรรณไม้ในกลุ่มไม้ใหญ่ (Tree) พรรณไม้ในระดับไม้ใหญ่ในแปลงตัวอย่างที่ยังคงสภาพพื้นที่ป่าไม้ มีความสูงเฉลี่ย 12.8 เมตร ขนาดความโตหรือเส้นรอบวงที่ระดับความสูงเพียงอกเฉลี่ยเพียง 18.3 เซนติเมตร ความหนาแน่นของพรรณไม้มีความหนาแน่นเฉลี่ยเท่ากับ 158 ต้นต่อไร่ มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) เป็นพรรณไม้ที่มีความหนาแน่นเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 46 ต้นต่อไร่ ในขณะที่ แดง (*Xylia xylocarpa*) มะกอก (*Spondias pinnata*) และเต็ง (*Shorea obtusa*) มีความหนาแน่นเฉลี่ยรองลงไปเท่ากับ 32 22 และ 10 ต้นต่อไร่ ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 5.7-2

เมื่อพิจารณาถึงร้อยละของความถี่หรือความถี่สัมพัทธ์ (Relative Frequency) ที่พบเห็นพรรณไม้แต่ละชนิดในแปลงตัวอย่าง พบว่า มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) เป็นพรรณไม้ที่มีร้อยละของความถี่สูงสุดเท่ากับ 17.5 ในขณะที่ แดง (*Xylia xylocarpa*) มะกอก (*Spondias pinnata*) เต็ง (*Shorea obtusa*) และมะกอกเกลื้อน (*Canarium subulatum*) มีร้อยละของความถี่รองลงไปเท่ากับ 12.5 10.0 7.5 และ 7.5 ตามลำดับ

ตารางที่ 5.7-1 รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566										
ลำดับที่	วงศ์	ชนิดพรรณไม้	ชื่อวิทยาศาสตร์	ลักษณะวิสัย ของพรรณไม้	พรก.ไม้ หวงห้าม พ.ศ.2530	กลุ่มไม้			พืชอาหาร	
						ไม้ต้น	ลูกไม้	กล้าไม้	นก	สัตว์กลุ่ม อื่นๆ
1	ANACARDIACEAE	มะกอก	<i>Spondias pinnata</i> (L.f.) Kurz	T	-	✓	✓			✓
2	ANNONACEAE	กลิ้งกล่อม	<i>Polyalthia suberosa</i> (Roxb.) Thwaites	S/ST	-	✓	✓	✓	✓	✓
3	ANNONACEAE	นมน้อย	<i>Polyalthia evecta</i> (Pierre) Finet & Gagnep.	T	-			✓	✓	✓
4	BURSERACEAE	มะกอกเกลื้อน	<i>Canarium subulatum</i> Guillaumin	T	ก	✓	✓			✓
5	COMBRETACEAE	สมอไทย	<i>Terminalia chebula</i> Retz.	T	ก	✓	✓	✓		✓
6	DIPTEROCARPACEAE	เต็ง	<i>Shorea obtusa</i> Wall. ex Blume	T	ก	✓	✓		✓	
7	DIPTEROCARPACEAE	เหียง	<i>Dipterocarpus obtusifolius</i> Teijsm. ex Miq.	T	ก	✓			✓	
8	EUPHORBIACEAE	ชันทองพญาบาท	<i>Suregada multiflora</i> (A.Juss.) Baill.	S/T	-	✓	✓			✓
9	FABACEAE	กระพี้เขาควาย	<i>Dalbergia cultrata</i> Graham ex Benth.	T	ก	✓				
10	FABACEAE	กางขี้มอด	<i>Albizia odoratissima</i> (L.f.) Benth.	T	ก	✓				
11	FABACEAE	แดง	<i>Xylia xylocarpa</i> (Roxb.) W.Theob. var. <i>kerrii</i> (Craib & Hutch.) I.C.Nielsen	T	ก	✓	✓			
12	FABACEAE	ประดู่ป่า	<i>Pterocarpus macrocarpus</i> Kurz	T	ก	✓			✓	✓
13	FABACEAE	มะค่าแต้	<i>Sindora siamensis</i> Teijsm. ex Miq.	T	ก	✓	✓	✓		
14	FABACEAE	อะราง	<i>Peltophorum dasyrrhachis</i> (Miq.) Kurz	T	ก	✓			✓	
15	HYPERICACEAE	ตัวเกลี้ยง	<i>Cratoxylum cochinchinense</i> (Lour.) Blume	T	ก	✓	✓		✓	
16	MALVACEAE	พลับพลา	<i>Microcos tomentosa</i> Sm.	T	-		✓		✓	✓
17	OCHNACEAE	ช้างน้าว	<i>Ochna integerrima</i> (Lour.) Merr.	S/ST	-	✓	✓		✓	✓
18	PHYLLANTHACEAE	เม่าไขปลา	<i>Antidesma ghaesembilla</i> Gaertn.	S/T	-			✓	✓	✓
19	PHYLLANTHACEAE	โสด	<i>Aporosa villosa</i> (Wall. ex Lindl.) Baill.	S/ST	-	✓	✓		✓	✓
20	POACEAE	หญ้าไข่เหา	<i>Cyrtococcum patens</i> (L.) A.Camus	G	-			✓	✓	

ตารางที่ 5.7-1 รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)										
ลำดับที่	วงศ์	ชนิดพรรณไม้	ชื่อวิทยาศาสตร์	ลักษณะวิสัย ของพรรณไม้	พรก.ไม้ หวงห้าม พ.ศ.2530	กลุ่มไม้			พืชอาหาร	
						ไม้ต้น	ลูกไม้	กล้าไม้	นก	สัตว์กลุ่ม อื่นๆ
21	RUTACEAE	สันโสก	<i>Clausea excavata</i> Burm.f.	S/ST	-			✓	✓	✓
22	SALICACEAE	ตะขบป่า	<i>Flacourtia indica</i> (Burm.f.) Merr.	ST	-	✓	✓	✓	✓	✓
รวม						17	13	8	13	12

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, สิงหาคม พ.ศ. 2566

หมายเหตุ:

ลักษณะวิสัย: B = ไม้ไผ่ (Bamboo) C = ไม้เถา (Climber: C) CF = ผักกูดที่ลักษณะเลื้อยพัน (Climbing Fern) Ex = พืชที่มาจากต่างประเทศ (Exotic: Ex) G = หญ้า รวมทั้งกกต่าง ๆ (Grass) H = ไม้ล้มลุก (Herb: H) HC = ไม้เถาเลื้อย (Herbaceous Climber)
P = หมาก หรือ ปาล์ม (Palm) S = ไม้พุ่ม (Shrub: S) ScanS = ไม้พุ่มหรือเลื้อย (Scandent Shrub) S/ST = ไม้พุ่มกึ่งไม้ต้นขนาดเล็ก (Shrub/Shrubby Tree: S/ST) S/T = ไม้พุ่มกึ่งไม้ต้น (Shrub/Tree: S/T)
ST = ไม้ต้นขนาดเล็ก (Shrubby Tree: ST) ST/T = ไม้ต้นขนาดเล็กกึ่งไม้ต้น (Shrubby Tree/Tree: ST/T) T = ไม้ต้น (Tree: T) WC = ไม้เถาเนื้อแข็ง (Woody Climber) US = ไม้พุ่ม (Undershrub)

สถานภาพ : ไม้หวงห้ามตามกฎหมายป่าไม้ แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 1) ประเภท ก ได้แก่ ไม้ซึ่งการทำไม้จะต้องได้รับอนุญาตจาก พนักงานเจ้าหน้าที่หรือได้รับสัมปทานตามกฎหมาย
- 2) ประเภท ข ได้แก่ ไม้หวงห้ามพิเศษ ซึ่งเป็นไม้หายาก หรือไม้ที่รัฐต้องการสงวนรักษาไว้เป็นพิเศษ การทำไม้ในประเภทนี้ โดยหลักการทำไม่ได้ เว้นแต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะเป็นผู้อนุญาตเป็นกรณีพิเศษ



สภาพทั่วไปของแปลงตัวอย่าง



แปลงตัวอย่างที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่



การวางแผนแปลงตัวอย่างและเก็บข้อมูลภายในแปลงตัวอย่าง

ภาพที่ 5.7-1 สภาพปัจจุบันในพื้นที่โครงการและการดำเนินงานในภาคสนาม

การวิเคราะห์ความเด่น โดยวิเคราะห์จากขนาดความโตของพรรณไม้ ซึ่งโดยปกติมีความสัมพันธ์ทางตรงกับขนาดของเรือนยอดนั้น เมื่อพิจารณาค่าความเด่นสัมพัทธ์ (Relative Dominant) พบว่า มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) มีค่าความเด่นสัมพัทธ์มากที่สุด ร้อยละ 33.32 นั่นคือมีสัดส่วนของความโตมากกว่าพรรณไม้ชนิดอื่นๆ รองลงมาได้แก่ แดง (*Xylia xylocarpa*) อะราง (*Peltophorum dasyrrhachis*) และเหียง (*Dipterocarpus obtusifolius*) มีค่าความเด่นสัมพัทธ์ร้อยละ 25.25 11.48 และ 6.22 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ในทางนิเวศวิทยาป่าไม้ โดยวิเคราะห์ค่าดัชนีความสำคัญ (Important Value Index, IVI) ของพรรณไม้แต่ละชนิดที่พบในแปลงตัวอย่างว่าในแต่ละชนิดนั้น พรรณไม้ชนิดใดมีอิทธิพลต่อพื้นที่ที่เจริญเติบโตอยู่ในขณะนั้นมากน้อยกว่ากันถ้าไม่มีปัจจัยภายนอกมารบกวน โดยนำเอาค่าความสัมพันธ์ได้แก่ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ความถี่สัมพัทธ์ และความเด่นสัมพัทธ์ มารวมกัน โดยผลการวิเคราะห์พบว่า มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) มีค่าดัชนีความสำคัญสูงสุดเท่ากับ 79.93 ซึ่งหมายถึงว่า ณ ขณะที่ทำการศึกษานั้นสภาพแวดล้อม และปัจจัยในการเจริญเติบโตของต้นไม้ไม่มีการเปลี่ยนแปลง มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) เป็นพรรณไม้เด่นที่มีความสำคัญกว่าพรรณไม้ชนิดอื่นๆ พรรณไม้ที่มีค่าความสำคัญรองลงมาได้แก่ แดง (*Xylia xylocarpa*) มะกอก (*Spondias pinnata*) และอะราง (*Peltophorum dasyrrhachis*) มีค่าดัชนีความสำคัญเท่ากับ 58. 28.85 และ 19.01 ตามลำดับ

การวิเคราะห์ความหลากหลาย (Species Diversity) ของชนิดพรรณไม้ที่พบในแปลงตัวอย่าง พบว่ามีค่าความหลากหลายเท่ากับ 2.25

ตารางที่ 5.7-2 ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับไม้ใหญ่ (Tree) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566									
ลำดับ ที่	ชนิดพรรณไม้	ความ หนาแน่น (ต้นต่อไร่)	ความ หนาแน่น สัมพัทธ์	ความถี่	ความถี่ สัมพัทธ์	ความเด่น	ความเด่น สัมพัทธ์	ดัชนี ความสำคัญ	ดัชนีความ หลากหลาย
1	กระพี้เขาคาย	2	1.27	12.5	2.5	0.05	0.96	4.73	0.06
2	กลิ้งกล่อม	2	1.27	12.5	2.5	0.01	0.15	3.91	0.06
3	กางข่มอด	4	2.53	25	5	0.15	2.85	10.38	0.09
4	ชันทอง	2	1.27	12.5	2.5	0.01	0.11	3.88	0.06
5	ช้างน้าว	6	3.8	25	5	0.03	0.56	9.35	0.12
6	แดง	32	20.25	62.5	12.5	1.36	25.25	58	0.32
7	ตะขบป่า	2	1.27	12.5	2.5	0.01	0.22	3.99	0.06
8	ตัวเกลี้ยง	4	2.53	25	5	0.05	0.89	8.42	0.09
9	เต็ง	10	6.33	37.5	7.5	0.19	3.48	17.31	0.17
10	ประดู่ป่า	4	2.53	12.5	2.5	0.32	5.96	10.99	0.09
11	มะกอก	22	13.92	50	10	0.27	4.92	28.85	0.27
12	มะกอกเกลื้อน	6	3.8	37.5	7.5	0.14	2.55	13.85	0.12
13	มะค่าแต้	46	29.11	87.5	17.5	1.8	33.32	79.93	0.36
14	สมอไทย	4	2.53	25	5	0.05	0.96	8.49	0.09
15	เหมือดโสด	2	1.27	12.5	2.5	0.01	0.11	3.88	0.06
16	เหียง	6	3.8	25	5	0.34	6.22	15.02	0.12
17	อะราง	4	2.53	25	5	0.62	11.48	19.01	0.09
รวม		158	100	500	100	5.4	100	300	2.25

ที่มา: จากการวิเคราะห์โดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, สิงหาคม พ.ศ. 2566

พรรณไม้ในระดับลูกไม้ (Sapling) หรือเป็นพรรณไม้ที่ขนาดความโตหรือมีขนาดเส้นรอบวงที่ความสูงเพียงก้นน้อยกว่า 30 เซนติเมตร แต่มีความสูงมากกว่า 1.30 เมตร มีความหนาแน่นเฉลี่ย 325 ต้นต่อไร่ มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) เป็นพรรณไม้ที่มีความหนาแน่นเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 75 ต้นต่อไร่ รองลงมา ได้แก่ มะกอก (*Spondias pinnata*) ช้างน้าว (*Ochna integerrima*) เต็ง (*Shorea obtusa*) และพลับพล่า (*Microcos tomentosa*) มีความหนาแน่นเฉลี่ยเท่ากับ 63.25 25 และ 25 ต้นต่อไร่ ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 5.7-3

เมื่อพิจารณาถึงร้อยละของความถี่หรือความถี่สัมพัทธ์ (Relative Frequency) ที่พบเห็นพรรณไม้แต่ละชนิดในแปลงตัวอย่าง พบว่า มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) ช้างน้าว (*Ochna integerrima*) เต็ง (*Shorea obtusa*) และพลับพล่า (*Microcos tomentosa*) เป็นพรรณไม้ที่มีร้อยละของความถี่สูงสุดเท่ากับ 25

การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ในทางนิเวศวิทยาป่าไม้ โดยวิเคราะห์ค่าดัชนีความสำคัญ (Important Value Index, IVI) ของลูกไม้แต่ละชนิดที่พบในแปลงตัวอย่างว่าในแต่ละชนิดนั้น พรรณไม้ในระดับลูกไม้ชนิดใดมีอิทธิพลต่อพื้นที่ที่เจริญเติบโตอยู่ในขณะนั้นมากน้อยกว่ากันถ้าไม่มีปัจจัยภายนอกมารบกวน โดยนำเอาค่าความสัมพันธ์ ได้แก่ ความหนาแน่นสัมพันธ์ และความถี่สัมพันธ์ มารวมกัน โดยผลการวิเคราะห์ พบว่า มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) มีค่าดัชนีความสำคัญสูงสุดเท่ากับ 34.19 เป็นลูกไม้เด่นที่มีความสำคัญกว่าลูกไม้ชนิดอื่นๆ รองลงมา มะกอก (*Spondias pinnata*) ช้างน้าว (*Ochna integerrima*) เต็ง (*Shorea obtusa*) และพลับพล่า (*Microcos tomentosa*) มีค่าดัชนีความสำคัญเท่ากับ 24.79 18.8 18.8 และ 18.8 ตามลำดับ พรรณไม้ในระดับลูกไม้มีค่าความหลากหลายเท่ากับ 2.38

ตารางที่ 5.7-3 ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับลูกไม้ (Sapling) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566							
ลำดับที่	ชนิดพรรณไม้	ความหนาแน่น (ต้นต่อไร่)	ความหนาแน่นสัมพันธ์	ความถี่	ความถี่สัมพันธ์	ดัชนีความสำคัญ	ดัชนีความหลากหลาย
1	มะค่าแต้	75	23.08	25	11.11	34.19	0.34
2	มะกอก	62.5	19.23	12.5	5.56	24.79	0.32
3	ช้างน้าว	25	7.69	25	11.11	18.8	0.2
4	เต็ง	25	7.69	25	11.11	18.8	0.2
5	พลับพล่า	25	7.69	25	11.11	18.8	0.2
6	กลิ้งกล่อม	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
7	ชันทองพญาบาท	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
8	ตะขบป่า	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
9	ตัวเกลี้ยง	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
10	มะกอกเกลื้อน	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
11	สมอไทย	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
12	เหมือดโลด	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
13	อะราง	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
14	แดง	12.5	3.85	12.5	5.56	9.4	0.13
รวม		275	325	100	225	100	200

ที่มา: จากการวิเคราะห์โดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, สิงหาคม พ.ศ. 2566

พรรณไม้ยืนต้นในระดับกล้าไม้ (Seedling) มีความหนาแน่นเฉลี่ย 11,000 ต้นต่อไร่ พรรณไม้ระดับกล้าไม้ที่มีความหนาแน่นสูงสุดคือ นมน้อย (*Polyalthia evecata*) มีความหนาแน่นเท่ากับ 6,800 ต้นต่อไร่ รองลงมาได้แก่ สมอไทย (*Terminalia chebula*) มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) เมาไขปลา (*Antidesma ghaesembilla*) และกลิ้งกล่อม (*Polyalthia suberosa*) มีความหนาแน่นเฉลี่ยเท่ากับ 1,600 1,600 400 และ 200 ต้นต่อไร่ ดังแสดงในตารางที่ 5.7-4

เมื่อพิจารณาถึงร้อยละของความถี่หรือความถี่สัมพัทธ์ (Relative Frequency) ที่พบเห็น พรรณไม้แต่ละชนิดในแปลงตัวอย่าง พบว่า นมน้อย (*Polyalthia evecata*) และสมอไทย (*Terminalia chebula*) มีความถี่สัมพัทธ์สูงสุดเท่ากับร้อยละ 22.22

การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ในทางนิเวศวิทยาป่าไม้ โดยวิเคราะห์ค่าดัชนีความสำคัญ (Important Value Index, IVI) ของกล้าไม้แต่ละชนิดที่พบในแปลงตัวอย่างนั้นว่าในแต่ละชนิดนั้น พรรณไม้ในระดับลูกไม้ชนิดใดมีอิทธิพลต่อพื้นที่ที่เจริญเติบโตอยู่ในขณะนั้นมากกว่ากันถ้าไม่มีปัจจัยภายนอกมารบกวน โดยนำเอาค่าความสัมพันธ์ได้แก่ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ และความถี่สัมพัทธ์ มารวมกัน โดยผลการวิเคราะห์พบว่า นมน้อย (*Polyalthia evecata*) มีค่าดัชนีความสำคัญสูงสุดเท่ากับ 84.04 เป็นกล้าไม้เด่นที่มีความสำคัญกว่ากล้าไม้ชนิดอื่นๆ รองลงมาได้แก่ สมอไทย (*Terminalia chebula*) มะค่าแต้ (*Sindora siamensis*) และเมาไขปลา (*Antidesma ghaesembilla*) มีค่าดัชนีความสำคัญเท่ากับ 36.77 25.66 และ 14.75 ตามลำดับ พรรณไม้ในระดับลูกไม้ไม่มีค่าความหลากหลายเท่ากับ 1.2

ตารางที่ 5.7-4							
ความสัมพันธ์ทางนิเวศวิทยาป่าไม้ของพรรณไม้ในระดับกล้าไม้ (Seedling) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566							
ลำดับที่	ชนิดพรรณไม้	ความหนาแน่น (ต้นต่อไร่)	ความหนาแน่นสัมพัทธ์	ความถี่	ความถี่สัมพัทธ์	ดัชนีความสำคัญ	ดัชนีความหลากหลาย
1	นมน้อย	6800	61.82	25	22.22	84.04	0.3
2	สมอไทย	1600	14.55	25	22.22	36.77	0.28
3	มะค่าแต้	1600	14.55	12.5	11.11	25.66	0.28
4	เมาไขปลา	400	3.64	12.5	11.11	14.75	0.12
5	กลิ้งกล่อม	200	1.82	12.5	11.11	12.93	0.07
6	หัสคุณ	200	1.82	12.5	11.11	12.93	0.07
7	ตะขบป่า	200	1.82	12.5	11.11	12.93	0.07
รวม		11,000	100	112.5	100	200	1.2

ที่มา: จากการวิเคราะห์โดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, สิงหาคม พ.ศ. 2566

4) การเปรียบเทียบผล

จากการการศึกษาสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบพรรณไม้จำนวน 22 ชนิด จำแนกเป็นไม้ต้น 17 ชนิด ซึ่งมีจำนวนชนิดลดลงจากการสำรวจในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ซึ่งพบพรรณไม้จำนวน 46 ชนิด จำแนกเป็นไม้ต้น 30 ชนิด และปี พ.ศ.2564 พบพรรณไม้จำนวน 175 ชนิด จำแนกเป็นไม้ต้น 55 ชนิด โดยมีจำนวนชนิดพรรณไม้ที่พบค่อนข้างแตกต่างกัน เนื่องจากการศึกษาในครั้งนี้ปี พ.ศ.2566 จำนวนแปลงตัวอย่างชั่วคราวที่ได้ศึกษาในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ลดจำนวนลงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ส่งผลให้จำนวนชนิดพรรณไม้ลดลง นอกจากนี้ในการสำรวจครั้งนี้ มิได้รวมเอาพรรณไม้ที่เป็นพืชสวน พืชไร่เอาไว้ด้วย (ตารางที่ 5.7-5)

จากการวิเคราะห์ปริมาณความหนาแน่น พบว่าพรรณไม้ในชั้นไม้ใหญ่ ลูกไม้ และกล้าไม้ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีความหนาแน่นเฉลี่ยของไม้ใหญ่ 158 ต้นต่อไร่ ลูกไม้ 325 ต้นต่อไร่ และกล้าไม้ เท่ากับ 11,000 ต้นต่อไร่ ซึ่งพบว่าไม้ใหญ่มีความหนาแน่นเฉลี่ยมากกว่าผลการศึกษาในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 มีความหนาแน่นเฉลี่ยของไม้ใหญ่ 42 ต้นต่อไร่ ลูกไม้ 275 ต้นต่อไร่ และกล้าไม้ เท่ากับ 5,040 ต้นต่อไร่ และในปี พ.ศ.2564 ที่มีความหนาแน่นเฉลี่ยของไม้ใหญ่ เท่ากับ 29 ต้นต่อไร่

ตารางที่ 5.7-5 เปรียบเทียบผลการสำรวจพรรณไม้		
ผลการสำรวจ	ตุลาคม พ.ศ.2565	สิงหาคม พ.ศ.2566
กลุ่มพรรณไม้ (ชนิด)		
ไม้ต้น	30	17
ลูกไม้	13	13
กล้าไม้	20	8
พืชอาหาร (ชนิด)		
นก	28	13
สัตว์กลุ่มอื่นๆ	28	12
ความหนาแน่นพรรณไม้ (ต้นต่อไร่)		
ชั้นไม้ใหญ่	42	158
ลูกไม้	275	325
กล้าไม้	5,040	11,000

5) สรุปผลการศึกษา

จากการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบพรรณไม้ทั้งหมด จำนวน 22 ชนิด จำแนกเป็นไม้ต้น 17 ชนิด ลูกไม้ จำนวน 13 ชนิด และกล้าไม้ จำนวน 8 ชนิด โดยเป็นพรรณไม้ที่สัตว์ป่าสามารถใช้เป็นอาหารได้ และพรรณไม้ที่นกสามารถใช้เป็นอาหารได้ จำนวน 13 ชนิด มีความหนาแน่นของพรรณไม้ในกลุ่มไม้ใหญ่ ลูกไม้ และกล้าไม้ มีความหนาแน่นเฉลี่ยเท่ากับ 158, 325 และ 11,000 ต้นต่อไร่ ตามลำดับ โดยมีพรรณไม้ที่มีความหนาแน่นมาก คือ มะค่าแต้ แดง มะกอก และเต็ง โดยมีจำนวนชนิดพรรณไม้ที่พบค่อนข้างแตกต่างจากผลการศึกษาในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 และในปี พ.ศ.2564 เนื่องจากการศึกษาในครั้งนี้ได้สำรวจเฉพาะพรรณไม้ที่ปรากฏพบในแปลงตัวอย่างชั่วคราว ส่งผลให้จำนวนชนิดพรรณไม้ลดลง นอกจากนี้ในการสำรวจครั้งนี้ มิได้รวมเอาพรรณไม้ที่เป็นพืชสวน พืชไร่เอาไว้ด้วย จึงกล่าวได้ว่าการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศวิทยานบนก

5.8 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีการนี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูล และระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืน ให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

2.3) สืบสวนโดยอ้อม (indirect inquiry) : เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกช่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ : ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่ที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก

โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า : จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธัญญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า : ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

2.7) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า : ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากค่าของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า} \times 100}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}}$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า : แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2022-2) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และของ IUCN (2022-2) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

2.9) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : บริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และบริเวณใกล้เคียง

2.10) ดัชนีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุนกชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการสำรวจแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูฝน

2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา : มีรายละเอียดดังนี้

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนกที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจจำนวนชนิดของสัตว์ป่าในขณะศึกษารายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่, มกราคม พ.ศ.2564) พบความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ จำนวน 120 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 12 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 19 ชนิด นก จำนวน 76 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 13 ชนิด โดยสัตว์กลุ่มที่มีความชุกชุมมาก มีทั้งสิ้น 8 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก เช่น กา นกปรอดหัวสีม่าน นกอีแพรดแถบอกดำ และนกปรอดสวน เป็นต้น

ในด้านสถานภาพของสัตว์ป่า พบว่า มีสัตว์ป่าจำนวน 109 ชนิด ถูกกำหนดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 67 ชนิด และสัตว์ป่าไม่ได้รับการคุ้มครอง จำนวน 42 ชนิด โดยพบว่า ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนก ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 66 ชนิด เช่น นกเขียวท้องปีกสีฟ้า นกขมิ้นท้ายทอยดำ นกหัวขวานต่างแคะ และนกยางเขนดง เป็นต้น

สำหรับสภาพนิเวศของพื้นที่ที่จะพัฒนาโครงการในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่เกษตรกรรมซึ่งเป็นส่วนใหญ่ของพื้นที่ พื้นที่แหล่งชุมชน และพื้นที่ที่เป็นพื้นที่สีเขียวของห้วยป่าที่หลงเหลืออยู่ จึงทำให้มีสัตว์ป่าที่พบเป็นชนิดที่หากินในพื้นที่เปิดโล่ง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าในกลุ่มนก และสัตว์ป่าที่อาศัย และหากินในพื้นที่เปิดโล่ง เคลื่อนย้ายไปมาระหว่างพื้นที่เปิดโล่ง พื้นที่แหล่งชุมชน และพื้นที่สีเขียวดังกล่าว

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ช่วงเดือน ตุลาคม 2564 พบว่า พบสัตว์ป่ารวมทั้งสิ้น 66 ชนิด จำแนกเป็นนก จำนวน 42 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 10 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด และจากการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบนกที่มีความสำคัญที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางเพียง 1 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และยังพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ยังคงเฝ้าระวังอีก 2 ชนิด ได้แก่ อีกา และนกกิ้งก่องคอดำ

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าในเดือนเมษายน พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 82 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 3 ชนิด คือ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวแดง และอีกา รวมทั้งพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 4 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด นกฟิราป่า นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง และผลการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 56 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ อีกา

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ระหว่างปี พ.ศ.2564 ถึงปัจจุบันของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า เกิดเหตุการณ์ทั้งสิ้น 7 ครั้ง แบ่งเป็นเกิดเหตุการณ์ในปี พ.ศ.2565 จำนวน 2 ครั้ง และเกิดเหตุการณ์ในปีพ.ศ.2566 จำนวน 5 ครั้ง (ตารางที่ 5.8-1)

เมื่อพิจารณาเหตุการณ์ตามลักษณะขณะทำการบิน และบริเวณที่เกิดเหตุการณ์ พบว่าทั้งหมดเกิดเหตุการณ์ขณะทำการร่อนลง (Landing) โดยส่วนใหญ่เกิดเหตุการณ์บริเวณทางวิ่ง 04 (Runway 04) จำนวน 5 ครั้ง และเกิดเหตุการณ์บริเวณทางวิ่ง 22 (Runway 22) จำนวน 2 ครั้ง และเมื่อพิจารณาถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น พบว่า ส่วนที่ชนและเสียหาย ได้แก่ ไฟ (Lights)

ตารางที่ 5.8-1												
สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนคน ระหว่างปี พ.ศ.2564 – ปัจจุบัน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์												
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุการณ์	ความสูง (ฟุต)	ขณะทำการบิน	สภาพอากาศ	รายละเอียดของสัตว์				ส่วนที่ชน	ส่วนที่เสียหาย
							ชนิด	ขนาด	จำนวนที่เห็น	จำนวนที่ชน		
ปี พ.ศ.2564 ไม่มีรายงานเหตุการณ์												
ปี พ.ศ.2565												
1/2565	16/05/2565	05.35 น.	Runway 04	ไม่ระบุ	Landing	ฟ้าครึ้ม ฝนตกปรอยๆ	นกคุ้มหลี่	เล็ก	1	1	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
2/2565	07/05/2565	17.55 น.	Runway 04	ไม่ระบุ	Landing	ท้องฟ้าโปร่ง เมฆน้อย	เหยี่ยว	ใหญ่	1	1	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
ปี พ.ศ.2566												
1/2566	24/01/2566	16.00 น.	Runway 22	ไม่ระบุ	Landing	ท้องฟ้าแจ่มใส	นกตะขาบ	เล็ก	1	1	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
2/2566	26/05/2566	15.32 น.	Runway 04	ไม่ระบุ	Landing	ท้องฟ้าแจ่มใส	ไม่ระบุ	เล็ก	1	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
3/2566	12/06/2566	08.38 น.	Runway 04	20	Landing	ท้องฟ้าแจ่มใส	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	Lights	Lights
4/2566	17/26/2566	15.00 น.	Runway 22	ไม่ระบุ	Landing	ท้องฟ้าแจ่มใส	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่ทราบ	Lights	Lights
5/2566	11/10/2566	08.43 น.	Runway 04	700	Landing	ท้องฟ้าแจ่มใส	ไม่ทราบ	เล็ก	2-10	1	Lights	Lights

ที่มา : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์, มกราคม พ.ศ.2567

3.3.2) ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้ คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2566 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูฝน ผลการสำรวจมีรายละเอียดดังนี้

สภาพพื้นที่ทั่วไป : ภายในท่าอากาศยานที่มีพื้นที่กว้างขวาง มีพื้นที่ป่าไม้ค่อนข้างสมบูรณ์ และพื้นที่ที่รกร้างโดยรอบเขตการบินเป็นบริเวณกว้างโดยเฉพาะทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกของเขตการบิน สำหรับในบริเวณเขตการบินสองข้างทางวิ่งมีการปลูกหญ้าและตัดแต่งสม่ำเสมอ มีการตัดต้นไม้เพื่อกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ต่าง ๆ บริเวณอาคารผู้โดยสาร สำนักงาน และลานจอดรถ มีพรรณไม้ดั้งเดิมที่ขึ้นอยู่ในพื้นที่ รวมทั้งพันธุ์ไม้ที่ท่าอากาศยานปลูกเพิ่มเติมเพื่อความสวยงามและให้ร่มเงา สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า

ด้านทิศเหนือ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประเภทสวนยางพารา นาข้าว และไร่นาสำปะหลัง โดยมีกลุ่มบ้านเรือนกระจายอยู่ห่าง ๆ และเรียงรายตามเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน

ด้านทิศใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ประเภทไร่นาสำปะหลังแทรกสลับด้วยสวนยางพารา และนาข้าว สำหรับพื้นที่ติดกับท่าอากาศยานเป็นแหล่งชุมชนหนาแน่นมากกว่าบริเวณอื่น ๆ โดยรอบท่าอากาศยาน การตั้งบ้านเรือนเป็นกลุ่มบ้านและเรียงรายตามเส้นทางเข้าหมู่บ้านของบ้านโคกสุพรรณและโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ

ด้านทิศตะวันออก พื้นที่ส่วนที่ติดกับท่าอากาศยานเป็นพื้นที่ป่าไม้ ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมซึ่งส่วนใหญ่เป็นนาข้าว สวนยางพารา และไร่นาสำปะหลัง มีกลุ่มบ้านเรือนกระจายอยู่ห่าง ๆ

ด้านทิศตะวันตก พื้นที่ส่วนที่ติดกับท่าอากาศยานเป็นพื้นที่ป่าไม้ และมีพื้นที่เกษตรกรรมประเภทสวนยางพารา มีนาข้าว และไร่นาสำปะหลัง แทรกสลับอยู่บางส่วน ท่างออกไปเป็นทางหลวงหมายเลข 219 และต่อเนื่องด้วยพื้นที่เกษตรกรรมที่ส่วนใหญ่เป็นสวนยางพารา และมีกลุ่มบ้านเรือนกระจายอยู่ห่าง ๆ ตามเส้นทางระหว่างหมู่บ้าน

พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยาน : บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ส่วนใหญ่ได้รับการพัฒนาจนเต็มพื้นที่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากท่าอากาศยานที่มีพื้นที่กว้างขวางจึงมีพื้นที่ป่าไม้ที่ค่อนข้างสมบูรณ์และพื้นที่ที่รกร้างอยู่โดยรอบเขตการบินเป็นบริเวณกว้างโดยเฉพาะทางทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของเขตการบิน

สำหรับในบริเวณเขตการบิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขยายเส้นทางวิ่ง มีการเปิดหน้าดินเพื่อการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางวิ่ง จึงไม่พบพื้นที่ลานหญ้าและต้นไม้ชนิดอื่นๆ ขึ้นอยู่

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการเขตพื้นที่การบิน และพื้นที่บริเวณรอบสนามบินรัศมี 5 กิโลเมตร พบพรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน บ้านพักพนักงาน เช่น สนประดิพัทธ์ ราชพฤกษ์ หางนกยูงฝรั่ง ปาล์มขวด เป็นต้น และพรรณไม้ที่พบโดยรอบบริเวณพื้นที่สนามบิน เช่น ยางเหียง หมักหม้อ ชี้เหล็ก ช้างน้าว ช้างโน้ม และเพ็ก เป็นต้น

ความหลากหลายของสัตว์และนกบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : จากการสำรวจในเดือนเมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จำนวนรวมทั้งสิ้น 75 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด นก จำนวน 55 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.8-2)

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำนวนรวมทั้งสิ้น 63 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 5 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด นก จำนวน 45 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 4 ชนิด

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำนวนรวมทั้งสิ้น 57 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 5 ชนิด นก จำนวน 42 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 4 ชนิด

ตารางที่ 5.8-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบ			
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566	จำนวนชนิดทั้งหมด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	6	6
สัตว์เลื้อยคลาน	9	5	9
นก	45	42	55
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	4	5
รวม	63	57	75

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (เมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566)

สัตว์ป่าทั้ง 4 ชั้น จำนวน 75 ชนิด ที่สำรวจพบ มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 5.8-3 ถึงตารางที่ 5.8-6 และภาพที่ 5.8-1

ตารางที่ 5.8-3 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Anura		
Family Bufonidae		
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓	✓
Family Dicroglossidae		
กบนา (<i>Hoplobatrachus rugulosus</i>)	×	✓
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓	✓
Family Microhylidae		
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✓	✓
เขียดตะปาด (<i>Polypedates megocephalus</i>)	✓	✓
6	5	6

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายนและสิงหาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.8-4 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Squamata		
Family Agamidae		
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	✓	×
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes mystaceus</i>)	✓	×
แอ้อีสาน (<i>Leiolepis reevesi rubritaeniata</i>)	✓	✓
Family Gekkonidae		
จิ้งจกหางแบน (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓	✓
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓	✓
Family Scincidae		
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓	✓
จิ้งเหลนหลากลาย (<i>Eutropis macularius</i>)	✓	×
Family Varanidae		
ตะกวดเบงกอล (<i>Varanus bengalensis</i>)	✓	×
9	9	5

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายนและสิงหาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.8-5 รายชื่อนกที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Accipitriformes		
Family Accipitridae		
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)	✓	✓
เหยี่ยวนกเขาชिरา (<i>Accipiter badius</i>)	✓	×
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	×	✓
Order Anseriformes		
Family Anatidae		
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	✓	✓
Order Caprimulgiformes		
Family Apodidae		
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasienis</i>)	✓	✓
นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	✓	×
นกแอ่นพันธุ์หิมาลัย (<i>Aerodramus brevirostris</i>)	×	✓
Order Charadriiformes		
Family Charadriidae		
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	×	✓
นกหัวโตเล็กขาเหลือง (<i>Charadrius dubius</i>)	✓	×
Family Glareolidae		
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓	✓

ตารางที่ 5.8-5 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Columbiformes		
Family Columbidae		
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓	✓
Order Coraciiformes		
Family Alcedinidae		
นกกระเต็นอกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)	✓	×
Family Coraciidae		
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias benghalensis</i>)	✓	✓
Family Meropidae		
นกจาบคาคอสีฟ้า (<i>Merops viridis</i>)	✓	×
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	✓	✓
Order Cuculiformes		
Family Cuculidae		
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓	✓
นกบั้งรอกใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	×	✓
Order Passeriformes		
Family Aegithinidae		
นกขมิ้นน้อยธรรมดา (<i>Aegithina tiphia</i>)	✓	✓
Family Alaudidae		
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓	✓
Family Artamidae		
นกแอ่นพง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓	✓
Family Cisticolidae		
นกกระจิบธรรมดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	✓	✓
นกกระจิบหญ้าสีเขียว (<i>Prinia inornata</i>)	×	✓
Family Corvidae		
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓	✓
นกกาแว่น (<i>Crypsirina temia</i>)	×	✓
Family Dicaeidae		
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓	✓
Family Dicruridae		
นกแซงแซวหางอนขน (<i>Dicrurus hottentottus</i>)	✓	×
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ (<i>Dicrurus paradiseus</i>)	✓	×
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	✓	×
Family Estrildidae		
นกกระติ๊ดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	×	✓

ตารางที่ 5.8-5 รายชื่อนกที่สำรวจพบ (ต่อ)		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Family Hirundinidae นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓	✓
Family Laniidae นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓	✗
Family Motacillidae นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓	✓
Family Muscicapidae นกกาเหมาบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	✓	✓
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	✓	✗
Family Nectariniidae นกกิ้งก่าเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓	✓
Family Passeridae นกกระจอกจอกตาล (<i>Passer flaveolus</i>)	✓	✗
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓	✓
นกกระจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	✓	✗
Family Phylloscopidae นกกระจัดสีคล้ำ (<i>Phylloscopus fuscatus</i>)	✓	✗
Family Ploceidae นกกระจาบทองแดง (<i>Ploceus philippinus</i>)	✓	✓
Family Pycnonotidae นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	✓	✓
Family Rhipiduridae นกอีแรดแถบอกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	✓	✓
Family Sturnidae นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	✓	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓	✓
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓	✓
Order Pelecaniformes		
Family Ardeidae นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	✗	✓
Order Piciformes		
Family Megalaimidae นกตีทอง (<i>Psilopogon haemacephalus</i>)	✓	✓
นกโพระดกธรรมดา (<i>Psilopogon lineatus</i>)	✓	✓
Family Picidae นกหัวขวานต่างอกลายจุด (<i>Dendrocopos analis</i>)	✓	✓
Order Suliformes		
Family Phalacrocoracidae นกกระสาเล็ก (<i>Microcarbo niger</i>)	✗	✓
55	45	42

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายนและสิงหาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 5.8-6 รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ		
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Carnivora		
Family Herpestidae		
พังพอนธรรมดา (<i>Herpestes javanicus</i>)	✓	×
Order Chiroptera		
Family Vespertilionidae		
ค้างคาวเพดานใหญ่ (<i>Scotophilus heathii</i>)	×	✓
Order Rodentia		
Family Muridae		
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	✓	✓
Order Rodentia		
Family Sciuridae		
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysonii</i>)	✓	✓
Order Scandentia		
Family Tupaiidae		
กระแตเหินือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	✓	✓
5	4	4

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายนและสิงหาคม พ.ศ. 2566



อึ่งน้ำเต้า



กิ้งก่าหัวสีฟ้า



จิ้งเหลนหลากลาย



นกกระจอกใหญ่



นกเขาไฟ



นกจาบคาคอสีฟ้า



นกตีนเทียน



นกนางแอ่นบ้าน

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.8-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ



นกพิราบป่า



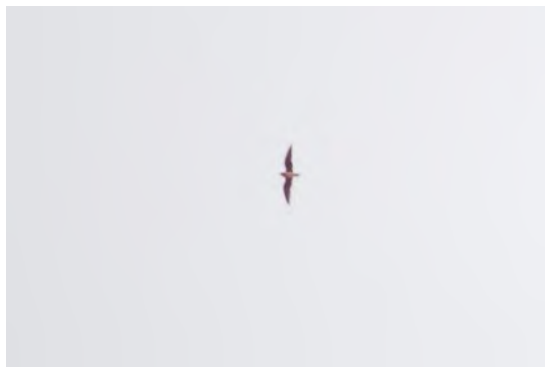
นกยอดหญ้าสีดำ



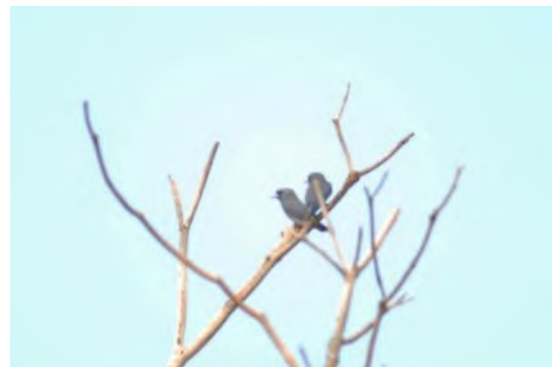
นกหัวโตเล็กขาเหลือง



นกเอี้ยงสาริกา



นกแอ่นทุ่งใหญ่



นกแอ่นพง



เป็ดแดง



อีกา

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 6 เมษายน พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.8-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



รังนกกระจาบบรรณดา



นกกระแตแต้แว้ด



นกกาเหว่า



นกกิ้งโครงคอดำ



นกเขาไฟ



นกเขาใหญ่



นกจาบผนปีกแดง



นกเค้าดินทุ่งเล็ก

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.8-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)



นกตะขาบทุ่ง



นกตีทอง



นกพิราบป่า



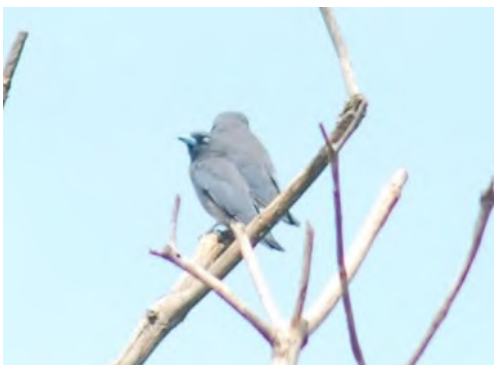
นกหัวขวานต่างออกลายจุด



นกเอี้ยงสาริกา



นกแอ่นทุ่งใหญ่



นกแอ่นพง



อีกา

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ.2566

ภาพที่ 5.8-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบทั้งหมด 75 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจนเนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลายาว ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ รายละเอียดดังตารางที่ 5.8-7 และมีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ดังนี้

ตารางที่ 5.8-7 จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม								
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566				สิงหาคม พ.ศ.2566			
	ชนิดทั้งหมด	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย	ทั้งหมด	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	6	2	2	2
สัตว์เลื้อยคลาน	9	2	2	5	5	3	-	2
นก	45	8	16	21	42	11	14	17
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	-	-	4	4	-	1	3
รวม	63	10	18	35	57	16	17	24

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมากหรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้งซึ่งส่วนมากเป็นชนิดมีขนาดเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้างหรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดีและมีประชากรมากหรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก ดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบจำนวน 10 ชนิด ประกอบด้วย

- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบน และจิ้งจกหางหนาม
- นก จำนวน 8 ชนิด เช่น นกกากเหว่า นกกิ่งไคร้คอดำ นกตะขาบทุ่ง เป็นต้น

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบจำนวน 16 ชนิด ประกอบด้วย

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง และอึ่งน้ำเต้า
- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบน จิ้งจกหางหนาม และตุ๊กแก

บ้าน

- นก จำนวน 11 ชนิด เช่น นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกปรอดสวน เป็นต้น

ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือรับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้งแต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดีหรือปรับตัวอาศัยในที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้างหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย ดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบจำนวน 18 ชนิด ประกอบด้วย

- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนบ้าน และจิ้งเหลนหลากหลาย
- นก จำนวน 16 ชนิด เช่น นกกระจอกใหญ่ นกกระจิบธรรมดา นกเกเต้นอกขาว

เป็นต้น

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบจำนวน 17 ชนิด ประกอบด้วย

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กบนา และคางคกบ้าน
- นก จำนวน 14 ชนิด เช่น นกกระต๊อเขียว นกกระแตแต้แว๊ด นกกระจิบใหญ่ เป็นต้น
- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด คือ กระรอกหลากสี

ระดับชุมชนสัมพัทธ์น้อย : เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือ
รับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย ดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบจำนวน 35 ชนิด ประกอบด้วย

● สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 5 ชนิด เช่น กบหนอง คางคกบ้าน เขียดตะปาด
เป็นต้น

- สัตว์เลื้อยคลานจำนวน 5 ชนิด เช่น กิ้งก่าหัวแดง กิ้งก่าหัวสีฟ้า ตุ๊กแกบ้าน เป็นต้น
- นกจำนวน 21 ชนิด เช่น นกกระจิ๊ดสีคล้ำ นกขมิ้นน้อยธรรมดา นกจาบคาคอสีฟ้า

เป็นต้น

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 4 ชนิด เช่น กระแตเหนือ กระรอกหลากสี พังพอน

ธรรมดา เป็นต้น

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบจำนวน 24 ชนิด ประกอบด้วย

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เขียดตะปาด และอึ่งอ่างบ้าน
- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนบ้าน และแอมบิซาน
- นก จำนวน 17 ชนิด เช่น นกปรอดหัวสีเข้ม นกโพระดกธรรมดา นกยางเปีย

เป็นต้น

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ หนูท้องขาว และค้างคาว

เพดานใหญ่

สถานภาพสัตว์ป่า

การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐาน
ในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไป
จากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดมีประชากรมากให้มีปริมาณในระดับที่
ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญหายไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว
โดยจำแนกเป็นสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และสถานภาพของสัตว์ป่า
เพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคามและทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจาย
ของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) **สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย** : จากการสำรวจในเดือน
เมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566 ไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง
สัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่พบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 45 และ 39 ชนิด ตามลำดับ รายละเอียด
จำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้ (ตารางที่ 5.8-8)

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวน 45 ชนิด ดังนี้

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 3 ชนิด คือ กิ้งก่าหัวแดง กิ้งก่าหัวสีฟ้า และตะกวดเบงกอล
- นก จำนวน 41 ชนิด เช่น นกกากาเหว่า นกกิ่งไคร้คอดำ นกกินปลีอกเหลือง เป็นต้น
- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด คือ พังพอนธรรมดา

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวน 39 ชนิด ดังนี้

- นกจำนวน 38 ชนิด เช่น นกกิ่งไคร้คอดำ นกกินปลีอกเหลือง นกขมิ้นน้อยธรรมดา เป็นต้น
- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมจำนวน 1 ชนิด คือ ค้างคาวเทศาใหญ่

เป็นต้น

ตารางที่ 5.8-8 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562								
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566				สิงหาคม พ.ศ.2566			
	ทั้งหมด	สัตว์สงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง	ทั้งหมด	สัตว์สงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	5	6	-	-	6
สัตว์เลื้อยคลาน	9	-	3	6	5	-	-	5
นก	45	-	41	4	42	-	38	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	-	1	3	4	-	1	3
รวม	63	-	45	18	57	-	39	18

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566

พบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 1 ชนิด คือ แอ้งอีสาน และไม่พบชนิดสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) และจากการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) จำนวน 1 ชนิด คือ เขียวปากแดง และไม่พบชนิดสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2022-2) กำหนดรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์ดังตารางที่ 5.8-9

ตารางที่ 5.8-9 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์																		
ชั้นสัตว์ป่า	เมษายน พ.ศ.2566									สิงหาคม พ.ศ.2566								
	จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ. ¹				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²				จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ. ¹				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN ²			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	9	-	-	-	1	-	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-
นก	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	1	-	-	-	-
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	63	-	-	-	1	-	-	-	-	63	-	-	-	2	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

2 = IUCN (2022-2)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกที่กินอาหารหลักจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

- **นกที่กินพืช** : พบจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ นกเขาขาว นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกพิราบป่า ประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุดเนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก
- **นกที่กินสัตว์** : พบจำนวน 23 ชนิด เช่น นกแอ่นพง เหยี่ยวแดง เหยี่ยวนกเขาชิดรา เป็นต้น โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำเช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้นที่มีน้ำและอาหาร (ปลาบขี้ด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืชที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร
- **นกที่กินพืชและสัตว์** : พบจำนวน 18 ชนิด เช่น นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงหงอน เป็ดแดง เป็นต้น

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

- **นกที่กินพืช** : พบจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ นกเขาขาว นกเขาไฟ นกเขาใหญ่ นกพิราบป่า ประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุดเนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์ต้องการพลังงานสูงมาก
- **นกที่กินสัตว์** : พบจำนวน 18 ชนิด เช่น เหยี่ยวแดง นกนางแอ่นเล็ก เหยี่ยวปีกแดง เป็นต้น โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้แหล่งน้ำเช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้นที่มีน้ำและอาหาร (ปลาบขี้ด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตามต้นพืชที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร
- **นกที่กินพืชและสัตว์** : พบจำนวน 20 ชนิด เช่น นกเอี้ยงสาริกา นกเอี้ยงหงอน เป็ดแดง เป็นต้น

สถานภาพตามฤดูกาลของนก

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 45 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- **นกประจำถิ่น** : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 40 ชนิด เช่น นกตะขาบทุ่ง นกตีทอง นกปรอดสวน เป็นต้น
- **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว** : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 4 ชนิด เช่น นกกระจีตสีด้า นกนางแอ่นบ้าน นกอีเสือสีน้ำตาล เป็นต้น
- **นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้น ๆ** : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่านซึ่งจะใช้ระยะเวลาสั้น ๆ ซึ่งจากการศึกษาไม่พบนกกลุ่มนี้
- **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างวางไข่** : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังวางไข่ในประเทศไทยบางช่วง บางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้งหรือหนาว พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 42 ชนิด จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- **นกประจำถิ่น** : เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 39 ชนิด เช่น นกเขาใหญ่ นกจาบคาเล็ก นกจาบผ่นปีกแดง เป็นต้น
- **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว** : เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกล เข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 2 ชนิด เช่น นกนางแอ่นบ้าน และนกแอ่นพันธุ์หิมาลัย เป็นต้น
- **นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาดำเนินการ** : เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่านซึ่งจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ซึ่งจากการศึกษาไม่พบกลุ่มนี้
- **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังไข่** : นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังไข่ในประเทศไทยบางช่วง บางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้งหรือหนาว พบจำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุมของนก กรณีที่นกมีความชุกชุมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความชุกชุมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากินยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือนกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสในการชนนกค่อนข้างน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.8-10

ตารางที่ 5.8-10			
โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชน		
	ต่ำ (เผื่อระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน			
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)		/	
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)		/	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	/		
เหยี่ยวนกเขาชิดรา (<i>Accipiter badius</i>)		/	
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)		/	
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	/		
6	2	4	-
เดือนสิงหาคม			
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)		/	
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)		/	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	/		
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)		/	
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	/		
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)		/	
6	2	4	-

โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (<16 ซม.) ขนาดเล็ก (16–30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31–45 ซม.) ขนาดกลาง (46–60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61–75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76–90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก ก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรือไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย จากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.8-11

ตารางที่ 5.8-11			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชน		
	ต่ำ (เฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
เดือนเมษายน			
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)			/
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)		/	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	/		
เหยี่ยวนกเขาชिरา (<i>Accipiter badius</i>)	/		
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)		/	
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	/		
6	3	2	1
เดือนสิงหาคม			
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)			/
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)		/	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	/		
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)		/	
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	/		
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	/		
6	3	2	1

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนกดังตารางที่ 5.8-10 และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชนนก ดังตารางที่ 5.8-11 สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังตารางที่ 5.8-12 และตำแหน่งที่พบแสดงดังรูปที่ 5.8-1 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.8-12			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์			
Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อีกา ^{1,2} นกพิราบป่า ^{1,2} เหยี่ยวปีกแดง ²	เหยี่ยวนกเขาชिरา ¹	-
ปานกลาง	-	เหยี่ยวแดง ^{1,2} นกแอ่นทุ่งใหญ่ ^{1,2}	เป็ดแดง ^{1,2}
สูง	-	-	-

หมายเหตุ ¹ จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566

² จากการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566

เดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จำนวน 6 ชนิด ประกอบด้วย ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูงจำนวน 1 ชนิด สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางจำนวน 2 ชนิด และชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำแต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง : จำนวน 1 ชนิด คือ

เป็ดแดง เป็นนกที่มีขนาดปานกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ขึ้นและริมน้ำ มักอยู่รวมกันเป็นฝูง เมื่อตกใจจะบินขึ้นพร้อมกัน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก และพบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบินด้วย

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 2 ชนิด คือ

เหยี่ยวแดง เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูง แล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

นกแอ่นทุ่งใหญ่ เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างเล็ก มีพื้นที่หากินกว้างตามทุ่งนา ทุ่งหญ้า สั้น ๆ รอบหนองบึง หรือใกล้แหล่งน้ำ แม้มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินเป็นฝูงใหญ่

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำแต่ต้องเฝ้าระวัง : จำนวน 3 ชนิด คือ

อีกา เป็นนกขนาดกลาง มีพื้นที่หากินทั่วไป แต่ชอบหากินใกล้กับแหล่งชุมชนที่มีกองขยะ และมักเกาะนอนรวมกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ แต่แยกย้ายออกจากฝูงใหญ่เพื่อไปหากินตั้งแต่เช้า มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก และพบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบินด้วย

เหยี่ยวนกเขาชริศรา เป็นนกที่มีขนาดปานกลาง มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูง แล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

นกพิราบป่า เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้และสร้างรังตามอาคารสำนักงานต่างๆ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืชโดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวิ่งหรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นฝูง มีประชากรในระดับปานกลาง ดังนั้นจึงมีโอกาที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีจำนวน 6 ชนิด ประกอบด้วย ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูงจำนวน 1 ชนิด สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางจำนวน 2 ชนิด และชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังจำนวน 3 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง : จำนวน 1 ชนิด คือ

เป็ดแดง เป็นนกที่มีขนาดปานกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ขึ้นและริมน้ำ มักอยู่รวมกันเป็นฝูง เมื่อตกใจจะบินขึ้นพร้อมกัน แต่มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก และพบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบินด้วย

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 2 ชนิด คือ

เหยี่ยวแดง เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูง แล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

นกแอ่นทุ่งใหญ่ เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างเล็ก มีพื้นที่หากินกว้างตามทุ่งนา ทุ่งหญ้า สั้น ๆ รอบหนองบึง หรือใกล้แหล่งน้ำ แม้มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินเป็นฝูงใหญ่

ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง : จำนวน 3 ชนิด คือ

อีกา เป็นนกขนาดกลาง มีพื้นที่หากินทั่วไป แต่ชอบหากินใกล้กับแหล่งชุมชนที่มีกองขยะ และมักเกาะนอนรวมกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ แต่แยกย้ายออกจากฝูงใหญ่เพื่อไปหากินตั้งแต่เช้า มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก และพบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบินด้วย

นกพิราบป่า เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้และสร้างรังตามอาคารสำนักงานต่างๆ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืชโดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวิ่งหรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นฝูง มีประชากรในระดับปานกลาง ดังนั้นจึงมีโอกาสที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

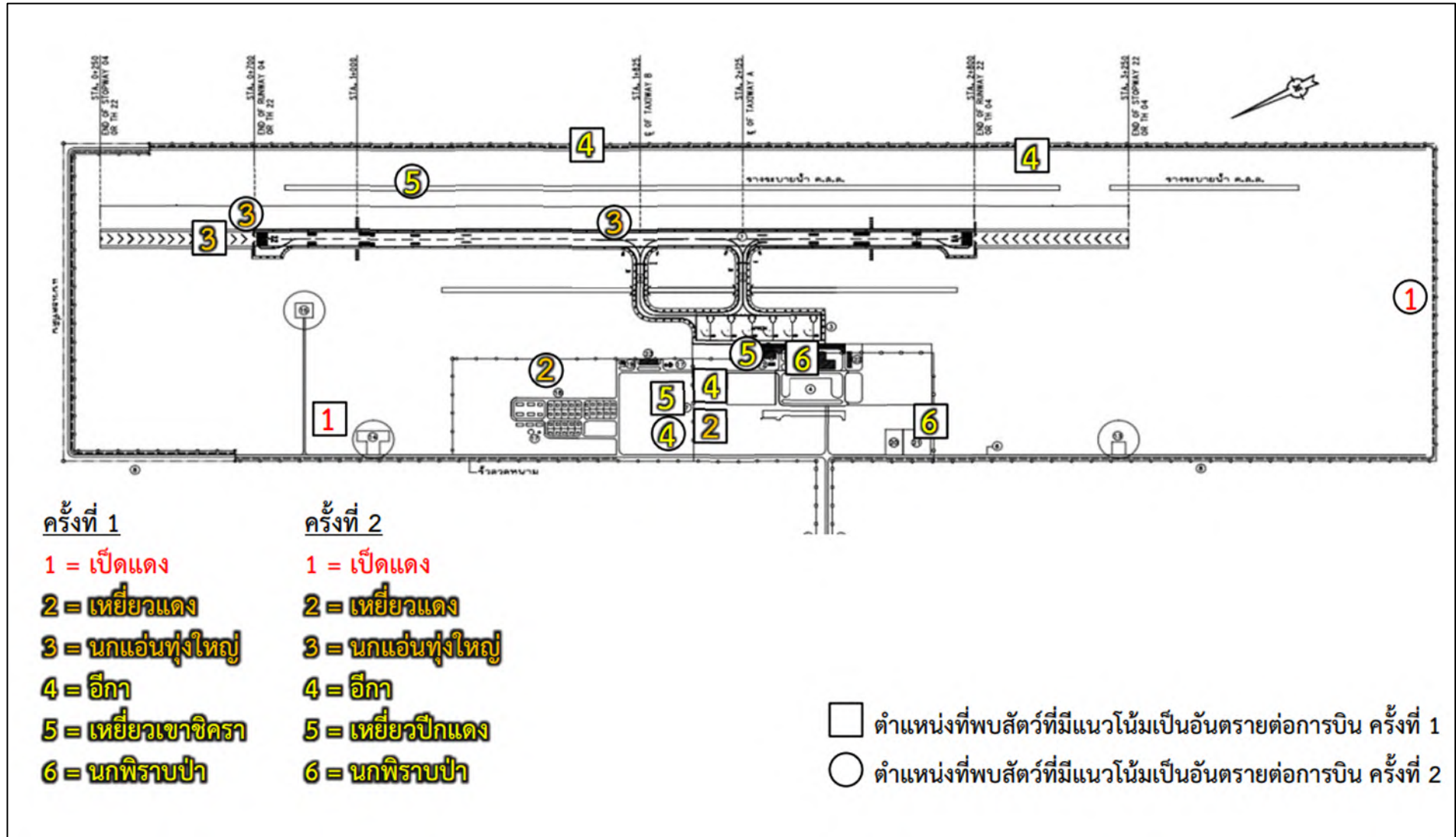
เหยี่ยวปีกแดง เป็นนกที่มีขนาดปานกลาง มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูง แล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (เมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566) กับผลการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ธันวาคม พ.ศ.2562) และผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เมษายนและสิงหาคม พ.ศ. 2565) มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.8-13)

1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 9 ชนิด ได้แก่ อึ่งขำดำ เขียดจะนา เขียดงูเกาะเต่า อึ่งเผ้า อึ่งขำดำ อึ่งจิวหลังจุด กบบัว เขียดสั้น และปาดบ้าน และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อึ่งน้ำเต้า และเขียดตะปาด

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ อึ่งขำดำ เขียดจะนา และเขียดหลังปุมที่ราบ และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ กบนา



รูปที่ 5.8-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

2) **สัตว์เลื้อยคลาน** : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 12 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนหางยาว งูเขียวพระอินทร์ งูสิงหางลาย กิ้งก่าแก้ว งูทางมะพร้าวลายขีด งูปล้องฉนวนลาว งูลายสาบคอแดง งูลายสอสวน งูเห่าพันธุ์พิษ งูเหลือม งูดินบ้าน และงูกะปะ และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางแบนเล็ก และจิ้งเหลนหลากลาย

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 9 ชนิด เช่น จิ้งจกดินลายจุด จิ้งจกหินสีจาง จิ้งเหลนหางยาว งูเขียวปากแฉก กิ้งก่าม่านพระอินทร์ งูเขียวพระอินทร์ งูหมอก งูสิงบ้าน และงูสิงหางลาย และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ แอ้อีสาน และตะกวดเบงกอล

3) **นก** : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 37 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว นกอิวาบตั๊กแตน นกกระรางหัวขวาน นกปรอดหัวสีเข้ม นกปรอดหน้าขาว นกกระจุยหน้าอกเทา นกกระจุยหน้าท้องเหลือง นกกระจุยคอดำ นกกิ้งก่าดำมั่ง นกคุ่มอกลาย นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางโตน้อย นกยางไฟธรรมดา นกตบยุงหางยาว นกเขี้ยวกันตองปีกสีฟ้า นกปากห่าง นกแซงแซวสีเทา นกกระต๊อตะโพกขาว นกจับแมลงจุกดำ นกแซงสวรรค์ นกเค้าดินทุ่ง นกจับแมลงหัวเทา นกจับแมลงคอแดง นกขมิ้นท้ายทอยดำ นกหัวขวานต่างแคะ นกกวัก นกเค้าแคะ นกพงใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น นกพงตึกแต่นอกลาย นกกระจัดหัวโลกเหนือ นกกระจัดธรรมดา นกกระจัดเขี้ยวปีกสองแถบ นกกาเงาแดง นกคอทับทิม นกกระเบื้องผา นกยอดหญ้าหัวดำ และนกแสก ชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวน 15 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวปีกแดง นกหัวโตเล็กขาเหลือง นกแอ่นพันธุ์หิมาลัย นกกระเต็นอกขาว นกหัวขวานต่างอกลายจุด นกกางเขน นกนางแอ่นบ้าน นกกระจุยหน้าสีเรียบ นกเค้าดินทุ่งเล็ก นกยางเปีย นกแอ่นทุ่งใหญ่ นกจาบคาคอสีฟ้า นกแซงแซวหงอนขน นกกระจาบธรรมดา และนกกาน้ำเล็ก

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 16 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว นกตีนเทียน นกอิวาบตั๊กแตน นกเค้าโม่ง นกตบยุงป่า โคก นกจาบคาหัวเขียว นกกระรางหัวขวาน นกปรอดทอง นกปรอดหัวสีเข้ม นกปรอดหน้าขาว นกกระจุยหน้าอกเทา นกกระจุยหน้าท้องเหลือง นกกระจุยคอดำ นกกิ้งก่าดำมั่ง นกเค้าลมเหลือง และนกกุ่มอกลาย และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 15 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวนกเขาชรา เหยี่ยวปีกแดง นกแอ่นพันธุ์หิมาลัย นกกางเขน นกกระจุยหน้าสีเรียบ เป็ดแดง นกแอ่นบ้าน นกแซงแซวหางปลา นกอีเสือสีน้ำตาล นกกระจัดสีคล้ำ นกจาบคาคอสีฟ้า นกแซงแซวหงอนขน นกกระจาบธรรมดา และนกกาน้ำเล็ก

4) **สัตว์เลื้อยลูกด้วยนม** : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 10 ชนิด ได้แก่ หนูพุกใหญ่ กระจอน กระเล็นปลายหูสั้น หมาจิ้งจอก หนูหริ่ง หนูนา กระต่ายป่า กระรอกบินเล็กแก้มขาว ค้างคาวลูกหนูบ้าน และค้างคาวเพดานเล็ก และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กระแตเหนือ และค้างคาวเพดานใหญ่

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 3 ชนิด ได้แก่ หนูพุกใหญ่ กระจอน และกระเล็นขนปลายหูสั้น และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวเพดานใหญ่

ตารางที่ 5.8-13					
เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
ประเภท	ธันวาคม พ.ศ. 2562	เมษายน พ.ศ. 2565	สิงหาคม พ.ศ. 2565	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	13	8	7	5	6
สัตว์เลื้อยคลาน	19	16	10	9	5
นก	76	51	33	45	42
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	13	7	6	4	4

และจากผลการสำรวจชนิดสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ชนิดสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูงและระดับปานกลางที่พบเหมือนกับผลการสำรวจในระยะเวลาที่ผ่านมา คือ เป็ดแดง เหยี่ยวแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่ ดังตารางที่ 5.8-14

ตารางที่ 5.8-14					
เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์					
ระดับ ความเป็นอันตราย ต่อการบิน	ธันวาคม พ.ศ. 2562	เมษายน พ.ศ. 2565	สิงหาคม พ.ศ. 2565	เมษายน พ.ศ.2566	สิงหาคม พ.ศ.2566
ระดับต่ำ	นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกระแตแต้แว๊ด นกกิ้งโครงคอดำ นกพิราบป่า	นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง	-	อีกา นกพิราบป่า	อีกา เหยี่ยวปีกแดง นกพิราบป่า
ระดับปานกลาง	เหยี่ยวแดง นกยางโทนน้อย นกเป็ดแดง นกยางไฟธรรมดา นกยางกรอกพันธุ์จีน อีกา นกกระปูดใหญ่ นกกาเหว่า นกบั้งรอกใหญ่ นกปากห่าง	เหยี่ยวขาว เหยี่ยวแดง อีกา	อีกา	เหยี่ยวนกเขาชิดรา เหยี่ยวแดง นกแอ่นทุ่งใหญ่	เหยี่ยวแดง นกแอ่นทุ่งใหญ่
ระดับสูง	-	-	-	เป็ดแดง	เป็ดแดง
รวม	15	7	1	6	6

5) สรุปผลการศึกษานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 75 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด นก จำนวน 55 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด และมีความสำคัญด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง พบจำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่ และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 4 ชนิด คือ อีกา นกพิราบป่า เหยี่ยวนกเขาชิดรา และเหยี่ยวปีกแดง

ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศ ซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียง สามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ ดังนี้

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง สัตว์ป่าเหล่านี้ (ไม่รวมปลา) มักอาศัยและหากินอยู่ตาม ผิวน้ำและตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ได้แก่ เป็ดแดง ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา

วิธีการควบคุม : สามารถดำเนินการได้โดยการกำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ใช้การขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร บัวต่างๆ จะไม่สามารถเติบโตได้

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้า ที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกแอ่นทุ่งใหญ่ เหยี่ยวแดง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวนกเขาชिरา สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมากเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และร่อนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวตั้ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งนกจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

วิธีการควบคุม : ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีกา

วิธีการควบคุม : ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

4. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรัง หรือวางไข่ ได้แก่ อีกา และนกพิราบป่า

วิธีการควบคุม : ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถึงขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่นก เป็นครั้งคราว และสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

5.9 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

2) วิธีการศึกษา

2.1) **สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม** โดยใช้แบบสอบถาม และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษาค้นคว้า ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ ในครัวเรือน อาชีพ และตำแหน่งทางสังคม

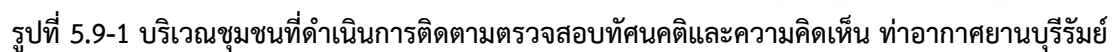
ส่วนที่ 2 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านระดับเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ฯลฯ

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ส่วนที่ 4 : ปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะในการแก้ไข
ปัญหา เป็นคำถามเกี่ยวกับสภาพปัญหาที่ได้รับจากโครงการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

2.2) **กลุ่มเป้าหมาย** : ประกอบด้วย ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ รวม 5 ชุมชน ครอบคลุมพื้นที่อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ รวม 3 ตำบล ได้แก่ (1) ตำบลสตึก จำนวน 1 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านหนองไผ่ (2) ตำบลนิคม จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านสระกอ และชุมชนบ้านไทรงาม และ (3) ตำบลร้อนทอง จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านโสกคลอง (ดังตารางที่ 5.9-1 และรูปที่ 5.9-1)

ตารางที่ 5.9-1				
กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์				
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	ชุมชน
บุรีรัมย์	สตึก	สตึก	หมู่ 9 บ้านหนองไผ่	ชุมชนบ้านหนองไผ่
		นิคม	หมู่ 5 บ้านสระกอไทร	ชุมชนบ้านสระกอ
			หมู่ 24 บ้านไทรงาม	ชุมชนบ้านไทรงาม
		ร้อนทอง	หมู่ 17 บ้านโคกสุพรรณ	ชุมชนโคกสุพรรณ
			หมู่ 18 บ้านโสกคลอง	ชุมชนบ้านโสกคลอง
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	5 หมู่บ้าน	5 ชุมชน



สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะครอบคลุมประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ รวม 5 ชุมชนดังที่ระบุข้างต้น โดยจะเน้นเฉพาะกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ กลุ่มเป้าหมายนี้มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินโครงการในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพ และการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิต อีกทั้งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นความคิดเห็นที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจหรือในมิติด้านอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับกิจกรรมของโครงการ ทำการสำรวจด้วยแบบสอบถามจากการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือสมาชิกภายในครัวเรือนที่บรรลุนิติภาวะแล้ว (20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป) ที่สะดวกในการให้ข้อมูลเป็นหลัก โดยใช้แบบสอบถามครัวเรือนแสดงดังภาคผนวก จ

2.3) วิธีการสุ่มตัวอย่าง : มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์: จากการรวบรวมจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา (ตารางที่ 5.9-2) โดยกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ระดับความเชื่อถือได้ของการเลือกตัวอย่างเท่ากับ ร้อยละ 95 (ค่าความคลาดเคลื่อน 0.05) โดยใช้สูตรของทาโร่ ยามาเน่ ในการคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (Taro Yamane. Statistics : An Introductory Analysis: 1970 อ้างใน ดร.ยุทธ โกยวรรณ์) ดังสมการที่ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (1)}$$

เมื่อ n = จำนวนตัวอย่าง หรือ ขนาดตัวอย่าง
 N = ขนาดของประชากร ในที่นี้มีหน่วยเป็น ครัวเรือน
 E = ค่าความคลาดเคลื่อนหรือความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดได้ เท่ากับ 0.05
เนื่องจากการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพโดยทั่วไป ยอมรับผลการวิจัยที่มีค่าความคลาดเคลื่อนได้ ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10
(เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ตัวอย่างการคำนวณจำนวนตัวอย่างในหมู่ 9 บ้านหนองไผ่ ซึ่งมีจำนวนครัวเรือนรวม 227 ครัวเรือน โดยมีจำนวนหลังคาเรือนรวมใน 5 ชุมชน รวม 932 ครัวเรือน สามารถคำนวณขนาดตัวอย่างที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น แทนค่าในสูตร

$$n = \frac{932}{1 + [(932)(0.05)^2]}$$
$$= 280 \text{ ตัวอย่าง}$$

เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้เท่ากับ 280 ตัวอย่าง ดังนั้น ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลกลุ่มครัวเรือนจำนวน 280 ตัวอย่าง หลังจากได้จำนวนตัวอย่างแล้ว นำมาแบ่งจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวอย่างในแต่ละชุมชนให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ รายละเอียดดังสมการที่ (2)

$$A = \frac{n_1 n}{N} \frac{N}{1 + Ne^2} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (2)}$$

โดย A = ขนาดกลุ่มตัวอย่างตามสัดส่วน
 n_1 = ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน (ครัวเรือน)
 n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่างจากสมการของทาโร่ ยามาเน่ (280 ตัวอย่าง)

$N =$ ขนาดของประชากรทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา (932 ครัวเรือน)
แทนค่าในสูตร

$$A = \frac{(\text{ขนาดของประชากรในแต่ละหมู่บ้าน})(280)}{932}$$

สำหรับจำนวนตัวอย่างในแต่ละหมู่บ้านที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติ
และความคิดเห็น มีรายละเอียดดังตารางที่ 5.9-2

ตารางที่ 5.9-2						
สรุปจำนวนครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น						
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	ชุมชน	จำนวน	
					ครัวเรือน	ตัวอย่าง
บุรีรัมย์	สตึก	สตึก	หมู่ 9 บ้านหนองไผ่	ชุมชนบ้านหนองไผ่	227	68
		นิคม	หมู่ 5 บ้านสระกอไทร	ชุมชนบ้านสระกอ	196	59
			หมู่ 24 บ้านไทรงาม	ชุมชนบ้านไทรงาม	177	53
		ร้อนทอง	หมู่ 17 บ้านโคกสุพรรณ	ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ	230	69
			หมู่ 18 บ้านโสกคลอง	ชุมชนบ้านโสกคลอง	102	31
รวมทั้งสิ้น					932	280

2.4) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ.

2566

2.5) การประเมินผลการศึกษา : มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

2.5.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม
ในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับ
สภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไป
แก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับ
สภาพปัจจุบันและอนาคต

3) ผลการศึกษา

3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ และสังคม ในรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการศึกษาผลกระทบ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ
ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (มกราคม พ.ศ.2564) ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจาก
การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 2 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย อำเภอสตึก ได้แก่ ตำบลดอนมนต์
ตำบลนิคม ตำบลเมืองแก ตำบลร้อนทอง ตำบลสตึก และอำเภอแคนดง ได้แก่ ตำบลหัวฝาย พบว่า ทัศนคติของชุมชน
ที่มีต่อการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ด้านผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ช่วงระยะ
ก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ร้อยละ 94.7 คาดว่าไม่ได้รับผลกระทบ มีเพียงร้อยละ 5.3 คาดว่าได้รับผลกระทบ
ทางลบจากฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ที่เกิดจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ ช่วงระยะดำเนินการ
ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ร้อยละ 96.4 คาดว่าไม่ได้รับผลกระทบ มีเพียงร้อยละ 3.6 คาดว่าได้รับผลกระทบทางบวก

เนื่องจากความเจริญเข้าสู่จังหวัด มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น และคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบจากเสียงดังรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากการขึ้น-ลงของอากาศยานที่มีเที่ยวบินมากขึ้น

3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ.2564 จำนวน 40 ตัวอย่าง พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 60.0 ประกอบอาชีพเกษตรกรรม รองลงมา ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ร้อยละ 27.5 และประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 10.0 ส่วนในด้านทัศนคติ และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 87.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 55.0 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง และรู้สึกเสียงดังน้อยลง คิดเป็นร้อยละ 45.0 ด้านการรบกวนจากเสียงเครื่องบินพาณิชย์ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่รู้สึกว่าจะไม่ได้รับรบกวน คิดเป็นร้อยละ 87.5 และรู้สึกว่าจะไม่แน่ใจ เพราะเคยชิน คิดเป็นร้อยละ 12.5 ด้านการรบกวนจากเสียงเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่รู้สึกว่าจะไม่ได้รับรบกวน คิดเป็นร้อยละ 60.0 รู้สึกว่าจะไม่แน่ใจ เพราะเคยชิน คิดเป็นร้อยละ 32.5 และรู้สึกว่าจะรบกวน คิดเป็นร้อยละ 7.5 ส่วนความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานที่มีต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 90.0 มีความพึงพอใจ เนื่องจากการมีท่าอากาศยานทำให้สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น ร้อยละ 41.7 และปัจจัยอื่นๆ ร้อยละ 16.7

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ของ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 จำนวน 278 ตัวอย่าง พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจผลความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.1 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มขึ้น โดยเกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ และจากเครื่องบินทหาร หรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นไม่ได้รับรบกวนการใช้ชีวิต

3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดำเนินการเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2566 โดยมีจำนวนกลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการรวมทั้งสิ้น 280 ตัวอย่าง (ตารางที่ 5.9-2) แบ่งเป็น (1) ชุมชนบ้านหนองไผ่ จำนวน 68 ตัวอย่าง (2) ชุมชนบ้านสระกอ จำนวน 59 ตัวอย่าง (3) ชุมชนบ้านไทรงาม จำนวน 53 ตัวอย่าง (4) ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ จำนวน 69 ตัวอย่าง (5) ชุมชนบ้านโสกคลอง จำนวน 31 ตัวอย่าง (ภาพถ่ายการสำรวจความคิดเห็นแสดงดังภาพที่ 5.9-1) โดยมีรายละเอียดของผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ดังนี้



ภาพที่ 5.9-1 การติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบ
พื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

(1) ข้อมูลทั่วไป (ตารางที่ 5.9-3)

ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษา มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

เพศ อายุ และการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีสัดส่วนของเพศชายและเพศหญิงใกล้เคียงกัน คิดเป็นร้อยละ 52.9 และร้อยละ 47.1 ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 40.0 มีอายุระหว่าง 50-59 ปี รองลงมา มีอายุ 60 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 35.0) มีอายุระหว่าง 40-49 ปี (ร้อยละ 21.1) และมีอายุระหว่าง 30-39 ปี (ร้อยละ 3.9) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 75.7) รองลงมา สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 15.0) มัธยมศึกษาตอนปลายหรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ร้อยละ 6.1) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรืออนุปริญญา (ร้อยละ 2.1) และระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

อาชีพหลัก พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร (ร้อยละ 86.8) รองลงมา ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย (ร้อยละ 6.1) พนักงานหรือลูกจ้างบริษัทเอกชน (ร้อยละ 3.9) รับราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 2.1) และประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ภูมิลำเนาเดิม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 94.3) มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ในพื้นที่ โดยผู้ที่ย้ายมาจากที่อื่น คิดเป็นร้อยละ 5.7 มีระยะเวลาที่ย้ายมาเฉลี่ย 14.0 ปี

สาเหตุของการย้ายที่อยู่ พบว่า ในกลุ่มผู้ที่ย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 62.4 ย้ายมาทำงาน รองลงมา คือ ย้ายตามครอบครัว และย้ายตามคู่สมรส (ในสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 18.8) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.9-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
1.1 เพศ		
1. ชาย	148	52.9
2. หญิง	132	47.1
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	0	0.0
2. 30 -39 ปี	11	3.9
3. 40- 49 ปี	59	21.1
4. 50 -59 ปี	112	40.0
5. 60 ปีขึ้นไป	98	35.0
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	280	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	212	75.7
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	42	15.0
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	17	6.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	6	2.1
6. ปริญญาตรี	3	1.1
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.9-3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	6	2.1
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	11	3.9
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	3	1.1
5. เกษตรกรรม	243	86.8
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	17	6.1
9. อื่นๆ	0	0.0
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	264	94.3
2. ย้ายมาจากที่อื่น	16	5.7
จำนวนปีที่ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)	14.0	
1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่ (n=16)		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	0	0.0
2. ย้ายมาหางานทำ	10	62.4
3. ย้ายตามครอบครัว	3	18.8
4. ย้ายตามคู่สมรส	3	18.8
5. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

2) ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน (ตารางที่ 5.9-4)

จำนวนสมาชิกในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกเฉลี่ย 4.1 คนต่อครัวเรือน

อาชีพหลักและอาชีพเสริมของครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพหลัก คือ อาชีพเกษตรกรรม (ร้อยละ 86.8) รองลงมา ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวหรือค้าขาย (ร้อยละ 6.1) อาชีพพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน (ร้อยละ 3.9) อาชีพรับราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 2.1) ตามลำดับ โดยครัวเรือนเกือบทั้งหมดไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 95.0) ในขณะที่ยังร้อยละ 5.0 ระบุว่าประกอบอาชีพเสริม โดยประกอบอาชีพรับจ้างและอาชีพอื่นๆ ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 42.9 และอีกร้อยละ 14.2 ประกอบอาชีพค้าขาย

รายได้รวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนมากกว่าครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 61.8) มีรายได้รวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายได้รวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 37.1) และระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

รายจ่ายรวมต่อเดือนของครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนมากกว่าครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 61.8) มีรายจ่ายรวมระหว่าง 20,001-30,000 บาทต่อเดือน รองลงมา มีรายจ่ายรวมระหว่าง 10,001-20,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 37.1) และระหว่าง 30,001-40,000 บาทต่อเดือน (ร้อยละ 1.1) ตามลำดับ

ตารางที่ 5.9-4 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4.1	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	6	2.1
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	11	3.9
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	3	1.1
5. เกษตรกรรม	243	86.8
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	17	6.1
9. อื่นๆ	0	0.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	266	95.0
2. เกษตรกรรม	14	5.0
2.3.1 อาชีพเสริมของครัวเรือน (n=14)		
1. ทำการเกษตร	0	0.0
2. ค้าขาย	2	14.2
3. รับจ้าง	6	42.9
4. อื่นๆ	6	42.9
2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	0	0.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	104	37.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	173	61.8
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	3	1.1
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	0	0.0
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	0	0.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	104	37.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	173	61.8
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	3	1.1
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	0	0.0
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	8	2.9
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	272	97.1
2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. เพียงพอ	280	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

ลักษณะรายได้ของครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่ารายได้ของครัวเรือนเป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน คิดเป็นร้อยละ 97.1 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดให้ความเห็นว่ารายได้รวมของครัวเรือนมีความเพียงพอแก่การครองชีพ

(3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุข (ตารางที่ 5.9-5)

พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนไม่มีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 87.9) ในขณะที่อีกร้อยละ 12.1 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาสมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วย โดยผู้ที่เคยได้รับการเจ็บป่วยส่วนใหญ่เป็นโรคเกี่ยวกับหัวใจและหลอดเลือด คิดเป็นร้อยละ 73.6 รองลงมา เป็นโรคเบาหวาน (ร้อยละ 17.6) และโรคเกี่ยวกับระบบสืบพันธุ์ (ร้อยละ 8.8) ตามลำดับ ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อได้รับการเจ็บป่วย พบว่า เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.8) เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลรัฐบาล รองลงมา เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน และเข้ารับการรักษาที่คลินิกมีสัดส่วนเท่ากัน (ที่ร้อยละ 1.1) ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.1) ให้ความเห็นว่า การให้บริการด้านสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันมีความเพียงพอ ในขณะที่อีกร้อยละ 7.9 ให้ความเห็นว่า การให้บริการสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันไม่มีความเพียงพอ

ตารางที่ 5.9-5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	246	87.9
2. เจ็บป่วย	34	12.1
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=34)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	0	0.0
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	0	0.0
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมลงโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	0	0.0
5. ตา หู เยื่อเมือกตาอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	0	0.0
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้ อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้ อาเจียน) ตับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี	0	0.0
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	25	73.6
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	3	8.8
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	0	0.0
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	0	0.0
11. สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดเมื่อยตามข้อ นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	0	0.0
12. อื่นๆ	6	17.6

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.9-5		
ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=280)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	277	98.8
2. โรงพยาบาลเอกชน	3	1.1
3. คลินิก	3	1.1
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
5. ซอยยากินเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 การให้บริการสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่		
1. เพียงพอ	258	92.1
2. ไม่เพียงพอ	22	7.9

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

(4) ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน (ตารางที่ 5.9-6)

ผลการสอบถามความคิดเห็นด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในชุมชนมีรายละเอียดดังนี้

แหล่งน้ำอุปโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 88.9) ใช้น้ำประปาในการอุปโภคภายในครัวเรือน ในขณะที่เหลือ ร้อยละ 11.1 ใช้น้ำบาดาลในการอุปโภคในครัวเรือน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภค (ร้อยละ 71.1) และร้อยละ 28.9 ระบุว่าพบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคมีลักษณะขุ่นและมีตะกอน

แหล่งน้ำบริโภค : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ชื่อน้ำจากตู้ น้ำดื่ม หรือซื้อน้ำบรรจุขวดหรือถังเพื่อการบริโภคในครัวเรือน ในขณะที่ร้อยละ 1.1 ใช้น้ำประปาจากเครื่องกรอง โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่พบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภค

การประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าในชุมชน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 88.9) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าในชุมชน ในขณะที่อีกร้อยละ 11.1 ระบุว่าพบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าในชุมชนเนื่องจากพบไฟฟ้าตกในบางช่วง

การจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำเสียในครัวเรือน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) มีวิธีการจัดการและระบายน้ำเสียด้วยวิธีปล่อยให้ซึมลงดิน โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำในครัวเรือน

การจัดการขยะ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 63.9) ใช้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น รองลงมา ใช้วิธีนำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง (ร้อยละ 32.1) และใช้วิธีการเผา (ร้อยละ 4.0) ตามลำดับ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่พบปัญหาด้านการจัดการขยะในครัวเรือน

การประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 97.9) ระบุว่าไม่เคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคม ในขณะที่มีเพียงร้อยละ 2.1 ที่ระบุว่าเคยพบปัญหาด้านสังคม โดยทั้งหมดให้ความเห็นว่าพบปัญหาอาชญากรรม และผู้ให้ความเห็นว่าพบปัญหาการลักขโมยและปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น (มีสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 50.0)

ตารางที่ 5.9-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
4.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	249	88.9
2. น้ำบาดาล	31	11.1
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
4.2 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	199	71.1
2. เคย	81	28.9
4.3 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	3	1.1
3. ชื่อน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	277	98.9
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0
4.5 ในชุมชนของท่านประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	249	88.9
2. เคย	31	11.1
4.6 คริวเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง	0	0.0
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	280	100.0
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อพักน้ำที่ทำขึ้นเอง	0	0.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	0	0.0
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 คริวเรือนของท่าน ประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0
4.8 คริวเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	11	4.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	90	32.1
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	179	63.9
5. อื่นๆ	0	0.0
4.9 คริวเรือนท่าน ประสบปัญหาด้านการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0

ตารางที่ 5.9-6 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
4.10 ท่านเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	274	97.9
2. เคย	6	2.1
4.10.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=6)		
1. ปัญหายาเสพติด	6	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	3	50.0
4. ปัญหาการพนัน	0	0.0
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	3	50.0
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0	0.0
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

(5) ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม และความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ (ตารางที่ 5.9-7)

ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 7.9 เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.1) เห็นว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน โดยเกือบทั้งหมดเห็นว่าการทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น (ร้อยละ 92.1) รองลงมา เห็นว่าการทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 98.9) และทำให้รายได้มากขึ้น (ร้อยละ 16.1) ตามลำดับ

ผลกระทบด้านความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) เห็นว่าความดังของเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์ไม่เปลี่ยนแปลง

การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน : พบว่า

ในขณะบินขึ้น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ในขณะที่ร้อยละ 1.1 ระบุว่าได้รับการรบกวนในระดับน้อย

ในขณะบินผ่าน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ในขณะที่ร้อยละ 1.1 ระบุว่าได้รับการรบกวนในระดับน้อย

ในขณะบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ในขณะที่ร้อยละ 1.1 ระบุว่าได้รับการรบกวนในระดับน้อย

ตารางที่ 5.9-7 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
5.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	22	7.9
2. มีผล	258	92.1
5.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=258)		
1. มีรายได้มากขึ้น	45	17.4
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	258	100.0
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	0	0.0
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	90	34.9
5. อื่นๆ	0	0.0
5.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	0	0.0
2. เสียงดังน้อยลง	0	0.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	280	100.0
4. อื่นๆ	0	0.0
5.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
5.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 5.9-7		
ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
	280	100.0
5.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
5.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกหวังกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	280	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
5.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่หรือไม่		
พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=280)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	143	51.1
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	280	100.0
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	174	62.1
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	258	92.1
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	0	0.0
6. คมนาคมสะดวก	280	100.0
7. อื่นๆ	0	0.0
ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (n=280)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	0	0.0
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	0	0.0
4. เสียงดังรบกวน	3	1.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	0	0.0
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0

ที่มา : สํารวจภาคสนามโดย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน พ.ศ.2566

**การได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบิน
ส่วนราชการอื่นในปัจจุบัน : พบว่า**

ในขณะที่บินขึ้น พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน
ในขณะที่บินผ่าน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับ
การรบกวน

ในขณะที่บินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน
ข้อห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ
100.0) ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน

**ความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและ
ความเป็นอยู่ : พบว่า**

ในกลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่ามีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
พบว่า ผู้ให้คะแนนเห็นว่าทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น และทำให้การคมนาคมสะดวก มีสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ
100.0 รองลงมา เห็นว่าทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น (ร้อยละ 92.1) และทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ
62.1) ในขณะที่ร้อยละ 51.1 เห็นว่าสร้างความเจริญในชุมชนมากขึ้น ตามลำดับ

ในกลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าไม่พึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน
พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 1.1 ระบุว่าไม่พึงพอใจ เนื่องจากได้รับเสียงดังรบกวน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ได้แก่
(1) ปรับปรุงภูมิทัศน์สนามบินให้สวยงาม (2) ปรับปรุงปัญหาน้ำที่ไหลมาจากสนามบินทำให้น้ำใช้ขุ่นแดง และ
(3) ให้นำผลิตภัณฑ์ในชุมชนไปเผยแพร่ในสนามบิน

4) เปรียบเทียบผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในปัจจุบัน
เปรียบเทียบกับผลการสำรวจในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าผลการดำเนินงานของ
ท่าอากาศยานฯ ที่ผ่านมามีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชนมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น สำหรับด้านความคิดเห็นของเสียงจาก
การขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน การได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินพาณิชย์
และการได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินทหารหรือเอกชนหรือส่วนราชการอื่นในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และ
บินลง มีสัดส่วนใกล้เคียงกัน

ด้านความพึงพอใจต่อการดำเนินการของท่าอากาศยานฯ ต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ผู้ที่ระบุว่า
พึงพอใจเนื่องจากสร้างความเจริญในชุมชนมากขึ้น ทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ทำให้มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น
ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น และทำให้การคมนาคมสะดวกมีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ระบุว่าไม่พึงพอใจเนื่องจากเสียงดัง
รบกวน มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) พบว่า
จำนวนเที่ยวบินในปี พ.ศ.2566 มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจากช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ และตุลาคม-พฤศจิกายน
พ.ศ.2565 ที่ผ่านมามีจำนวนเที่ยวบินใกล้เคียงกันและลดลงจากช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน พ.ศ.2565 และจำนวน
เที่ยวบินเฉลี่ยในปี พ.ศ.2566 ลดลงจากจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยในปี พ.ศ.2565 แต่ใกล้เคียงกับจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย
ในปี พ.ศ.2564 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับการรบกวนจากเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์มีสัดส่วน
ใกล้เคียงกับปี พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมามี จึงสรุปได้ว่า กิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์
ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง

5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ของกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 280 ตัวอย่าง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 สามารถสรุปผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยานได้ดังนี้

ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง โดยการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในขณะบินขึ้น บินผ่าน และบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 98.9) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่น ในขณะบินขึ้นและบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากท่าอากาศยาน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน ได้แก่ (1) ปรับปรุงภูมิทัศน์สนามบินให้สวยงาม (2) ปรับปรุงปัญหาน้ำที่ไหลมาจากสนามบินทำให้น้ำใช้ชุ่มแฉะ และ (3) ให้นำผลิตภัณฑ์ในชุมชนไปเผยแพร่ในสนามบิน

บทที่ 6

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน
ปี พ.ศ.2566

บทที่ 6

ผลการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ปี พ.ศ.2566

6.1 เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตามโครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปีงบประมาณ 2566 ในท่าอากาศยานใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา ตามสัญญาเลขที่ กท 24/2566 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน โดยมีข้อกำหนดและรายละเอียดในการจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่กำหนดให้ที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน “ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน” เพื่อให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่ง สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมได้

ในการนี้บริษัทฯ ได้จัดอบรมให้ความรู้ของเจ้าหน้าที่กรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน ประจำปีงบประมาณ 2566 ในท่าอากาศยานใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ใน 2 รูปแบบ คือ

รูปแบบที่ 1 แผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง โดยมีหัวข้อหลักในการอบรมประกอบด้วย (1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ (2) การติดตามตรวจสอบระดับเสียง (3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย และ (4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ซึ่งรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อประกอบด้วย (1) วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ/ตรวจวัดหรือเก็บตัวอย่างในแต่ละรายการ (2) ส่วนประกอบของเครื่องมือตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง (3) วิธีการใช้งานของเครื่องมือตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง (4) มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และ (5) ข้อควรระวังในการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด/ใช้งาน/การเก็บตัวอย่าง

รูปแบบที่ 2 แผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ของท่าอากาศยานใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง จัดขึ้นในวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยให้ท่าอากาศยานแต่ละแห่งจัดส่งผู้แทนมาเข้าร่วมอบรมอย่างน้อย 10 คน รวมถึงในระหว่างการจัดอบรมฯ ได้จัดให้มีการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่สะดวกในการเข้าร่วมอบรม ณ สถานที่ดังกล่าว ได้เข้าร่วมการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ด้วย พร้อมลงลายมือชื่อเข้าร่วมการอบรมเพื่อเป็นหลักฐาน

6.2 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของแต่ละท่าอากาศยาน มีความรู้ ความเข้าใจ ในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้และมีทักษะในการใช้เครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสนามบิน

2) แนวทางการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานตะวันออกเฉียงเหนือ 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยการบรรยาย และสาธิตวิธีการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง (ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา) ท่าอากาศยานละ จำนวน 10 คน

4) ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่จัดอบรม

ดำเนินการจัดอบรมช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปีพ.ศ. 2566 ดังแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1 สำหรับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดอบรม เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 11.00-12.00 น.

<p>ตารางที่ 6.2-1</p> <p>แผนการการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 และการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้ภาคปฏิบัติแก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง</p>				
ท่าอากาศยาน	แผนงาน	วัน/เดือน/ปี	เวลา	รายชื่อผู้ปฏิบัติงาน
1. ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน – 3 กรกฎาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
2. ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 10-17 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายคุณุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายนวก รุ่งจิตติ
3. ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 18-21 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
4. ท่าอากาศยานนครพนม	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 24-27 มิถุนายน พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายอภิสิทธิ์ หงษา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2566	11.00-12.00 น.	นายนวก รุ่งจิตติ
5. ท่าอากาศยานเลย	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 18-21 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายอภิสิทธิ์ หงษา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายนวก รุ่งจิตติ
6. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 22-25 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
7. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายอภิสิทธิ์ หงษา
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566	11.00-12.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
8. ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ตั้งเครื่องตรวจวัด	ระหว่างวันที่ 26-29 สิงหาคม พ.ศ.2566	09.00-16.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย
	อบรมภาคปฏิบัติ	วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566	13.00-14.00 น.	นายไตรภพ มุ่งหมาย

ที่มา : บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

หมายเหตุ: บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดอบรมช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปีพ.ศ. 2566

5) เนื้อหาการอบรม

มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1. การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	
วัตถุประสงค์	เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยแบบเฉียบพลัน (1 / 24 ชั่วโมง)
จุดติดตั้ง	- ติดตั้งในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง ห่างจากกันสาดอย่างน้อย 2 เมตร - สูงจากพื้นอย่างน้อย 1.5 (เพื่อให้ไม่ดูดฝุ่นละอองจากพื้น)
1.1 การตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	
วิธีการตรวจวัด	ระบบกราวิเมตริก ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโดรลุ่ม เป็นการดูดอากาศ (ผ่านหัวคัดขนาดสำหรับ PM-10) ผ่านแผ่นกรอง ขนาด 0.3 ไมครอน แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรอง
ส่วนประกอบ	มอเตอร์ สำหรับดูดอากาศให้ไหลผ่านกระดาศกรอง
	เครื่องบันทึกอัตราการไหลของอากาศ
	กระดาศกราฟวงกลม สำหรับบันทึกอัตราการไหลของอากาศ
	อุปกรณ์ควบคุมการไหลของอากาศ
	อุปกรณ์ตั้งเวลาเปิด-ปิด
	กระดาศกรอง สำหรับเก็บฝุ่นละออง
วิธีการใช้งาน	หัวคัดขนาดฝุ่นละออง
	- ติดตั้งเครื่องเก็บตัวอย่างในแนวระนาบ
	- ใส่กระดาศกรอง ให้อยู่ตรงกลางตะแกรงและที่จับกระดาศ
	- ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อต่างๆ ป้องกันการรั่วไหลของอากาศ
	- ใส่กระดาศกราฟวงกลมและตั้งเวลาเก็บตัวอย่าง
	- เปิดเครื่องเก็บตัวอย่าง
มาตรฐาน	TSP 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร PM-10 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (เกิดจากการเผาไหม้)
ข้อควรระวัง	- ระวังกระแสไฟฟ้า - ตรวจสอบการรั่วไหลของอากาศ

1.2 การตรวจวัดไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)	
วิธีการตรวจวัด	<p>Non-Dispersive Infrared (สำหรับ CO)</p> <p>เป็นการตรวจวัดปริมาณของรังสีอินฟราเรดที่หายไปจากการดูดซับโดยอนุภาคคาร์บอนมอนอกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไป</p> <p>Chemiluminescence (สำหรับ NO_x)</p> <p>เป็นการตรวจวัดความเข้มของแสงที่ปล่อยออกมาจากปฏิกิริยาทางเคมีเรืองแสงของไนโตรเจนออกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไปกับโอโซน</p> <p>UV Fluorescence (สำหรับ SO₂)</p> <p>เป็นการตรวจวัดการเรืองแสงของอนุภาคซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในอากาศที่ดูดเข้าไปที่ถูกกระตุ้นด้วยแสงอัลตราไวโอเล็ต</p>
ส่วนประกอบ	เครื่อง Analyser สำหรับตรวจวัดแต่ละชนิดสาร
	สายชักตัวอย่าง เพื่อใช้ดูดตัวอย่างอากาศเพื่อนำไปเข้าไปยังเครื่องตรวจวัด
วิธีการใช้งาน	ต่อสายไฟและสายชักตัวอย่างเข้ากับเครื่อง Analyser และเปิดเครื่อง
มาตรฐาน	<p>NO₂ 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่อุณหภูมิสูง)</p> <p>CO 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์)</p> <p>SO₂ 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน (ppm) (เกิดจากการเผาไหม้จากเชื้อเพลิงที่มีกำมะถัน)</p>
ข้อควรระวัง	- ระวังกระแสไฟฟ้า

2. การตรวจวัดระดับเสียง		
วัตถุประสงค์	เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านระดับเสียงที่ได้รับ	
จุดติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งในพื้นที่โล่ง ห่างจากกำแพงหรือสิ่งกีดขวางของเสียงประมาณ 3.5 เมตร สำหรับภายนอกอาคาร และ 1 เมตร สำหรับภายในอาคาร เพื่อลดการสะท้อนของเสียง - ติดตั้งในระดับสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร (ระดับเดียวกับหู) 	
ส่วนประกอบ	เครื่องวัดระดับเสียง ไมโครโฟน สายสัญญาณ Windscreen ชุด outdoor และขาตั้ง ชุดแบตเตอรี่	สำหรับคำนวณและบันทึกระดับเสียง รับเสียงจากสิ่งแวดล้อมโดยรอบ ส่งข้อมูลจากไมโครโฟนไปยังเครื่องวัดระดับเสียง ลดการรบกวนจากลมและฝน ป้องกันเครื่องมือตรวจวัด แหล่งจ่ายไฟให้กับเครื่องวัดระดับเสียง
วิธีการใช้งาน	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งขาตั้งในจุดที่ต้องการและติดตั้งชุด outdoor เข้ากับขาตั้ง - ติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงเข้ากับชุด outdoor - ติดตั้งสายสัญญาณเข้ากับไมโครโฟนและเครื่องวัดระดับเสียง - ติดตั้งไมโครโฟน และ Windscreen - ติดตั้งชุดแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องวัดระดับเสียง 	
การตั้งค่า	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับตั้งวันที่และเวลา - ปรับค่า Range ให้เหมาะสม - ปรับการถ่วงน้ำหนักวงจรเป็น A / FAST - ปรับตั้งค่าระยะเวลาที่ต้องการบันทึก เช่น 5 นาที 1 ชั่วโมง 24 ชั่วโมง เป็นต้น 	
หน่วย	เดซิเบล	
มาตรฐาน	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง = 70 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด = 115 เดซิเบล (เอ)	
ข้อควรระวัง	ไม่ทำให้เกิดเสียงดัง บริเวณจุดที่ติดตั้งเครื่องมือ	

3. การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเสีย		
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none">- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อแหล่งรองรับน้ำทิ้ง	
จุดเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย- บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย- บ่อพักน้ำ / ท่อระบาย / คลอง บริเวณก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	
อุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง	ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำ กล่องโฟม	บรรจุตัวอย่างน้ำที่เก็บ เก็บตัวอย่างน้ำ เก็บรักษาตัวอย่างน้ำ
วิธีการเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- ใช้อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำจากในบ่อพักเทใส่ขวดเก็บตัวอย่าง โดยเริ่มเก็บจากขวดเก็บตัวอย่างวิเคราะห์เชื้อจุลินทรีย์ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำมันและไขมัน และขวดเก็บตัวอย่างอื่นๆ- นำขวดเก็บตัวอย่างเก็บไปในกล่องโฟมแช่เย็นและปิดฝา เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง	
มาตรฐาน	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด : อาคารที่ทำการของทางราชการหรือเอกชน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้น อาคารประเภท ก : ตั้งแต่ 25,000 ตารางเมตร ขึ้นไป อาคารประเภท ข : ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร ถึงไม่เกิน 25,000 ตารางเมตร อาคารประเภท ค : ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร ถึงไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร	
4. การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้		
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none">- นำไปตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ว่าเหมาะสมต่อการนำไปใช้งาน (เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)- ประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้	
จุดเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- บ่อพักน้ำใช้ ก่อนเข้าระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร	
อุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง	ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ อุปกรณ์ตักตัวอย่างน้ำ กล่องโฟม	บรรจุตัวอย่างน้ำที่เก็บ เก็บตัวอย่างน้ำ เก็บรักษาตัวอย่างน้ำ
วิธีการเก็บตัวอย่าง	<ul style="list-style-type: none">- หากเก็บตัวอย่างจากก๊อกน้ำหรือท่อน้ำ ให้เปิดน้ำทิ้งไว้ 1-2 นาที- ใช้ขวดเก็บตัวอย่างน้ำรองน้ำจากก๊อกน้ำหรือท่อน้ำโดยตรง- นำขวดเก็บตัวอย่างเก็บไปในกล่องโฟมแช่เย็นและปิดฝา เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง	
มาตรฐาน	มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค	

6) ผลที่คาดว่าจะได้รับการจัดอบรม

ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้และมีทักษะในการใช้เครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสนามบินเพิ่มมากขึ้น

6.3 แนวทางการดำเนินงานและแผนการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

1) วัตถุประสงค์ของการจัดอบรม

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรม ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของแต่ละท่าอากาศยานมีความรู้ ความเข้าใจและทราบแนวทางและวิธีการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อนำเสนอผลการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละท่าอากาศยาน โดยเน้นประเด็นที่เป็นปัญหา และ/หรือประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล พร้อมข้อเสนอแนะ เพื่อให้แต่ละท่าอากาศยานรับทราบและเฝ้าระวัง

2) แนวทางการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดฝึกอบรมและให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยการบรรยายโดยใช้ MS PowerPoint นำเสนอ ร่วมกับการจัดให้มีการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่สะดวกในการเข้าร่วมอบรม ณ สถานที่ดังกล่าว ได้เข้าร่วมการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ด้วย ทั้งนี้ ได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมเพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรมด้วย

3) กลุ่มเป้าหมายและจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม

เจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา) ท่าอากาศยานละ จำนวน 10 คน (ทั้งที่เข้าร่วมการอบรม ณ สถานที่จัดอบรมและผู้เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์) ในเบื้องต้นสรุปรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น 95 คน แบ่งเป็น (ดังตารางที่ 6.3-1)

- (1) เข้าร่วมอบรมห้องประชุมท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จำนวน 40 คน
- (2) เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ จำนวน 55 คน

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง		
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม
1. ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายประสงค์ ศรีสังวาลย์
		2. นายชัยนิล เมาะราศรี
		3. นายประเสริฐ ชื่องาม
		4. นายไชยนันต์ จิตอารี
		5. นายธีระวิทย์ เกตุกระสัง
	อบรมผ่านทางระบบออนไลน์	1. นายทง ข่ายกระโทก
		2. นายমনะ ตาไว
		3. นายอานนท์ ไกรคุ้ม
		4. นายธีระวุฒิ พุชฤกษ์
		5. นายจิระพล สมพงษ์พันธุ์
		6. นายจักรพันธ์ พูนธนไพศาล
2. ท่าอากาศยานขอนแก่น	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายวุฒิไกร ชัยฮ้าง
		2. นายณรงค์กร ทองยี่น
		3. นายอัษฎาเดช เดชวี
		4. นายจรัญ วังนันท์
		5. นายทศพล สำราจพล
		6. นายเสกฐนันท์ มีมั่งบุญ
		7. นายวงศ์ษา สิทธิ
		8. นายกฤษนันท์ สนิทรัมย์
		9. มุกดา รักษาอยู่
		10. นายเสกฐนันท์ มีมั่งบุญ
		11. จุฬารัตน์ อดดกลิ่น
		12. นฤมล จันทโคตร
		13. พิชาพร จิตมานนท์
3. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายฤทธิรงค์ ศรีสุระ
		2. นายศักดิ์ดา หิรัญเขต
		3. น.ส.ธัญญลักษณ์ เจตบุตร
		4. น.ส.ณัฐกัญญา นามวิชา
	อบรมผ่านทางระบบออนไลน์	1. น.ส.สิวารินทร์ กลั่นกลิ่น
		2. น.ส.ดวงสุดา มุขสาร
		3. นายบุญจันทร์ สุโนภักดิ์
		4. นายประพันธ์ศักดิ์ ตรีเทศ
		5. นายสุทธิชัย แก่นอินทร์
		6. นายบัณฑิต หระดี
		7. นายชัยยันต์ ขาวงษ์
		8. นายอาทิตย์ สร้อยเสนา
		9. น.ส.วิภาภรณ์ ลำพองชาติ

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง (ต่อ)		
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม
4. ท่าอากาศยานเลย	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายองอาจ คำศิริ
		2. นายวิหวัธ ษ์ขวาล
		3. นายบุญพิภพ มีนา
	อบรมผ่านทาง ระบบออนไลน์	1. นายณรงค์เดช ดวงชัย
		2. น.ส.พรทิพย์ กองบูรณ
		3. นายนันทพงศ์ ฉิมพลอด
		4. นายเนวิน จำปาสิม
		5. นายพิชาญ สิทธิกุล
		6. นายภคพงษ์ แก้วขาว
		7. นายภควรรษ แสงสว่าง
		8. นายจิรัฐพงษ์ จันทรวาณิช
5. ท่าอากาศยานอุดรธานี	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	9. น.ส.รชยา อาจปาสา
		10. นายบุลากร ก้อนพิลา
		11. นายเด่นชัย สิมมาสุด
	อบรมผ่านทาง ระบบออนไลน์	1. นายกิตติศร ศรีทอง
		2. นายอภิสิทธิ์ เจริญสุข
		3. นายณัฐดนัย เลี้ยงช้างทอง
		4. นายคณพศ เหล่าทา
		5. นายภัทรวัต ธรรมภิบาล
6. ท่าอากาศยานอุบลราชธานี	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. สุขภาพชัย พิลาจันท์
		2. นายสุปัญญา ยาวเต่า
		1. นายนิติพงศ์ สิมพันธ์
		2. นายธนัทภัทร ผุดผ่อง
	อบรมผ่านทาง ระบบออนไลน์	3. นายจิตติพร เหล่าราช
		4. นายปฏิภาณ จันทูชา
		1. นายสุวัฒน์ สายกระชับ
		2. น.ส.ประหยัด นพดล
		3. นายอภิชาติ ประธรรมเรือง
		4. นายสัมฤทธิ์ ดวงศรี
		5. นายฐาปัญญ์ โสมเกษตรินทร์
		6. จิรพัทธ์ เหนี่ยวพันธ์
		7. นายยุรนนท์ ภิบาล
		8. ขวลิต ชาญสมร
		9. นายวุฒิพงศ์ บุญละคร
		10. นางสาวพัชรินทร์ ส่งสุข
		11. กนกวรรณ ตาดี
		12. นาย พงษ์ศักดิ์ แผลงฤทธิ์

ตารางที่ 6.3-1 รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง (ต่อ)		
ท่าอากาศยาน	ช่องทางการเข้าร่วมอบรม	ชื่อ - สกุลผู้เข้าอบรม
7. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายเสนีย์ โจดรัมย์
		2. น.ส.ภาณุมาศ มาตา
		3. น.ส.จรรยาวัชร์ บุรุษสุจริต
	อบรมผ่านทาง ระบบออนไลน์	1. นายชาญชัย ท้าวมา
		2. น.ส.พรหมพรรณ พะเนิรัมย์
		3. น.ส.มานิตา จันทร์เพียร
		4. นายธนรัตน์ หาดวี
		5. นายนนทยา เพ็งสอน
		6. นายชยกร ชื้อตรง
		7. นายลิขิต จะแรมรัมย์
		8. นายนันทพงศ์ ฉิมปลอด
8. ท่าอากาศยานนครพนม	ณ ห้องประชุม หงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	1. นายสมชัย นำโชคประเสริฐ
		2. นายทศพล เลี้ยงวงศ์ถาวร
		3. นายธนดล โกพล
	อบรมผ่านทาง ระบบออนไลน์	1. นายธวัชชัย ศรีชื่น
		2. นายสายันต์ เหลือศิริ
		3. นายจำเนียร สุขรัง
		4. นายนิรุทธิ์ พ่อชมภู
		5. นายวัชรพล มาพร
		6. นายวสันต์ บุญคำ
		7. น.ส.สุสิริ ชามาตร
รวม	95 คน แบ่งเป็น (1) เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จำนวน 40 คน (2) เข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ จำนวน 55 คน	

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

4) ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่จัดอบรม

การจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง จัดขึ้นในวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

5) สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม

สื่อ อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการอบรม ได้ใช้สื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย ประกอบด้วย

- 1) เอกสารประกอบการบรรยาย (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-1)
- 2) แบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-2)
- 3) แบบประเมินผลภายหลังการจัดอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-3)

6) ผลที่คาดว่าจะได้รับการจัดอบรม

- 1) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานด้านสิ่งแวดล้อม
- 2) ผู้เข้าร่วมการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามมาตรการติดตามสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
- 3) ผู้เข้าร่วมการอบรมรับทราบแนวทางการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากผลการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

7) กำหนดการจัดอบรมและรายชื่อวิทยากร

มีรายละเอียดดังนี้

08.00 - 08.30 น.	ลงทะเบียน และรับเอกสาร
08.30 - 08.45 น.	กล่าวต้อนรับและพิธีเปิดการอบรม
08.45 - 08.50 น.	จัดทำแบบทดสอบก่อนการอบรม จำนวน 10 ข้อ
08.50 - 10.15 น.	รับฟังการบรรยาย “กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน และผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566” โดย ผศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)
10.15 - 10.25 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.25 - 11.00 น.	รับฟังการบรรยาย “การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน” โดย ผศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)
11.00 - 11.15 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
11.15 - 11.25 น.	จัดทำแบบทดสอบหลังการอบรม จำนวน 10 ข้อ พร้อมเฉลยแบบทดสอบ
11.25 - 11.50 น.	รับฟังการบรรยาย “สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566” โดย นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม)
11.50 - 12.00 น.	รับฟังข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมอบรม
12.00 น.	ปิดการอบรม

หมายเหตุ : ในการจัดอบรมครั้งนี้ได้ให้มีการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่จากท่าอากาศยานทั้ง 8 แห่ง ที่ไม่สะดวกในการเข้าร่วมอบรม ณ สถานที่ดังกล่าว ได้เข้าร่วมการอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ด้วย

6.4 ผลการจัดอบรม

1) ผลการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

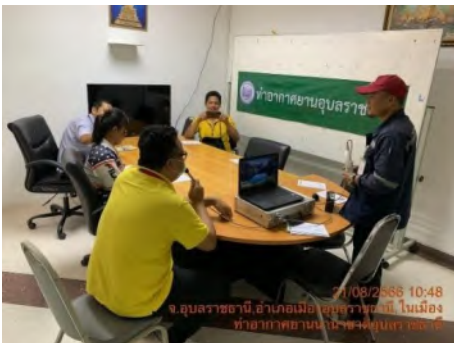
บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยาน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา แล้วเสร็จ โดยได้ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันกับการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปีพ.ศ. 2566 ดังแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1 โดยสามารถประมวลผลภาพถ่ายของการดำเนินงานแสดงดังภาพที่ 6.4-1



ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (จัดอบรมเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (จัดอบรมเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี (จัดอบรมเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานนครพนม (จัดอบรมเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2566)

ภาพที่ 6.4-1 การจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้ง 8 แห่ง



ท่าอากาศยานเลย (จัดอบรมเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (จัดอบรมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (จัดอบรมเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566)



ท่าอากาศยานนครราชสีมา (จัดอบรมเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2566)

ภาพที่ 6.4-1 การจัดอบรมให้ความรู้ภาคปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือทั้ง 8 แห่ง (ต่อ)

2) ผลการจัดอบรมให้ความรู้ เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ระหว่างเวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ชั้น 3 ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยมีคุณประภาวดี ประดับวงษ์ รักษาการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น เป็นประธานกล่าวเปิดและกล่าวปิดการอบรม โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมรวมทั้งสิ้น 95 คน แบ่งเป็น เข้าร่วมอบรมห้องประชุมท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น จำนวน 40 คน และเข้าร่วมอบรมผ่านทางระบบออนไลน์ จำนวน 55 คน โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมที่ร่วมทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม จำนวน 82 และ 86 คน ตามลำดับ และมีผู้ทำแบบประเมินผลการอบรมรวม 75 คน (ดังตารางที่ 6.4-1) ส่วนภาพบรรยากาศการจัดอบรม ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ และผ่านทางระบบออนไลน์ แสดงดังภาพที่ 6.4-2 และภาพที่ 6.4-3 ตามลำดับ

ตารางที่ 6.4-1 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ผู้ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม และผู้ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566						
ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)			จำนวนผู้ตอบแบบทดสอบ (คน)		จำนวนผู้เข้าร่วม ตอบประเมิน การอบรม
	ณ ห้อง ประชุม	ผ่านระบบ ออนไลน์	รวม	แบบทดสอบ ก่อนการอบรม	แบบทดสอบ หลังการอบรม	
1.ท่าอากาศยานนานาชาติ อุดรธานี	5	2	7	7	7	7
2.ท่าอากาศยานนานาชาติ ขอนแก่น	13	0	13	8	10	10
3.ท่าอากาศยานนานาชาติ อุบลราชธานี	4	12	16	16	15	7
4.ท่าอากาศยานนครพนม	3	7	10	4	10	7
5.ท่าอากาศยานเลย	3	11	14	14	14	13
6.ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	4	9	13	13	11	11
7.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	3	8	11	9	8	9
8.ท่าอากาศยาน นครราชสีมา	5	6	11	11	11	11
รวม	40	55	95	82	86	75

ที่มา : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

	
ผู้เข้าร่วมอบรมลงทะเบียน	พิธีกรกล่าวแนะนำกำหนดการอบรม
	
กล่าวเปิดการอบรมคุณประภาวดี ประดับวงษ์ (รักษา ราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น)	ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษามอบของที่ระลึกให้กับประธาน
	
ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมหงส์ยนตร์	ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมอบรม ณ ห้องประชุมหงส์ยนตร์
	
แนะนำวิทยากรในการบรรยาย	การบรรยาย เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสัตว์ป่า ในสนามบิน ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและ สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน และการจัดการ พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน โดย ผศ.ดร.รัตนวิวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผช. ด้านสัตว์ป่า)
ภาพที่ 6.4-2 บรรยายการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมหงส์ยนตร์ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	

	
การบรรยาย เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดย คุณลัดดาวรรณ ถีลาชัย (ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม)	บรรยายภาคการอบรม
	
บรรยายภาคการอบรม	บรรยายภาคการอบรม
	
การสุ่มจับรางวัล	การมอบรางวัลให้กับผู้โชคดี จากการสุ่มจับรางวัล
ภาพที่ 6.4-2 บรรยายภาคการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ต่อ)	

	
บรรยายภาคการอบรมผ่านระบบออนไลน์ ท่าอากาศยานเลย	บรรยายภาคการอบรมผ่านระบบออนไลน์ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
ภาพที่ 6.4-3 บรรยายภาคการอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 ผ่านระบบออนไลน์	

สรุปผลการจัดอบรมมีรายละเอียดดังนี้

1) สรุปผลการตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม

ก่อนการบรรยายโดยวิทยากรท่านแรก บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้จัดทำแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรม เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการอบรม (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-2) ซึ่งจากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด จำนวน 95 คน แบ่งเป็น Onsite และ Online จำนวน 40 และ 55 คน ตามลำดับนั้น พบว่า มีผู้เข้าอบรมที่ตอบแบบทดสอบก่อนหรือหลังการอบรม จำนวน 82 และ 86 คน ตามลำดับ (ดังตารางที่ 6.4-2) โดยเกณฑ์ที่ถือว่าผ่านการอบรม คือ ผู้ที่ตอบแบบทดสอบหลังการอบรมและได้คะแนน ตั้งแต่ 6 คะแนนขึ้นไป (คะแนนเต็ม 10 คะแนน) ทั้งนี้ ในกลุ่มผู้ตอบแบบทดสอบฯ พบว่า (ดังตารางที่ 6.4-2)

1) มีผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม และได้คะแนนการตอบแบบทดสอบหลังการอบรมมากกว่า 6 คะแนนขึ้นไป จำนวน 72 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 75.8 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งถือว่าผ่านการอบรม

2) มีผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนการอบรม และได้คะแนนการตอบแบบทดสอบหลังการอบรมน้อยกว่า 6 คะแนน จำนวน 5 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 5.3 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งถือว่าไม่ผ่านการอบรม

ตารางที่ 6.4-2				
สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบทดสอบก่อนและหลังการอบรมฯ				
ท่าอากาศยาน	จำนวน (คน)			
	ผู้ตอบ ทดสอบ ก่อนการ อบรม	ผู้ตอบ ทดสอบ หลังการ อบรม	ผู้ที่ตอบแบบทดสอบ ก่อนการอบรมและได้คะแนน การตอบแบบทดสอบ หลังการอบรม มากกว่า 6 คะแนนขึ้นไป	ผู้ที่ตอบแบบทดสอบ ก่อนการอบรมและได้คะแนน การตอบแบบทดสอบหลังการ อบรม น้อยกว่า 6 คะแนน
1.ท่าอากาศยานนานาชาติ อุดรธานี	7	7	7	-
2.ท่าอากาศยานนานาชาติ ขอนแก่น	8	10	7	1
3.ท่าอากาศยานนานาชาติ อุบลราชธานี	16	15	14	1
4.ท่าอากาศยานนครพนม	4	10	4	-
5.ท่าอากาศยานเลย	14	14	14	-
6.ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	13	11	10	1
7.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	9	8	7	-
8.ท่าอากาศยานนครราชสีมา	11	11	9	2
รวม	82	86	72	5

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

2) สรุปผลการตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ

ภายหลังการจัดอบรมฯ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรม โดยผ่านการตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ง-3) ซึ่งพบว่า จากจำนวนเจ้าหน้าที่เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด จำนวน 95 คน แบ่งเป็น Onsite และ Online จำนวน 40 และ 55 คน ตามลำดับนั้น มีผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ รวม 75 คน คิดเป็นร้อยละ 78.9 ของผู้เข้าร่วมการอบรมทั้งหมด ซึ่งมีจำนวน 95 คน (ดังตารางที่ 6.4-3)

ตารางที่ 6.4-3 สรุปจำนวนผู้ที่ตอบแบบประเมินผลภายหลังการอบรมฯ			
ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้เข้าอบรมฯ (คน)	จำนวนตอบแบบประเมินผลหลังการอบรมฯ	
		จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละเมื่อเทียบกับ จำนวนผู้เข้าอบรมทั้งหมด (ร้อยละ)
1.ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	7	7	7.4
2.ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	13	10	10.5
3.ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี	16	7	7.4
4.ท่าอากาศยานนครพนม	10	7	7.4
5.ท่าอากาศยานเลย	14	13	13.7
6.ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	13	11	11.6
7.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	11	9	9.5
8.ท่าอากาศยานนครราชสีมา	11	11	11.6
รวม	95	75	78.9

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมอบรมมีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

(1) ข้อมูลส่วนบุคคล (ดังตารางที่ 6.4-4)**1.1) สถานที่ปฏิบัติงาน**

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลร้อยละ 17.3 ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานเลย รองลงมาในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดและท่าอากาศยานนครราชสีมา (ร้อยละ 14.7) ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น (ร้อยละ 13.4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ร้อยละ 12.0) ตามลำดับ และส่วนที่เหลือซึ่งมีสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 9.3 ปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี, ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี และท่าอากาศยานนครพนม

1.2) อายุ เพศ และระดับการศึกษา

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 81.3) และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 18.7 โดยผู้ตอบประเมินผลร้อยละ 32.0 มีอายุอยู่ระหว่าง 30-39 ปี รองลงมา คือ มีอายุอยู่ระหว่าง 20-29 ปี (ร้อยละ 29.3) มีอายุอยู่ระหว่าง 40-49 ปี (ร้อยละ 26.7) และมีอายุระหว่าง 50-59 ปี (ร้อยละ 12.0) ตามลำดับ ด้านระดับการศึกษาสูงสุด พบว่า ผู้ประเมินผลครึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 54.7) ได้รับการศึกษาในระดับปริญญาตรี รองลงมา คือ ได้รับการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา (ร้อยละ 29.3) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ร้อยละ 9.3) ระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 4.0) และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 2.7) ตามลำดับ

1.3) ตำแหน่งและวาระการปฏิบัติงานในตำแหน่งนั้นๆ

พบว่า ผู้ที่ตอบประเมินผลร้อยละ 20.0 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ดูแลสนามบิน รองลงมา คือ ปฏิบัติหน้าที่เป็นนายช่างโยธา (ร้อยละ 13.3) ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่กฏระเบียบและดับเพลิง และนักวิชาการขนส่ง มีสัดส่วนเท่ากัน ที่ร้อยละ 12.0 นายช่างไฟฟ้า (ร้อยละ 9.3) นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน (ร้อยละ 6.7) และปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าพนักงานขนส่งชำนาญการ, นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ และนายช่างเครื่องกล มีสัดส่วนเท่ากันที่ร้อยละ 4.0 โดยผู้ตอบแบบประเมิน ร้อยละ 33.3 ดำรงตำแหน่งปัจจุบันระหว่าง 4-6 ปี รองลงมา ดำรงตำแหน่งปัจจุบันตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 28.0) และระหว่าง 1-3 ปี (ร้อยละ 22.7) ตามลำดับ

ตารางที่ 6.4-4		
สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล		
1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน		
1.ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	7	9.3
2.ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น	10	13.4
3.ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี	7	9.3
4.ท่าอากาศยานนครพนม	7	9.3
5.ท่าอากาศยานเลย	13	17.3
6.ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	11	14.7
7.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	9	12.0
8.ท่าอากาศยานนครราชสีมา	11	14.7
1.2 เพศ		
1. ชาย	61	81.3
2. หญิง	14	18.7
1.3 อายุ		
1. 20 -29 ปี	22	29.3
2. 30 -39 ปี	24	32.0
3. 40- 49 ปี	20	26.7
4. 50 -59 ปี	9	12.0
5. 60 ปีขึ้นไป	0	0.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	0	0.0
2. มัธยมศึกษาตอนต้น	2	2.7
3. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	7	9.3
4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	22	29.3
5. ปริญญาตรี	41	54.7
6. สูงกว่าปริญญาตรี	3	4.0
1.5 ตำแหน่งในปัจจุบัน		
1. ผู้ดูแลสนามบิน	15	20.0
2. นายช่างโยธา	10	13.3
3. เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง	9	12.0
4. นักวิชาการขนส่ง	9	12.0
5. นายช่างไฟฟ้า	7	9.3
6. นายช่างไฟฟ้า ชำนาญงาน	5	6.7
7. เจ้าพนักงานขนส่ง ชำนาญงาน	3	4.0
8. นักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ	3	4.0
9. นายช่างเครื่องกล	3	4.0
10. นักวิชาการขนส่ง ชำนาญการ	2	2.7
11. เจ้าพนักงานขนส่ง ปฏิบัติงาน	1	1.3
12. เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ด้านประชาสัมพันธ์)	1	1.3

ตารางที่ 6.4-4		
สรุปข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล (ต่อ)		
1.5 ตำแหน่งในปัจจุบัน (ต่อ)		
13. นักวิชาการพัสดุ	1	1.3
14. นายช่างโยธา	1	1.3
15. นายช่างไฟฟ้า ปฏิบัติงาน	1	1.3
16. พนักงานขับรถ	1	1.3
17. รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครพนม	1	1.3
18. วิศวกรเครื่องกล	1	1.3
19. หัวหน้ากลุ่มงานความปลอดภัย และงานรักษาความปลอดภัย	1	1.3
1.6 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งปัจจุบัน (ปี)		
1. ต่ำกว่า 1 ปี	6	8.0
2. ระหว่าง 1-3 ปี	17	22.7
3. ระหว่าง 4-6 ปี	25	33.3
4. ระหว่าง 7-9 ปี	6	8.0
5. ตั้งแต่ 10 ปี ขึ้นไป	21	28.0

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

(2) ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (ดังตารางที่ 6.4-5)

2.1) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 50.7) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 42.7) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.7) ตามลำดับ

2.2) ด้านเนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความเป็นจริงของหน่วยงาน

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 53.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 40.0) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.7) ตามลำดับ

2.3) ด้านการนำความรู้ไปปรับใช้ในการทำงาน

พบว่า ผู้ประเมินผลเกือบครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 49.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 48.0) ระดับปานกลางและระดับน้อย มีสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

2.4) ด้านความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 53.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 38.7) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 8.0) ตามลำดับ

2.5) ด้านความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 53.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 37.3) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 8.0) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

2.6) ด้านความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ประเมินผลเกือบครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 48.0) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 41.3) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 6.7) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 4.0) ตามลำดับ

2.7) ด้านความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย

พบว่า ผู้ประเมินผลเกือบครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 41.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 36.0) ระดับน้อย (ร้อยละ 12.0) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 9.3) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

2.8) ด้านความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 58.7) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 33.3) ระดับน้อย (ร้อยละ 5.3) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 2.7) ตามลำดับ

2.9) ด้านความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลเกือบครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 46.7) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 44.0) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.3) ระดับน้อย (ร้อยละ 2.7) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

2.10) ด้านภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้

พบว่า ผู้ประเมินผลเกือบครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 49.3) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 40.0) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 9.3) และระดับน้อย (ร้อยละ 1.3) ตามลำดับ

2.11) ด้านความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม

พบว่า ผู้ประเมินผลมากกว่าครึ่งหนึ่งพึงพอใจในระดับมากที่สุด (ร้อยละ 50.7) รองลงมา คือ พึงพอใจในระดับมาก (ร้อยละ 36.0) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.3) ตามลำดับ

ตารางที่ 6.4-5		
สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม		
2.1 เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	5	6.7
4. มาก	32	42.7
5. มากที่สุด	38	50.7
2.2 เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	5	6.7
4. มาก	30	40.0
5. มากที่สุด	40	53.3
2.3 การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.3
3. ปานกลาง	1	1.3
4. มาก	37	49.3
5. มากที่สุด	36	48.0
2.4 ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	8.0
4. มาก	29	38.7
5. มากที่สุด	40	53.3
2.5 ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ		
1. น้อยที่สุด	1	1.3
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	6	8.0
4. มาก	28	37.3
5. มากที่สุด	40	53.3
2.6 ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	3	4.0
3. ปานกลาง	5	6.7
4. มาก	31	41.3
5. มากที่สุด	36	48.0

ตารางที่ 6.4-5		
สรุปความพึงพอใจต่อการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
2.7 ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย		
1. น้อยที่สุด	1	1.3
2. น้อย	9	12.0
3. ปานกลาง	7	9.3
4. มาก	27	36.0
5. มากที่สุด	31	41.3
2.8 ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	4	5.3
3. ปานกลาง	2	2.7
4. มาก	25	33.3
5. มากที่สุด	44	58.7
2.9 ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	1	1.3
2. น้อย	2	2.7
3. ปานกลาง	4	5.3
4. มาก	33	44.0
5. มากที่สุด	35	46.7
2.10 ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	1	1.3
3. ปานกลาง	7	9.3
4. มาก	30	40.0
5. มากที่สุด	37	49.3
2.11 ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม		
1. น้อยที่สุด	0	0.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	10	13.3
4. มาก	27	36.0
5. มากที่สุด	38	50.7

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

3) ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม (ภาคทฤษฎี) (ดังตารางที่ 6.4-6)

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ เกือบทั้งหมดให้ความเห็นว่ารูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี) มีความเหมาะสม (ร้อยละ 98.7) เนื่องจาก

- 1) ได้ความรู้เพิ่มเติมในการปฏิบัติงาน
- 2) อยากให้มีการจัดอบรมแบบนี้ทุกปี
- 3) ได้รับความรู้จากท่านวิทยากร และจะนำไปใช้ประโยชน์แก่องค์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- 4) เข้าใจง่าย ระยะเวลาอบรม ไม่นานเกินไป สรุปผลการปฏิบัติงานได้ครบถ้วน
- 5) เอกสารสมบูรณ์จัดทำได้ดีและรูปเล่มสีสันทสวยงาม
- 6) มีเนื้อหาความรู้เกี่ยวกับนกที่ละเอียดมาก
- 7) เพราะได้รับความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับพรบ.คุ้มครองสัตว์ป่าและบทลงโทษ และได้แนะนำแนวทางที่ได้จากสถิติต่างๆมาปรับใช้ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- 8) การอำนวยความสะดวกในการอบรมดีมาก

ในขณะที่ส่วนที่เหลือเพียงร้อยละ 1.3 เห็นว่าไม่เหมาะสม เนื่องจากเห็นว่าการอบรมไม่ครอบคลุมถึงผู้อบรมออนไลน์โดยตรง เนื้อหาได้ แต่การบรรยายระบบเสียงไม่ชัดเจน ทำให้ขาดการเข้าใจในบางจุด

ตารางที่ 6.4-6		
สรุปความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรมของผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ในการจัดอบรมฯ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม		
3.1 ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี)		
1. เหมาะสม เนื่องจาก <ul style="list-style-type: none">● ได้ความรู้เพิ่มเติมในการปฏิบัติงาน● อยากให้มีการจัดอบรมแบบนี้ทุกปี● ได้รับความรู้จากท่านวิทยากร และจะนำไปใช้ประโยชน์แก่องค์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด● เข้าใจง่าย ระยะเวลาอบรม ไม่นานเกินไป สรุปผลการปฏิบัติงานได้ครบถ้วน● เอกสารสมบูรณ์จัดทำได้ดีและรูปเล่มสีสันทสวยงาม● มีเนื้อหาความรู้เกี่ยวกับนกที่ละเอียดมาก● เพราะได้รับความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับพรบ คุ้มครองสัตว์ป่าและบทลงโทษ และได้แนะนำแนวทางที่ได้จากสถิติต่างๆมาปรับใช้ให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน● การอำนวยความสะดวกในการอบรมดีมาก	74	98.7
2. ไม่เหมาะสม เนื่องจาก <ul style="list-style-type: none">● เนื่องจากการอบรมไม่ครอบคลุมถึงผู้อบรมออนไลน์โดยตรง● เนื้อหาได้ แต่การบรรยายระบบเสียงไม่ชัดเจน ทำให้ขาดการเข้าใจในบางจุด	1	1.3

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

4) ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม (ดังตารางที่ 6.4-7)

4.1) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 89.2) ระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยมีผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ที่เหลืออีกร้อยละ 10.8 มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) ควรมีเวลาเพิ่มเป็น 1 วัน
- 2) ควรมีจัดประชุมระหว่างองค์กรที่ปรึกษากับทางท่าอากาศยานเพื่อหาทางออกในการแก้ปัญหา มาตรการต่างๆที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ เพื่อนำไปสู่แนวทางการแก้ไข
- 3) อยากให้มีทฤษฎีเชิงปฏิบัติใช้ในสถานการณ์จริง
- 4) อยากให้มีการอบรมแบบนี้ซ้ำอีก แต่อยากให้แก้ไขในระบบเสียง เนื่องจากเสียงบรรยายผ่านระบบไม่ชัดเจน
- 5) ปรับปรุงระบบ zoom ให้ระบบเสียงชัดเจน
- 6) ควรมีการตรวจสอบคุณภาพเสียงช่องทางออนไลน์ และแก้ปัญหาโดยเร็ว
- 7) เพิ่มเดิมนายละเอียดการวิเคราะห์ความเสี่ยงสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เห็นภาพมากขึ้น
- 8) ควรจัดอบรมในหน่วยงานทุกสนามบิน

4.2) หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินผลฯ ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ร้อยละ 92.0) ในขณะที่ส่วนที่เหลือเพียงร้อยละ 8.0 ระบุว่าหัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) การจัดการสัตว์ และการควบคุมพื้นที่ Air Side
- 2) วิธีป้องกันสัตว์อันตรายเข้าในพื้นที่
- 3) หัวข้อเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์ต่างๆในระบบบำบัด
- 4) การทำงานระบบถังบำบัด โดยช่างผู้รู้ระบบ
- 5) มาตรการการป้องกันอันตรายจากนก/สัตว์ การจัดการนก/สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน
- 6) มาตรการกำจัดนกแต่ละชนิดที่พบในสนามบิน

ตารางที่ 6.4-7		
สรุปข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม ของผู้ตอบแบบประเมินผลา ในการจัดอบรม เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566		
รายการ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
	75	100.0
ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม		
4.1 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม		
1. ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	74	89.2
2. มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	9	10.8
<ul style="list-style-type: none"> • ควรมีเวลาเพิ่มเป็น 1 วัน • ควรมีจัดประชุมระหว่างองค์กรที่ปรึกษากับทางท่าอากาศยาน เพื่อหาทางออกในการแก้ปัญหา มาตรการต่างๆที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ เพื่อนำไปสู่แนวทางการแก้ไข • อยากให้มีทฤษฎีเชิงปฏิบัติใช้ในสถานการณ์จริง • อยากให้มีการอบรมแบบนี้มาอีก แต่อยากให้แก้ไขในระบบเสียง เนื่องจากเสียงบรรยายผ่านระบบไม่ชัดเจน • ปรับปรุงระบบ zoom ให้ระบบเสียงชัดเจน • ควรมีการตรวจสอบคุณภาพเสียงช่องทางออนไลน์ และแก้ปัญหาโดยเร็ว • เพิ่มเติมรายละเอียดการวิเคราะห์ความเสี่ยงสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เพื่อให้เห็นภาพมากขึ้น • ควรจัดอบรมในหน่วยงานทุกสนามบิน 		
4.2 หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม		
1. ไม่มี	69	92.0
2. มี	6	8.0
<ul style="list-style-type: none"> • การจัดการสัตว์ และการควบคุมพื้นที่ Air Side • วิธีป้องกันสัตว์อันตรายเข้าในพื้นที่ • หัวข้อเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์ต่างๆในระบบบำบัด • การทำงานระบบถังบำบัด โดยช่างผู้รู้ระบบ • มาตรการการป้องกันอันตรายจากนก/สัตว์ การจัดการนก/สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน • มาตรการกำจัดนกแต่ละชนิดที่พบในสนามบิน 		

ที่มา : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2566

บทที่ 7

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่ปรึกษาจึงเสนอแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพิ่มเติมอีก 1 แผนงาน ได้แก่ **แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน** ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการได้ดังนี้

7.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเดือนเมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานจำนวนทั้งสิ้น 75 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 6 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 9 ชนิด นก จำนวน 55 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด และด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ได้แก่ สัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง พบจำนวน 1 ชนิด คือ เป็ดแดง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และนกแอ่นทุ่งใหญ่ และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 3 ชนิด คือ อีกา นกพิราบป่า เหยี่ยวนกเขาชิดรา และเหยี่ยวปีกแดง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ทางท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรจัดให้มีการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ทั้งแผนการป้องกันระยะสั้นและแผนการเฝ้าระวังในระยะยาว

2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

4) พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์และพื้นที่โดยรอบ

5) วิธีดำเนินการ

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง สัตว์ป่าเหล่านี้ (ไม่รวมปลา) มักอาศัยและหากินอยู่ตามผิวน้ำและตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ ได้แก่ เบ็ดแดง ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพืชน้ำ ทั้งพืชลอยน้ำ และพืชน้ำอื่นๆ อาทิ บัวสาย บัวหลวง ผักตบชวา

วิธีการควบคุม : สามารถดำเนินการได้โดยการกำจัดพืชน้ำ หากเป็นพืชน้ำประเภทลอยน้ำ ต้องใช้การเก็บออก ส่วนพืชน้ำประเภทลงราก อาทิ บัวต่างๆ ใช้การขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร บัวต่างๆ จะไม่สามารถเติบโตได้

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกแอ่นทุ่งใหญ่ เหยี่ยวแดง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวนกเขาชिरา สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมาเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และร่อนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวตั้ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งนกจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

วิธีการควบคุม : ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีกา

วิธีการควบคุม : ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

4. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีกา และนกพิราบป่า

วิธีการควบคุม : ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถังขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่ก เป็นครั้งคราว และสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานบุรีรัมย์

บทที่ 8

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

บทที่ 8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

8.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561

ตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังจากได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้หน่วยงานของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

หรือคณะกรรมการให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการแล้ว ภายหลังจากได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

8.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามรายละเอียดนำเสนอไว้ในบทที่ 4 ถึง บทที่ 5 นั้น สำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ไม่สามารถ ประเมินผลได้ โดยจำแนกออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของ มาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ
2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ
3. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

เมื่อพิจารณามาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า จัดอยู่กลุ่มของมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดของมาตรการฯ สำหรับ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนี้

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง น้อยที่สุด เมื่อพิจารณามาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดง ดังตารางที่ 8.2-1

ตารางที่ 8.2-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
1) คุณภาพอากาศ	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ช่วง ฤดูมรสุม ได้แก่ ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และฤดูมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้	เสนอแนะให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม ทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม ได้แก่ ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และ ฤดูมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ เพื่อให้สามารถแสดงระดับที่ เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน
2) ความสั่นสะเทือน	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 ดัชนี คือ ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ : จำนวน 2 ดัชนี คือ 1) ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด 2) ค่าความถี่	เสนอแนะให้เพิ่มเติมดัชนีการติดตามตรวจสอบ คือ ค่าความถี่ ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือน เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกับเกณฑ์ มาตรฐานได้
3) การจัดการน้ำใช้	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร 2) น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่ 4) น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร แต่ปัจจุบัน พบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนั้น จึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมสถานี ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ให้ครอบคลุมระบบปรับปรุง คุณภาพน้ำใช้ทั้ง 2 แห่ง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายใน ท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
4) การจัดการน้ำเสีย	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร ที่พักผู้โดยสาร	สถานีติดตามตรวจสอบ : จำนวน 9 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ทั้ง 4 ชุด จำนวน 4 สถานี 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พัก ผู้โดยสาร ทั้ง 4 ชุด จำนวน 4 สถานี 3) บ่อพักก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของอาคาร ที่พักผู้โดยสาร ดังนั้น จึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพ ของระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวัง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับ น้ำทิ้งหรือชุมชนข้างเคียง

8.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : ช่วงระยะก่อสร้าง

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างในครั้งนี้ เป็นการติดตามตรวจสอบบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ปรับปรุง ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 2 กิจกรรม ดังนี้

1) การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท ศรีสะเกษทวีผลก่อสร้าง จำกัด

2) การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย การต่อเติมทางวิ่ง การขยายทางขับและลานจอดอากาศยาน การก่อสร้างอาคารคลังสินค้า อาคารดับเพลิงและอาคารประกอบ การปรับปรุงถนน ภูมิทัศน์และระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท กิจการร่วมค้า เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น-เชียงใหม่ สหมิตร

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 8.3-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) **รายละเอียดมาตรการ :** การตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างในพื้นที่เปิดโล่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน

1.2) **รายละเอียดมาตรการ :** ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ยังไม่มีการขุดลอกรางระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด ดังนั้น ควรตรวจสอบตะกอนในรางระบายน้ำ หากพบว่าตะกอนมีปริมาณมากให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) **รายละเอียดมาตรการ :** การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ดำเนินการขุดดินแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ส่วนกิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บกองดินชั่วคราวไว้บริเวณพื้นที่ปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยยังไม่มีมีการปลูกหญ้าแฝก เนื่องจากยังอยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง

2.2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความสูงของรั้วชั่วคราวดังกล่าว สามารถปิดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามของกิจกรรมการก่อสร้างได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ยังไม่มีการร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยาน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน

3.2) รายละเอียดมาตรการ : เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อย้ายบ้านพักคนงาน

3.3) รายละเอียดมาตรการ : ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาดะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำ เพื่อบรรเทากลิ่นจากรางรับน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานยังไม่มีมีการปรับปรุงรางรับน้ำบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ

3.4) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากเกณฑ์การจำแนกแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ จะพิจารณาตามเกณฑ์การจำแนกพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โดย รศ. โรจน์ คุณเอนก ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เบื้องต้นเกี่ยวกับพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ รวม 6 บริเวณ ได้แก่

- (1) บริเวณที่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และบริเวณที่มีธรรมชาติสวยงาม
- (2) บริเวณที่มีแหล่งศิลปกรรม ได้แก่ โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี เป็นต้น
- (3) บริเวณที่มีแหล่งท่องเที่ยว
- (4) บริเวณสถานที่สำคัญ ทั้งที่เป็นศาสนสถาน มหาวิทยาลัย และสถานทูต เป็นต้น
- (5) บริเวณที่สำคัญของเมือง เช่น ที่หมายตา ลานคนเมือง ย่านศูนย์การค้า และย่านการค้า เป็นต้น
- (6) บริเวณแหล่งนันทนาการที่สำคัญของเมือง เช่น สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะก่อสร้าง) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการฯ		
1.	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ			
1.1	เสียง /สั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none">การตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร์	ทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างในพื้นที่เปิดโล่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนจึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน	-
1.2	การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	ยังไม่มีทำการขุดลอกรางระบายน้ำ แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	เสนอแนะให้ทำการตรวจสอบตะกอนในรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง หากพบว่าตะกอนมีปริมาณมากให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว
2.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
2.1	สภาพภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none">การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดให้มีความลาดชัน 2:1 ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝกควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน	จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ดำเนินกิจกรรมการขุดดินแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว ส่วนกิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เก็บกองดินชั่วคราวไว้บริเวณพื้นที่ปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยยังไม่มีทำการปลูกหญ้าแฝก เนื่องจากยังอยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง	-
2.2	ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none">ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง มีการติดตั้งรั้ว Metal sheet ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความสูงของรั้วชั่วคราวดังกล่าว สามารถปิดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามของกิจกรรมการก่อสร้างได้ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะก่อสร้าง) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการฯ		
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
3.1	เสียง / สั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none">หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้าง ยังไม่มีการร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยาน ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน	-
3.2	สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน	เนื่องจากทั้ง 2 กิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อย้ายบ้านพักคนงาน	-
3.3	การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมใส่ฝาดะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำ เพื่อบรรเทาคลื่นจากรางรับน้ำ	กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานยังไม่มีการปรับปรุงรางรับน้ำบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมตามที่มาตรการกำหนด เนื่องจากยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ	-
3.4	ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none">ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร	จากเกณฑ์การจำแนกแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ จะพิจารณาตามเกณฑ์การจำแนกพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ โดย รศ. โรจน์ คุณเอนก ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เบื้องต้นเกี่ยวกับพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพรวม 6 บริเวณ ได้แก่ (1) บริเวณที่มีแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์และบริเวณที่มีธรรมชาติสวยงาม (2) บริเวณที่มีแหล่งศิลปกรรม ได้แก่ โบราณสถานที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี เป็นต้น	ความสูงของรั้วชั่วคราวดังกล่าว สามารถปิดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามของกิจกรรมการก่อสร้างได้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 8.3-1				
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะก่อสร้าง) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 (ต่อ)				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการฯ		
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ (ต่อ)			
3.4	ทัศนียภาพ (ต่อ)		<p>(3) บริเวณที่มีแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>(4) บริเวณสถานที่สำคัญ ทั้งที่เป็นศาสนสถาน มหาวิทยาลัย และสถานทูต เป็นต้น</p> <p>(5) บริเวณที่สำคัญของเมือง เช่น ที่หมายตา ลานคนเมือง ย่านศูนย์การค้า และย่านการค้า เป็นต้น</p> <p>(6) บริเวณแหล่งนันทนาการที่สำคัญของเมือง เช่น สวนสาธารณะ และสนามกีฬา เป็นต้น</p> <p>ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>เนื่องจากจากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด</p>	

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด

เนื่องจากจากการตรวจสอบแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพ ในระยะ 500 เมตรโดยรอบบริเวณที่ตั้งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไม่พบแหล่งที่ไวต่อการได้รับผลกระทบด้านทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานจึงไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งผ้าใบก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพตามที่มาตรการกำหนด

8.4 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : ช่วงระยะดำเนินการ

เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ กิจกรรมการให้บริการต่างๆ ในปัจจุบัน จึงเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ดังนั้น การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการศึกษาครั้งนี้ จึงเป็นการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ดังนี้ (ตารางที่ 8.4-1)

1) มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ

1.1) รายละเอียดมาตรการ : สร้างสถานีสูบน้ำทางใต้ของพื้นที่โครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ไม่มีสถานีสูบน้ำทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด โดยหากพบปัญหาด้านการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน

2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

2.1) รายละเอียดมาตรการ : ทำคลองระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ยกเว้นบริเวณบ้านคอกหมู ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำออกจากท่าอากาศยานแต่อย่างใด

3) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

3.1) รายละเอียดมาตรการ : การสูบน้ำที่ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตรต้องพิจารณาเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมลักษณะที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : สำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ได้ให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับการใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม

ตารางที่ 8.4-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ช่วงระยะดำเนินการ) ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการฯ		
1.	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ			
1.1	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> สร้างสถานีสูบน้ำทางใต้ของพื้นที่โครงการ 	ไม่มีสถานีสูบน้ำทางทิศใต้ของพื้นที่ท่าอากาศยาน แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด โดยหากพบปัญหาด้านการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำเพื่อช่วยในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน	-
2.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
2.1	การระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ทำคลองระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่โครงการ 	มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน ยกเว้น บริเวณบ้านคอกหมู ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายออกจากท่าอากาศยานแต่อย่างใด	-
3.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
3.1	สภาพนิเวศวิทยา บนบก	<ul style="list-style-type: none"> การสูบน้ำที่ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตรต้องพิจารณาเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมลักษณะที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม 	สำนักงานเกษตรจังหวัดบุรีรัมย์ได้ให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับการใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการสร้างปัญหาดินเค็มหรือขยายพื้นที่ดินเค็ม	-

8.5 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 8.5-1)

1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) รายละเอียดมติคณะกรรมการ : กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมติ : กรมท่าอากาศยานมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) บางส่วน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดให้ครบถ้วน

2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

2.1) รายละเอียดมติคณะกรรมการ : ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย

ผลการปฏิบัติตามมติ : ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้

ตารางที่ 8.5-1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)			
ลำดับ ที่	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผล ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		
1.1	<ul style="list-style-type: none">กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	กรมท่าอากาศยานมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) บางส่วน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ควรดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดให้ครบถ้วน	-
2.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน		
2.1	<ul style="list-style-type: none">ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	-

8.6 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ รวมถึงจากผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดให้ท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตาม ดังรายละเอียดที่นำเสนอไว้ในบทที่ 4 ถึงบทที่ 5 ข้างต้น ซึ่งสามารถสรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการฯ ในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการดังนี้

1) ระยะก่อสร้าง

ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ควรตรวจสอบตะกอนในรางระบายน้ำ หากพบว่ามีตะกอนมากให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว

2) ระยะดำเนินการ

2.1 ด้านการจัดการน้ำใช้

ควรหาหรือผู้เชี่ยวชาญในการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ทั้ง 2 ระบบ ให้สามารถปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและน้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่มีค่าความขุ่น ค่าความกระด้างทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด และซัลเฟต ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี ค.ศ.2011) ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำ (ก่อนผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ) และน้ำใช้หลังผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั้ง 2 ระบบ จะพบว่ามีค่าใกล้เคียงกันทุกดัชนีตรวจวัด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ไม่สามารถปรับปรุงให้มีค่าคุณภาพน้ำใช้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

2.2 ด้านการจัดการน้ำเสีย

1) จัดทำคู่มือการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

2) ควรตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และให้ซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศที่ชำรุด รวมถึงดำเนินการตามการแนะนำของการซ่อมบำรุงที่ผ่านมา เนื่องจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารทั้ง 4 ชุด มีค่า BOD และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ค ทั้งนี้ จากการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566 พบว่า มีการซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศ จำนวน 12 เครื่อง และทดสอบการทำงานของคูควบคุมการทำงาน เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา โดยพบว่าเครื่องเติมอากาศ บริเวณระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 ชำรุด จำนวน 1 เครื่อง และมีการแนะนำให้ทำความสะอาดไส้กรอง เป็นประจำทุก 1-2 เดือน รวมทั้งควรเปลี่ยนทุก 1 ปี

3) ควรเปียงทางน้ำที่ไหลออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานให้ลงไปยังบ่อหนองน้ำที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

- 1) จักรพรรดิชาวยุโรปที่คิดหาวิธีปราบปรามผู้ที่ยึดมั่นอยู่กับศาสนาโปรเตสแตนต์ (โปรเตสแตนต์) ภายหลังจากการปฏิวัติฝรั่งเศส) หรือจักรพรรดิที่เกลียดชังนักโปรเตสแตนต์เพราะศาสนาโรมัน โดยจะองค์หนึ่ง ถึงจุดนี้ในการลงมือปราบปรามและหาวิธีที่จะใช้ไปในทันทีในขณะ
- 2) จักรพรรดิฝรั่งเศสจะประหารชีวิตผู้ที่ไม่ยอมเปลี่ยนศาสนาแล้วจะนำตัวไปฝังศพในที่สาธารณะเพื่อเป็นการเตือนสติประชาชนให้คงอยู่ในศาสนาที่ตนเชื่อ
- 3) ประเด็นเปลี่ยนสภาพของชนชั้นกลางจะกลายเป็นส่วนสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่การปกครองและศาสนา เพื่อที่จะได้บรรลุวัตถุประสงค์นี้ มาเรียนเฟรเดอริกในเบลเกรดจำเป็นต้องใช้ความรุนแรงมากขึ้นเพื่อที่จะชนะผู้รักในโปรเตสแตนต์ในท้ายที่สุด
- 4) อย่างไรก็ตามการลงมือปราบปรามทั้งหมดนี้ไม่ได้ง่าย และผู้ต่อต้านก็สู้รบกับรัฐบาลฝรั่งเศส
- 5) ของกรุงลอนดอนรวมการ 7 ชุด เพื่อใช้ควบคุมและใช้ความเข้มแข็งของฝรั่งเศสในทวีปยุโรปโดยประมาณปี ๑๗๖๐-๑๗๖๕ 5 ปี โดยค่าเฉลี่ยจากปีละ 1 ครั้ง
- 6) ในอนาคตที่คาดหมายของฝรั่งเศสที่มีต่อจักรวรรดิอาหรับของสมเด็จพระสันตะปาปาและจักรพรรดิฝรั่งเศสจะกลายเป็นการพิชิตพื้นที่แห่งสงครามซึ่งมีเสียงวิจารณ์ว่าเหตุผลที่ฝรั่งเศสได้เลือกที่จะทำเช่นนั้นเพราะความกลัวที่จะสูญเสียอำนาจในบริเวณทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและในตะวันออกกลางจึงได้ทำให้ฝรั่งเศสเป็นประเทศเดียวในบริเวณนี้

နိဒါန်း 5.1 (စဉ်)

ผลการดำเนินงาน	รายละเอียดกิจกรรม	ผลการดำเนินงาน	ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ
การดำเนินงาน	1. การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน	การดำเนินงาน	ดำเนินการตามแผนงาน	-
การดำเนินงาน	2. การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน	การดำเนินงาน	ดำเนินการตามแผนงาน	-
การดำเนินงาน	1. การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน	การดำเนินงาน	ดำเนินการตามแผนงาน	500.000
การดำเนินงาน	2. การดำเนินงานตามแผนงาน การดำเนินงานตามแผนงาน	การดำเนินงาน	ดำเนินการตามแผนงาน	-

संख्या ३.१. (अ०)

[illegible]

ส.ก.ช. ๒๕๕
วันที่ 28 พ.ค. ๒553
เวลา 13.05 น.



สำนักงานคณะกรรมการ
การเลือกตั้ง
วันที่ 28 พ.ค. 2553
เวลา 09.00 น.

คณะกรรมการ
การเลือกตั้ง
วันที่ 24 พ.ค. 2553
เวลา 16.37

ตารางที่ 5.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ตัวบ่งชี้	บริเวณที่ตรวจสอบ	ระยะเวลาและหน่วยในการตรวจวัด
การขยายตัว	สถานที่ผู้ปล่อยมลพิษเข้ารอบจัดการ	ก่อนเริ่มขุดเจาะและ 1 ครั้ง
สิ่งมีชีวิต-เศรษฐกิจ	ชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้	ปีละ 1 ครั้ง
การติดตามดูแลรักษาพื้นที่ดิน	พื้นที่อยู่ใกล้	
ของประชาชนบริเวณพื้นที่	พื้นที่อยู่ใกล้	
เสียงสภาวะแวดล้อม	พื้นที่อยู่ใกล้	

ที่ ทส (ทวส) ๑๐๘/ว ๑.๔.๑.๗.๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารที่ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

๑) เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงสภาพทางอากาศและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองมติในที่ประชุม และได้พิจารณาการรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๓ แล้ว จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒) ถึง ทส.

เพื่อโปรดพิจารณา
รณด. (ทส.) รณด. ทส. (๓)

ใน
๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓

(นายจุฑาพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมการและเลขานุการ

(๓) - ๑๗๗๗

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๑๐ (อริศรา)

โทรสาร ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๐๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rorabun@oneep.go.th

นายพิทักษ์ จิตวิริยะวัฒน์

รณด. (ทส.) / รณด. (๓)

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๓

กองช่างสร้างและบำรุงรักษา
กรมท่าอากาศยาน
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

กรมการช่าง
วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
เวลา ๑๖.๐๐ น.

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓
วันพุธที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
๒. นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
๓. นายชวน หลีกภัย (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์)
แทน รองนายกรัฐมนตรี
๔. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. นายบวรพัฒน์ แก้วทอง
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. นายวิรัช พิมพะนิตย์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. นายวีรพงษ์ คูวิจิตรสุวรรณ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๙. นายวีรพงษ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๐. พลเรือเอก สมประสงค์ นิลสมัย
รองเลขาธิการวงกลาไหม
๑๑. นายจุมพล ร่มสาด
รองปลัดกระทรวงการคลัง
๑๒. นายรักภพ ดิณพุดไทย
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
๑๓. นายสุวิทย์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๑. นายวันชัย พนมชัย
เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กรรมการ
๑๒. นางปัทมา เอี่ยมวิเศษกุล
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการ
๑๓. นายไชยศักดิ์ แก้วแสง
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
๑๔. นายภูมิรักษ์ ชนแสง
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
๑๕. นายชัยชม อรรถกัญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๗. นายเดิมนัดศักดิ์ สุขวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๘. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๑๙. นายปานเทพ รัตนากร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๐. นายอนรรฆ พัฒนพิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
๒๑. นางรวิพรรณ ภูมิเดช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ
๒๒. นายอติสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณไศย์ เมธวิชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายอติสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--|---|-------------|
| ๑. นายเลอเลิศศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แผน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๑๒ คน |
| ๒. นายประกิต วงศ์ศรีวัฒนกุล | รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๒ คน |
| | แผน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | จำนวน ๑๑ คน |
| ๓. นางพิชญ์ เมืองแก้ว | รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ | จำนวน ๓ คน |
| ๔. นายเชษฐา โมสิกรัตน์ | รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | จำนวน ๕ คน |
| ๕. นายสันติธร ยิ้มะมัย | รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น | จำนวน ๑ คน |
| ๖. นายดนัย ชีวันดา | รองอธิบดีกรมอนามัย | จำนวน ๑ คน |
| ๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๑ คน |
| ๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑ | | จำนวน ๔ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน ๓ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๑. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๓. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๔. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๕. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๗. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๘. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๑๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |
| ๒๑. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | | จำนวน ๑ คน |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- | | | |
|---------------------------|---|--|
| ๑. นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์ | รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กรมท่าอากาศยาน | |
| ๒. นายสรณ์ วัณโน | ที่ปรึกษาผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม กรมท่าอากาศยาน | |
| ๓. นายเชิง ผิวประกายเพชร | ปรึกษาผู้ประสานงานโครงการ กรมท่าอากาศยาน | |
| ๔. นายธวัช ใกล้เคียง | ผู้ประสานงานโครงการ มูลนิธิชีวขวัญ | |
| ๕. นางเหรียญ โกศลกลาง | คณะกรรมการดำเนินโครงการ มูลนิธิชีวขวัญ | |
| ๖. นางเบญจมาศ ศิริภัทร | รองประธาน มูลนิธิชุมชนท้องถิ่นพัฒนา | |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินพนาพิชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ชื่อในขณะนั้น) เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๖ โดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๓,๘๐๐ ตารางเมตร มีขนาดเล็กและมีการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ซึ่งไม่สามารถรองรับการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดบุรีรัมย์ได้ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล หรือช่วงที่มีการแข่งขันกีฬายานยนต์มอเตอร์สปอร์ตได้เพียงพอ อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และไม่สามารถปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ กรมท่าอากาศยานจึงมีแผนงานการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น รองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าโคกโจด ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ห่างจากตัวเมืองบุรีรัมย์ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่ใช้สอย ๒๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๓.๔ ล้านคนต่อปี พร้อมปรับปรุงขยายลานจอดรถยนต์ ปรับปรุงถนนภายในท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัยต่อการสัญจรใช้ทางของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ พร้อมทั้งเพิ่มความสามารถในการผลิตน้ำประปาให้อาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมและหลังใหม่ ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และห้องพักรอที่อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และก่อสร้างที่จอดรถเพิ่มขึ้นอีก ๓ แห่ง สามารถจอดรถได้ ๓๓๘ คัน กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวเพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ส่วนการขยายทางวิ่ง (Run way) อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานอนุญาต ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ด้านคุณภาพอากาศเสียง ความสั่นสะเทือน ด้านสังคม และเศรษฐกิจ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้าง อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ของ กรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานมา อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)

ทศพร

(นางสาวนริรัตน์ พันธุ์ณี)

ผู้ตรวจงานการประชุม

(นางรวิวรรณ ฤทธิเดช)

ผู้ตรวจงานการประชุม

แบบ สผ.1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยาน ต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการ ปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็น เงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้าง ออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)</p>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 1/57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน รังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 2/57

ก7-14

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1.4 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม.....

(นายสรัน รังใน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 3/57

ก7-15

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ 	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน รังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 4/57

n7-16

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข</p>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน รังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 5/57

n7-17

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใบ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 6/57

ก7-18

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้วหากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันข้อร้องเรียน</p>	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังใบ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 7/57

ก7-19

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	ระยะรื้อถอน พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์และอาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อออก จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบต่อน้ำที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ในระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1. จัดวางแผนการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอน ให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. จัดทำรั้วทึบสูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตพื้นที่ทำการรื้อถอน 3. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเพื่อความปลอดภัยของอาคาร โดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ชนิดกันไฟลาม 4. หลังเลิกงานแต่ละวันต้องจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ 5. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน 6. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ระยะรื้อถอน - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 8/57

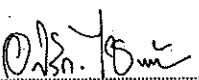
n7-20

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ (กว้าง 130 เมตรและยาว 100 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 13,000 ตารางเมตร) ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นป่าเต็งรัง ที่อยู่ในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และพื้นที่อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานงานขุดดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน ซึ่งต้องลดระดับดินลงประมาณ 2.50 เมตร การขุดดินจะขุดดินโดยมีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายและเมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของหน้าดิน มีดินที่ต้องขุดขนออกประมาณ 32,500 ลบ.ม. โดยจะนำดินไปปรับแก้พื้นที่ภายในท่าอากาศยานและถมดินสำหรับก่อสร้างลานจอดรถยนต์ พื้นที่ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานจอดเพิ่มอีก 338 คัน (กว้าง 115 เมตรและยาว 168 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 19,320 ตารางเมตร) ซึ่งสภาพปัจจุบันของพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพเป็นป่าเต็งรังที่อยู่	ระยะก่อสร้าง 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในช่วงระหว่างการปรับพื้นที่ต้องมีการจัดทำปอดักตะกอนที่เกิดจากการปรับพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม 3. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด 4. การเก็บกองดินที่เหลือจากการก่อสร้างควรจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่หน้าตัดที่มีความลาดชัน 2:1 5. ทำการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นพืชตระกูลถั่วสลับกับการปลูกหญ้าแฝก ควรปลูกในฤดูฝน พร้อมบำรุงดูแลใส่ปุ๋ยทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 9/57

n7-21

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน การปรับถมดินทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเป็นกระทบบระดับปานกลาง อยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
	ระยะดำเนินการ ในระยะการดำเนินการโครงการไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.2 คุณภาพอากาศ	ระยะรื้อถอน อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน 1. จัดวางผังการทำงานแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุจากการรื้อถอนให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่ 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. ปิดกั้นรอบบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร และมีแผงกันเศษวัสดุตกทุกด้านที่ติดกับถนน ระหว่างการทำงานจะมีการฉีดพ่นน้ำตลอดเวลาเพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง	ระยะรื้อถอน • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 1 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) • ดัชนี - PM ₁₀ - TSP - CO - NO ₂ - ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายสรัน วังใบ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 10/57

ก7-22

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. ติดตั้งแผงกันฝุ่นและเศษสิ่งของตกหล่นเพื่อความสูงของอาคารโดยใช้ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh sheet) ขึงกันไฟลาม 6. ขนย้ายวัสดุต้องจัดให้มีที่กั้นลมเศษวัสดุที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน 7. บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจากการรื้อถอนแล้วเสร็จ 8. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ 9. ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น 10. ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 12. รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่รื้อถอนต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่รื้อถอนเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ	• ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายสรัน วังใบ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 11/57

ก7-23

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		13. ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน 14. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน 15. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน 	
	ระยะก่อสร้าง จากผลการประเมิน พบว่า - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณที่มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าเท่ากับ 611.80	ระยะก่อสร้าง 1. ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวน เป็นต้องมีการใช้ผ้าปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด	ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ ชุมชนบ้านหนองไม้



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 12/57

n7-24

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร แต่หากพิจารณา ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 1,326.41 ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 15,000 ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมก่อสร้างสูงสุด มีค่าเท่ากับ 153.68 ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากพิจารณาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน) ซึ่งค่าสูงสุดอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง มีค่าความเข้มข้นเท่ากับ 332.37	3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออก ไม่เกิน 30 กม./ชม. และชะลอความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน 5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ 6. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ หรือหญ้าแห้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> PM₁₀ TSP CO NO₂ ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดสูงและจุดต่ำ) ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 13/57

n7-25

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

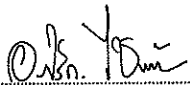
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ดังนั้นค่าฝุ่นละอองดังกล่าวมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) พบว่า จุดที่มีความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง สูงสุดอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 69.81 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ เท่ากับ 38.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 189.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น</p>		

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม



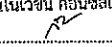
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายสรณ์ รังโร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 14/57

ก7-26

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

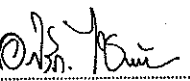
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดมลสารทางอากาศจากกิจกรรมการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ของเครื่องบินของโครงการ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 64.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 64.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 65.39 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบมลพิษทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 806.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามามีบริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ ขณะจอด</p> <p>2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - PM₁₀ - NO₂ - CO - TSP - ความเร็วและทิศทางลม ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน)

IVC Innovation Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม



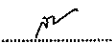
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายสรณ์ รังโร)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 15/57

ก7-27

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เมตร และ 632.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 1,135.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 687.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ พ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 2,116.46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 850.90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) สูงสุดที่ได้จาก AERMOD พบว่า พ.ศ. 2562 มีค่าเท่ากับ 78.17 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พ.ศ. 2575 มีค่าเท่ากับ 155.66 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และพ.ศ. 2585 มีค่าเท่ากับ 299.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐาน และ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางอากาศในพื้นที่โดยรอบโครงการอย่างมีนัยสำคัญ		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสริน รังโ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 16/57

ก7-28

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง/ความสั่นสะเทือน	ระยะรื้อถอน อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน ที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ใกล้เคียงภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน เสียง 1. ติดตั้งแผ่นกันเสียงชนิด Bloxtec 2 Tuff Series (หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้เทียบเท่า) ความสูงมากกว่าอาคารที่รื้อถอน 2.5 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังกันเสียง 50 (เดซิเบลเอ) และระดับเสียงที่ลดลงเมื่ออ้อมผ่านผนังกันเสียงสูงสุดเท่ากับ 25 เดซิเบล(เอ) 2. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 3. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 4. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุรื้อถอนภายในพื้นที่รื้อถอนไม่เกิน 30 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดัง 5. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการรื้อถอนที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุดและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น	ระยะรื้อถอน เสียง <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ตั้งรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 ชม. - Lmax - Ldn ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ตั้งรูปที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสริน รังโ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 17/57

ก7-29

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ความสั่นสะเทือน 1. กำหนดให้ดำเนินการรื้อถอน เฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และงดกิจกรรมรื้อถอนช่วงที่มีเครื่องบินขึ้นลง 2. ก่อนรื้อถอนโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน และระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ 3. กำหนดให้ตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกิน 5 มม./วินาที ตามมาตรฐานกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารในกรณีที่มีค่าเกินมาตรฐานดังกล่าวต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดก่อนจะดำเนินการรื้อถอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) ความถี่ตรวจวัด 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ในช่วงงานรื้อถอน ผู้รับผิดชอบผู้รับเฝ้าระวังการก่อกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 18/57

ก7-30

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้างเสียง ผลกระทบระดับเสียงตามระยะทางที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวมีค่าเท่ากับ 48.9 เดซิเบลเอ และเมื่อรวมกับค่าตรวจวัดเสียง ($L_{w,d}$) มีค่าเท่ากับ 99.0 เดซิเบลเอ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงสูงสุด ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ พบว่า มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ และระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ มีค่าเท่ากับ 44.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเมื่อนำระดับเสียงที่ได้จากการประเมินรวมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดสูงสุด พบว่า มีค่าเท่ากับ 60.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ความสั่นสะเทือน การคาดการณ์ผลกระทบความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ พบว่า ค่าความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เมื่อพิจารณาระดับความ	ระยะก่อสร้างเสียง 1. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.และปฏิบัติตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น 4. จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง 5. การตก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง 6. ในการก่อสร้างกำหนดให้มีแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่ทำเป็นจะต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมีอาจรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน 7. การตัดเฉียวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเฉีย	ระยะก่อสร้างเสียง <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - $L_{eq} 24$ ชม. - L_{max} - L_{dn} ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบผู้รับเฝ้าระวังการก่อกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรัน วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 19/57

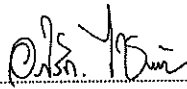
ก7-31

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สันตะเพื่อนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อมนุษย์ พบว่าไม่อยู่ในระดับเริ่มรับรู้ได้ ส่วนผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างอยู่ในระดับไม่เป็นอันตรายแม้แต่ต่อสิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ (Ancient building)	8. บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ 9. หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 2 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี ความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดเลี้ยงและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	ระยะดำเนินการ เสียง กรณีที่ 1 กรณีปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2562	ระยะดำเนินการ 1. ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหรือท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัด	ระยะดำเนินการ เสียง • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

 Innovation
Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายสรัน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 20/57

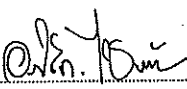
n7-32

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2562 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางรัง กรณีที่ 2 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2575 ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2575 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B-737-800 จำนวน 15 เที่ยวบินต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางรัง กรณีที่ 3 กรณีคาดการณ์ ปี พ.ศ. 2585 ผลการประเมินโดยนำเข้าชนิดเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบินในปี 2585 เครื่องบินที่ใช้เป็นตัวแทนในแบบจำลอง เครื่องบิน B737-800 จำนวน 26 เที่ยวบินต่อวัน ผลการประเมิน พบว่า แนวเส้น NEF 30-40 อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่า	ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการ ปี 2536) 2. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 3. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 4. หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การปฏิบัติงานทางการแพทย์ และการบรรเทาสาธารณภัย 5. การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ใกล้เคียงกับบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยเป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีลดภัยเช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามบินด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์ 6. ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใส่แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี	- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่ • ดัชนี - $L_{eq} 24 \text{ hr}$ - L_{max} - L_{dn} • ความถี่ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (จุดเลี้ยงและจุดฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน ความสั่นสะเทือน • จุดตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ดังรูปที่ 3 - อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านหนองไผ่

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

 Innovation
Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายสรัน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 21/57

n7-33

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>อากาศยานบุรีรัมย์ตามแนวทางวิ่ง ดังนั้น ศักยภาพสูงสุดของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับเครื่องบิน B-737-800 จำนวน 26 เที่ยวบินต่อวัน</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>ในระยะดำเนินการของโครงการจะไม่มีกิจกรรมตอก ขุด หรือเจาะภายในพื้นที่โครงการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่โดยรอบ ในระยะดำเนินการจะมีเพียงการขึ้นลงของเครื่องบินโดยสารซึ่งล้อของเครื่องบินมียางรองรับ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดผลกระทบความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อันเนื่องมาโดยรอบ</p>	<p>7. ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงตัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา</p> <p>8. จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปี และต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>9. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและจุดฝุ่น) • ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรณ์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 22/57

ก7-34

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ผลกระทบด้านการปนเปื้อนจากการขนส่งและชะล้างขี้ดิน</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่มีการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินและไม่มีการก่อสร้างคร่อมลำน้ำแต่อย่างใด กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการอาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ กรณีที่เกิดร่องหล่นของวัสดุก่อสร้างในระหว่างขนส่งได้ สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างอาคารต่าง ๆ จะมีกิจกรรมการทำฐานราก การขุดฐานราก การเจาะเสาเข็มซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินบริเวณฐานราก โดยน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อรองรับน้ำฝนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อคัดกรองดินทรายจากการก่อสร้าง</p> <p><u>ผลกระทบจากน้ำทั้งค่นงานและสำนักงานโครงการ</u></p> <p>ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นโดยคิดปริมาณน้ำเสียเท่ากับร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้โครงการ โดยสำนักงานและบ้านพักคนงานมีเจ้าหน้าที่และ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>2. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนห้องส้วม 3 ห้อง ต่อคนงาน 50 คน</p> <p>3. จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) • ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง • ครอบคลุม 2 จุด (จุดแจ้งและจุดฝุ่น)



มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
 รองอธิบดีกรมทางหลวง
 รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
 (นายสรณ์ วังโน)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
 บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 23/57

ก7-35

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 200 คน มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นความต้องการน้ำใช้ประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบ ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการ ในระยะ 10 ปีข้างหน้า (ปี 2575) คาดว่าจะมีปริมาณผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์สูงสุด จำนวน 2,329 คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 93.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ดังรูปที่ 3 <ul style="list-style-type: none"> - บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ - บ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ - ความเป็นกรดด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - บีโอดี (BOD)



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสรัน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 24/57

n7-36

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบกรมท่าอากาศยาน
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินในระดับต่ำถึงต่ำมาก โดยเกิดขึ้นเฉพาะในช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน และผลกระทบจะมากขึ้นในกรณีที่มีฝนตกหนัก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอน และอื่น ๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ งานชุดขนดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การชุดดินจะชุดดินโดยให้ความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เมื่อดำเนินการชุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสรัน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 25/57

n7-37

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมใดที่จะรบกวนทรัพยากรดิน จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบก	เตรียมพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นพื้นที่ขอใช้ป่าสงวนแห่งชาติโคกโจด จำนวน 2,512 ไร่	เตรียมพื้นที่ ก่อนการก่อสร้าง กรมท่าอากาศยานโดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานไปกรมป่าไม้ เพื่อให้กรมป่าไม้ทำบัญชีไม้และหมายสัณฐานไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) มาดำเนินการทำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	เตรียมพื้นที่ - ไม่มี
	ระยะก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ภายในท่าอากาศยาน โดยมีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้จากกิจกรรมเปิดพื้นที่	ระยะก่อสร้าง 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรจะมีมติระงับให้มีการตัดไม้บนพื้นที่ 3. มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น 4. ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วัจน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 26/57

ก7-38

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		5. รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกันไฟฟ้า การแก้ไขปัญหาไฟฟ้าการระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้า และผลกระทบจากไฟฟ้า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน 6. รณรงค์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่ตั้งแนวการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า 7. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมดับไฟฟ้าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ 8. เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา 9. ประสานหน่วยงานดับไฟฟ้า ร่วมการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของหน่วยงานทุกหน่วยงานที่มีพื้นที่ รับผิดชอบ โดยเน้นการเข้าถึงพื้นที่อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ในลักษณะบูรณาการร่วมกัน	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ มีเพียงการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศเท่านั้น จึงส่งผลกระทบต่อพืชและสัตว์ในระบบนิเวศอยู่ในระดับต่ำมาก	ระยะดำเนินการ 1. จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจ ให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการ ปี 2536)	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วัจน์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 27/57

ก7-39

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจด จากการเพาะกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะกล้าไม้ผล แลกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยชะลอการพังทลายของดิน (มาตรการ ปี 2536) 3. ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียงทางวิ่ง คุระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก 4. ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยของนกหรือนิสรรังของนก 5. ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก 6. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหาหรือวางไข่รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอหากพบให้ทำลายไข่ปลี หรือหาทางแก้ไขเพื่อมิให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ 7. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจชนิดและปริมาณของพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก - สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน • ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบ <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน ริงไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 28/57

n7-40

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		8. ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน 9. ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะดำเนินการ กิจกรรมคมนาคมทางขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในระยะดำเนินการไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ 1. ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณความเสี่ยงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536) 2. เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ 3. ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน ริงไ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 29/57

n7-41

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสูงสุดเท่ากับ 114 คัน/วัน ช่วงเวลา 09.00-17.00 น ประมาณ 8 ชม. หรือเท่ากับ 38 คัน PCU/วัน (PCE รถบรรทุก 10 ล้อ เท่ากับ 2.5) พิจารณาการมีสูงสุดทำการขนส่งภายใน 1 ชม.เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,214คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio เพิ่มเป็น 0.15 ซึ่งระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) อยู่ในระดับ A เท่าเดิม ผลกระทบในระยะก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกทุกอย่างมิดชิด 2. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 4. ติดป้ายเตือน "เขตก่อสร้าง" บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 5. ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กม./ชม. 6. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 30/57

ก7-42

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการ ที่จอดรถของท่าอากาศยานสามารถรองรับได้ 530 คัน ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ เท่ากับ 524 คัน หรือเท่ากับ 524 คัน PCU (PCE รถยนต์เท่ากับ 1) และที่จอดรถบัส เท่ากับ 6 คัน หรือเท่ากับ 15 คัน PCU (PCE รถบัสเท่ากับ 2.5) รวมทั้งหมด 539 คัน PCU กำหนดให้รถยนต์ออกพร้อมกันใน 1 ชม. เมื่อเพิ่มปริมาณจราจรจากโครงการมีปริมาณจราจรเฉลี่ยรวมเพิ่มเป็น 1,841 คัน (PCU)/ชม. เมื่อคำนวณค่า V/C Ratio มีค่าเท่ากับ 0.23 ระดับการบริการจราจรของทางหลวงหมายเลข 219 บริเวณ กม.ที่ 118+182 มีการให้บริการ (LOS) เปลี่ยนเป็นระดับ B การเคลื่อนที่ของรถคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่บนเส้นทางเดียวกัน ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี้อารถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ 2. ห้ามจอดรถยนต์ทั้งในบริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและใกล้ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ 4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ชัดเจน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 31/57

ก7-43

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

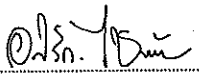
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการเตรียมพื้นที่และงานดิน จะดำเนินการภายในเขตของโครงการซึ่งอยู่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เท่านั้น กิจกรรมดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของท่าอากาศยานทำให้เกิดการอุดตันได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างเท่านั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1. ต้องจัดทำคลองระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ และตั้งสถานีสูบน้ำบริเวณด้านใต้ของพื้นที่โครงการ (มาตรการ ปี 2536) 2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536) 3. ตรวจสอบการรั่วไหลของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่ทางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของทางระบายน้ำ 4. จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ 5. ออกแบบบ่อน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำฝนสูงสุดจากปริมาณฝนที่ค่า 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง 6. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในทางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ - ออกแบบระบบระบายน้ำพร้อมบ่อน้ำจำนวน 3 บ่อ โดยให้มีขนาดช่องเปิดและขนาดความจุของบ่อน้ำที่เพียงพอสำหรับการระบายน้ำ โดยคำนึงถึงปริมาณน้ำฝน โดยขนาดของบ่อน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนเกิน	ระยะดำเนินการ 1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำคลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาและความถี่ในการตรวจสอบ ก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมทางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

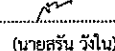
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายสริน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 32/57

n7-44

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

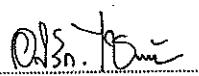
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความจุของบ่อ 1, 2 และ 3 มีค่า 153,200 ลบ.ม. 202,150 ลบ.ม. และ 165,375 ลบ.ม. ตามลำดับ - ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำในร่องน้ำกลาง - แนว เป็นชนิดท่อกลวง คสล. ขนาด (กว้างxสูง) 1.50x1.20 ม. และ 1.50x1.50 ม. ความลาดชันท่อไม่น้อยกว่า 0.0017 ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการระบายน้ำของโครงการ	3. ขุดลอกทางระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาร่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างทางระบายน้ำ เช่น การคาดคอบกริด ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน 4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	
3.4 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 240 คน/เดือน (คำนวณจากจำนวนคนงาน 200 คน) ดังนั้น ในระยะก่อสร้างจะมีปริมาณน้ำเสียรวม 1,920 ลบ.ม./เดือนซึ่งปริมาณน้ำเสียจากที่พักคนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียที่บริเวณที่พักคนงาน	ระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีถังน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำที่ห้องอาบ น้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อระกาะต่อไป	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะมีปริมาณน้ำเสียเท่ากับ 93.16 ลบ.ม./วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 120 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ระยะดำเนินการ • จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ตั้งรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

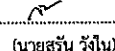
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายสริน วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 33/57

n7-45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD5 - SS - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Total Coliform Bacteria - ทีเคเอ็น (TKN) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - คลอรีนตกค้าง (Residual Chlorine) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด (ฤดูแห้งและฤดูฝน) ผู้รับผิดชอบ



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสรณ์ วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 34/57

ก7-46

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			กรมท่าอากาศยาน
3.5 การจัดการขยะ	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดเศษวัสดุจากการรื้อถอนอาคาร โดยจะนำเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เป็นผลกระทบระยะสั้น และอยู่ระดับต่ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการก่อกองฝุ่นไปกำจัดต่อไป 2. มูลฝอยจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ทางโครงการมีการจัดการโดยจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในสนามก่อสร้าง 3. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูน เท้าน้ำ) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) 5. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีการคัดแยกประเภทขยะ 	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>- ไม่มี</p>



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายสรณ์ วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 35/57

ก7-47

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน (จากจำนวนคนงาน 200 คน มีอัตราการเกิดขยะ 0.50 กิโลกรัม/คน/วัน) ดังนั้น จะมีปริมาณขยะจากคนงานก่อสร้างรวมกับปริมาณขยะสูงสุดจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์รวม 240 กิโลกรัม/วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	ระยะก่อสร้าง 1. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสตึกเข้ามาจัดเก็บและกำจัด 3. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง 4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาขยะวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 3.882 ลบ.ม./วัน มีการออกแบบพื้นที่สำหรับสร้างเป็นห้องพักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ โดยห้องพักขยะจะอยู่บริเวณชั้นที่	ระยะดำเนินการ 1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสตึกในการดำเนินการจัดเก็บ 2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ถังที่ทักขยะเพื่อรอการเก็บจากเทศบาลตำบลสตึกมารับไปกำจัดโดยใช้วิธีการฝังกลบ ในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสตึก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 36/57

n7-48

แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1 และชั้นที่ 2 มีขนาดพื้นที่เท่ากันห้องละ คือ 18 ตร.ม. (3.00x6.00 เมตร) จัดเก็บขยะสูง 1.5 เมตร สามารถรองรับขยะได้ ห้องละ 27 ลบ.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้องรวม 54 ลบ.ม. และอาคารพักขยะใกล้เคียงอาคารเดิมสามารถพักขยะได้ประมาณ 48 ลบ.ม. รวมทั้งพักขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 102 ลบ.ม. สามารถพักขยะได้ประมาณ 26 วัน เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น แต่ในการจัดการขยะควรกำจัดขยะภายใน 3 วัน ซึ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะประสานงานกับเทศบาลตำบลสตึกมาจัดเก็บเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ 4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทั้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ 5. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น 6. จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ 8. มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน 9. ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการ ต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอยกระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย 10. การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือน้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	

IVC Innovation
Consultants Co.,Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 37/57

n7-49

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

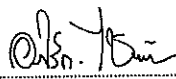
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>11. ตรวจสอบรอยรั่วของอุปกรณ์ปล่อยทิ้งก่อนและหลังการบรรจุปล่อย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมาภายนอก</p> <p>12. ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพักขยะ</p> <p>13. การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • อาคารพักขยะรวม <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน - จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก • ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน - ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน 	

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 38/57

n7-50

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

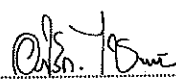
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูละหว่างที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น - จัดให้มีท่อรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก - จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค - จัดให้มีท่อรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก • บ้านพักเจ้าหน้าที่ <ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ - ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ 	
3.6 คุณภาพน้ำใช้	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จำนวนคนงาน 200 คาดว่าจะมีความต้องการปริมาณน้ำใช้จากจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือเท่ากับ 300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ในระยะก่อสร้างจึงมีความต้องการใช้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 39/57

n7-51

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	น้ำรวม 2,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำใช้ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ		
	ระยะดำเนินการ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีความต้องการปริมาณน้ำใช้สูงสุดเท่ากับ 116.45 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ประสานขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสตึก จำนวน 400 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ	ระยะดำเนินการ ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3 ได้แก่ น้ำใช้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ดัชนี <ul style="list-style-type: none"> - pH - ความขุ่น - ปริมาณสารละลายที่ได้ทั้งหมด (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCo3) - ซัลเฟต (Sulphate) - คลอไรด์ (Chloride) - ไนเตรท (Nitrate) ความถี่ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 จุด



มกราคม 2564

ลงนาม

อ.ร. 75m

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

ร

(นายสรัน วิ่งใบ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 40/57

n7-52

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			(ฤดูแล้งและฤดูฝน) • ผู้รับผิดชอบ กรมท่าอากาศยาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะรื้อถอน อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 14 วัน ทำให้เกิดผลกระทบผู้ใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เป็นผลกระทบระยะสั้นและอยู่ระดับต่ำ	ระยะรื้อถอน <ol style="list-style-type: none"> ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีการจัดการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยแจ้งรายละเอียดการปรับปรุงและก่อสร้างโครงการ และแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการก่อสร้างโครงการให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้า 15 วันก่อนการรื้อถอน ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งระบุชื่อเจ้าของโครงการที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย แสดงขอบเขตการรื้อถอนพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกระพริบเตือนอันตราย ไว้บริเวณพื้นที่รื้อถอน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ 	ระยะรื้อถอน ไม่มี



มกราคม 2564

ลงนาม

อ.ร. 75m

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

ร

(นายสรัน วิ่งใบ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 41/57

n7-53

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อป้องกันไม่ให้บุคคลอื่น ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการรื้อถอน</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานทราบถึงกำหนดการเริ่มงาน แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาการรื้อถอน</p> <p>5. ติดตั้งป้ายประกาศขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 ม. ไว้บริเวณหน้าโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดให้ชัดเจนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • แสดงชื่อ ประเภทและขนาดของโครงการ • ระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของโครงการ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน • แผนงานรื้อถอนโครงการ ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมรื้อถอนในแต่ละวัน <p>6. เพื่ารวังและดูแลความประพฤติของพนักงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน</p> <p>7. กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด</p>	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังใบ)

บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 42/57

ก7-54

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>9. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที</p>	
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมเตรียมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การปรับพื้นที่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนั้นผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม จึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กรมท่าอากาศยานสายค่าชดเชยที่ดินให้กับราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าโคกโจด อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีคู่มือเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และในชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานค้างคืนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ดำเนินการ บริเวณชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระเกอ - ชุมชนบ้านโพรงงาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโลกดลอง • คัดขี้ <ul style="list-style-type: none"> - สํารวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....

(นายสรัน วังใบ)

บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 43/57

ก7-55

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p>7. บ้านพักคนงาน ต้องดูความสะดวกสบายเรียบร้อยไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องทำการรื้อถอนบ้านพักให้เรียบร้อยแล้วปลูกต้นไม้ทดแทน</p> <p>การรับเรื่องราวร้องเรียน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-636) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<p>- ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่สำรวจปีละ 1 ครั้ง • ผู้รับผิดชอบผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

Orn. 18

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 44/57

ก7-56

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ในช่วง 10 ปี ข้างหน้า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ จากผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินของกรมท่าอากาศยาน พบว่า ปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ พ.ศ. 2575 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะมีจำนวนผู้มาใช้บริการจำนวน 850,153 คน/ปี หากโครงการเปิดให้บริการ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยว ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้กับภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การท่องเที่ยว และการลงทุน เป็นต้น ดังนั้น ในระยะดำเนินการจะเป็นผลด้านบวกต่อเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดบุรีรัมย์</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1. ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบิน อย่างน้อย 5 ปีภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536) 2. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน 3. ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ 4. ประสานงานสถานีดับเพลิงเทศบาลตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้มีการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี 5. ทำความสะอาดที่พักขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานของท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักขยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>ระยะดำเนินการ • สถานที่ดำเนินการชุมชนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังรูปที่ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองไผ่ - ชุมชนบ้านสระกอ - ชุมชนบ้านโพธิ์งาม - ชุมชนโคกสุพรรณ - ชุมชนบ้านโคกคดลอง <p>• ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะด้านเสียงรบกวน - ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ <p>• ความถี่สำรวจปีละ 1 ครั้ง</p>

IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

Orn. 18

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 45/57

ก7-57

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>อาคารจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานที่ต้องทำการรื้อถอน จะใช้ระยะเวลาการรื้อถอนประมาณ 14 วัน ผลกระทบจากการรื้อถอนอาคารที่อาจจะมีต่อคนงาน ได้แก่ อุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับคนงาน และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>การป้องกันอุบัติเหตุ</p> <ol style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ในขณะที่ปฏิบัติงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่รื้อถอนทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานรื้อถอนและช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น จัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงาน รวมทั้งซ้อมอพยพหนีไฟ และอบรมความพร้อมของคนงานก่อนปฏิบัติงาน จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่รื้อถอน โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยขึ้นละ 1 เครื่อง และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีภาหเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที <p>อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานรื้อถอน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<p>ระยะรื้อถอน</p> <p>- ไม่มี</p>



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 46/57

n7-58

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบ รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดินและทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาการรื้อถอน โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เช่น การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เผื่อระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้งผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน กำหนดไม่ให้เครื่องจักรกลและเครื่องมือรื้อถอนทำงานนอกพื้นที่โครงการ จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมืด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอย่างเคร่งครัด จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่งานรื้อถอนให้ครอบคลุมและเพียงพอ และตรวจสอบให้พร้อมใช้งานโดยอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(ลายเซ็น)

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564 ลงนาม

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 47/57

n7-59

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันหรือบรรเทาได้โดยจัดเตรียมมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เหมาะสม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าน้ำแข็ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น 2. จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง "เขตก่อสร้าง" ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง 3. การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด <p>มาตรการที่พักคนงาน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 2. จัดให้มีรั้วรับชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกันให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

มกราคม 2564

ลงนาม

อธิบดี

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรณ์ วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 48/57

ก7-60

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ol style="list-style-type: none"> 3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 5. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด <p>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 	

มกราคม 2564

ลงนาม

อธิบดี

(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสรณ์ วิ่งโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 49/57

ก7-61

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>2. วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>3. ติดต่อประสานงานกับเทศบาลสตึกให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พนักงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลสตึก</p> <p>4. ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน</p> <p>5. กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มียานพาหนะผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>7. นิคมหรือนำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การนิคมหรือนำตามความเหมาะสม</p>	



มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายสรัน วังใจ)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 50/57

n7-62

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>8. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>9. ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลสตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณดังกล่าว โดยใช้ยาไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอรีนหรือไฮเตอร์)</p> <p>10. เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</p>	
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> <u>เสี่ยง</u> ผลการสอบถามราษฎรที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวขึ้น-ลงของอากาศยาน พบว่าความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานเกิดขึ้นในระดับเล็กน้อย สอดคล้องกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า เส้น NEF 40 ที่บ่งชี้ถึงระดับการรบกวนมากอยู่ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตามสำหรับพนักงานภาคพื้นดินที่อยู่ภายในสนามบินขณะ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> 1. กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจราจรทางอากาศขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการขู่บังคับ การวางระเบิดอากาศยานและอาคารสถานที่ กับ แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี (มาตรการ ปี 2536)</p> <p>2. จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มี</p>



มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)
รองอธิบดีกรมทางหลวง
รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

มกราคม 2564

ลงนาม.....
(นายสรัน วังใจ)
บุคลากรรวมค่าผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 51/57

n7-63

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

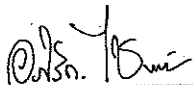
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เครื่องบินขึ้น-ลง จำเป็นต้องได้รับการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้โดยปกติพนักงานจะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอยู่แล้ว ดังนั้นจึงลดผลกระทบที่เกิดขึ้น คุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์และชุมชนโดยรอบไม่ประสบปัญหาด้านคุณภาพอากาศและผลการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่าปัญหาด้านคุณภาพอากาศเกิดขึ้นในระดับต่ำ อุบัติเหตุ อุบัติเหตุจากปริมาณจราจรทางบก เนื่องจากการเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะมีความเสี่ยงในระดับต่ำ	3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น <u>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟป่า</u> 1. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลาดตระเวนกักต้อนไฟป่าที่ใกล้กับอาคารต่าง ๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปีในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 2. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน 3. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการติดตั้งปั๊มในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย 4. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย ดังรูปที่ 4	
4.3 ทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้าง และการวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจจะก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดี	ระยะก่อสร้าง 1. ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	ระยะก่อสร้าง - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 52/57

n7-64

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

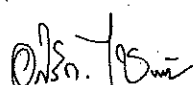
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2. ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร 3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง 4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น 5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม 6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มีมองจากภายนอกโครงการ	
	ระยะดำเนินการ ไม่มีผลกระทบด้านทัศนียภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

มกราคม 2564

ลงนาม



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาการแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2564

ลงนาม

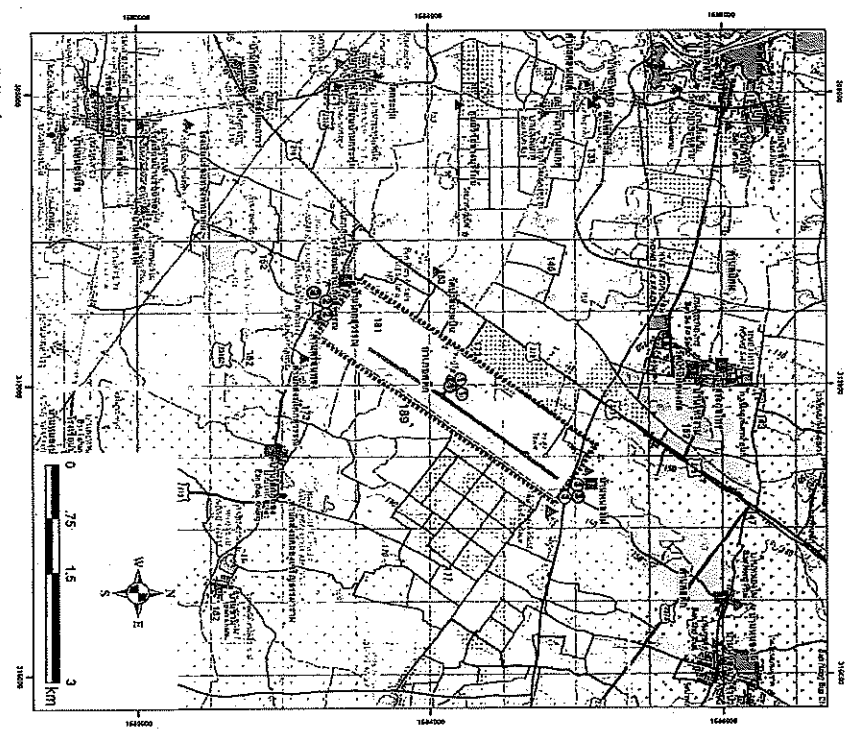
(นายสริน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 53/57

n7-65



รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการ

UNSTAN 2564

2017

(นายอภิรักษ์ ไชยวงษ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

นายแพทย์เอกนเรศกร นพรัตน์ ผู้อำนวยการเขต

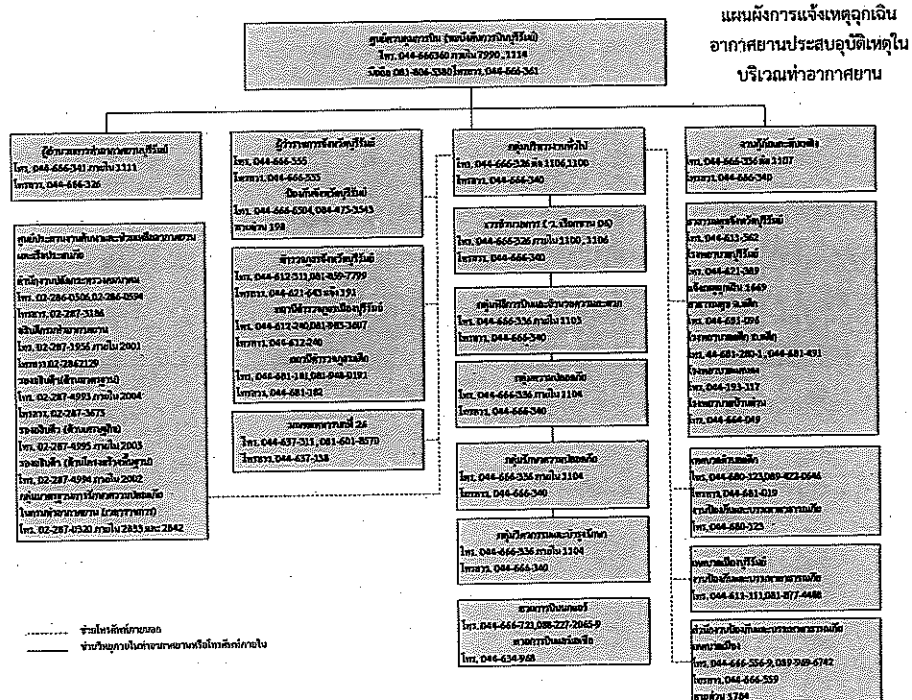
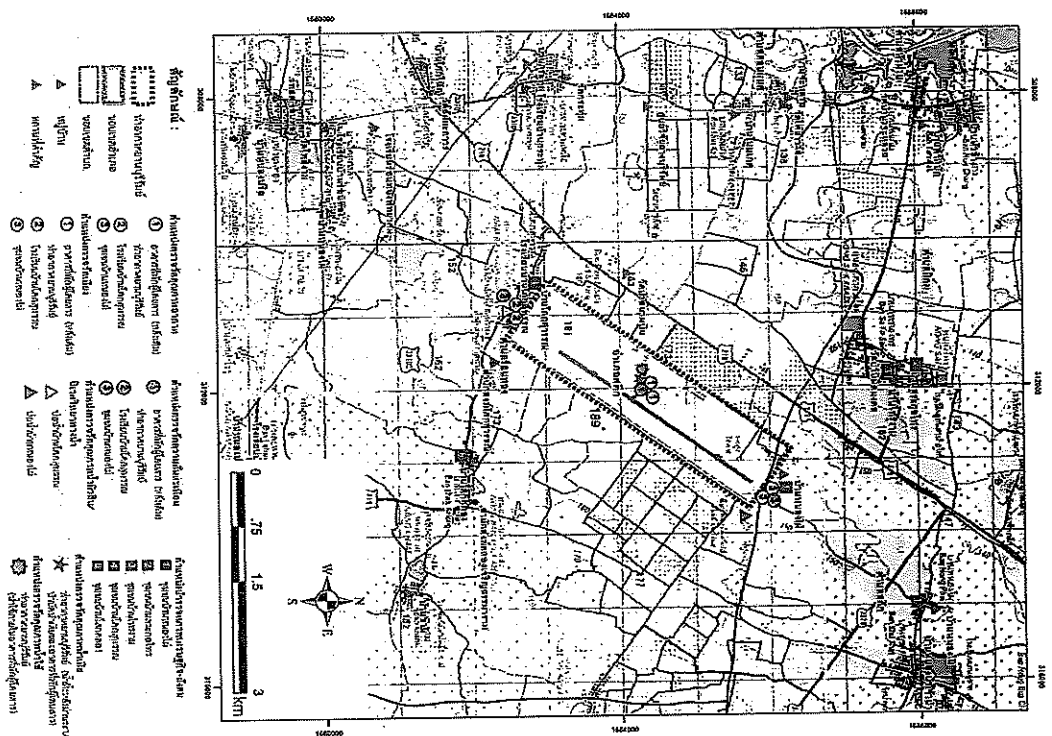
2564

PMU

(ឈាមក្នុងស្បូន)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิเลือกตั้ง/

กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินน์เวชั่น คอนสัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 4 แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานบุรีรัมย์

IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.

บริษัท อัมโหมเวท จำกัด (มหาชน) จำกัด

(นายสรัน วังโน)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ

บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รับรองจำนวนหน้า 57/57

มกราคม 2564

ลงนาม.

ลงนาม..... (นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมทำอากาศยาน

มกราคม 2564



เลขที่ ๔๔๖
กระทรวงสาธารณสุข
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๕
เวลา ๑๑.๕๕ น.
เรื่อง ๑๕๕/๑๖
๑๕๕/๑๖/๕๕๕

ที่ พส. (กกวล) ๑๐๔/ว ๒ ๐ ๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๔/๑ อาคารที่ปรึกษา ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาการปฏิบัติงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๕
อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ ครม. เพื่อประกอบการ
พิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้ง ปกค. เพื่อให้ ทอท. และ กทล. นำมติการประชุม
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวสุพัชรา บรรณาคัมภี)
ทบศร. แทน ทน.สรค.

เรียน ผอ.กกช.
เพื่อโปรดทราบก่อนส่ง กพช.
ดำเนินการต่อไป

ทพท.
๑๕ มิ.ย. ๖๖
ทราบแล้ว

(นางสาวพิสิสรณ แยมอยู่)
นวลช.ชพ.ป.ผอ.กกช.
๑๗ มิ.ย. ๖๖

๒) เรียน ปกค.
ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ
หลักสูตรเกี่ยวกับตัวอย่างเคร่งครัด

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
รชค.

๑๗ มิ.ย. ๖๖
ณ.สอ.อภ.ก.ค.ค.ค.
๑๗ มิ.ย. ๖๖

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
ทราบแล้ว

(นายสมเกียรติ มณีเกิด)
ทบศร.ก.ป.ส.ทพ.

๒) เรียน ผอ.กกช., ก.กช. ก.กช.
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๑) ๑๕ มิ.ย. ๖๖ ๑๕ มิ.ย. ๖๖
เรียน ทพท. ๑๕ มิ.ย. ๖๖
- เพื่อทราบ
- นำมติที่ประชุมและข้อสั่งการ รวค.
ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายชยธรรม์ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑๕ มิ.ย. ๖๖

๒) เรียน ทอท. (๑๖.๑๖.๑)
เพื่อโปรดทราบ ก่อนส่ง ก.กช. ก.กช.
ทราบและดำเนินการต่อไป

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)
๑๕ มิ.ย. ๖๖

เลขที่ ๔๔๖
กระทรวงสาธารณสุข
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๕
เวลา ๑๑.๕๕ น.
เรื่อง ๑๕๕/๑๖
๑๕๕/๑๖/๕๕๕

ที่ พส. (กกวล) ๑๐๔/ว ๒ ๐ ๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๔/๑ อาคารที่ปรึกษา ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓) ๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ พส. (กกวล) ๑๐๔/ว ๒ ๐ ๑
ลงวันที่ ๓ มิ.ย. ๖๖ จำนวน ๓ ฉบับ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๒๒ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ. ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท
๒. วาระที่ ๔๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน
๓. วาระที่ ๔๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุบลราชธานี ของกรมทางหลวง
๔. วาระที่ ๔๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะล้านตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะสันตยาน้อย อำเภอเกาะล้านตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าวมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และกรมทางหลวงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งกรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และกรมทางหลวง เพื่อทราบแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๔๗๕๑ (สายันต์)

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ มูลนิธินักช็อปรายต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้ร่วมประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
๒. นายธานี ศักดิ์เศรษฐ์
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจันทน์ ลักษณะกิจ)
๓. นายวราวุธ ศิลปอาชา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๖. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. พลเอก สันติชนก สังขจันทร์
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๘. นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๙. นายประยูร อินสกุล
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๑๐. นายศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๑. นายสุเทพ พันธ์
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. นายวิญญู ฤทธิชัย
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๔. นายณัฏฐา ฤทธิชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
 ๑๕. นายธีรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศุภเดชเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๘. นายเบญจมิตร พิมเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๑๙. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๒๐. นางประกายรัตน์ อุบลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๒๑. นายเรศ ศรีสิทธิ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
 ๒๒. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้สังเกตการณ์**
๑. นายสุมนต์ อรุณพรรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ผู้เข้าร่วมประชุม**
๑. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๒. นายอรรถพล เจริญชันษา
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
 ๓. นายบัณฑิต สุรัสวดี
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 ๔. นางสาวปริญพร สุวรรณเกษ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 ๕. นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๖. นางอินทิรา เอี่ยมมัตถ์
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๗. นายธีระพัฒน์ บุญสิทธิ์
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๘. นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์ รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙. นายวันชัย จิรายุศรัทธโชค รองอธิบดีกรมป่าไม้
๑๐. นายอรรถพล แก้วสัมฤทธิ์ รองอธิบดีกรมอุทยาน
๑๑. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
๑๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ
๑๕. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้
๑๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข
๑๘. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้เข้าร่วมอื่นๆ**
๑. นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
๒. นายชูชาติ รักจิตร รองอธิบดีกรมชลประทาน กรมชลประทาน
๓. นายจิตติ อินทรกุล รองอธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ
๔. นายพงษ์ศกร ยุทธโกวิท ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๕. นายวิรัชเดช ชิวพัฒน์วงศ์ วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๖. นายอาทิตย์ วิจิตร ผู้อำนวยการกองสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน
๗. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและโครงสร้างพื้นฐาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๘. นายยุทธศิลป์ รักญาติ ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม ผู้อำนวยการกรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๙. นางกาญจนา อัมพหา วิรุฬห์โชติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท จีรภัทรสโตน 2010 จำกัด

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๒ โครงการพัฒนาระบบนิเวศเมืองสาย จ ฝั่งตะวันออกของจังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท กรมการและเลขานุการ มอให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๖ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่าน พื้นที่แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง ๒ กิโลเมตร

โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ฝั่งตะวันออกของจังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร เป็นถนนตามผังเมืองโครงข่ายคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นส่วนต่อขยายกับถนนเลียบเมืองกำแพงเพชร เพื่อโครงการขยายของถนนเลียบเมืองมีความสมบูรณ์

เป็นรูปแบบระบบถนนวงแหวน (Ring Road) รองรับการเดินทางที่ต้องผ่านเมืองกำแพงเพชรด้านทิศเหนือ จากทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ให้สามารถกระจายการเดินทางโดยใช้โครงข่ายถนน วงแหวนไปยังทางหลวงหมายเลข ๑๔๕ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่เขตเมืองซึ่งปัจจุบัน มีปริมาณการจราจรคับคั่ง โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) บริเวณ กม.๔๖๑+๘๐๐ ในเขตตำบลพวงมโหรี อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ กม.๓๖๑+๔๕๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ (ถนนเลียบเมืองกำแพงเพชร) กม.๑๓+๖๖๔ ในเขตตำบลพวงมโหรี อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง ๓.๕๑๐ กิโลเมตร โดยถนนโครงการ เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร มีสะพานข้ามแม่น้ำปิง จุดกั้น (At-Grade) จำนวน ๔ แห่ง และมีทางแยก จำนวน ๒ แห่งทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อันไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ระการะยะทางประมาณ ๑.๔๕ กิโลเมตร (๒) อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร (๓) อยู่ห่างจากแหล่งมรดกโลก อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ระยะทาง ๗๐๖ เมตร โดยมีแหล่งโบราณสถานในระยะ ๑ กิโลเมตร ๒ แห่ง (วัดทิพพารามณ์ และวัดริมทาง) และแหล่งโบราณสถานในระยะถัดจาก ๑ - ๒ กิโลเมตร มีจำนวน ๒๙ แห่ง ทั้งนี้ มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน จำนวน ๓๘ แปลง พื้นที่รวม ๕๐-๖-๕๖๐๑ ไร่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ๒๓ หลัง ผู้ได้รับผลกระทบ ๔๐ ราย ปัจจุบันเป็นพื้นที่ถูกเวนคืน เป็นพื้นที่เกษตรกรรมบ้านพักอาศัย สถานที่ราชการ และต้องมีการขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนป่าแม่ระการะ พื้นที่ ๔๘-๓-๔๙.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนวงแหวนฝั่งเมืองสาย จ ฝั่งเมืองรวม เมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน ก่อสร้างกันชนกับดินแบบเสาเข็มปลายยื่น บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำปิงทั้ง ๒ ฝั่ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของมวลดินลงสู่แม่น้ำปิง ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ชุมชน ๖ แห่ง และหน่วยงานราชการ ๓ แห่ง และกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณเขตทางที่ติดกับโรงเรียนชุมชนบ้านหนองปลิง (นาตูปถัมภ์) ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระหว่างการก่อสร้างหากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานโบราณคดี ใด ๆ ต้องหยุดก่อสร้างทันที และแจ้งกรมทางหลวงชนบท สำนักศิลปากรที่ ๖ สุโขทัยและอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรโดยเร็ว รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในดินบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จำนวน ๔ สถานี โดยตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดจนการก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี ปีละ ๒ ครั้ง ใน ๓ ปีแรกที่เปิดดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ประเด็น ดังนี้
 - ๑.๑ มาตรการป้องกันผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)
 - ๑.๒ มาตรการลดผลกระทบต่อน้ำจืดและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดก้นเพนง
๒. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดำเนินการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องเรียน

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิในพิจารณาดำเนินงาน และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ตีอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามฝั่งเมืองสาย จ ฝั่งเมืองรวม เมื่อใกล้เพนงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท รับผิดชอบเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมมาตรการป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการลดผลกระทบต่อน้ำจืดก้นเพนงการพัฒนา การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดก้นเพนงเพชร มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและด้านเกษตรกรรม รวมทั้งการติดตามสถิติ และการบริหารจัดการเรื่องเรียนและ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตาม ฝั่งเมืองสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมื่อใกล้เพนงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผ่านการพิจารณา จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทาง บกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด
๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการ พิจารณา ตามมาตรา ๔๔ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน

กรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินพนมรุ้ง เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒ ต่อมาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ ในการให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคาร ที่พักผู้โดยสารหลัก(ใหม่) ของกรมท่าอากาศยาน เนื่องจากเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกัฬา กรมท่าอากาศยานจึงขอปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โครงการฯ เข้าชายฝั่งจัดทำการขุดลอกบริเวณล กระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนด โครงการ การหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำ รายงาน EIA (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลง ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถ้าวันที่ ๒๖ ประเภทโครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือทางขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศที่มีความยาวทางวิ่ง ตั้งแต่ ๑,๑๐๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ เมตร

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดการปรับปรุง ดังนี้

๑. ขยายทางวิ่ง (Runway) เป็น ๒,๙๔๐ เมตร (จากเดิม ๒,๑๐๐ เมตร)
๒. ปรับขนาดพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ๒๒ และ ๐๔ ให้มีความยาวเท่ากับ ๓๐๐ เมตร และกว้าง ๙๐ เมตร พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่ เพื่อติดตั้งไฟนำร่องให้ยาวถึง ๐๔ (RESA) ขนาดความยาว ๙๐๐ เมตร และกว้าง ๖๐ เมตร

๓. ก่อสร้างทางขับ (Taxiway) เพิ่มเดิม จำนวน ๑ เส้น

๔. ขยายลานจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๓๗,๓๕๐ ตารางเมตร รวมเป็นพื้นที่ลานจอดทั้งหมด ๗๐,๒๐๐ ตารางเมตร

๕. ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าเพิ่มเติม ๑ อาคาร สูง ๒ ชั้น พื้นที่ ๔,๒๕๐ ตารางเมตร

๖. ขยายยี่วถนนทางเข้า - ออก จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่อง กว้าง ๒๓.๓๓ เมตร และยาว ๖๕๕ เมตร

การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d) โดยจากการประเมินแนวเส้นเสียง NEF พ. พ. ๒๕๖๒ (เดิม) จำนวน ๖ เพียวน มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๐๒๒ ตารางกิโลเมตร และมีมีการพัฒนา ปรับปรุงท่าอากาศยานใหม่ มีพื้นที่ได้รับผลกระทบจาก NEF 40 จำนวน ๐.๑๑๓ ตารางกิโลเมตร ซึ่งยังอยู่ในขอบเขต ของพื้นที่โครงการ และพื้นที่ซึ่งต้องจัดหาเพิ่มเติม

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีมติให้ว่า รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ของกรมท่า อากาศยาน ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบ การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ สำคัญ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่รับ ทำการเก็บกองแบบขั้นบันไดให้มีพื้นที่ลาด ให้มีความลาดชัน ๑๒ ทำการปลูกหญ้าคลุมดิน เสี่ยงและความชื้นสะท้อน การตอก/กระแทก จากกิจกรรมก่อสร้าง กำหนดให้ดำเนินงานในช่วงเวลาที่กำหนด การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ออกแบบบ่อนจมน้ำให้มีความจุเพียงพอ รองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่ค่าบ ๑๐ ปี และตกต่อเนื่องกัน ๓ ชั่วโมง ๓ ชั่วโมง สภาพเศรษฐกิจ สังคม จัดให้ได้รับความคิดเห็น และสายด่วน รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ตรวจจับ PM₁₀ TSP CO NO₂ ความเร็วและทิศทางลม ตรวจจับเสียง L_{eq 24 hours} L_{max} L₁₀ เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน ตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) คุณภาพน้ำผิวดิน ตรวจวัดอุณหภูมิ pH SS TDS Oil and Grease และสภาพเศรษฐกิจ สังคมสำรวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการ แล้วมีความเห็นให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการป้องกันผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19)
 2. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ให้เพิ่มเติม CSR ด้านสังคมและวัฒนธรรม
 3. เห็นควรเพิ่มเติมมาตรการด้านการจัดหาที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินในรายละเอียดรายการก่อสร้าง ในระยะก่อนการก่อสร้าง ๑ เดือน ให้เพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ และการประชุมผู้ได้รับผลกระทบก่อนการก่อสร้าง การชดเชยทรัพย์สินและการเยียวยา สำหรับการรักษาเรื่องร้องเรียนชุมชน
- ก่อสร้าง การแบ่งตั้งคณะกรรมการฯ ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่รอบแนว ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการรัศมี ๕ กิโลเมตร

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อเสนอแนะของกรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบความความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณา ดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มาตรการด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต มาตรการด้านการจัดหาที่ดินและการชดเชยทรัพย์สินไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด
๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. มีความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบ การพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อบนปีอุตะนาของกรมทางหลวง

กรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานข้อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๑๙ ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะ เช่นเดียวกับทางพิเศษ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อบนปีอุตะนา เป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กับส่วนปีอุตะนา รวมทั้งก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓ ซึ่งสอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กลุ่มที่ ๑ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรุงเทพฯ-ฉะบุรี-พิจิตร-อุบลราชธานี เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ บริเวณ (กรุงเทพฯ - พิจิตร) กม.๑๔๙+๗๕๐ เป็นการขยายช่องจราจรระดับดินเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจรไปกลับบริเวณ กม.๑๔๘+๗๒๘ หลังจากนี้จึงเริ่ม ก่อสร้างทางแนวใหม่เป็นทางยกระดับพาดผ่านพื้นที่หมู่ ๓ บ้านสระแก้ว ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีทิศทางมุ่งหน้าทิศใต้ผ่านทางรถไฟสายตะวันออก และเขตพื้นที่ของกรม ต่อสู่อากาศยานที่ ๑ ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุโขทัย) บริเวณ กม.๑๔๘+๙๑๐ โดยเชื่อมต่อกับ ส่วนปีอุตะนาด้วยทางแยกต่างระดับแบบ Semi-Directional with Loop-Ramp ประกอบด้วย มี Semi-Directional Ramp จำนวน ๑ แห่ง และมี Loop Ramp จำนวน ๑ แห่ง ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการใน พื้นที่หมู่ ๒ บ้านสำโรง ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง ๒.๔๕๖ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ มติให้นำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อบนปีอุตะนา ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูล ตามความเห็นของกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นชอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน กรณีที่ต้องกำจัดสารละลายโพแทสเซียม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำจัดด้วยวิธีการผสมสารละลายโพแทสเซียมกับวัสดุธรรมชาติ และนำไปปนบริเวณแนวเขต ทางโครงการ ด้านการโยกย้ายและกรรมสิทธิ์ กรมทางหลวงต้องจ่ายค่าชดเชยเวนคืนที่ดินโดยดำเนินการจ่ายงวด เดียว และให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างโครงการ ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย กรมทางหลวงต้องจัดให้มีบุคคล ที่ ๓ เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Audit) ในงานก่อสร้างโครงการ รวมถึง ได้กำหนด มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจจับ PM₁₀ TSP THC CO NO₂ ความเร็วและ

ที่ศาลสูงม เสี่ยง ความล้มเหลวอื่น ดำเนินการตรวจวัดความเร็วของอนุภาค (Peak Particle Velocity) จำนวน ๒ สถานี สัรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และสังคม ปีละ ๑ ครั้ง ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา ๓ ปี หลังจากนั้น ดำเนินการทุก ๕ ปีจนถึงปี ๓๐ และการติดตามสถิติและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง ตลอดจนยุติโครงการในระยะดำเนินการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับถนนปิ่นเกล้าฯ ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับถนนปิ่นเกล้าฯ ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๘ โครงการสะพานเชื่อมเกาะล้านตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ของกรมทางหลวงชนบท

กรรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขไปในการจัดทำรายงาน EIA ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๑ ทางหลวงพริตรอน ดังนั้นในขัณฑ์พื้นที่ผู้จัดจ้างและเขตห้ามล้าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ลำดับที่ ๒๐.๔ อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยยะ ๕๐ เมตร พำจากกระด้นน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ และมติดคณะรัฐมนตรี เรื่อง ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓)

เกาะลันตา มีศูนย์กลางความเจริญและธุรกิจท่องเที่ยวอยู่ที่เกาะลันตาใหญ่ซึ่งมีนักท่องเที่ยวต่างประเทศและภายในประเทศเข้ามายังพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการเดินทางไปยังเกาะลันตาใช้พหนายนต์ข้ามฝั่ง ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดด้านระยะเวลาของการให้บริการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตา เพื่อให้โครงการขายคมนาคมในพื้นที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยโครงการฯ ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๕๐๐๖ (กม.๒๖+๖๒๐)บริเวณบ้านหัวหิน ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.๒+๕๖๗ เชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กม.๕๐๓๕ บริเวณบ้านทุ่งใต้ใหญ่ ในพื้นที่ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รวมระยะทาง ๒.๕๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย โครงสร้างสะพานคนชิ่ง และโครงสร้างสะพานคนยืน จุดกลับรถ ๓ จุด พร้อมทั้งมีจุดชมวิวยามเย็นสะพานโครงการ จำนวน ๒ จุด ซึ่งในการศึกษาเส้นทางโครงการฯ ได้ออกแบบเพื่อเลี่ยงแนวปะการังรอบเกาะปลิง โครงการฯ ใช้งบประมาณในการก่อสร้างจำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้ต่างประเทศ (World Bank) ร้อยละ ๗๐ และเป็นเงินงบประมาณแผ่นดินร้อยละ ๓๐

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท ที่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำทะเลและสมุทรศาสตร์ ให้ทำการล้อมม่านตักตะกอน โดยรอบพื้นที่ที่ก่อสร้าง โดยคลุมถึงพื้นท้องน้ำ ด้านเสียงให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ตั้งงบประมาณให้กรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปดุกป่าทดแทน ๓ เท่า และ ๒๐ เท่าของพื้นที่ป่าไม้ที่ต้องสูญเสียไป ด้านสัตว์หายาก หากพบเห็นโลมาเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันที ด้านเศรษฐกิจ สังคม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน และให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการเป็นระยะจนกว่าเรื่องร้องเรียนนั้นจะได้ข้อยุติ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดจำนวนและสภาพการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกทดแทน ๑ ครั้ง/ปี ตรวจวัดความหลากหลายของสัตว์ในระบอบนิเวศการแพร่กระจายของสัตว์ในพื้นที่ที่พิจารณา ๕๐๐ เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ๒ ครั้ง/ปี และสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับบริการด้านงานโครงการ ๑ ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และในระยะดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ต่อ

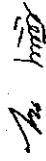
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะสันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบทซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และ มาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



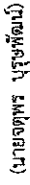
(นายไวยวัฒน์ เพชรสุวรรณ)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวณัฏฐา ศิริวรรณ)



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์

ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และอำเภอสตึก

อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นเขตปลอดภัย

ในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินบุรีรัมย์ ในท้องที่ตำบลชะวึก อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ตำบลสระแก ตำบลนิคม ตำบลสตึก ตำบลคอนมนต์ ตำบลร่อนทอง ตำบลเมืองแก อำเภอสตึก ตำบลโนนขวาง ตำบลวังเหนือ ตำบลบ้านด่าน ตำบลถลุงเหล็ก ตำบลบัวทอง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

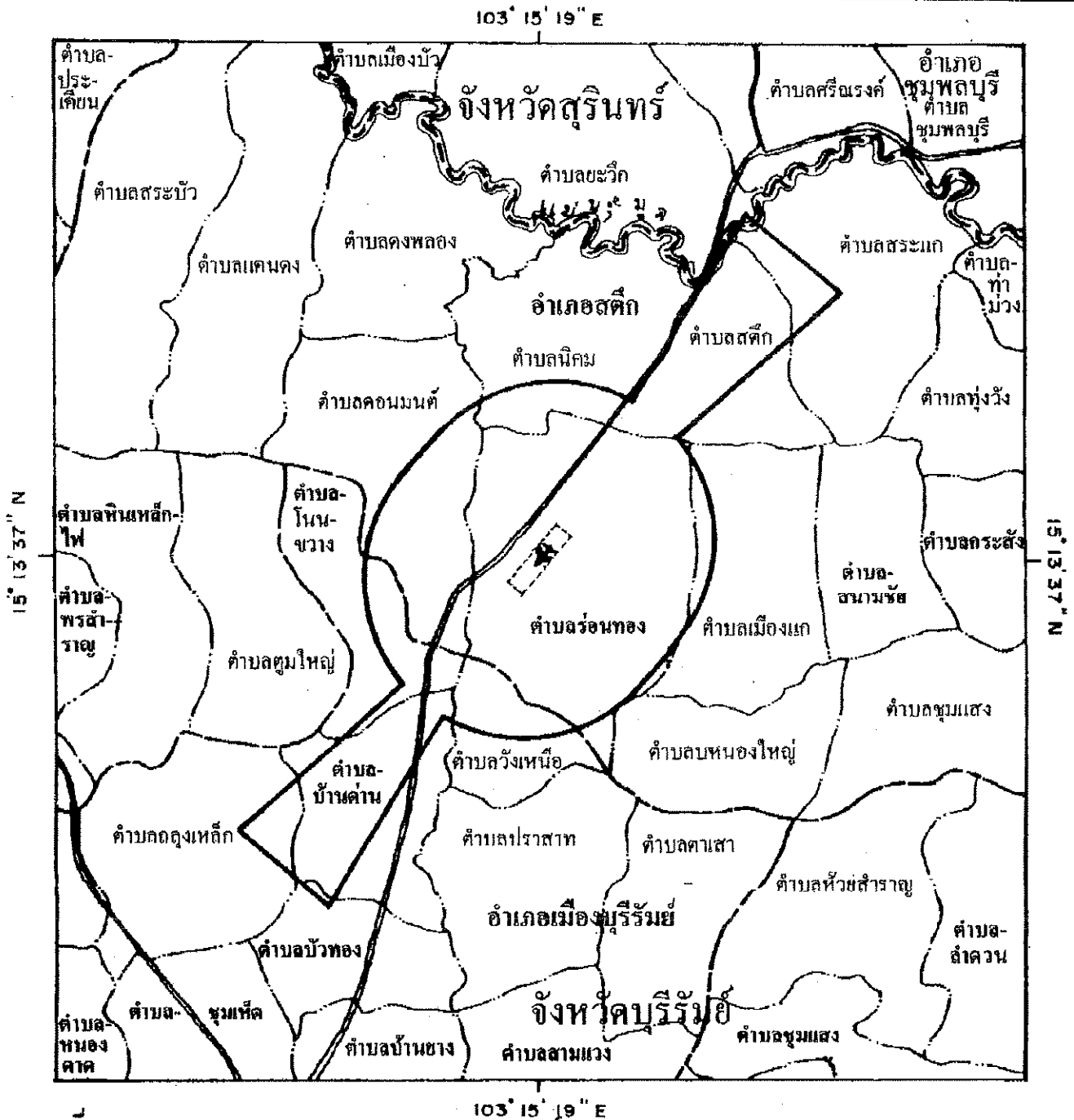
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ในท้องที่อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ และ อำเภอสตึก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ




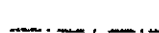



พ.ศ. ๒๕๕๐

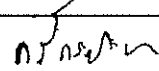
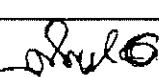
มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

-  เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
-  เขตจังหวัด
-  เขตอำเภอ
-  เขตตำบล
-  วนามบิน
-  ทางหลวง, ถนน
-  แม่น้ำ

 ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา
 ๒๒๒ อธิบดีกรมการเงินพาณิชย์

ภาคผนวก ค

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักรถสาย (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311824E 1684370N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : A2303008
เลขที่รายงาน : RPA2303008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (กร/ก ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/03/2566	0.319	0.116
14-15/03/2566	0.296	0.108
15-16/03/2566	0.311	0.120
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : A2303009
เลขที่รายงาน : RPA2303009

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (กร/ก ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/03/2566	0.315	0.101
14-15/03/2566	0.302	0.109
15-16/03/2566	0.320	0.110
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

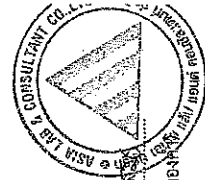
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2208008
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2208008

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (กม/ก ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)**	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)**
13-14/03/2566	0.571	0.203
14-15/03/2566	0.525	0.194
15-16/03/2566	0.502	0.213
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

** ช่วงวันที่ติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ชุมชนมีการจราจรหนาแน่น



ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

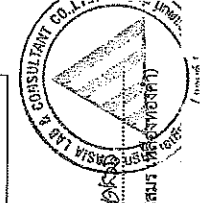
ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พิกัดโดยสาย (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 597
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2303016
เลขที่รายงาน : RPC2303016

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
11:00-12:00 น.	0.41	0.31	0.31
12:00-13:00 น.	0.52	0.31	0.31
13:00-14:00 น.	0.42	0.31	0.32
14:00-15:00 น.	0.31	0.42	0.42
15:00-16:00 น.	0.41	0.42	0.42
16:00-17:00 น.	0.41	0.42	0.32
17:00-18:00 น.	0.31	0.31	0.31
18:00-19:00 น.	0.20	0.31	0.42
19:00-20:00 น.	0.20	0.31	0.41
20:00-21:00 น.	0.20	0.31	0.31
21:00-22:00 น.	0.30	0.31	0.31
22:00-23:00 น.	0.20	0.31	0.31
23:00-24:00 น.	0.20	0.20	0.31
00:00-01:00 น.	0.20	0.20	0.21
01:00-02:00 น.	0.20	0.31	0.31
02:00-03:00 น.	0.20	0.20	0.21
03:00-04:00 น.	0.20	0.20	0.20
04:00-05:00 น.	0.20	0.20	0.20
05:00-06:00 น.	0.30	0.20	0.20
06:00-07:00 น.	0.20	0.51	0.30
07:00-08:00 น.	0.30	0.41	0.31
08:00-09:00 น.	0.40	0.41	0.41
09:00-10:00 น.	0.30	0.41	0.31
10:00-11:00 น.	0.41	0.42	0.41
24 Hour Average	0.29	0.32	0.31
8 Hour Average	0.38	0.39	0.37
1 Hour Maximum	0.52	0.51	0.42
1 Hour Minimum	0.20	0.20	0.20
1 Hour Standard*	30.00	30.00	30.00
24 Hour Standard*	9.00	9.00	9.00

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2536) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

ผู้ตรวจวัด : นายพรหม มุ่งหมาย
ผู้จัดทำ : นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว
ผู้รับรองผล : (นางสาวพัชราพร ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2303017
 เลขที่รายงาน : RPC2303017

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
13:00-14:00 น.	0.41	0.42	0.33
14:00-15:00 น.	0.40	0.38	0.39
15:00-16:00 น.	0.43	0.39	0.40
16:00-17:00 น.	0.38	0.45	0.45
17:00-18:00 น.	0.40	0.50	0.42
18:00-19:00 น.	0.48	0.51	0.38
19:00-20:00 น.	0.38	0.50	0.32
20:00-21:00 น.	0.38	0.41	0.40
21:00-22:00 น.	0.30	0.32	0.39
22:00-23:00 น.	0.38	0.30	0.38
23:00-24:00 น.	0.22	0.28	0.35
00:00-01:00 น.	0.26	0.30	0.36
01:00-02:00 น.	0.26	0.24	0.22
02:00-03:00 น.	0.27	0.25	0.24
03:00-04:00 น.	0.27	0.24	0.24
04:00-05:00 น.	0.32	0.26	0.24
05:00-06:00 น.	0.30	0.29	0.32
06:00-07:00 น.	0.21	0.21	0.33
07:00-08:00 น.	0.31	0.34	0.40
08:00-09:00 น.	0.31	0.40	0.41
09:00-10:00 น.	0.44	0.41	0.42
10:00-11:00 น.	0.44	0.47	0.37
11:00-12:00 น.	0.38	0.34	0.33
12:00-13:00 น.	0.37	0.41	0.41
24 Hour Average	0.35	0.36	0.35
8 Hour Average	0.40	0.41	0.39
1 Hour Maximum	0.48	0.51	0.45
1 Hour Minimum	0.21	0.21	0.22
1 Hour Standard*	30.00	30.00	9.00
24 Hour Standard*	30.00	9.00	

หมายเหตุ : * ปริมาณการปนเปื้อนที่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (พ.ศ.2558) หรือ ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 739
 วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2303018
 เลขที่รายงาน : RPC2303018

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
10:00-11:00 น.	0.41	0.42	0.42
11:00-12:00 น.	0.53	0.42	0.32
12:00-13:00 น.	0.43	0.32	0.32
13:00-14:00 น.	0.43	0.32	0.42
14:00-15:00 น.	0.53	0.32	0.32
15:00-16:00 น.	0.53	0.43	0.32
16:00-17:00 น.	0.42	0.42	0.52
17:00-18:00 น.	0.32	0.31	0.42
18:00-19:00 น.	0.21	0.42	0.41
19:00-20:00 น.	0.21	0.42	0.52
20:00-21:00 น.	0.31	0.31	0.41
21:00-22:00 น.	0.21	0.31	0.31
22:00-23:00 น.	0.21	0.31	0.41
23:00-24:00 น.	0.21	0.21	0.41
00:00-01:00 น.	0.21	0.31	0.30
01:00-02:00 น.	0.21	0.21	0.30
02:00-03:00 น.	0.31	0.21	0.30
03:00-04:00 น.	0.21	0.21	0.20
04:00-05:00 น.	0.31	0.31	0.20
05:00-06:00 น.	0.20	0.31	0.20
06:00-07:00 น.	0.31	0.41	0.30
07:00-08:00 น.	0.31	0.52	0.40
08:00-09:00 น.	0.52	0.42	0.41
09:00-10:00 น.	0.42	0.42	0.41
24 Hour Average	0.33	0.34	0.36
8 Hour Average	0.47	0.40	0.39
1 Hour Maximum	0.53	0.52	0.52
1 Hour Minimum	0.20	0.21	0.20
1 Hour Standard*	30.00	30.00	9.00
24 Hour Standard*	30.00	9.00	

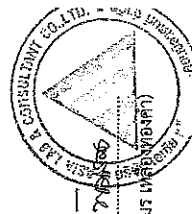
หมายเหตุ : * ปริมาณการปนเปื้อนที่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (พ.ศ.2558) หรือ ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุสาย (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303015
เลขที่รายงาน : RPN2303015

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
11:00-12:00 น.	0.0106	0.0098	0.0103
12:00-13:00 น.	0.0120	0.0114	0.0100
13:00-14:00 น.	0.0160	0.0132	0.0098
14:00-15:00 น.	0.0128	0.0162	0.0134
15:00-16:00 น.	0.0108	0.0149	0.0142
16:00-17:00 น.	0.0119	0.0133	0.0137
17:00-18:00 น.	0.0108	0.0110	0.0113
18:00-19:00 น.	0.0093	0.0105	0.0103
19:00-20:00 น.	0.0094	0.0116	0.0093
20:00-21:00 น.	0.0105	0.0095	0.0109
21:00-22:00 น.	0.0095	0.0096	0.0097
22:00-23:00 น.	0.0088	0.0090	0.0087
23:00-24:00 น.	0.0092	0.0111	0.0084
00:00-01:00 น.	0.0108	0.0085	0.0091
01:00-02:00 น.	0.0082	0.0089	0.0088
02:00-03:00 น.	0.0076	0.0080	0.0080
03:00-04:00 น.	0.0060	0.0091	0.0086
04:00-05:00 น.	0.0081	0.0081	0.0091
05:00-06:00 น.	0.0094	0.0095	0.0122
06:00-07:00 น.	0.0104	0.0096	0.0120
07:00-08:00 น.	0.0126	0.0110	0.0112
08:00-09:00 น.	0.0137	0.0122	0.0141
09:00-10:00 น.	0.0125	0.0109	0.0128
10:00-11:00 น.	0.0093	0.0099	0.0110
24 Hour Average	0.0105	0.0107	0.0107
1 Hour Maximum	0.0160	0.0162	0.0142
1 Hour Minimum	0.0076	0.0080	0.0080
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



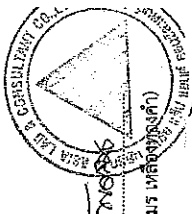
ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ปิยพร ผู้รับรองผล : ปิยพร
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวปิรารมณ ขอนแก้ว) (นางสาวปิรารมณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2303016
เลขที่รายงาน : RPN2303016

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
13:00-14:00 น.	0.0111	0.0115	0.0090
14:00-15:00 น.	0.0144	0.0105	0.0104
15:00-16:00 น.	0.0154	0.0134	0.0107
16:00-17:00 น.	0.0143	0.0140	0.0098
17:00-18:00 น.	0.0109	0.0116	0.0107
18:00-19:00 น.	0.0100	0.0105	0.0107
19:00-20:00 น.	0.0110	0.0099	0.0098
20:00-21:00 น.	0.0099	0.0110	0.0085
21:00-22:00 น.	0.0107	0.0090	0.0086
22:00-23:00 น.	0.0098	0.0093	0.0084
23:00-24:00 น.	0.0092	0.0101	0.0092
00:00-01:00 น.	0.0091	0.0092	0.0085
01:00-02:00 น.	0.0092	0.0083	0.0076
02:00-03:00 น.	0.0077	0.0080	0.0073
03:00-04:00 น.	0.0075	0.0081	0.0078
04:00-05:00 น.	0.0078	0.0077	0.0074
05:00-06:00 น.	0.0077	0.0084	0.0078
06:00-07:00 น.	0.0090	0.0102	0.0087
07:00-08:00 น.	0.0100	0.0107	0.0101
08:00-09:00 น.	0.0108	0.0133	0.0104
09:00-10:00 น.	0.0128	0.0108	0.0113
10:00-11:00 น.	0.0129	0.0101	0.0111
11:00-12:00 น.	0.0128	0.0107	0.0106
12:00-13:00 น.	0.0119	0.0095	0.0125
24 Hour Average	0.0107	0.0102	0.0095
1 Hour Maximum	0.0154	0.0140	0.0125
1 Hour Minimum	0.0075	0.0077	0.0073
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ปิยพร ผู้รับรองผล : ปิยพร
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวปิรารมณ ขอนแก้ว) (นางสาวปิรารมณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่วิเคราะห์ : N2303017
เลขที่รายงาน : RPN2303017

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	13-14/03/66	14-15/03/66	15-16/03/66
10:00-11:00 น.	0.0083	0.0099	0.0122
11:00-12:00 น.	0.0100	0.0109	0.0115
12:00-13:00 น.	0.0079	0.0135	0.0103
13:00-14:00 น.	0.0116	0.0123	0.0097
14:00-15:00 น.	0.0120	0.0153	0.0104
15:00-16:00 น.	0.0142	0.0168	0.0108
16:00-17:00 น.	0.0112	0.0147	0.0128
17:00-18:00 น.	0.0115	0.0108	0.0159
18:00-19:00 น.	0.0122	0.0101	0.0142
19:00-20:00 น.	0.0101	0.0097	0.0110
20:00-21:00 น.	0.0097	0.0107	0.0118
21:00-22:00 น.	0.0107	0.0086	0.0099
22:00-23:00 น.	0.0084	0.0091	0.0087
23:00-24:00 น.	0.0092	0.0077	0.0086
00:00-01:00 น.	0.0081	0.0085	0.0080
01:00-02:00 น.	0.0074	0.0087	0.0077
02:00-03:00 น.	0.0077	0.0081	0.0080
03:00-04:00 น.	0.0092	0.0077	0.0090
04:00-05:00 น.	0.0088	0.0081	0.0089
05:00-06:00 น.	0.0086	0.0079	0.0100
06:00-07:00 น.	0.0094	0.0083	0.0103
07:00-08:00 น.	0.0129	0.0123	0.0128
08:00-09:00 น.	0.0120	0.0111	0.0138
09:00-10:00 น.	0.0113	0.0142	0.0108
24 Hour Average	0.0101	0.0106	0.0107
1 Hour Maximum	0.0142	0.0168	0.0159
1 Hour Minimum	0.0074	0.0077	0.0077
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

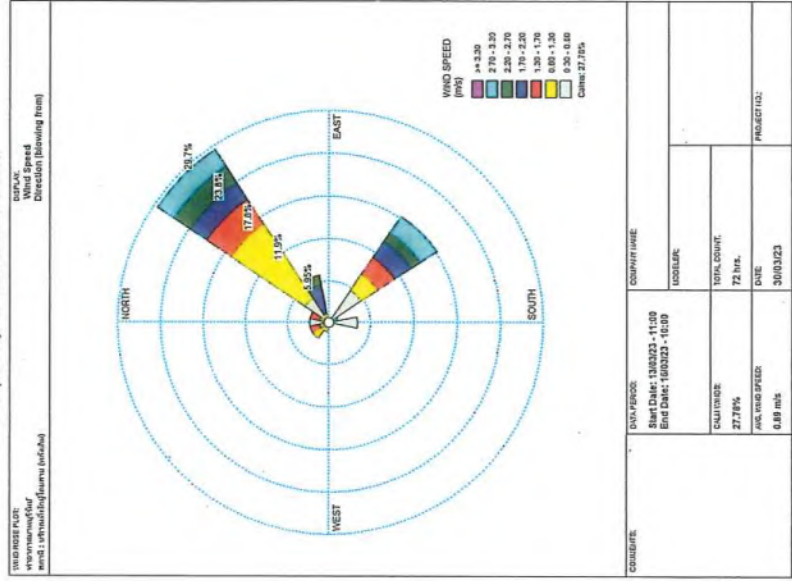
หมายเหตุ : * ประสิทธิภาพการกลั่นกรองของเครื่องวัด : 33 (พ.ศ. 2552) ซึ่ง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311824E 1684370N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่วิเคราะห์ : W2303003
เลขที่รายงาน : RPN2303003

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566

Wind Speed and Direction
Frequency of Occurrence (%)



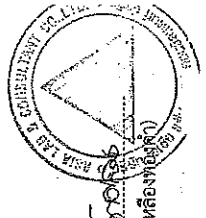
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่ปลูกพืชโดยสาย (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311824E 1684370N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303003

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : W2303003
เลขที่รายงาน : RPW2303003

Time	13-14/03/2566		14-15/03/2566		15-16/03/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.9	ENE	0.4	SE	1.8	SE
12.00-13.00 น.	1.8	ENE	1.3	SE	1.3	SE
13.00-14.00 น.	2.2	ENE	0.9	SE	0.4	SE
14.00-15.00 น.	1.8	ENE	0.9	NE	0.9	NNE
15.00-16.00 น.	1.8	ENE	1.3	NNE	0.9	NW
16.00-17.00 น.	2.7	NE	1.3	NNW	0.4	NE
17.00-18.00 น.	2.7	NE	0.9	WNW	0.9	NW
18.00-19.00 น.	2.2	NE	0.4	NNW	0.4	N
19.00-20.00 น.	2.2	NE	0	---	0	N
20.00-21.00 น.	1.8	NE	0	---	0	N
21.00-22.00 น.	1.8	NE	0	---	0	NNE
22.00-23.00 น.	1.3	NE	0	---	0	NNE
23.00-24.00 น.	0.9	NE	0	---	0	NE
00.00-01.00 น.	0.4	NE	0	NE	0	NE
01.00-02.00 น.	0.9	NE	0	NE	0.4	SE
02.00-03.00 น.	0.9	NE	0	---	3.1	SE
03.00-04.00 น.	1.3	NE	0	---	2.7	SSE
04.00-05.00 น.	1.3	NE	0	NE	0.4	S
05.00-06.00 น.	0.9	NE	0	NE	0.4	S
06.00-07.00 น.	0.9	NE	0	E	0.4	S
07.00-08.00 น.	0.9	NE	0	SE	0.4	N
08.00-09.00 น.	0.9	NE	2.2	SE	0	NE
09.00-10.00 น.	0.4	NE	0.9	SE	1.8	SE
10.00-11.00 น.	0.9	NE	0.4	SE	2.7	SE

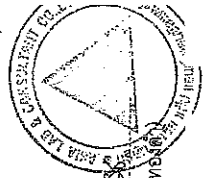
หมายเหตุ : Calm



ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นาย)ดร.พ. มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาว
(นางสาว)วิไลวรรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : นางสาว
(นางสาว)พิศมร เหลืองทองดี



ผู้ตรวจวัด : นางสาว
(นาย)ดร.พ. มุ่งหมาย

ผู้จัดทำ : นางสาว
(นางสาว)วิไลวรรณ ขอนแก้ว

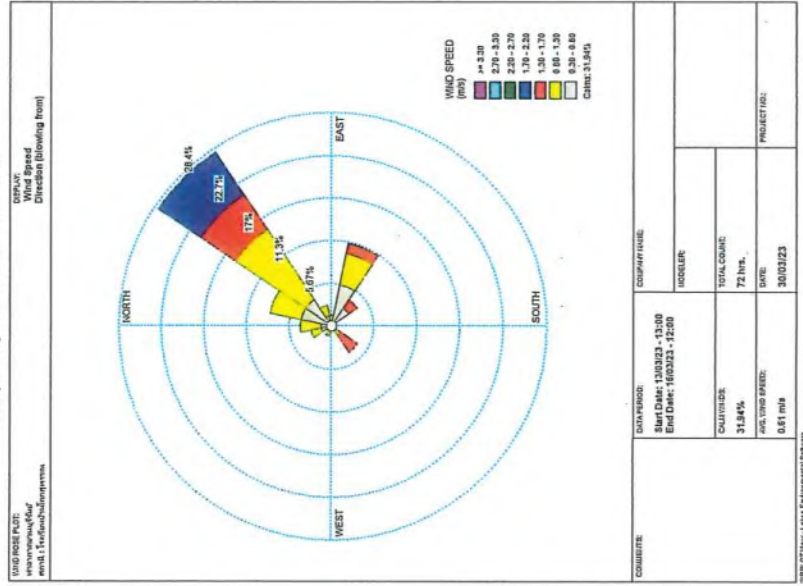
ผู้รับรองผล : นางสาว
(นางสาว)พิศมร เหลืองทองดี

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
 เลขที่รายงาน : RPW2303004

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : W2303004
 เลขที่รายงาน : RPW2303004

**Wind Speed and Direction
Frequency of Occurrence (%)**



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
 เลขที่รายงาน : RPW2303004

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 30 มีนาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : W2303004
 เลขที่รายงาน : RPW2303004

Time	13-14/03/2566		14-15/03/2566		15-16/03/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13.00-14.00 น.	1.8	NE	1.3	SW	0.9	NNW
14.00-15.00 น.	1.8	NE	0.9	ENE	0.9	NE
15.00-16.00 น.	1.8	NE	0.9	WNW	0.9	N
16.00-17.00 น.	1.8	NE	0.4	NNE	0.9	NNE
17.00-18.00 น.	1.3	NE	0.4	N	0.4	NNW
18.00-19.00 น.	1.8	NE	0	NNW	0	N
19.00-20.00 น.	1.3	NE	0	---	0	---
20.00-21.00 น.	1.3	NE	0	---	0	---
21.00-22.00 น.	1.3	NE	0	---	0	NE
22.00-23.00 น.	0.9	NE	0	---	0.4	NE
23.00-24.00 น.	0.9	NE	0	---	0.4	NE
00.00-01.00 น.	0.9	NE	0	N	0.4	ENE
01.00-02.00 น.	0.9	NE	0	---	0.4	ESE
02.00-03.00 น.	0.9	NE	0	---	0.4	ESE
03.00-04.00 น.	0.9	NE	0	---	0	ESE
04.00-05.00 น.	0.9	NE	0	---	0	SE
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0	---	0.4	SE
06.00-07.00 น.	0	NNE	0	---	0.4	SE
07.00-08.00 น.	0.4	NNE	0.4	ESE	0	N
08.00-09.00 น.	0.9	NNE	0.9	ESE	0.9	ESE
09.00-10.00 น.	0.4	NNE	0.9	E	1.3	ESE
10.00-11.00 น.	0	NNE	1.3	SE	0.9	ESE
11.00-12.00 น.	0.9	N	0.9	NNE	0.3	ESE
12.00-13.00 น.	0.9	SW	1.3	SW	0	SE

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

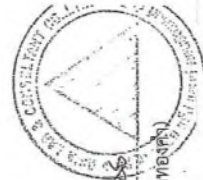
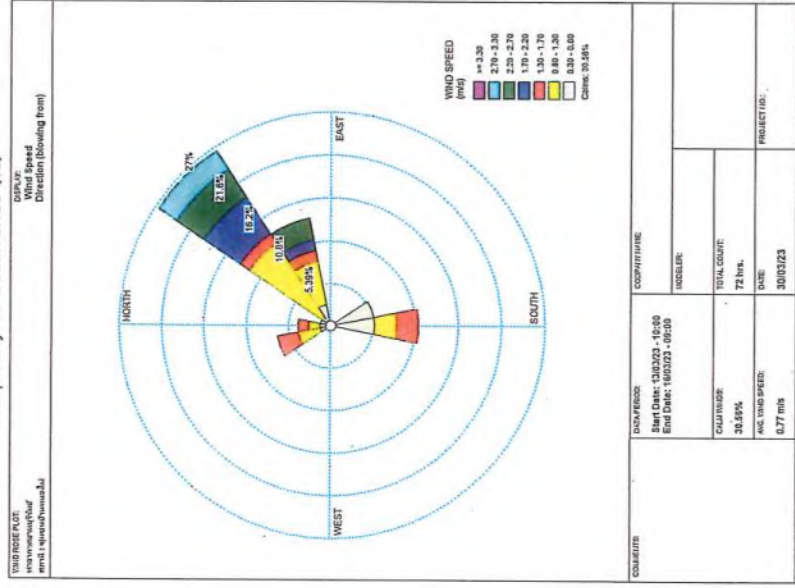
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311115E 168257N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303004

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303005

รายงานผลการวิเคราะห์

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	2	0	0	0	0	0	3
NNE	3	3	0	0	0	0	0	6
NE	3	8	4	5	0	0	0	20
ENE	1	1	0	0	0	0	0	2
E	0	1	0	0	0	0	0	1
ESE	4	3	1	0	0	0	0	8
SE	2	0	1	0	0	0	0	3
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	1	2	0	0	0	0	3
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	1	0	0	0	0	0	1
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	1	0	0	0	0	0	2
รวม	15	21	8	5	0	0	0	49
Calms								23.00
Calms%								31.94
ร้อยละ	20.83	29.17	11.11	6.94	0.00	0.00	0.00	100.00

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : **ไพรัช**
(นายไพรัช มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : **ไพรัช**
(นางสาวไพรัชวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : **ไพรัช**
(นางสาวไพรัชวรรณ เหลืองทองคำ)



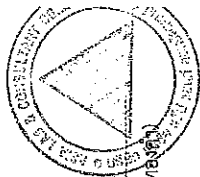
ผู้ตรวจวัด : **ไพรัช**
(นายไพรัช มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : **ไพรัช**
(นางสาวไพรัชวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : **ไพรัช**
(นางสาวไพรัชวรรณ เหลืองทองคำ)

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานภูมิวิสัย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303005

รายงานผลการวิเคราะห์

Time	13-14/03/2566		14-15/03/2566		15-16/03/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.8	ENE	0.9	NE	0.4	S
11.00-12.00 น.	1.8	NE	0.9	NE	0.4	S
12.00-13.00 น.	2.2	ENE	0.4	NE	0.9	S
13.00-14.00 น.	2.2	ENE	0.9	NNW	0.9	NE
14.00-15.00 น.	2.2	NE	1.3	NNW	0.4	S
15.00-16.00 น.	2.7	NE	1.3	NNW	1.3	N
16.00-17.00 น.	2.7	NE	0.9	N	0.4	NNW
17.00-18.00 น.	2.2	NE	0.9	NNW	0.9	NE
18.00-19.00 น.	2.2	NE	0.4	N	0.4	NNE
19.00-20.00 น.	1.8	NE	0	--	0	NE
20.00-21.00 น.	1.8	NE	0	--	0	SSW
21.00-22.00 น.	1.8	NE	0	SW	0	SSW
22.00-23.00 น.	1.3	ENE	0	SW	0	SSW
23.00-24.00 น.	0.9	ENE	0	SSW	0	SSW
00.00-01.00 น.	0.9	ENE	0	SSW	0	SSW
01.00-02.00 น.	0.9	ENE	0	SSW	0	S
02.00-03.00 น.	0.9	ENE	0	SSW	0.4	SSE
03.00-04.00 น.	1.3	NE	0	SSW	0.4	S
04.00-05.00 น.	0.9	NE	0	SSW	0.9	S
05.00-06.00 น.	0.9	NE	0	SSW	1.3	S
06.00-07.00 น.	0.4	ENE	0	SSW	1.3	S
07.00-08.00 น.	0.4	ENE	0	WSW	0	N
08.00-09.00 น.	0.9	NE	0.4	SSE	0	NE
09.00-10.00 น.	0.9	NE	0.4	SSE	0.4	SSE

หมายเหตุ : Calm



ผู้ตรวจวัด : ดร.วิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

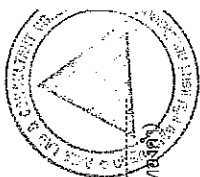
ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.วิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานภูมิวิสัย
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0313330E 1685958N
วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2303005

รายงานผลการวิเคราะห์

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	1	1	0	0	0	0	3
NNE	1	0	0	0	0	0	0	1
NE	1	8	1	4	3	2	0	19
ENE	2	4	1	1	2	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	4	0	0	0	0	0	0	4
S	4	2	2	0	0	0	0	8
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	2	2	0	0	0	0	5
รวม	14	17	7	5	5	2	0	50
Calms								22.00
Calms%								30.56
ร้อยละ	19.44	23.61	9.72	6.94	6.94	2.78	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : ดร.วิทย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิภาดา
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ดร.วิทย์
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาย (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2308009
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2308009

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
14-15/08/2566	0.106	0.040
15-16/08/2566	0.095	0.034
16-17/08/2566	0.100	0.035
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2308010
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2308010

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
14-15/08/2566	0.054	0.038
15-16/08/2566	0.056	0.034
16-17/08/2566	0.053	0.030
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler
 วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric
 เลขที่รายงาน : RPA2308011

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาย (หลังเดิม)

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N

วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2308010

เลขที่รายงาน : RPC2308010

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)**	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)**
14-15/08/2566	0.197	0.084
15-16/08/2566	0.161	0.074
16-17/08/2566	0.180	0.093
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
11:00-12:00 น.	0.37	0.37	0.34
12:00-13:00 น.	0.36	0.32	0.34
13:00-14:00 น.	0.43	0.36	0.35
14:00-15:00 น.	0.39	0.34	0.36
15:00-16:00 น.	0.37	0.35	0.33
16:00-17:00 น.	0.34	0.37	0.31
17:00-18:00 น.	0.37	0.35	0.31
18:00-19:00 น.	0.37	0.37	0.30
19:00-20:00 น.	0.37	0.38	0.31
20:00-21:00 น.	0.36	0.24	0.31
21:00-22:00 น.	0.36	0.27	0.28
22:00-23:00 น.	0.27	0.30	0.25
23:00-24:00 น.	0.25	0.23	0.26
00:00-01:00 น.	0.22	0.23	0.22
01:00-02:00 น.	0.27	0.25	0.22
02:00-03:00 น.	0.25	0.28	0.23
03:00-04:00 น.	0.25	0.28	0.24
04:00-05:00 น.	0.26	0.28	0.36
05:00-06:00 น.	0.26	0.33	0.36
06:00-07:00 น.	0.36	0.37	0.36
07:00-08:00 น.	0.32	0.32	0.31
08:00-09:00 น.	0.47	0.38	0.31
09:00-10:00 น.	0.47	0.36	0.35
10:00-11:00 น.	0.46	0.29	0.31
24 Hour Average	0.34	0.32	0.31
8 Hour Average	0.41	0.35	0.33
1 Hour Maximum	0.47	0.38	0.36
1 Hour Minimum	0.22	0.23	0.22
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2308011
เลขที่รายงาน : RPC2308011

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
13:00-14:00 น.	0.41	0.39	0.49
14:00-15:00 น.	0.48	0.35	0.39
15:00-16:00 น.	0.44	0.39	0.37
16:00-17:00 น.	0.39	0.37	0.41
17:00-18:00 น.	0.38	0.35	0.44
18:00-19:00 น.	0.40	0.37	0.39
19:00-20:00 น.	0.37	0.35	0.31
20:00-21:00 น.	0.40	0.38	0.35
21:00-22:00 น.	0.37	0.31	0.31
22:00-23:00 น.	0.26	0.28	0.29
23:00-24:00 น.	0.30	0.31	0.30
00:00-01:00 น.	0.28	0.29	0.31
01:00-02:00 น.	0.26	0.30	0.30
02:00-03:00 น.	0.28	0.23	0.26
03:00-04:00 น.	0.24	0.28	0.29
04:00-05:00 น.	0.23	0.22	0.23
05:00-06:00 น.	0.31	0.29	0.30
06:00-07:00 น.	0.34	0.24	0.32
07:00-08:00 น.	0.36	0.35	0.39
08:00-09:00 น.	0.45	0.34	0.41
09:00-10:00 น.	0.39	0.31	0.40
10:00-11:00 น.	0.40	0.43	0.42
11:00-12:00 น.	0.45	0.42	0.38
12:00-13:00 น.	0.43	0.47	0.38
24 Hour Average	0.36	0.33	0.35
8 Hour Average	0.43	0.37	0.41
1 Hour Maximum	0.48	0.47	0.49
1 Hour Minimum	0.23	0.22	0.23
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-65624-348
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2308012
เลขที่รายงาน : RPC2308012

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
10:00-11:00 น.	0.48	0.48	0.36
11:00-12:00 น.	0.43	0.47	0.38
12:00-13:00 น.	0.46	0.42	0.40
13:00-14:00 น.	0.38	0.40	0.47
14:00-15:00 น.	0.46	0.43	0.44
15:00-16:00 น.	0.44	0.42	0.49
16:00-17:00 น.	0.44	0.48	0.47
17:00-18:00 น.	0.41	0.37	0.35
18:00-19:00 น.	0.42	0.38	0.40
19:00-20:00 น.	0.37	0.41	0.37
20:00-21:00 น.	0.36	0.36	0.28
21:00-22:00 น.	0.30	0.30	0.36
22:00-23:00 น.	0.24	0.33	0.30
23:00-24:00 น.	0.37	0.26	0.27
00:00-01:00 น.	0.32	0.22	0.26
01:00-02:00 น.	0.30	0.26	0.22
02:00-03:00 น.	0.24	0.23	0.25
03:00-04:00 น.	0.24	0.23	0.20
04:00-05:00 น.	0.28	0.31	0.29
05:00-06:00 น.	0.34	0.36	0.31
06:00-07:00 น.	0.34	0.38	0.44
07:00-08:00 น.	0.47	0.43	0.46
08:00-09:00 น.	0.51	0.41	0.46
09:00-10:00 น.	0.53	0.46	0.46
24 Hour Average	0.38	0.37	0.36
8 Hour Average	0.46	0.44	0.44
1 Hour Maximum	0.53	0.48	0.49
1 Hour Minimum	0.24	0.22	0.20
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

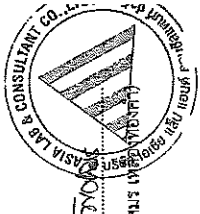
หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381
 วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
 เลขที่วิเคราะห์ : N2308010
 เลขที่รายงาน : RPN2308010

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
13:00-14:00 น.	0.0075	0.0089	0.0078
14:00-15:00 น.	0.0082	0.0073	0.0086
15:00-16:00 น.	0.0072	0.0082	0.0079
16:00-17:00 น.	0.0068	0.0090	0.0079
17:00-18:00 น.	0.0075	0.0083	0.0076
18:00-19:00 น.	0.0072	0.0065	0.0065
19:00-20:00 น.	0.0068	0.0065	0.0068
20:00-21:00 น.	0.0056	0.0063	0.0062
21:00-22:00 น.	0.0055	0.0052	0.0062
22:00-23:00 น.	0.0056	0.0047	0.0063
23:00-24:00 น.	0.0046	0.0051	0.0054
00:00-01:00 น.	0.0052	0.0053	0.0057
01:00-02:00 น.	0.0045	0.0041	0.0053
02:00-03:00 น.	0.0048	0.0044	0.0052
03:00-04:00 น.	0.0051	0.0043	0.0049
04:00-05:00 น.	0.0046	0.0043	0.0043
05:00-06:00 น.	0.0052	0.0050	0.0044
06:00-07:00 น.	0.0066	0.0051	0.0054
07:00-08:00 น.	0.0061	0.0054	0.0058
08:00-09:00 น.	0.0075	0.0066	0.0065
09:00-10:00 น.	0.0083	0.0072	0.0077
10:00-11:00 น.	0.0076	0.0073	0.0085
11:00-12:00 น.	0.0078	0.0081	0.0087
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0079	0.0074
24 Hour Average	0.0064	0.0063	0.0065
1 Hour Maximum	0.0083	0.0090	0.0087
1 Hour Minimum	0.0045	0.0041	0.0043
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : ศักดิ์ชัย
 ผู้จัดทำ : ศักดิ์ชัย
 ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักริมสาย (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380
 วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence
 เลขที่วิเคราะห์ : N2308009
 เลขที่รายงาน : RPN2308009

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
11:00-12:00 น.	0.0071	0.0083	0.0075
12:00-13:00 น.	0.0088	0.0079	0.0066
13:00-14:00 น.	0.0083	0.0074	0.0075
14:00-15:00 น.	0.0074	0.0081	0.0076
15:00-16:00 น.	0.0091	0.0079	0.0082
16:00-17:00 น.	0.0085	0.0075	0.0080
17:00-18:00 น.	0.0078	0.0088	0.0077
18:00-19:00 น.	0.0062	0.0072	0.0072
19:00-20:00 น.	0.0069	0.0068	0.0068
20:00-21:00 น.	0.0068	0.0066	0.0063
21:00-22:00 น.	0.0058	0.0059	0.0052
22:00-23:00 น.	0.0051	0.0056	0.0052
23:00-24:00 น.	0.0053	0.0052	0.0058
00:00-01:00 น.	0.0048	0.0043	0.0051
01:00-02:00 น.	0.0051	0.0047	0.0049
02:00-03:00 น.	0.0049	0.0050	0.0049
03:00-04:00 น.	0.0046	0.0039	0.0047
04:00-05:00 น.	0.0056	0.0039	0.0049
05:00-06:00 น.	0.0055	0.0048	0.0056
06:00-07:00 น.	0.0062	0.0060	0.0060
07:00-08:00 น.	0.0073	0.0062	0.0072
08:00-09:00 น.	0.0084	0.0067	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0077	0.0070	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0078	0.0082	0.0074
24 Hour Average	0.0067	0.0064	0.0065
1 Hour Maximum	0.0091	0.0088	0.0082
1 Hour Minimum	0.0046	0.0039	0.0047
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



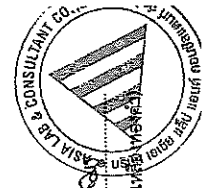
ผู้ตรวจวัด : ศักดิ์ชัย
 ผู้จัดทำ : ศักดิ์ชัย
 ผู้รับรอง : (นางสาวพิศมร ขอนแก้ว)
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีการวิเคราะห์ : Chemiluminescence
เลขที่รายงาน : N2308011
เลขที่รายงาน : RPN2308011

Interval Time	NO _x Concentration (ppm)		
	14-15/08/66	15-16/08/66	16-17/08/66
10:00-11:00 น.	0.0084	0.0072	0.0095
11:00-12:00 น.	0.0075	0.0079	0.0077
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0063	0.0063
13:00-14:00 น.	0.0086	0.0064	0.0071
14:00-15:00 น.	0.0076	0.0072	0.0075
15:00-16:00 น.	0.0065	0.0072	0.0074
16:00-17:00 น.	0.0071	0.0086	0.0080
17:00-18:00 น.	0.0079	0.0075	0.0061
18:00-19:00 น.	0.0062	0.0062	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0082	0.0067	0.0065
20:00-21:00 น.	0.0060	0.0064	0.0067
21:00-22:00 น.	0.0065	0.0057	0.0066
22:00-23:00 น.	0.0060	0.0052	0.0051
23:00-24:00 น.	0.0058	0.0059	0.0053
00:00-01:00 น.	0.0052	0.0047	0.0055
01:00-02:00 น.	0.0044	0.0044	0.0052
02:00-03:00 น.	0.0049	0.0051	0.0050
03:00-04:00 น.	0.0050	0.0052	0.0045
04:00-05:00 น.	0.0051	0.0057	0.0041
05:00-06:00 น.	0.0076	0.0054	0.0060
06:00-07:00 น.	0.0082	0.0064	0.0066
07:00-08:00 น.	0.0091	0.0074	0.0068
08:00-09:00 น.	0.0082	0.0076	0.0086
09:00-10:00 น.	0.0077	0.0085	0.0079
24 Hour Average	0.0069	0.0064	0.0066
1 Hour Maximum	0.0091	0.0086	0.0095
1 Hour Minimum	0.0044	0.0044	0.0041
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าที่ไม่ได้ระบุโดยชัดแจ้งในรายการค่าตัวอย่าง



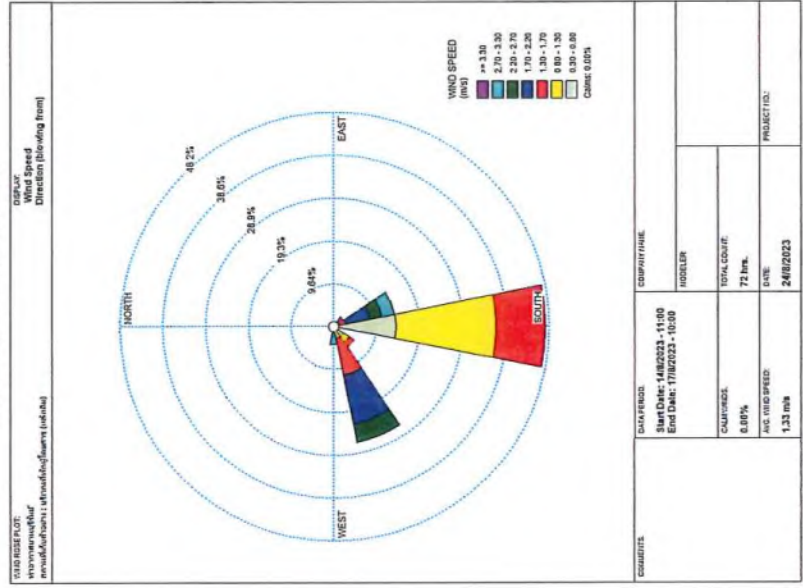
ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองโพธิ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2308001

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2308001

Time	14-15/08/2566		15-16/08/2566		16-17/08/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	2.7	W	2.2	WSW	1.8	WSW
12.00-13.00 น.	2.7	W	1.8	WSW	1.8	WSW
13.00-14.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	1.8	WSW
14.00-15.00 น.	2.2	W	1.3	S	1.3	WSW
15.00-16.00 น.	2.2	WSW	1.8	SSE	1.3	WSW
16.00-17.00 น.	1.3	WSW	2.7	SSE	0.9	WSW
17.00-18.00 น.	0.9	S	3.6	SE	1.3	SSE
18.00-19.00 น.	0.9	S	3.1	SSE	0.9	S
19.00-20.00 น.	1.8	SSE	2.2	SSE	0.9	S
20.00-21.00 น.	1.3	S	1.8	SSE	0.4	SW
21.00-22.00 น.	0.4	S	1.3	S	0.9	WSW
22.00-23.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.4	S
23.00-24.00 น.	0.9	S	0.9	S	1.8	SSE
00.00-01.00 น.	0.9	SW	0.9	S	2.2	SSE
01.00-02.00 น.	1.3	SW	1.3	S	2.2	SE
02.00-03.00 น.	0.4	S	0.9	S	1.3	SSE
03.00-04.00 น.	0.4	S	0.4	S	0.4	S
04.00-05.00 น.	0.4	S	1.3	S	0.4	S
05.00-06.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.4	SW
06.00-07.00 น.	0.4	S	1.3	S	0.4	S
07.00-08.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.9	S
08.00-09.00 น.	0.9	S	1.3	S	1.3	WSW
09.00-10.00 น.	1.3	S	1.8	WSW	1.3	WSW
10.00-11.00 น.	1.8	WSW	1.8	WSW	1.3	WSW

หมายเหตุ : - Calm



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

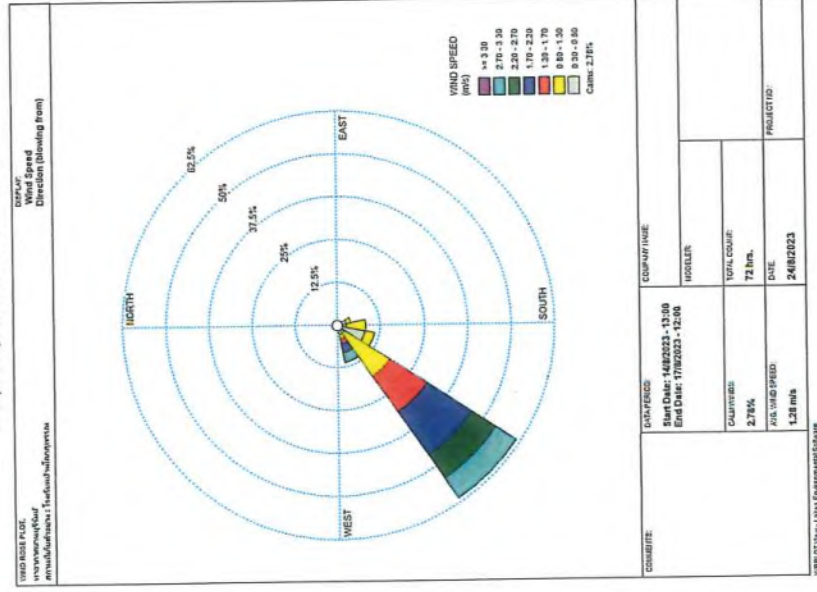
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
ผู้รับรองผล : วิศวกร
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองขำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
 เลขที่รายงาน : RPW2308002

Wind Speed and Direction
 Frequency of Occurrence (%)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311824E 1684370N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
 เลขที่รายงาน : RPW2308001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	1	0	1	2
SSE	0	0	2	4	2	2	0	10
S	10	16	8	0	0	0	0	34
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	2	1	1	0	0	0	0	4
WSW	0	2	6	8	3	0	0	19
W	0	0	0	0	1	2	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	12	19	17	12	7	4	1	72
Calms								0.00
Calms%								0.00
ร้อยละ	16.67	26.39	23.61	16.67	9.72	5.56	1.39	100.00

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2308002

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311115E 168257N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2308002

Time	14-15/08/2566		15-16/08/2566		16-17/08/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13:00-14:00 น.	2.7	WSW	1.8	SW	1.8	SW
14:00-15:00 น.	3.1	WSW	0.9	S	1.3	SW
15:00-16:00 น.	2.2	SW	0.9	S	0.9	S
16:00-17:00 น.	1.3	SW	0.9	SSE	2.2	SW
17:00-18:00 น.	0.9	SW	0.4	S	0.9	SW
18:00-19:00 น.	1.3	SW	0.4	S	0	SW
19:00-20:00 น.	0.9	S	1.3	SW	0.4	SW
20:00-21:00 น.	0.4	SSW	1.8	SW	0	WSW
21:00-22:00 น.	0.4	SSW	1.8	SW	0.9	SW
22:00-23:00 น.	0.9	SW	1.3	SW	0.4	SSE
23:00-24:00 น.	1.3	SW	1.3	SW	0.9	SE
00:00-01:00 น.	1.8	SW	0.9	SW	0.4	SSE
01:00-02:00 น.	1.8	SW	1.3	SW	0.4	SSW
02:00-03:00 น.	0.9	SW	0.9	SW	0.4	SSW
03:00-04:00 น.	0.9	SW	0.9	SSW	0.4	SSW
04:00-05:00 น.	0.9	SW	0.4	SW	0.4	SSW
05:00-06:00 น.	0.9	SW	0.9	SW	0.9	SSW
06:00-07:00 น.	1.3	SW	2.2	SW	1.8	SW
07:00-08:00 น.	1.8	SW	2.7	SW	1.8	SW
08:00-09:00 น.	1.8	SW	2.7	SW	1.8	WSW
09:00-10:00 น.	2.2	SW	2.7	SW	1.3	WSW
10:00-11:00 น.	2.7	SW	2.7	SW	0.9	WSW
11:00-12:00 น.	2.2	SW	2.2	SW	0.4	WSW
12:00-13:00 น.	1.8	SW	1.8	WSW	0.4	WSW

หมายเหตุ : - Calm

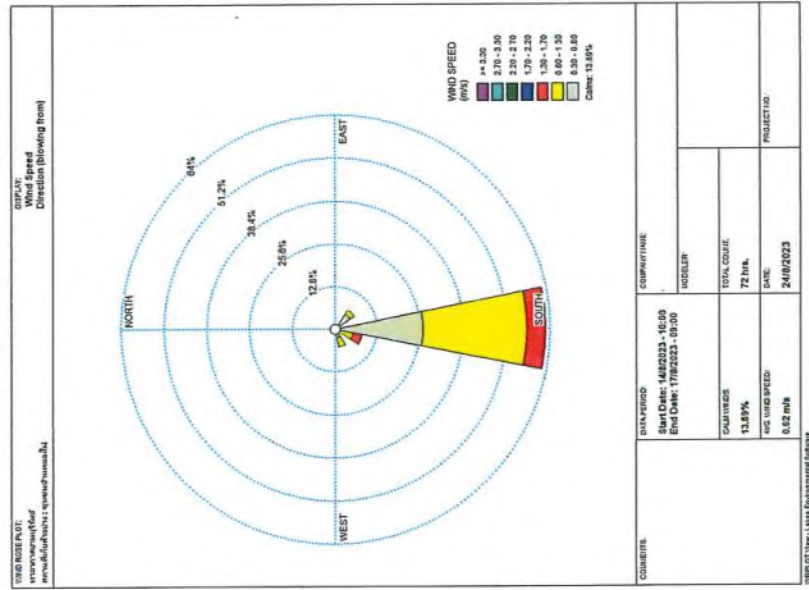
ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	1	0	0	0	0	0	1
SSE	2	1	0	0	0	0	0	3
S	2	4	0	0	0	0	0	6
SSW	6	2	0	0	0	0	0	8
SW	2	11	9	11	6	5	0	44
WSW	2	1	1	2	0	2	0	8
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	14	20	10	13	6	7	0	70
Calms								2.00
Calms%								2.78
ร้อยละ	19.44	27.78	13.89	18.06	8.33	9.72	0.00	100.00

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

ชื่อโครงการ : ทำภาคสนามปฐพีเคมี
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

Wind Speed and Direction
Frequency of Occurrence (%)



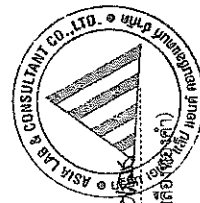
Time	14-15/08/2566		15-16/08/2566		16-17/08/2566	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.3	SSW	0.9	S	0.9	S
11.00-12.00 น.	0.9	S	0.9	SSW	0.9	SSW
12.00-13.00 น.	1.3	SSW	0.9	S	0.9	WSW
13.00-14.00 น.	0.9	SSW	0.9	S	0.9	S
14.00-15.00 น.	0.9	SSW	0.9	S	0.4	S
15.00-16.00 น.	0.9	S	0.4	S	0.4	S
16.00-17.00 น.	0.4	SW	0.4	SE	0.4	S
17.00-18.00 น.	0.4	S	0.9	SE	0.4	S
18.00-19.00 น.	0.4	S	0.4	SE	0.9	S
19.00-20.00 น.	0.4	S	0.4	SE	0	S
20.00-21.00 น.	0.9	S	0.9	S	0	S
21.00-22.00 น.	0.9	S	1.3	S	0	W
22.00-23.00 น.	0.9	S	1.3	S	0	S
23.00-24.00 น.	0.9	S	1.3	S	0.4	S
00.00-01.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.4	SSE
01.00-02.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.4	SE
02.00-03.00 น.	0.4	S	0.9	S	0	SSE
03.00-04.00 น.	0.4	S	0.4	S	0.4	S
04.00-05.00 น.	0.4	S	0.4	S	0.4	S
05.00-06.00 น.	0.4	S	0.4	S	0.4	S
06.00-07.00 น.	0	---	0	---	0	---
07.00-08.00 น.	0	---	0	---	0.4	WSW
08.00-09.00 น.	0.9	S	1.3	S	0.4	WSW
09.00-10.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.9	WSW

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานุรักษ์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313330E 1685958N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer
เลขที่รายงาน : RPW2308003

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : W2308003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	4	1	0	0	0	0	0	5
SSE	1	0	0	0	0	0	0	1
S	19	22	4	0	0	0	0	45
SSW	0	4	2	0	0	0	0	6
SW	1	0	0	0	0	0	0	1
WSW	2	2	0	0	0	0	0	4
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	27	29	6	0	0	0	0	62
Calms	10.00							10.00
Calms%	13.89							13.89
ร้อยละ	37.50	40.28	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ พุ่มพวง) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองอึ้งงู๊ด)

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311817E 1684396N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	59.1	81.5	61.6	51.0		
12:00-13:00 น.	55.9	78.5	58.0	48.0		
13:00-14:00 น.	58.8	78.6	61.0	53.8		
14:00-15:00 น.	59.6	75.9	62.3	54.6		
15:00-16:00 น.	61.5	85.5	63.6	56.2		
16:00-17:00 น.	62.7	80.9	65.4	54.9		
17:00-18:00 น.	54.2	73.4	56.8	47.0		
18:00-19:00 น.	54.7	72.8	58.0	46.1		
19:00-20:00 น.	50.2	72.4	51.3	42.3		
20:00-21:00 น.	52.3	67.5	53.2	44.2		
21:00-22:00 น.	51.4	64.6	55.2	43.2		
22:00-23:00 น.	48.6	68.9	50.6	40.8		
23:00-24:00 น.	46.2	66.4	47.2	40.4		
00:00-01:00 น.	45.0	67.0	46.9	40.1		
01:00-02:00 น.	45.4	69.4	46.6	40.3		
02:00-03:00 น.	43.6	65.4	45.3	40.3		
03:00-04:00 น.	45.7	67.8	46.3	40.5		
04:00-05:00 น.	52.1	71.1	53.1	40.7		
05:00-06:00 น.	56.3	72.8	60.5	41.8		
06:00-07:00 น.	58.5	76.4	61.6	49.9		
07:00-08:00 น.	69.8	85.9	73.9	53.2		
08:00-09:00 น.	63.3	84.4	66.0	56.2		
09:00-10:00 น.	61.7	79.5	64.3	57.3		
10:00-11:00 น.	59.9	80.6	62.2	54.8		
L _{eq} 24 hr		59.8				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		61.1				85 dB (A)**
L ₁₀		61.8				-
L _{max}		85.9				115 dB (A)*
L ₉₀		57.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกใช้ได้ในเขตอุตสาหกรรมการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรอง : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311817E 1684396N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	74.5	114.8	79.9	58.0		
12:00-13:00 น.	71.8	111.9	72.9	53.8		
13:00-14:00 น.	67.3	104.9	68.3	55.0		
14:00-15:00 น.	68.1	112.3	69.9	55.8		
15:00-16:00 น.	63.7	93.9	64.4	56.4		
16:00-17:00 น.	65.2	90.2	65.8	56.4		
17:00-18:00 น.	60.0	86.5	61.7	52.7		
18:00-19:00 น.	65.8	86.4	68.8	53.5		
19:00-20:00 น.	54.1	82.8	56.6	45.9		
20:00-21:00 น.	52.5	90.3	56.7	47.1		
21:00-22:00 น.	56.2	91.2	56.8	45.2		
22:00-23:00 น.	50.6	77.1	53.3	41.5		
23:00-24:00 น.	53.5	83.5	54.1	41.3		
00:00-01:00 น.	52.5	83.4	53.5	40.6		
01:00-02:00 น.	52.1	87.4	54.3	40.0		
02:00-03:00 น.	50.7	88.0	51.3	39.4		
03:00-04:00 น.	47.6	73.5	48.5	39.5		
04:00-05:00 น.	46.2	71.3	47.0	39.2		
05:00-06:00 น.	60.7	75.8	62.3	46.3		
06:00-07:00 น.	57.8	74.4	61.2	50.4		
07:00-08:00 น.	61.5	76.7	64.4	53.5		
08:00-09:00 น.	61.6	81.8	64.8	54.4		
09:00-10:00 น.	62.9	82.9	65.4	55.2		
10:00-11:00 น.	60.8	77.5	63.7	53.6		
L _{eq} 24 hr		65.0				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		68.0				85 dB (A)**
L ₁₀		66.2				-
L _{max}		114.8				115 dB (A)*
L ₉₀		58.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกใช้ได้ในเขตอุตสาหกรรมการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรอง : ...
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามณthon sal 2 ซอย 12 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
TEL: 0-2805-6880-2 FAX: EXT-17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

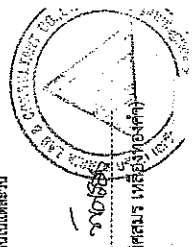
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311817E 1684396N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2415
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303034
เลขที่รายงาน : RPS2303034

15-16/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
11:00-12:00 น.	57.7	78.7	60.2	51.9	
12:00-13:00 น.	57.7	88.7	59.3	51.0	
13:00-14:00 น.	57.6	82.5	59.6	51.9	
14:00-15:00 น.	57.5	71.8	59.8	53.8	
15:00-16:00 น.	61.5	81.8	61.9	55.7	
16:00-17:00 น.	64.5	81.0	65.9	53.0	
17:00-18:00 น.	56.2	73.1	59.2	47.4	
18:00-19:00 น.	57.4	82.4	58.5	45.8	
19:00-20:00 น.	49.2	70.4	51.6	44.1	
20:00-21:00 น.	49.9	66.5	52.0	45.4	
21:00-22:00 น.	48.1	70.7	49.2	42.7	
22:00-23:00 น.	45.7	64.5	47.3	42.9	
23:00-24:00 น.	46.3	60.3	48.5	42.8	
00:00-01:00 น.	46.4	63.7	47.1	44.0	
01:00-02:00 น.	43.7	57.3	44.9	42.2	
02:00-03:00 น.	44.8	68.1	45.3	42.3	
03:00-04:00 น.	44.1	60.5	45.3	41.7	
04:00-05:00 น.	46.0	63.4	47.6	42.6	
05:00-06:00 น.	53.6	71.2	59.0	43.1	
06:00-07:00 น.	55.8	73.1	59.0	48.3	
07:00-08:00 น.	61.8	79.5	64.5	52.2	
08:00-09:00 น.	62.6	93.7	62.6	52.1	
09:00-10:00 น.	58.7	77.3	61.9	52.5	
10:00-11:00 น.	59.0	83.4	61.4	52.2	
L _{eq} 24 hr	57.5				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	60.7				85 dB (A)**
L ₁₀	59.5				
L _{max}	93.7				115 dB (A)*
L ₉₀	55.7				

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดการสั่นไหวของพื้นที่เก็บตัวอย่าง ณ วันที่ 15 (พ.ศ. 2566) ซึ่ง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศผลการวัดการสั่นไหวของพื้นที่เก็บตัวอย่าง ณ วันที่ 15 (พ.ศ. 2566) ซึ่ง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : พชรพงษ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : กัญญาภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ชัยวัฒน์ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธามณthon sal 2 ซอย 12 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
TEL: 0-2805-6880-2 FAX: EXT-17
E-mail: asiablabconsultant@gmail.com

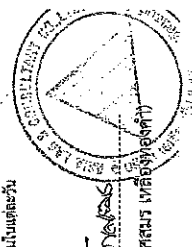
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311081E 1682560N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222142
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303035
เลขที่รายงาน : RPS2303035

13-14/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
13:00-14:00 น.	65.9	99.5	66.4	51.2	
14:00-15:00 น.	62.2	103.6	63.5	55.8	
15:00-16:00 น.	58.7	78.6	62.2	48.1	
16:00-17:00 น.	53.7	74.2	56.8	42.7	
17:00-18:00 น.	64.1	87.0	66.3	46.1	
18:00-19:00 น.	63.2	99.4	66.7	53.1	
19:00-20:00 น.	63.1	97.5	68.8	47.6	
20:00-21:00 น.	48.9	67.2	51.4	44.4	
21:00-22:00 น.	52.7	71.1	58.9	43.5	
22:00-23:00 น.	44.3	58.7	45.3	39.5	
23:00-24:00 น.	43.7	80.8	48.6	38.1	
00:00-01:00 น.	44.1	82.4	46.5	37.8	
01:00-02:00 น.	41.5	56.5	42.7	39.5	
02:00-03:00 น.	41.6	71.9	41.6	36.8	
03:00-04:00 น.	45.0	78.7	47.5	36.0	
04:00-05:00 น.	44.3	72.7	46.3	36.1	
05:00-06:00 น.	62.2	74.5	60.6	39.1	
06:00-07:00 น.	62.2	85.2	63.4	49.5	
07:00-08:00 น.	59.4	84.9	60.3	49.9	
08:00-09:00 น.	54.8	73.0	58.5	47.0	
09:00-10:00 น.	54.3	72.3	56.2	47.3	
10:00-11:00 น.	67.7	88.1	71.8	49.9	
11:00-12:00 น.	70.6	97.8	76.0	47.8	
12:00-13:00 น.	69.8	102.0	71.3	46.6	
L _{eq} 24 hr	62.6				70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr	64.9				85 dB (A)**
L ₁₀	64.3				
L _{max}	103.6				115 dB (A)*
L ₉₀	55.8				

หมายเหตุ : * ประกาศผลการวัดการสั่นไหวของพื้นที่เก็บตัวอย่าง ณ วันที่ 15 (พ.ศ. 2566) ซึ่ง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศผลการวัดการสั่นไหวของพื้นที่เก็บตัวอย่าง ณ วันที่ 15 (พ.ศ. 2566) ซึ่ง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : พชรพงษ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : กัญญาภา (นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : ชัยวัฒน์ (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาภคยานปูรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48Q 0311081E 1682560N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222142
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

15-16/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 h.	57.8	68.5	62.1	50.5	
14:00-15:00 h.	59.0	72.3	62.3	48.7	
15:00-16:00 h.	65.3	91.2	67.5	54.2	
16:00-17:00 h.	63.3	93.3	64.5	55.0	
17:00-18:00 h.	62.1	87.2	64.1	54.6	
18:00-19:00 h.	59.7	70.3	63.1	52.2	
19:00-20:00 h.	57.2	63.9	61.6	47.9	
20:00-21:00 h.	59.3	63.4	62.1	52.3	
21:00-22:00 h.	59.4	63.4	61.9	53.1	
22:00-23:00 h.	59.8	63.4	62.2	54.5	
23:00-24:00 h.	57.0	62.9	59.7	51.9	
00:00-01:00 h.	55.0	62.1	57.4	50.7	
01:00-02:00 h.	53.8	67.0	56.1	49.7	
02:00-03:00 h.	53.3	67.8	56.3	49.0	
03:00-04:00 h.	53.2	62.7	56.1	49.0	
04:00-05:00 h.	54.0	62.0	56.7	49.5	
05:00-06:00 h.	59.6	64.9	61.8	54.9	
06:00-07:00 h.	61.3	87.2	62.1	55.0	
07:00-08:00 h.	61.7	87.2	62.3	54.2	
08:00-09:00 h.	56.9	69.2	61.3	48.3	
09:00-10:00 h.	56.8	76.1	61.1	49.7	
10:00-11:00 h.	51.0	65.1	54.3	44.2	
11:00-12:00 h.	53.9	72.6	56.1	45.1	
12:00-13:00 h.	56.8	79.5	58.4	44.7	
L _{eq} 24 hr		59.2			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		60.1			85 dB (A)**
L ₁₀		64.3			-
L _{max}		93.3			115 dB (A)*
L ₁		55.0			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อแบ่งค่าตอบแทนประจำปี 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเงินเดือนทั่วไป
** ประกาศกระทรวงมหาดไทยและกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เรื่อง มาตรฐานระดับเงินเดือนทั่วไปได้จ้างให้แต่ละจังหวัดหรือหน่วยงานในท้องถิ่น (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)

ผู้ตรวจวัด : นางสาว.....
ผู้จัดทำ : นางสาว.....
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)
(นายไตรภพ มิ่งมลาย)

ผู้รับรองผล : นางสาวพัชราภรณ์
(นางสาวพัชราภรณ์ เหลืองทองคำ)

3/3

หลักฐานการปฏิบัติงาน

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารสถานปรีณีย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
UTM : 48Q 0311081E 1682560N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222142
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2566					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	60.4	83.2	62.7	44.0	
14:00-15:00 น.	65.1	85.4	65.6	44.8	
15:00-16:00 น.	61.3	78.7	64.3	43.6	
16:00-17:00 น.	59.3	74.7	63.6	43.8	
17:00-18:00 น.	58.9	73.5	63.9	41.8	
18:00-19:00 น.	62.7	79.2	64.7	40.6	
19:00-20:00 น.	57.7	74.0	61.0	42.0	
20:00-21:00 น.	54.7	69.6	58.6	43.2	
21:00-22:00 น.	55.1	75.0	56.6	40.1	
22:00-23:00 น.	55.4	72.1	59.2	43.9	
23:00-24:00 น.	53.4	71.8	55.0	43.3	
00:00-01:00 น.	53.1	70.5	56.3	42.6	
01:00-02:00 น.	53.9	67.6	57.1	43.1	
02:00-03:00 น.	52.8	65.8	56.1	45.1	
03:00-04:00 น.	49.2	65.2	51.3	43.4	
04:00-05:00 น.	51.9	69.8	52.7	42.4	
05:00-06:00 น.	55.1	74.7	56.2	43.3	
06:00-07:00 น.	53.8	73.6	55.7	43.8	
07:00-08:00 น.	53.3	72.9	56.5	43.0	
08:00-09:00 น.	59.1	86.1	60.6	43.9	
09:00-10:00 น.	58.5	95.2	60.1	43.5	
10:00-11:00 น.	59.6	81.8	61.9	41.6	
11:00-12:00 น.	60.2	86.6	62.7	49.2	
12:00-13:00 น.	58.6	85.5	61.0	48.3	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		58.5			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		61.0			85 dB (A)**
L_{10}		61.6			-
L_{max}		95.2			115 dB (A)*
					-

* ประถมศกคณะกรรมการส่งเสริมแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงดังด้วยไป
 ** ประถมศกกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มติฐานระดับเสียงที่มีหลักฐานได้รับเสียงดังหรือผลกระทบจากการทำนาในแปลงนา
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่พิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ :
(นาย) อดิสรณ์ มั่งคั่งมัย (นางสาว) วิลากรณ ขอนแก้ว

ผู้รับรองผล : ๗/๐๕๖๖
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

2/3



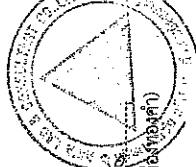
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT:17
E-mail: asiabcon@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313321E 1685970N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
เลขที่รายงาน : RPS2303036
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

13-14/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
10:00-11:00 น.	63.5	103.6	63.9	53.4	
11:00-12:00 น.	62.6	103.0	63.4	53.9	
12:00-13:00 น.	61.5	109.0	66.6	54.4	
13:00-14:00 น.	66.4	106.3	67.2	53.0	
14:00-15:00 น.	68.8	106.9	69.1	54.1	
15:00-16:00 น.	67.9	108.6	68.1	53.3	
16:00-17:00 น.	63.1	100.8	64.5	53.2	
17:00-18:00 น.	60.1	109.8	62.4	53.3	
18:00-19:00 น.	54.3	103.0	60.9	52.8	
19:00-20:00 น.	50.9	100.9	55.1	50.1	
20:00-21:00 น.	49.1	101.9	54.8	48.2	
21:00-22:00 น.	44.0	93.0	51.4	43.4	
22:00-23:00 น.	53.8	81.0	54.2	51.6	
23:00-24:00 น.	50.6	98.6	54.5	48.2	
00:00-01:00 น.	55.1	92.5	55.6	51.5	
01:00-02:00 น.	56.0	101.6	57.1	51.7	
02:00-03:00 น.	52.1	89.6	55.1	51.1	
03:00-04:00 น.	50.9	94.2	54.9	49.7	
04:00-05:00 น.	52.9	70.2	53.7	51.0	
05:00-06:00 น.	56.2	80.3	59.9	51.2	
06:00-07:00 น.	57.1	89.5	57.5	52.3	
07:00-08:00 น.	61.3	85.7	61.4	52.6	
08:00-09:00 น.	58.7	80.2	60.1	51.9	
09:00-10:00 น.	60.0	96.3	61.0	51.7	
L _{eq} 24 hr		61.3			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		65.1			85 dB (A)**
L ₁₀		63.6			-
L _{max}		109.8			115 dB (A)*
L ₅₀		54.4			-

หมายเหตุ : * ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
(ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป)



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



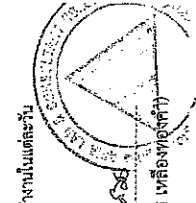
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT:17
E-mail: asiabcon@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอวกาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313321E 1685970N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
เลขที่รายงาน : RPS2303036
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
10:00-11:00 น.	60.4	83.4	61.6	53.3	
11:00-12:00 น.	58.8	81.4	60.3	52.4	
12:00-13:00 น.	56.3	86.0	57.4	51.8	
13:00-14:00 น.	54.9	81.9	55.1	51.9	
14:00-15:00 น.	55.5	74.2	57.2	52.4	
15:00-16:00 น.	55.5	80.9	55.9	52.1	
16:00-17:00 น.	57.0	81.4	57.9	52.2	
17:00-18:00 น.	56.7	85.0	57.4	52.3	
18:00-19:00 น.	59.2	95.8	60.2	53.0	
19:00-20:00 น.	54.2	78.8	56.4	51.9	
20:00-21:00 น.	53.9	71.1	54.7	52.2	
21:00-22:00 น.	54.3	76.4	55.1	52.0	
22:00-23:00 น.	53.2	71.2	54.2	51.9	
23:00-24:00 น.	57.5	80.8	58.1	51.8	
00:00-01:00 น.	53.6	61.9	56.8	52.0	
01:00-02:00 น.	54.0	67.5	54.7	52.5	
02:00-03:00 น.	53.8	67.3	55.0	52.3	
03:00-04:00 น.	53.9	73.1	54.9	52.5	
04:00-05:00 น.	54.3	71.6	55.1	52.2	
05:00-06:00 น.	60.0	85.7	62.1	52.7	
06:00-07:00 น.	59.4	77.7	60.8	54.4	
07:00-08:00 น.	59.5	85.5	61.3	53.2	
08:00-09:00 น.	57.4	82.1	58.1	52.4	
09:00-10:00 น.	60.5	81.9	61.5	51.4	
L _{eq} 24 hr		57.1			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		58.0			85 dB (A)**
L ₁₀		62.9			-
L _{max}		95.8			115 dB (A)*
L ₅₀		54.4			-

หมายเหตุ : * ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
(ประกาศนียบัตรการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป)



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

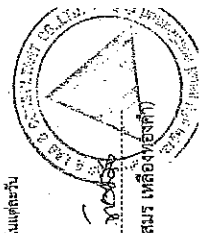
รายงานผลการวัดระดับเสียง

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 48P 0313321E 1685970N
วันที่วัดระดับเสียง : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
วิธีวัดระดับเสียง : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar PN2405
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2303036
เลขที่รายงาน : RPS2303036

15-16/03/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	61.9	82.5	63.6	51.2	
11:00-12:00 น.	62.1	82.9	63.9	52.1	
12:00-13:00 น.	60.5	81.3	62.4	50.3	
13:00-14:00 น.	61.3	80.2	64.7	50.3	
14:00-15:00 น.	62.1	81.0	65.3	50.4	
15:00-16:00 น.	61.4	81.3	62.8	50.5	
16:00-17:00 น.	67.5	102.1	69.1	50.9	
17:00-18:00 น.	67.6	100.5	69.7	52.3	
18:00-19:00 น.	60.2	93.0	60.4	51.9	
19:00-20:00 น.	52.6	77.7	53.3	50.9	
20:00-21:00 น.	55.3	87.0	56.2	51.2	
21:00-22:00 น.	52.7	73.8	53.6	51.2	
22:00-23:00 น.	52.2	72.7	52.8	50.9	
23:00-24:00 น.	52.0	68.2	52.7	51.0	
00:00-01:00 น.	52.8	63.6	54.9	51.1	
01:00-02:00 น.	53.3	74.5	55.2	51.2	
02:00-03:00 น.	51.9	59.7	52.6	51.0	
03:00-04:00 น.	52.7	69.3	53.6	51.2	
04:00-05:00 น.	53.0	81.0	53.5	51.2	
05:00-06:00 น.	57.8	84.1	62.8	50.9	
06:00-07:00 น.	58.0	85.7	59.9	52.7	
07:00-08:00 น.	58.4	81.8	59.8	52.0	
08:00-09:00 น.	59.7	84.5	59.9	51.4	
09:00-10:00 น.	63.1	99.4	63.9	51.0	
L _{eq} 24 hr		60.7			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		63.0			85 dB (A)**
L ₁₀		63.2			-
L _{max}		102.1			115 dB (A)*
L ₉₀		52.7			-

หมายเหตุ : * ประเมินค่าการแผ่รังสีเสียงตามมาตรฐานไทย ปีที่ 15 (พ.ศ. 2540) หรือ กำหนดตามระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประเมินค่าการแผ่รังสีเสียงตามระดับเสียงที่ต่อเนื่องกันโดยทั่วไป (ประเทศไทย พ.ศ. 2561)



ผู้ตรวจวัด : ... ผู้จัดทำ : ... ผู้รับรอง : ...
(นายไตรภพ มุ่งมณี) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311817E 1684396N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222256
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 52308017
 เลขที่รายงาน : RPS2308017

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 52308017
 เลขที่รายงาน : RPS2308017

15-16/08/2566

Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	53.0	80.9	53.7	41.8	
12:00-13:00 น.	49.5	74.2	50.2	38.4	
13:00-14:00 น.	49.8	64.5	50.9	42.9	
14:00-15:00 น.	49.4	69.5	51.2	42.9	
15:00-16:00 น.	52.6	70.0	53.8	47.2	
16:00-17:00 น.	47.2	65.0	48.2	40.6	
17:00-18:00 น.	47.4	69.1	48.1	38.5	
18:00-19:00 น.	42.8	62.6	43.0	37.0	
19:00-20:00 น.	43.8	66.2	44.3	38.6	
20:00-21:00 น.	40.6	62.2	41.0	37.5	
21:00-22:00 น.	39.1	50.1	40.5	37.5	
22:00-23:00 น.	38.7	51.1	39.5	37.6	
23:00-24:00 น.	39.4	44.8	40.8	38.2	
00:00-01:00 น.	39.1	49.5	39.6	38.1	
01:00-02:00 น.	38.3	47.4	38.7	37.4	
02:00-03:00 น.	38.3	46.1	38.7	37.6	
03:00-04:00 น.	37.8	53.6	38.0	36.9	
04:00-05:00 น.	40.0	60.6	40.5	37.5	
05:00-06:00 น.	41.0	58.7	42.3	37.8	
06:00-07:00 น.	44.5	66.4	45.0	37.6	
07:00-08:00 น.	46.4	66.3	47.2	38.8	
08:00-09:00 น.	50.4	69.2	51.0	43.6	
09:00-10:00 น.	50.5	68.3	51.9	43.5	
10:00-11:00 น.	52.5	82.7	53.0	45.3	
L _{eq} 24 hr		47.5			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		51.0			85 dB (A)**
L ₁₀		49.6			-
L _{max}		82.7			115 dB (A)*
L ₉₀		47.2			-

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินค่าเสียงต่อพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงต่อพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นาย) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นาย)
 (นาย)วิศวกร (นาย) (นาย)วิศวกร (นาย) (นาย)วิศวกร (นาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311817E 1684396N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6226 S/N 222256
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 52308017
 เลขที่รายงาน : RPS2308017

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : 52308017
 เลขที่รายงาน : RPS2308017

14-15/08/2566

Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	51.2	84.4	53.3	45.2	
12:00-13:00 น.	45.5	63.2	50.1	37.6	
13:00-14:00 น.	55.5	70.6	58.7	47.8	
14:00-15:00 น.	53.2	76.6	54.2	44.0	
15:00-16:00 น.	50.5	73.4	52.5	44.0	
16:00-17:00 น.	47.5	73.9	47.9	39.5	
17:00-18:00 น.	46.6	65.4	47.4	37.8	
18:00-19:00 น.	43.5	62.5	43.8	37.3	
19:00-20:00 น.	40.4	60.3	40.6	37.3	
20:00-21:00 น.	36.8	55.4	39.1	37.3	
21:00-22:00 น.	39.2	51.7	39.6	38.0	
22:00-23:00 น.	40.1	64.5	40.9	37.7	
23:00-24:00 น.	38.5	47.9	39.1	37.7	
00:00-01:00 น.	38.4	50.8	39.0	37.3	
01:00-02:00 น.	37.8	48.3	38.2	37.0	
02:00-03:00 น.	37.5	48.5	37.8	36.8	
03:00-04:00 น.	37.8	43.8	38.4	37.0	
04:00-05:00 น.	39.3	59.5	39.7	37.5	
05:00-06:00 น.	41.9	66.8	42.2	37.5	
06:00-07:00 น.	43.3	67.7	43.8	37.3	
07:00-08:00 น.	45.7	64.4	47.7	37.8	
08:00-09:00 น.	50.5	64.5	51.9	42.7	
09:00-10:00 น.	50.4	62.9	52.7	45.0	
10:00-11:00 น.	54.7	77.4	55.1	46.6	
L _{eq} 24 hr		48.3			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		52.4			85 dB (A)**
L ₁₀		50.0			-
L _{max}		84.4			115 dB (A)*
L ₉₀		47.8			-

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินค่าเสียงต่อพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงต่อพื้นที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นาย) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นาย)
 (นาย)วิศวกร (นาย) (นาย)วิศวกร (นาย) (นาย)วิศวกร (นาย)

รายงานผลการวิเคราะห์

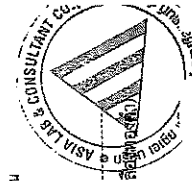
ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311817E 1684396N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222256
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2308017
เลขที่รายงาน : RP52308017

14-5/08/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
11:00-12:00 น.	51.6	75.2	52.2	41.5	
12:00-13:00 น.	45.0	70.5	45.9	37.8	
13:00-14:00 น.	48.9	71.8	50.1	42.4	
14:00-15:00 น.	52.4	70.3	52.9	44.1	
15:00-16:00 น.	53.2	67.6	54.2	43.2	
16:00-17:00 น.	50.4	68.8	52.5	42.8	
17:00-18:00 น.	48.4	67.2	49.6	38.0	
18:00-19:00 น.	44.0	62.1	45.4	37.5	
19:00-20:00 น.	44.7	59.8	45.8	42.3	
20:00-21:00 น.	40.2	55.6	41.0	38.1	
21:00-22:00 น.	40.0	56.0	41.6	38.4	
22:00-23:00 น.	40.4	48.8	41.8	38.2	
23:00-24:00 น.	44.4	78.0	45.8	37.4	
00:00-01:00 น.	38.0	45.9	38.5	37.3	
01:00-02:00 น.	37.9	46.1	38.2	37.2	
02:00-03:00 น.	37.8	57.4	37.9	36.9	
03:00-04:00 น.	38.0	42.4	38.5	37.3	
04:00-05:00 น.	38.9	58.5	39.1	37.5	
05:00-06:00 น.	41.4	64.3	41.9	37.7	
06:00-07:00 น.	45.7	68.7	47.6	37.9	
07:00-08:00 น.	47.3	69.5	50.1	40.3	
08:00-09:00 น.	48.6	66.9	51.0	43.5	
09:00-10:00 น.	47.7	67.6	48.8	43.3	
10:00-11:00 น.	50.5	71.6	51.1	43.7	70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr		47.4			85 dB (A)**
L _{eq} 8 hr		50.8			-
L ₁₀		50.0			115 dB (A)*
L _{max}		78.0			-
L ₉₀		44.1			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้บุคคลได้รับเมื่อลดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศนียบัตรฉบับที่ 135 คม.ส.ศ. 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไชยสิทธิ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : ไชยสิทธิ์ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วัชรพงศ์ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311081E 1682560N
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212023
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : S2308018
เลขที่รายงาน : RP52308018

14-5/08/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
13:00-14:00 น.	54.3	87.3	55.0	45.8	
14:00-15:00 น.	57.6	86.5	57.9	46.0	
15:00-16:00 น.	57.5	86.1	58.1	46.1	
16:00-17:00 น.	48.8	71.2	52.4	46.0	
17:00-18:00 น.	51.1	70.2	52.4	47.8	
18:00-19:00 น.	48.8	66.5	49.0	46.8	
19:00-20:00 น.	47.1	65.6	47.9	45.9	
20:00-21:00 น.	47.0	62.3	47.2	45.8	
21:00-22:00 น.	48.7	60.8	49.5	47.6	
22:00-23:00 น.	47.7	53.5	48.8	46.8	
23:00-24:00 น.	48.4	52.9	48.9	47.7	
00:00-01:00 น.	48.7	60.6	49.4	47.7	
01:00-02:00 น.	48.3	53.9	49.1	47.5	
02:00-03:00 น.	48.5	59.5	49.1	47.6	
03:00-04:00 น.	48.0	52.3	48.6	47.3	
04:00-05:00 น.	48.1	62.7	48.9	47.4	
05:00-06:00 น.	48.3	63.5	49.0	47.2	
06:00-07:00 น.	49.2	73.0	50.0	46.9	
07:00-08:00 น.	55.5	77.4	57.0	49.5	
08:00-09:00 น.	52.1	71.5	52.4	46.8	
09:00-10:00 น.	58.5	88.4	58.9	46.5	
10:00-11:00 น.	58.9	87.5	59.7	45.6	
11:00-12:00 น.	53.9	76.9	55.0	47.1	
12:00-13:00 น.	58.1	81.9	61.6	49.8	70 dB (A)*
L _{eq} 24 hr		53.5			85 dB (A)**
L _{eq} 8 hr		56.2			-
L ₁₀		56.6			115 dB (A)*
L _{max}		88.5			-
L ₉₀		49.8			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่อนุญาตให้บุคคลได้รับเมื่อลดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน
(ประกาศนียบัตรฉบับที่ 135 คม.ส.ศ. 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไชยสิทธิ์ (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : ไชยสิทธิ์ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วัชรพงศ์ (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)






รายงานผลการวิเคราะห์

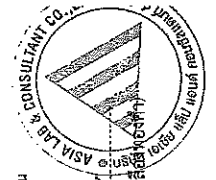
ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311081E 1682560N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212023
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

16-17/08/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
13:00-14:00 น.	60.4	83.5	61.2	48.7		
14:00-15:00 น.	60.5	86.4	60.9	49.0		
15:00-16:00 น.	61.2	87.4	62.1	48.1		
16:00-17:00 น.	59.4	86.9	60.6	48.2		
17:00-18:00 น.	51.3	74.3	51.8	48.1		
18:00-19:00 น.	49.2	62.2	50.1	47.6		
19:00-20:00 น.	48.6	56.0	49.6	47.7		
20:00-21:00 น.	49.3	66.2	50.0	47.6		
21:00-22:00 น.	48.6	53.3	49.3	47.7		
22:00-23:00 น.	48.9	57.9	49.9	47.7		
23:00-24:00 น.	48.9	57.2	49.6	47.8		
00:00-01:00 น.	49.6	54.3	50.5	49.0		
01:00-02:00 น.	49.8	52.2	50.4	49.1		
02:00-03:00 น.	49.9	53.0	50.6	49.1		
03:00-04:00 น.	49.6	55.1	50.2	48.9		
04:00-05:00 น.	49.6	55.0	50.1	48.9		
05:00-06:00 น.	49.6	61.2	50.3	48.7		
06:00-07:00 น.	50.7	79.1	51.2	48.0		
07:00-08:00 น.	54.9	77.5	55.2	49.7		
08:00-09:00 น.	53.0	73.9	55.8	47.5		
09:00-10:00 น.	50.8	75.2	52.3	47.1		
10:00-11:00 น.	56.6	87.0	58.1	46.8		
11:00-12:00 น.	54.5	76.2	55.8	49.0		
12:00-13:00 น.	54.3	80.8	55.1	39.5		
L _{eq} 24 hr		54.9			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		58.4			85 dB (A)**	
L ₁₀		57.9			-	
L _{max}		87.4			115 dB (A)*	
L ₉₀		49.7			-	

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศมาตรฐานการควบคุมการรบกวนเสียง มาตราฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของเสียงจากยานพาหนะ
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด :  ผู้จัดทำ : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)






รายงานผลการวิเคราะห์

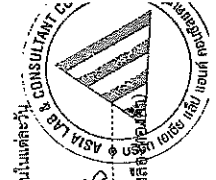
ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311081E 1682560N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 212023
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

15-16/08/2566						
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*	
13:00-14:00 น.	51.0	73.6	52.4	46.1		
14:00-15:00 น.	52.2	74.7	53.4	45.7		
15:00-16:00 น.	60.6	86.7	61.0	47.9		
16:00-17:00 น.	49.5	74.7	50.5	47.4		
17:00-18:00 น.	51.5	75.2	52.8	47.8		
18:00-19:00 น.	48.2	62.7	49.1	46.5		
19:00-20:00 น.	46.9	56.9	47.5	46.1		
20:00-21:00 น.	47.7	54.9	48.0	46.9		
21:00-22:00 น.	50.5	70.4	51.0	48.3		
22:00-23:00 น.	49.5	56.9	50.6	47.9		
23:00-24:00 น.	49.6	59.1	50.7	48.3		
00:00-01:00 น.	49.9	58.9	50.6	48.9		
01:00-02:00 น.	49.1	52.1	49.8	48.3		
02:00-03:00 น.	49.4	56.5	50.1	48.5		
03:00-04:00 น.	49.5	65.0	50.0	48.5		
04:00-05:00 น.	49.0	54.0	49.7	48.2		
05:00-06:00 น.	49.5	63.1	50.3	48.2		
06:00-07:00 น.	49.9	68.0	50.6	47.9		
07:00-08:00 น.	55.5	78.3	57.4	49.8		
08:00-09:00 น.	56.2	79.1	57.1	47.8		
09:00-10:00 น.	61.8	85.8	62.3	50.1		
10:00-11:00 น.	55.3	80.9	56.4	47.6		
11:00-12:00 น.	55.0	74.9	56.8	48.2		
12:00-13:00 น.	57.1	78.9	59.8	48.0		
L _{eq} 24 hr		54.1			70 dB (A)*	
L _{eq} 8 hr		57.1			85 dB (A)**	
L ₁₀		57.5			-	
L _{max}		86.7			115 dB (A)*	
L ₉₀		50.1			-	

หมายเหตุ : * ประกาศผลการประเมินสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศมาตรฐานการควบคุมการรบกวนเสียง มาตราฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของเสียงจากยานพาหนะ
 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด :  ผู้จัดทำ : 
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรรณ์ ขอบแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมร เหลืองน้อย)



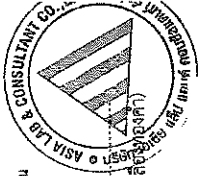
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2308019
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RP52308019
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

14-15/08/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	52.3	89.2	53.9	46.8	
11:00-12:00 น.	49.6	69.0	51.1	46.1	
12:00-13:00 น.	50.3	74.8	51.1	46.3	
13:00-14:00 น.	51.2	70.2	52.4	47.8	
14:00-15:00 น.	49.9	68.1	51.2	46.5	
15:00-16:00 น.	50.3	74.3	51.3	46.9	
16:00-17:00 น.	51.1	72.0	52.3	46.3	
17:00-18:00 น.	54.3	85.2	55.0	45.5	
18:00-19:00 น.	52.0	72.5	54.6	46.1	
19:00-20:00 น.	48.6	69.3	48.9	45.8	
20:00-21:00 น.	49.5	80.7	50.3	46.1	
21:00-22:00 น.	49.0	54.3	50.5	47.5	
22:00-23:00 น.	48.9	53.3	50.5	46.5	
23:00-24:00 น.	49.7	54.0	50.8	48.3	
00:00-01:00 น.	49.5	55.3	51.0	48.1	
01:00-02:00 น.	50.5	77.5	51.7	48.3	
02:00-03:00 น.	50.1	82.8	50.6	48.0	
03:00-04:00 น.	48.5	52.3	50.3	46.7	
04:00-05:00 น.	48.3	60.6	49.9	46.8	
05:00-06:00 น.	52.0	78.7	53.1	47.9	
06:00-07:00 น.	50.3	74.1	51.3	46.6	
07:00-08:00 น.	49.4	70.2	50.7	45.3	
08:00-09:00 น.	49.7	77.4	50.1	44.7	
09:00-10:00 น.	50.5	72.6	51.2	45.9	
L _{eq} 24 hr		50.5			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		50.7			85 dB (A)**
L _{10n}		56.4			-
L _{max}		89.2			115 dB (A)*
L ₉₀		48.3			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้จ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองอุยงศ์)

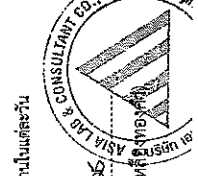
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313321E 1685970N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วิธีการวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2308019
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RP52308019
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

15-16/08/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	Standard*
10:00-11:00 น.	52.1	84.4	52.8	46.0	
11:00-12:00 น.	52.3	77.9	53.1	46.0	
12:00-13:00 น.	49.0	73.0	49.9	45.6	
13:00-14:00 น.	51.4	74.2	52.1	47.2	
14:00-15:00 น.	52.8	78.9	53.4	47.1	
15:00-16:00 น.	51.3	68.7	52.0	47.5	
16:00-17:00 น.	50.1	77.8	50.6	47.0	
17:00-18:00 น.	52.9	81.9	53.5	46.0	
18:00-19:00 น.	53.7	80.4	54.1	45.6	
19:00-20:00 น.	48.0	63.9	48.7	46.4	
20:00-21:00 น.	48.1	71.2	48.9	46.1	
21:00-22:00 น.	54.4	77.5	55.0	47.0	
22:00-23:00 น.	48.1	54.1	49.6	46.4	
23:00-24:00 น.	50.2	66.3	51.5	48.7	
00:00-01:00 น.	50.4	63.5	51.6	49.7	
01:00-02:00 น.	50.2	62.7	50.3	47.2	
02:00-03:00 น.	48.6	59.3	49.7	46.9	
03:00-04:00 น.	49.7	63.9	50.8	48.6	
04:00-05:00 น.	49.2	54.4	50.5	48.4	
05:00-06:00 น.	54.8	82.7	55.1	47.5	
06:00-07:00 น.	49.2	67.2	51.3	45.2	
07:00-08:00 น.	48.9	70.9	50.1	45.4	
08:00-09:00 น.	49.9	74.6	50.9	45.3	
09:00-10:00 น.	56.2	83.2	57.5	45.5	
L _{eq} 24 hr		51.5			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		52.5			85 dB (A)**
L _{10n}		57.2			-
L _{max}		84.4			115 dB (A)*
L ₉₀		49.7			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้จ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)



ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองอุยงศ์)

รายงานผลการวิเคราะห์

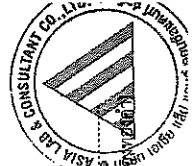
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313321E 1685970N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : S2308019
 เลขที่รายงาน : RPS2308019
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222254
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

16-17/08/2566					
Time	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	Standard*
10:00-11:00 น.	64.3	90.6	65.1	45.9	
11:00-12:00 น.	50.8	75.1	51.8	46.4	
12:00-13:00 น.	51.0	75.5	51.6	46.6	
13:00-14:00 น.	52.2	68.3	54.3	49.5	
14:00-15:00 น.	52.9	84.4	53.4	48.4	
15:00-16:00 น.	52.8	74.1	54.2	48.4	
16:00-17:00 น.	51.6	78.3	53.4	47.7	
17:00-18:00 น.	50.2	68.0	50.9	45.9	
18:00-19:00 น.	55.9	87.6	56.7	45.4	
19:00-20:00 น.	63.3	96.2	64.1	46.1	
20:00-21:00 น.	50.3	71.4	50.4	46.9	
21:00-22:00 น.	50.1	75.9	51.0	47.5	
22:00-23:00 น.	50.0	78.1	50.6	47.0	
23:00-24:00 น.	49.3	65.3	50.2	47.8	
00:00-01:00 น.	50.1	79.0	50.9	47.5	
01:00-02:00 น.	48.2	53.5	49.7	46.4	
02:00-03:00 น.	47.5	51.4	48.8	46.1	
03:00-04:00 น.	51.0	79.6	51.2	45.2	
04:00-05:00 น.	48.1	70.6	49.3	46.3	
05:00-06:00 น.	53.7	87.7	54.3	46.6	
06:00-07:00 น.	49.7	64.3	51.4	46.6	
07:00-08:00 น.	48.8	68.7	50.2	45.9	
08:00-09:00 น.	51.0	72.5	52.1	44.4	
09:00-10:00 น.	51.9	77.5	52.5	47.4	
L _{eq} 24 hr		55.1			70 dB (A)*
L _{eq} 8 hr		56.8			85 dB (A)**
L ₉₀		58.3			-
L _{max}		96.2			115 dB (A)*
L ₉₀		49.5			-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 ** ประกาศกรมศิลปากรและกรมแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ทั้งวันได้รับผลลดอัตราค่าการทำงานในแต่ละวัน

ประกาศใช้วันที่ลงนามลงนาม ลงนาม 135 ตอนพิเศษ 199 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ผู้จัดทำ : ผู้รับรองผล :
 (นายไตรภพ นุ่มหมาย) (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทธิชัย)



ผลการตรวจวัดระดับความสิ้นสะท้อน ครั้งที่ 1

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่หักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
13/03/66	11:27:25	0.102	1.3	5.0	0.071	22.3	8.1	0.150	<1	20.0
	11:29:04	0.102	>100.0	20.0	0.434	>100.0	20.0	0.087	51.2	15.1
	11:31:08	0.047	73.1	17.3	0.150	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	11:32:01	1.001	>100.0	20.0	2.782	>100.0	20.0	0.434	>100.0	20.0
	11:34:47	0.055	28.4	9.6	0.134	23.3	8.3	0.047	>100.0	20.0
	11:35:37	0.071	46.6	14.1	0.276	42.7	13.2	0.055	85.3	18.5
	11:42:03	0.079	64.0	16.4	0.686	51.2	15.1	0.095	73.1	17.3
	11:46:16	0.055	36.6	11.6	0.142	18.3	7.1	0.071	30.1	10.0
	12:02:28	0.039	73.1	17.3	0.142	25.6	8.9	0.047	23.3	8.3
	13:22:50	0.047	51.2	15.1	0.181	25.6	8.9	0.047	64.0	16.4
	13:24:27	0.047	56.9	15.7	0.126	25.6	8.9	0.047	>100.0	20.0
	13:27:07	0.047	>100.0	20.0	0.229	39.4	12.3	0.063	51.2	15.1
	14:14:52	0.047	>100.0	20.0	0.229	>100.0	20.0	0.055	56.9	15.7
	14:33:03	0.039	51.2	15.1	0.126	>100.0	20.0	0.047	73.1	17.3
	14:53:02	0.118	>100.0	20.0	0.701	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0
14/03/66	15:10:09	0.055	28.4	9.6	0.142	19.0	7.2	0.102	>23.3	8.1
	15:16:18	0.047	51.2	15.1	0.268	28.4	9.6	0.079	23.3	8.3
	16:33:21	0.047	>100.0	20.0	0.221	34.1	11.0	0.055	22.3	8.1
	16:36:29	0.047	56.9	15.7	0.142	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0
	17:09:34	0.039	>100.0	20.0	0.142	73.1	17.3	0.055	20.5	7.6
	17:30:55	0.725	>100.0	20.0	2.215	>100.0	20.0	0.370	>100.0	20.0
	8:19:56	0.032	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.039	85.3	18.5
	8:45:38	0.055	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.047	73.1	17.3
	9:05:46	0.087	73.1	17.3	0.181	>100.0	20.0	0.055	30.1	10.0
	9:32:44	0.307	>100.0	20.0	1.040	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0
	9:49:42	0.205	>100.0	20.0	0.575	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0
	9:55:31	0.134	>100.0	20.0	0.402	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	10:02:24	0.102	>100.0	20.0	0.363	85.3	18.5	0.071	85.3	18.5
	10:05:08	0.047	23.3	8.3	0.158	9.5	5.0	0.102	10.0	5.0
	10:16:27	0.055	64.0	16.4	0.126	73.1	17.3	0.055	85.3	18.5
	10:22:15	0.079	27.0	9.2	0.142	10.9	5.2	0.063	20.5	7.6

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดของอาคารประเภทที่ 2

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่หักผู้โดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่รายงาน : RPV2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/03/66	10:40:49	0.063	73.1	17.3	0.158	85.3	18.5	0.063	34.1	11.0
	10:42:17	0.055	36.6	11.6	0.126	>100.0	20.0	0.055	19.0	7.2
	10:44:21	0.063	23.3	8.3	0.134	13.5	5.9	0.079	16.5	6.6
	11:18:20	0.047	73.1	17.3	0.126	34.1	11.0	0.039	85.3	18.5
	11:20:43	0.126	34.1	11.0	0.370	64.0	16.4	0.095	56.9	15.7
	11:21:26	0.063	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0	0.047	51.2	15.1
	11:47:23	0.181	>100.0	20.0	0.670	>100.0	20.0	0.102	>100.0	20.0
	11:52:37	0.969	>100.0	20.0	3.208	>100.0	20.0	0.560	>100.0	20.0
	12:06:48	0.063	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	12:09:06	0.363	>100.0	20.0	1.245	85.3	18.5	0.197	85.3	18.5
	12:52:37	0.039	>100.0	20.0	0.229	28.4	9.6	0.047	56.9	15.7
	13:13:07	0.662	>100.0	20.0	2.089	>100.0	20.0	0.391	>100.0	20.0
	13:50:59	0.268	>100.0	20.0	0.623	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0
	14:09:41	0.047	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.047	85.3	18.5
	14:15:14	0.047	46.6	14.1	0.126	19.7	7.4	0.039	>100.0	20.0
14/03/66	14:17:35	0.717	>100.0	20.0	2.861	>100.0	20.0	0.426	>100.0	20.0
	14:52:39	0.039	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.039	85.3	18.5
	14:55:52	0.095	>100.0	20.0	0.347	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	14:56:55	0.055	>100.0	20.0	0.189	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	15:02:25	0.102	>100.0	20.0	0.323	>100.0	20.0	0.071	73.1	17.3
	15:25:09	0.047	46.6	14.1	0.236	>100.0	20.0	0.055	46.6	14.1
	15:26:18	0.055	17.7	6.9	0.150	30.1	10.0	0.047	73.1	17.3
	15:32:30	0.047	85.3	18.5	0.142	19.7	7.4	0.055	21.3	7.8
	15:34:02	0.055	34.1	11.0	0.142	39.4	12.3	0.063	27.0	9.2
	15:36:09	0.047	>100.0	20.0	0.134	28.4	9.6	0.055	32.0	10.5
	15:49:48	0.039	>100.0	20.0	0.166	25.6	8.9	0.039	51.2	15.1
	15:50:10	0.063	85.3	18.5	0.166	73.1	17.3	0.047	85.3	18.5
	15:50:58	0.047	73.1	17.3	0.126	32.0	10.5	0.047	36.6	11.6
	15:51:46	0.047	>100.0	20.0	0.166	24.4	8.6	0.055	34.1	11.0
	15:52:28	0.150	>100.0	20.0	0.489	>100.0	20.0	0.087	>100.0	20.0
	15:54:23	0.047	56.9	15.7	0.158	24.4	8.6	0.063	24.4	8.6

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดของอาคารประเภทที่ 2

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/03/66	15:56:23	0.039	>100.0	20.0	0.181	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	16:14:22	0.047	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.047	85.3	18.5
	16:16:41	0.039	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0
	16:17:11	0.047	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	16:38:35	0.039	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	16:50:46	0.063	>100.0	20.0	0.307	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	17:10:16	0.055	51.2	15.1	0.134	42.7	13.2	0.039	>100.0	20.0
	8:03:31	0.922	>100.0	20.0	2.774	>100.0	20.0	0.457	>100.0	20.0
	8:05:54	0.221	>100.0	20.0	0.575	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	8:14:07	0.071	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
15/03/66	8:16:37	0.820	>100.0	20.0	2.861	>100.0	20.0	0.465	>100.0	20.0
	8:34:04	0.047	51.2	15.1	0.158	42.7	13.2	0.039	56.9	15.7
	8:39:35	0.055	51.2	15.1	0.181	32.0	10.5	0.039	64.0	16.4
	8:44:32	0.039	>100.0	20.0	0.205	21.3	7.8	0.055	56.9	15.7
	8:53:56	0.047	34.1	11.0	0.134	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	9:00:14	0.047	85.3	18.5	0.166	42.7	13.2	0.047	39.4	12.3
	9:09:33	0.363	>100.0	20.0	1.237	>100.0	20.0	0.418	>100.0	20.0
	9:10:02	0.110	>100.0	20.0	0.520	>100.0	20.0	0.087	73.1	17.3
	9:42:46	0.812	>100.0	20.0	2.869	>100.0	20.0	0.418	>100.0	20.0
	9:43:13	0.260	>100.0	20.0	0.638	>100.0	20.0	0.221	>100.0	20.0
16/03/66	9:44:07	0.055	>100.0	20.0	0.213	>100.0	20.0	0.071	56.9	15.7
	9:46:15	0.079	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	9:47:23	1.009	>100.0	20.0	3.980	>100.0	20.0	0.662	>100.0	20.0
	9:48:13	0.039	>100.0	20.0	0.189	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	9:50:04	0.047	>100.0	20.0	0.166	85.3	18.5	0.047	73.1	17.3
	9:51:17	0.252	>100.0	20.0	0.765	>100.0	20.0	0.102	73.1	17.3
	9:52:19	0.205	>100.0	20.0	0.631	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0
	9:53:46	0.835	>100.0	20.0	3.342	>100.0	20.0	0.497	>100.0	20.0
	10:14:03	0.055	51.2	15.1	0.126	23.3	8.3	0.047	56.9	15.7
	10:27:38	0.134	>100.0	20.0	0.307	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0
10:32:09	0.071	64.0	16.4	20.0	0.260	>100.0	20.0	0.055	36.6	11.6

Remark : N/A Not Available
Non Detected
นางฐานานันท์และทีมงานได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขั้นตอนการเก็บตัวอย่างสารพิษ

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ ทุ่งนาถ)

ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
15/03/66	10:44:59	0.047	85.3	18.5	0.158	73.1	17.3	0.055	73.1	17.3
	11:04:15	0.047	>100.0	20.0	0.284	56.9	15.7	0.063	32.0	10.5
	11:51:14	0.063	32.0	10.5	0.173	51.2	15.1	0.063	46.6	14.1
	12:37:07	0.481	>100.0	20.0	1.647	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0
	12:38:25	0.063	85.3	18.5	0.150	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	12:55:27	0.039	>100.0	20.0	0.173	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	12:59:41	0.047	73.1	17.3	0.205	23.3	8.3	0.047	36.6	11.6
	13:00:05	0.512	>100.0	20.0	1.647	>100.0	20.0	0.244	>100.0	20.0
	13:05:56	0.047	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.055	51.2	15.1
	14:27:34	0.047	>100.0	20.0	0.181	28.4	9.6	0.055	36.6	11.6
16/03/66	14:36:32	0.047	56.9	15.7	0.142	20.5	7.6	0.087	21.3	7.8
	14:54:40	0.134	24.4	8.6	0.079	27.0	9.2	0.095	30.1	10.0
	15:04:45	0.047	73.1	17.3	0.213	39.4	12.3	0.079	73.1	17.3
	15:20:15	0.110	>100.0	20.0	0.670	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
	15:42:01	0.055	34.1	11.0	0.142	19.0	7.2	0.102	23.3	8.3
	16:03:10	0.047	64.0	16.4	0.292	>100.0	20.0	0.055	73.1	17.3
	16:03:29	0.197	>100.0	20.0	0.969	>100.0	20.0	0.102	>100.0	20.0
	16:08:32	0.055	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0	0.047	64.0	16.4
	16:13:50	0.047	30.1	10.0	0.134	19.0	7.2	0.087	21.3	7.8
	16:14:12	0.063	30.1	10.0	0.126	27.0	9.2	0.102	27.0	9.2
16/03/66	16:31:10	0.087	>100.0	20.0	0.181	>100.0	20.0	0.063	>100.0	20.0
	16:32:52	0.071	28.4	9.6	0.126	>100.0	20.0	0.063	34.1	11.0
	16:36:44	0.063	23.3	8.3	0.134	17.1	6.8	0.095	19.7	7.4
	16:37:11	0.071	25.6	8.9	0.126	34.1	11.0	0.079	32.0	10.5
	17:04:45	0.441	>100.0	20.0	2.301	>100.0	20.0	0.307	>100.0	20.0
	17:05:06	0.063	>100.0	20.0	0.213	85.3	18.5	0.063	>100.0	20.0
	17:05:25	0.063	56.9	15.7	0.244	>100.0	20.0	0.055	64.0	16.4
	8:22:06	0.047	85.3	18.5	0.197	85.3	18.5	0.047	85.3	18.5
	8:34:35	0.039	>100.0	20.0	0.142	34.1	11.0	0.039	51.2	15.1
	8:41:46	0.039	>100.0	20.0	0.134	23.3	8.3	0.047	56.9	15.7
8:58:52	0.047	56.9	15.7	20.0	0.181	34.1	11.0	0.055	56.9	15.7

Remark : N/A Not Available
Non Detected
นางฐานานันท์และทีมงานได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างที่ 2 ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขั้นตอนการเก็บตัวอย่างสารพิษ

ผู้ตรวจวัด : โสภณ (นายโสภณ ทุ่งนาถ)

ผู้จัดทำ : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : โสภณ (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่กักขังโดยสาร (หลังเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 03118142E 1684342N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303004 เลขที่รายงาน : RPV2303004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16259

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/03/66	9:10:13	0.071	56.9	15.7	0.166	25.6	8.9	0.087	21.3	7.8
	9:15:39	0.063	30.1	10.0	0.126	32.0	10.5	0.063	36.6	11.6
	9:19:20	0.071	30.1	10.0	0.150	27.0	9.2	0.071	28.4	9.6
	9:22:05	0.087	32.0	10.5	0.158	15.1	6.3	0.110	22.3	8.1
	9:32:56	0.039	64.0	16.4	0.134	24.4	8.6	0.039	>100.0	20.0
	9:34:05	0.063	32.0	10.5	0.126	28.4	9.6	0.087	28.4	9.6
	9:35:31	0.095	30.1	10.0	0.173	30.1	10.0	0.071	27.0	9.2
	9:37:48	0.079	32.0	10.5	0.142	30.1	10.0	0.063	56.9	15.7
	9:40:27	0.079	28.4	9.6	0.126	28.4	9.6	0.055	36.6	11.6
	9:43:38	0.071	30.1	10.0	0.126	24.4	8.6	0.087	25.6	8.9
	9:45:40	0.047	42.7	13.2	0.126	19.0	7.2	0.087	19.0	7.2
	9:56:37	0.055	34.1	11.0	0.150	28.4	9.6	0.087	30.1	10.0
	9:57:10	0.063	51.2	15.1	0.134	27.0	9.2	0.110	24.4	8.6
	9:58:56	0.063	21.3	7.8	0.126	22.3	8.1	0.079	25.6	8.9

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกักขังพลเรือนแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความถี่ของอาคารกักขังพลเรือน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายโศภก พุ่มน่าย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองดี)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 03111111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303005 เลขที่รายงาน : RPV2303005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
13/03/66	13:03:56	0.102	73.1	17.3	1.245	64.0	16.4	0.134	85.3	18.5
	13:09:09	0.087	56.9	15.7	1.340	85.3	18.5	0.173	85.3	18.5
	13:11:24	0.063	73.1	17.3	0.323	73.1	17.3	0.063	85.3	18.5
	13:13:40	0.095	64.0	16.4	0.977	36.6	11.6	0.071	51.2	15.1
	13:26:52	0.181	64.0	16.4	2.231	32.0	10.5	0.166	56.9	15.7
	15:01:35	0.063	73.1	17.3	0.394	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	15:11:41	0.063	>100.0	20.0	0.638	36.6	11.6	0.055	73.1	17.3
	15:14:00	0.079	>100.0	20.0	0.646	>100.0	20.0	0.102	73.1	17.3
	15:21:58	0.063	56.9	15.7	0.434	56.9	15.7	0.047	64.0	16.4
	17:54:37	0.087	85.3	18.5	0.544	64.0	16.4	0.087	85.3	18.5
	8:05:15	0.134	>100.0	20.0	1.151	>100.0	20.0	0.142	73.1	17.3
14/03/66	8:06:08	0.118	85.3	18.5	0.670	64.0	16.4	0.134	64.0	16.4
	8:08:15	0.095	85.3	18.5	0.788	56.9	15.7	0.087	73.1	17.3
	8:09:17	0.095	56.9	15.7	0.394	56.9	15.7	0.102	56.9	15.7
	8:11:17	0.087	85.3	18.5	0.394	56.9	15.7	0.102	>100.0	20.0
	8:13:50	0.063	2.3	5.0	0.166	24.4	8.6	0.039	>100.0	20.0
	8:22:46	0.071	>100.0	20.0	0.678	64.0	16.4	0.071	>100.0	20.0
	8:26:53	0.087	73.1	17.3	0.765	51.2	15.1	0.126	56.9	15.7
	8:27:09	0.126	73.1	17.3	1.356	32.0	10.5	0.205	32.0	10.5
	8:29:27	0.071	64.0	16.4	0.457	56.9	15.7	0.087	56.9	15.7
	8:30:23	0.071	73.1	17.3	0.386	64.0	16.4	0.087	51.2	15.1
	8:32:38	0.063	>100.0	20.0	0.181	56.9	15.7	0.047	56.9	15.7
	8:54:57	0.071	46.6	14.1	0.575	46.6	14.1	0.079	64.0	16.4
	8:55:42	0.134	64.0	16.4	1.324	30.1	10.0	0.173	34.1	11.0
	9:04:25	0.079	34.1	11.0	0.796	10.0	5.0	0.095	24.4	8.6
	9:10:45	0.071	73.1	17.3	0.567	32.0	10.5	0.035	51.2	15.1
	9:11:37	0.118	56.9	15.7	1.009	46.6	14.1	0.087	64.0	16.4
	9:12:56	0.095	>100.0	20.0	0.229	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0
	9:13:27	0.134	36.6	11.6	0.378	15.1	6.3	0.126	>100.0	20.0
	9:14:52	0.725	>100.0	20.0	2.577	23.3	8.3	0.962	>100.0	20.0
	9:15:08	0.331	32.0	10.5	1.758	19.7	7.4	0.426	85.3	18.5

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกักขังพลเรือนแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความถี่ของอาคารกักขังพลเรือน

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายโศภก พุ่มน่าย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองทองดี)



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพหลโยธิน 2 ซอย 12 แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phulthammarin soi 2 Soi 12, Bangghat, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsultant@gmail.com



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพหลโยธิน 2 ซอย 12 แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
184 Soi Phulthammarin soi 2 Soi 12, Bangghat, Bangkok, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsultant@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303005 เลขที่รายงาน : RPV2303005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/03/66	9:16:54	0.418	>100.0	20.0	1.647	42.7	13.2	0.583	>100.0	20.0
	9:17:16	0.229	>100.0	20.0	0.307	>100.0	20.0	0.244	>100.0	20.0
	9:18:57	0.063	2.6	5.0	0.300	6.6	5.0	0.063	22.3	8.1
	9:34:18	0.087	46.6	14.1	1.301	36.6	11.6	0.095	73.1	17.3
	9:43:12	0.102	85.3	18.5	1.277	64.0	16.4	0.134	73.1	17.3
	10:19:42	0.063	>100.0	20.0	0.591	56.9	15.7	0.063	64.0	16.4
	10:42:35	0.194	>100.0	20.0	0.536	85.3	18.5	0.118	>100.0	20.0
	10:52:02	0.087	73.1	17.3	0.504	64.0	16.4	0.142	5.3	5.0
	10:58:49	0.063	>100.0	20.0	0.520	73.1	17.3	0.095	64.0	16.4
	11:05:01	0.229	>100.0	20.0	2.443	36.6	11.6	0.410	56.9	15.7
	11:08:46	0.063	64.0	16.4	0.607	64.0	16.4	0.102	64.0	16.4
	11:13:44	0.071	85.3	18.5	0.654	17.1	6.6	0.102	51.2	15.1
	11:18:18	0.063	73.1	17.3	0.591	36.6	11.6	0.126	<1	20.0
	11:21:02	0.063	64.0	16.4	0.733	32.0	10.5	0.110	51.2	15.1
15/03/66	11:22:00	0.221	64.0	16.4	2.396	34.1	11.0	0.528	39.4	12.3
	11:40:15	0.063	34.1	11.0	0.899	56.9	15.7	0.126	56.9	15.7
	11:44:57	0.071	51.2	15.1	0.694	36.6	11.6	0.181	1.3	5.0
	12:05:41	0.071	85.3	18.5	0.607	73.1	17.3	0.173	64.0	16.4
	12:06:07	0.071	85.3	18.5	0.284	64.0	16.4	0.063	73.1	17.3
	12:18:33	0.079	85.3	18.5	0.394	85.3	18.5	0.087	64.0	16.4
	12:20:51	0.063	>100.0	20.0	0.300	64.0	16.4	0.079	56.9	15.7
	12:22:26	0.087	73.1	17.3	0.394	73.1	17.3	0.110	73.1	17.3
	12:26:37	0.063	>100.0	20.0	0.276	56.9	15.7	0.071	56.9	15.7
	12:38:57	0.095	73.1	17.3	0.363	73.1	17.3	0.087	73.1	17.3
	12:46:39	0.095	64.0	16.4	1.182	28.4	9.6	0.221	36.6	11.6
	12:47:06	0.134	73.1	17.3	1.340	30.1	10.0	0.260	46.6	14.1
	12:52:26	0.063	73.1	17.3	0.504	85.3	18.5	0.079	85.3	18.5
	12:53:58	0.071	73.1	17.3	0.402	46.6	14.1	0.110	1.2	5.0
16/03/66	12:55:01	0.087	>100.0	20.0	0.678	36.6	11.6	0.126	34.1	11.0
	13:01:44	0.134	64.0	16.4	1.167	34.1	11.0	0.205	46.6	14.1
	13:19:38	0.110	85.3	18.5	1.001	85.3	18.5	0.205	73.1	17.3

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกึ่งแผ่นดินไหว ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความรู้ความถี่ของอาคารและข้อกำหนดการสั่นสะเทือนของอาคาร
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายเอกกร ทุ่งน้อย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303005 เลขที่รายงาน : RPV2303005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/03/66	13:21:59	0.071	85.3	18.5	0.363	73.1	17.3	0.087	73.1	17.3
	13:28:57	0.063	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	13:39:42	0.063	85.3	18.5	0.189	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	13:46:02	0.102	85.3	18.5	0.820	23.3	8.3	0.150	>100.0	20.0
	13:57:32	0.063	73.1	17.3	0.268	73.1	17.3	0.063	64.0	16.4
	14:10:58	0.102	73.1	17.3	1.576	46.6	14.1	0.300	39.4	12.3
	14:12:16	0.063	85.3	18.5	0.315	73.1	17.3	0.095	1.1	5.0
	14:13:19	0.118	>100.0	20.0	1.561	25.6	8.9	0.315	36.6	11.6
	14:14:50	0.087	85.3	18.5	0.552	34.1	11.0	0.142	<1	20.0
	14:15:14	0.079	73.1	17.3	0.583	24.4	8.6	0.118	64.0	16.4
	14:18:10	0.118	64.0	16.4	0.875	64.0	16.4	0.158	73.1	17.3
	14:19:05	0.095	73.1	17.3	0.717	34.1	11.0	0.166	34.1	11.0
	14:57:28	0.071	73.1	17.3	0.552	24.4	8.6	0.118	56.9	15.7
	15:47:23	0.142	>100.0	20.0	0.150	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
15/03/66	8:55:38	0.071	>100.0	20.0	0.205	39.4	12.3	0.047	73.1	17.3
	9:22:08	0.173	85.3	18.5	0.993	25.6	8.9	0.126	51.2	15.1
	9:48:12	0.095	73.1	17.3	0.410	64.0	16.4	0.071	85.3	18.5
	10:00:01	0.126	73.1	17.3	1.190	25.6	8.9	0.126	56.9	15.7
	10:19:28	0.229	>100.0	20.0	0.804	34.1	11.0	0.110	>100.0	20.0
	11:16:41	0.079	85.3	18.5	0.252	64.0	16.4	0.047	85.3	18.5
	11:17:47	0.158	73.1	17.3	1.269	34.1	11.0	0.118	73.1	17.3
	11:18:20	0.118	>100.0	20.0	0.268	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	11:19:46	0.197	85.3	18.5	0.717	51.2	15.1	0.126	73.1	17.3
	11:20:11	1.190	9.7	5.0	1.001	73.1	17.3	0.520	28.4	9.6
	14:16:34	0.095	85.3	18.5	0.654	46.6	14.1	0.118	85.3	18.5
	15:24:32	0.087	85.3	18.5	0.788	46.6	14.1	0.158	36.6	11.6
	15:41:03	0.079	>100.0	20.0	0.219	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	8:02:52	0.079	85.3	18.5	0.134	51.2	15.1	0.047	>100.0	20.0
16/03/66	8:03:38	0.166	64.0	16.4	0.339	51.2	15.1	0.071	85.3	18.5
	8:06:56	0.205	85.3	18.5	0.363	73.1	17.3	0.095	>100.0	20.0
	8:07:51	0.173	73.1	17.3	0.300	85.3	18.5	0.071	85.3	18.5

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานการสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกึ่งแผ่นดินไหว ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดฐานความรู้ความถี่ของอาคารและข้อกำหนดการสั่นสะเทือนของอาคาร
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายเอกกร ทุ่งน้อย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาวศิริวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/03/66	8:09:59	0.095	73.1	17.3	0.166	73.1	17.3	0.047	73.1	17.3
	8:10:06	0.079	73.1	17.3	0.134	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0
	8:13:19	0.087	73.1	17.3	0.166	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	8:17:53	0.079	73.1	17.3	0.158	56.9	15.7	0.047	73.1	17.3
	8:20:54	0.063	>100.0	20.0	0.126	36.6	11.6	0.047	>100.0	20.0
	8:30:03	0.181	73.1	17.3	0.339	73.1	17.3	0.079	85.3	18.5
	8:34:16	0.173	73.1	17.3	0.394	64.0	16.4	0.079	85.3	18.5
	8:47:29	0.063	>100.0	20.0	0.134	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0
	8:49:16	0.244	85.3	18.5	0.528	64.0	16.4	0.110	73.1	17.3
	8:56:47	0.118	64.0	16.4	0.276	64.0	16.4	0.055	73.1	17.3
	8:58:30	0.150	56.9	15.7	0.307	56.9	15.7	0.063	>100.0	20.0
	9:00:53	0.079	85.3	18.5	0.142	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	9:01:12	0.142	73.1	17.3	0.307	64.0	16.4	0.071	>100.0	20.0
	9:02:09	0.205	73.1	17.3	0.339	64.0	16.4	0.102	56.9	15.7
	9:05:37	0.102	>100.0	20.0	0.205	46.6	14.1	0.047	>100.0	20.0
	9:06:46	0.197	73.1	17.3	0.465	85.3	18.5	0.087	73.1	17.3
	9:07:52	0.158	64.0	16.4	0.347	56.9	15.7	0.087	73.1	17.3
	9:09:04	0.173	73.1	17.3	0.268	64.0	16.4	0.063	85.3	18.5
	9:10:24	0.118	73.1	17.3	0.213	64.0	16.4	0.071	85.3	18.5
	9:11:02	0.087	85.3	18.5	0.150	64.0	16.4	0.055	>100.0	20.0
	9:15:33	0.110	85.3	18.5	0.229	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	9:16:36	0.150	73.1	17.3	0.331	64.0	16.4	0.063	73.1	17.3
	9:18:35	0.118	64.0	16.4	0.284	64.0	16.4	0.055	73.1	17.3
	9:19:25	0.126	73.1	17.3	0.189	73.1	17.3	0.071	85.3	18.5
	9:20:56	0.079	73.1	17.3	0.126	51.2	15.1	0.047	>100.0	20.0
	9:21:43	0.189	73.1	17.3	0.370	64.0	16.4	0.063	>100.0	20.0
	9:22:47	0.095	64.0	16.4	0.166	73.1	17.3	0.039	>100.0	20.0
	9:24:12	0.102	85.3	18.5	0.236	42.7	13.2	0.055	>100.0	20.0
	9:25:37	0.197	>100.0	20.0	0.434	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	9:30:57	0.079	73.1	17.3	0.142	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	9:32:37	0.079	85.3	18.5	0.134	56.9	15.7	0.039	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เมื่อเทียบมาตรฐานความสั่นสะเทือนเบื้องต้นกับผลการตรวจวัดค่า

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นายประเทพ นุ่มน่าย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร

(นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N
วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2303005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/03/66	9:33:13	0.071	85.3	18.5	0.134	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	9:34:53	0.126	73.1	17.3	0.205	64.0	16.4	0.055	85.3	18.5
	9:35:28	0.205	73.1	17.3	0.449	73.1	17.3	0.087	85.3	18.5
	9:38:46	0.102	>100.0	20.0	0.355	23.3	8.3	0.063	>100.0	20.0
	9:39:57	0.150	56.9	15.7	0.441	56.9	15.7	0.095	51.2	15.1
	9:40:29	0.173	85.3	18.5	0.331	73.1	17.3	0.079	85.3	18.5
	9:41:37	0.331	85.3	18.5	0.875	64.0	16.4	0.166	73.1	17.3
	9:42:35	0.102	85.3	18.5	0.150	64.0	16.4	0.055	>100.0	20.0
	9:43:46	0.110	>100.0	20.0	0.142	85.3	18.5	0.055	>100.0	20.0
	9:45:11	0.071	73.1	17.3	0.166	64.0	16.4	0.047	85.3	18.5
	9:46:37	0.102	>100.0	20.0	0.173	64.0	16.4	0.071	85.3	18.5
	9:47:25	0.102	64.0	16.4	0.236	64.0	16.4	0.063	64.0	16.4
	9:48:14	0.102	73.1	17.3	0.221	51.2	15.1	0.089	>100.0	20.0
	9:50:32	0.087	73.1	17.3	0.189	64.0	16.4	0.063	>100.0	20.0
	9:51:36	0.079	85.3	18.5	0.181	64.0	16.4	0.047	85.3	18.5
	9:52:07	0.110	85.3	18.5	0.260	56.9	15.7	0.055	85.3	18.5
	9:53:46	0.079	73.1	17.3	0.134	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	9:54:02	0.118	73.1	17.3	0.166	73.1	17.3	0.063	>100.0	20.0
	9:55:54	0.071	73.1	17.3	0.173	51.2	15.1	0.047	>100.0	20.0
	9:59:54	0.197	85.3	18.5	0.481	46.6	14.1	0.102	>100.0	20.0
	10:00:29	0.126	85.3	18.5	0.315	36.6	11.6	0.063	>100.0	20.0
	10:01:34	0.213	73.1	17.3	0.497	64.0	16.4	0.118	64.0	16.4
	10:08:47	0.292	>100.0	20.0	1.986	42.7	13.2	0.331	>100.0	20.0
	10:09:20	0.260	85.3	18.5	0.701	64.0	16.4	0.150	73.1	17.3
	10:11:22	0.142	73.1	17.3	0.244	64.0	16.4	0.055	85.3	18.5
	10:12:43	0.142	64.0	16.4	0.292	73.1	17.3	0.071	85.3	18.5
	10:13:54	0.142	73.1	17.3	0.284	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	10:14:28	0.221	73.1	17.3	0.465	64.0	16.4	0.095	85.3	18.5
	10:15:31	0.126	73.1	17.3	0.166	73.1	17.3	0.047	73.1	17.3
	10:16:29	0.071	85.3	18.5	0.126	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
	10:18:18	0.142	85.3	18.5	0.236	73.1	17.3	0.071	85.3	18.5

Remark : N/A Not Available
Non Detected

มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533)

เมื่อเทียบมาตรฐานความสั่นสะเทือนเบื้องต้นกับผลการตรวจวัดค่า

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร

(นายประเทพ นุ่มน่าย)

ผู้จัดทำ : วิศวกร

(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรอง : วิศวกร

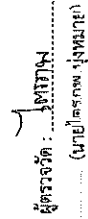
(นางสาวพิศมณ เหลืองทองคำ)

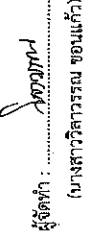
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 031111E 168257N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2303005 เลขที่รายงาน : RPV2303005
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

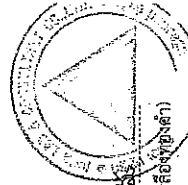
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/03/66	10:21:43	0.197	73.1	17.3	0.394	34.1	11.0	0.087	85.3	18.5
	10:22:11	0.307	>100.0	20.0	1.884	34.1	11.0	0.363	>100.0	20.0
	10:40:26	0.213	>100.0	20.0	0.244	73.1	17.3	0.118	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนของสิ่งก่อสร้างประเภทอาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
 (นางสาวนฤมล นฤมล)

ผู้จัดทำ : 
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมัย นฤมล)

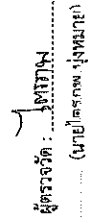


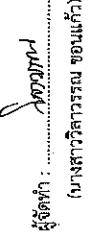
รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313320E 1685963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-16 มีนาคม พ.ศ.2566
 วันที่วิเคราะห์ : 17-30 มีนาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 มีนาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2303006 เลขที่รายงาน : RPV2303006
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

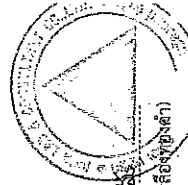
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
13/03/66	10:12:37	0.039	>100.0	20.0	0.181	27.0	9.2	0.039	46.6	14.1
	10:27:31	0.039	>100.0	20.0	0.126	51.2	15.1	0.039	>100.0	20.0
	10:28:09	0.047	42.7	13.2	0.166	34.1	11.0	0.055	51.2	15.1
	12:44:48	0.047	42.7	13.2	0.268	64.0	16.4	0.047	73.1	17.3
	12:57:02	0.047	73.1	17.3	0.158	51.2	15.1	0.047	64.0	16.4
	15:31:49	0.118	>100.0	20.0	0.449	73.1	17.3	0.134	56.9	15.7
	17:52:15	0.055	15.1	6.3	0.158	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	10:29:41	0.055	25.6	8.9	0.134	46.6	14.1	0.039	64.0	16.4
	11:28:14	0.063	64.0	16.4	0.142	56.9	15.7	0.047	85.3	18.5
	11:29:03	0.039	>100.0	20.0	0.150	56.9	15.7	0.055	85.3	18.5
14/03/66	11:30:18	0.063	56.9	15.7	0.158	64.0	16.4	0.047	73.1	17.3
	11:31:35	0.055	51.2	15.1	0.150	28.4	9.6	0.047	85.3	18.5
	15:44:31	0.047	>100.0	20.0	0.292	64.0	16.4	0.063	64.0	16.4
	16:00:17	0.055	>100.0	20.0	0.134	46.6	14.1	0.039	56.9	15.7
	17:43:27	0.039	64.0	16.4	0.158	64.0	16.4	0.039	73.1	17.3
	9:39:41	0.039	>100.0	20.0	0.158	73.1	17.3	0.071	73.1	17.3
	10:06:32	0.079	11.1	5.3	0.126	11.1	5.3	0.110	13.5	5.9
	10:07:52	0.055	28.4	9.6	0.173	20.5	7.6	0.095	13.5	5.9
	10:48:04	0.047	>100.0	20.0	0.213	64.0	16.4	0.071	73.1	17.3
	11:25:36	0.071	12.8	5.7	0.126	6.0	5.0	0.071	18.3	7.1
15/03/66	15:44:14	0.039	>100.0	20.0	0.150	64.0	16.4	0.039	64.0	16.4
	17:10:46	0.047	>100.0	20.0	0.221	56.9	15.7	0.055	42.7	13.2
	17:33:12	0.039	85.3	18.5	0.126	56.9	15.7	0.047	85.3	18.5
	9:21:31	0.047	73.1	17.3	0.142	51.2	15.1	0.047	56.9	15.7
	9:26:13	0.063	36.6	11.6	0.134	32.0	10.5	0.087	30.1	10.0

Remark : N/A Not Available
 Non Detected
 มาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนของสิ่งก่อสร้างประเภทอาคาร

ผู้ตรวจวัด : 
 (นางสาวนฤมล นฤมล)

ผู้จัดทำ : 
 (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 
 (นางสาวพิศมัย นฤมล)



ผลการตรวจวัดระดับความสิ้นสะท้อน ครั้งที่ 2

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป้อม
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาร (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2308002
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2308002

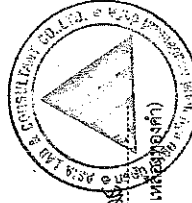
Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/08/66	11:57:33	0.055	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0	0.102	>100.0	20.0
	11:59:58	0.047	>100.0	20.0	0.181	51.2	15.1	0.087	51.2	15.1
	12:01:29	0.055	>100.0	20.0	0.150	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	14:54:31	0.055	>100.0	20.0	0.150	15.5	6.4	0.063	36.6	11.7
	14:56:32	0.071	25.6	8.9	0.134	15.5	6.4	0.087	20.5	7.6
	15:55:46	0.055	56.9	15.7	0.142	>100.0	20.0	0.039	>100.0	20.0
	16:27:39	0.055	56.9	15.7	0.142	15.1	6.3	0.079	21.3	7.8
	16:48:09	0.055	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.055	>100.0	20.0
	11:49:19	0.173	56.9	15.7	0.118	>100.0	20.0	0.071	>100.0	20.0
	13:12:26	0.134	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
15/08/66	13:51:44	0.150	>100.0	20.0	0.236	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0
	13:52:25	0.236	64.0	16.4	0.560	64.0	16.4	0.221	42.7	13.2
	13:53:16	0.110	85.3	18.5	0.276	85.3	18.5	0.118	85.3	18.5
	13:54:21	0.102	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0
	13:56:50	0.126	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0
	13:57:02	0.150	>100.0	20.0	0.300	>100.0	20.0	0.102	>100.0	20.0
	14:50:03	0.102	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0
	15:02:33	0.166	>100.0	20.0	0.276	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	15:11:15	0.134	>100.0	20.0	0.229	>100.0	20.0	0.087	>100.0	20.0
	15:16:16	0.087	26.9	9.2	0.150	26.9	9.2	0.071	25.6	8.9
16/08/66	15:23:19	0.071	26.9	9.2	0.126	25.6	8.9	0.047	64.0	16.4
	15:37:12	0.110	>100.0	20.0	0.268	>100.0	20.0	0.102	>100.0	20.0
	15:42:44	0.079	20.5	7.6	0.173	21.3	7.8	0.071	30.1	10.0
	16:32:01	0.063	34.1	11.0	0.071	34.1	11.0	0.126	24.4	8.6
	8:25:23	0.110	>100.0	20.0	0.213	>100.0	20.0	0.087	>100.0	20.0
	8:31:29	0.158	>100.0	20.0	0.221	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0
	8:39:47	0.166	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0	0.150	>100.0	20.0
	8:47:12	0.079	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	8:50:52	0.063	18.3	7.1	0.134	15.1	6.3	0.079	22.3	8.1
	8:54:45	0.071	23.3	8.3	0.126	23.3	8.3	0.079	24.4	8.6

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประมวลผลที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประเมินผลกระทบจากการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านป้อม
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณที่พัสดุโดยสาร (หลังเดิม)
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311812E 1684342N
 วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566
 เลขที่วิเคราะห์ : V2308002
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17694

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566

วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566

เลขที่รายงาน : RPV2308002

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/08/66	8:55:01	0.063	21.3	7.8	0.158	15.5	6.4	0.087	26.9	9.2
	8:55:38	0.063	24.4	8.6	0.126	17.7	6.9	0.063	26.9	9.2
	8:58:46	0.079	20.5	7.6	0.126	18.3	7.1	0.063	24.4	8.6
	8:59:14	0.071	30.1	10.0	0.150	17.1	6.8	0.071	30.1	10.0
	9:01:50	0.071	19.7	7.4	0.142	16.5	6.6	0.079	22.3	8.1
	9:04:57	0.055	17.1	6.8	0.126	16.0	6.5	0.047	46.5	14.1
	9:05:30	0.055	20.5	7.6	0.134	16.0	6.5	0.047	56.9	15.7
	9:06:56	0.063	18.3	7.1	0.126	15.1	6.3	0.087	30.1	10.0
	9:10:31	0.047	25.6	8.9	0.126	16.0	6.5	0.059	>100.0	20.0
	10:42:58	0.276	>100.0	20.0	0.197	85.3	18.5	0.079	>100.0	20.0
17/08/66	10:46:15	0.276	64.0	16.4	0.189	64.0	16.4	0.110	73.1	17.3
	15:49:22	0.142	>100.0	20.0	0.236	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0
	16:20:47	0.071	32.0	10.5	0.047	36.6	11.7	0.126	24.4	8.6
	16:26:00	0.110	>100.0	20.0	0.284	>100.0	20.0	0.197	>100.0	20.0
	16:28:15	0.063	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0
	16:42:45	0.087	>100.0	20.0	0.134	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0
	8:17:08	0.173	>100.0	20.0	0.252	>100.0	20.0	0.150	>100.0	20.0
	8:18:45	0.102	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	8:23:17	0.118	>100.0	20.0	0.158	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0
	8:40:45	0.150	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0	0.118	>100.0	20.0
17/08/66	9:07:04	0.063	>100.0	20.0	0.173	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0
	9:23:51	0.197	>100.0	20.0	0.205	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0
	9:57:18	0.118	>100.0	20.0	0.236	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	10:55:00	0.166	>100.0	20.0	0.221	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประมวลผลที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประเมินผลกระทบจากการ

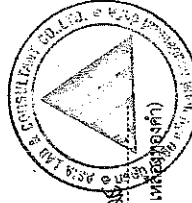
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

Remark : N/A Not Available

Non Detected

มาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประมวลผลที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
 เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และขั้นตอนการประเมินผลกระทบจากการ

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร
 (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
 ผู้จัดทำ : วิศวกร
 (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)
 ผู้รับรอง : วิศวกร
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV2308003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/08/66	13:41:51	0.047	>100.0	20.0	0.315	19.1	7.3	0.047	>100.0	20.0
	13:42:04	0.410	<1.0	20.0	0.607	93.1	19.3	0.079	70.6	17.1
	13:43:10	0.047	>100.0	20.0	0.126	78.8	17.9	0.047	>100.0	20.0
	13:47:48	0.047	>100.0	20.0	0.370	75.9	17.6	0.063	53.9	15.4
	17:32:56	0.039	>100.0	20.0	0.126	78.8	17.9	0.055	>100.0	20.0
15/08/66	12:18:57	0.047	>100.0	20.0	0.166	15.4	6.4	0.047	>100.0	20.0
	12:19:28	0.071	60.2	16.0	0.835	56.9	15.7	0.142	56.9	15.7
	12:20:49	0.055	>100.0	20.0	0.457	64.0	16.4	0.079	70.6	17.1
	12:21:28	0.047	>100.0	20.0	0.276	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	12:22:01	0.055	64.0	16.4	0.481	>100.0	20.0	0.142	>100.0	20.0
	12:23:56	0.063	56.9	15.7	0.788	58.3	16.8	0.142	70.6	17.1
	12:24:51	0.071	50.0	15.0	0.709	64.0	16.4	0.150	66.1	16.6
	12:25:09	0.063	30.1	10.0	0.725	16.9	6.7	0.095	78.8	17.9
	12:26:35	0.063	51.2	15.1	0.394	33.6	10.9	0.071	47.6	14.4
	12:27:30	0.071	3.6	5.0	0.173	58.5	15.9	0.047	>100.0	20.0
	12:28:40	0.047	>100.0	20.0	0.820	68.3	16.8	0.110	81.9	18.2
	12:29:18	0.063	68.3	16.8	0.828	60.2	16.0	0.118	75.9	17.6
	12:30:49	0.071	89.0	18.9	0.883	73.1	17.3	0.142	81.9	18.2
	12:31:33	0.063	>100.0	20.0	0.804	58.5	15.9	0.095	>100.0	20.0
	12:32:14	0.047	>100.0	20.0	0.591	60.2	16.0	0.079	>100.0	20.0
	12:33:25	0.071	81.9	18.2	0.828	66.1	16.6	0.102	70.6	17.1
	12:34:53	0.055	>100.0	20.0	0.315	75.9	17.6	0.047	>100.0	20.0
	12:35:31	0.047	>100.0	20.0	0.166	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
15/08/66	12:37:53	0.047	>100.0	20.0	0.166	58.5	15.9	0.055	50.0	15.0
	12:38:30	0.063	>100.0	20.0	0.292	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	12:39:47	0.055	>100.0	20.0	0.812	73.1	17.3	0.110	>100.0	20.0
	12:40:32	0.047	97.5	19.8	0.307	55.4	15.5	0.055	>100.0	20.0
	12:41:26	0.055	>100.0	20.0	0.591	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	12:42:18	0.047	>100.0	20.0	0.560	68.3	16.8	0.055	>100.0	20.0
	12:43:41	0.047	>100.0	20.0	0.181	58.5	15.9	0.047	81.9	18.2
	14:20:04	0.055	>100.0	20.0	81.9	18.2	18.2	0.323	40.2	12.6

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เครื่องทดสอบความถี่ของอาคารเพื่อป้องกันผลกระทบจากการสั่นไหว

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV2308003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
15/08/66	12:44:22	0.055	>100.0	20.0	0.205	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	12:46:15	0.039	>100.0	20.0	0.268	23.5	8.4	0.047	>100.0	20.0
	12:51:59	0.047	>100.0	20.0	0.449	70.6	17.1	0.071	>100.0	20.0
	12:52:51	0.039	>100.0	20.0	0.205	62.1	16.2	0.039	>100.0	20.0
	13:13:54	0.047	>100.0	20.0	0.252	62.1	16.2	0.055	>100.0	20.0
	13:14:25	0.055	89.0	18.9	0.843	68.3	16.8	0.110	68.3	16.8
	13:15:01	0.047	>100.0	20.0	0.457	70.6	17.1	0.055	>100.0	20.0
	13:17:35	0.047	>100.0	20.0	0.426	58.5	15.9	0.063	35.9	11.5
	13:19:43	0.055	>100.0	20.0	0.575	64.0	16.4	0.071	>100.0	20.0
	13:20:06	0.047	>100.0	20.0	0.181	64.0	16.4	0.055	35.3	11.3
	13:20:56	0.047	>100.0	20.0	0.134	64.0	16.4	0.039	>100.0	20.0
	13:21:30	0.047	>100.0	20.0	0.962	70.6	17.1	0.095	85.3	18.5
	13:22:18	0.047	>100.0	20.0	0.150	>100.0	20.0	0.047	>100.0	20.0
	13:25:27	0.047	>100.0	20.0	0.244	56.9	15.7	0.055	75.9	17.6
	13:26:48	0.055	>100.0	20.0	0.260	52.5	15.3	0.055	>100.0	20.0
	13:27:24	0.055	75.9	17.6	0.646	66.1	16.6	0.071	93.1	19.3
	13:28:26	0.063	64.0	16.4	0.497	68.3	16.8	0.102	41.8	13.0
15/08/66	13:29:01	0.063	68.3	16.8	0.954	85.3	18.5	0.126	>100.0	20.0
	13:41:20	0.071	47.6	14.4	0.749	26.6	9.2	0.079	93.1	19.3
	13:50:48	0.071	32.0	10.5	0.835	27.3	9.3	0.079	52.5	15.3
	13:59:12	0.055	85.3	18.5	0.363	46.5	14.1	0.055	>100.0	20.0
	14:00:10	0.047	>100.0	20.0	0.355	62.1	16.2	0.063	64.0	16.4
	14:01:07	0.047	>100.0	20.0	0.150	70.6	17.1	0.047	>100.0	20.0
	14:06:32	0.047	>100.0	20.0	0.276	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
	14:08:26	0.047	>100.0	20.0	0.260	62.1	16.2	0.047	>100.0	20.0
	14:09:01	0.071	60.2	16.0	0.954	73.1	17.3	0.118	73.1	17.3
	14:12:43	0.039	>100.0	20.0	0.142	48.8	14.7	0.047	>100.0	20.0
	14:16:24	0.055	62.1	16.2	0.284	10.8	5.2	0.047	>100.0	20.0
	14:17:06	0.047	>100.0	20.0	0.205	24.4	8.6	0.055	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เครื่องทดสอบความถี่ของอาคารเพื่อป้องกันผลกระทบจากการสั่นไหว

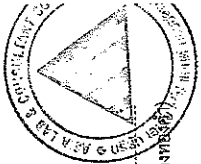
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
ผู้รับรอง : วิศวกร (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)
(นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งกัก UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV23080003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
15/08/66	14:26:07	0.047	>100.0	20.0	0.197	56.9	15.7	0.063	>100.0	20.0
	14:30:22	0.047	>100.0	20.0	0.489	68.3	16.8	0.055	>100.0	20.0
	14:31:07	0.055	>100.0	20.0	0.276	62.1	16.2	0.055	>100.0	20.0
	14:32:11	0.047	>100.0	20.0	0.260	66.1	16.6	0.047	>100.0	20.0
	14:33:09	0.047	66.1	16.6	0.410	70.6	17.1	0.063	>100.0	20.0
	14:34:50	0.047	89.0	18.9	0.567	89.0	18.9	0.079	93.1	19.3
	14:36:50	0.039	>100.0	20.0	0.378	62.1	16.2	0.087	66.1	16.6
	14:38:35	0.047	>100.0	20.0	0.126	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	14:39:34	0.055	>100.0	20.0	0.134	73.1	17.3	0.047	>100.0	20.0
	14:41:55	0.063	>100.0	20.0	0.426	66.1	16.6	0.055	>100.0	20.0
	14:43:19	0.047	>100.0	20.0	0.300	40.2	12.6	0.063	68.3	16.8
	14:46:01	0.055	78.8	17.9	0.142	64.0	16.4	0.055	>100.0	20.0
	15:02:22	0.055	>100.0	20.0	0.260	56.9	15.7	0.055	>100.0	20.0
	15:03:49	0.055	55.4	15.5	0.772	62.1	16.2	0.087	73.1	17.3
	15:04:25	0.055	35.9	11.5	0.426	46.5	14.1	0.055	>100.0	20.0
	15:05:54	0.047	93.1	19.3	0.567	81.9	18.2	0.071	89.0	18.9
16/08/66	15:06:10	0.047	>100.0	20.0	0.378	73.1	17.3	0.055	>100.0	20.0
	15:07:33	0.063	>100.0	20.0	0.812	27.3	9.3	0.079	>100.0	20.0
	15:08:31	0.079	56.9	15.7	0.599	22.5	8.1	0.087	68.3	16.8
	15:09:07	0.055	>100.0	20.0	0.378	47.6	14.4	0.055	81.9	18.2
	15:10:52	0.047	>100.0	20.0	0.457	55.4	15.5	0.047	93.1	19.3
	15:11:33	0.063	97.5	19.8	0.733	68.3	16.8	0.095	81.9	18.2
	15:12:35	0.055	>100.0	20.0	0.481	25.0	8.8	0.063	81.9	18.2
	15:13:25	0.055	>100.0	20.0	0.563	41.8	13.0	0.055	>100.0	20.0
	15:14:35	0.236	13.6	5.9	0.536	>100.0	20.0	0.221	12.6	5.7
	15:16:08	0.047	>100.0	20.0	0.607	30.6	10.2	0.055	>100.0	20.0
	15:17:42	0.047	>100.0	20.0	0.307	62.1	16.2	0.055	>100.0	20.0
	15:18:32	0.055	>100.0	20.0	0.481	34.1	11.0	0.063	55.4	15.5
	15:19:16	0.047	>100.0	20.0	0.181	85.3	18.5	0.047	>100.0	20.0
	15:20:46	0.055	85.3	18.5	0.268	53.9	15.4	0.055	93.1	19.3
Remark : N/A Not Available										

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

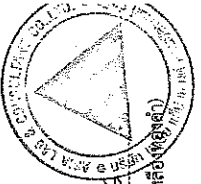


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งกัก UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV23080003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
15/08/66	15:21:04	0.063	75.9	17.6	0.733	30.6	10.2	0.087	60.2	16.0
	15:22:30	0.055	>100.0	20.0	0.355	64.0	16.4	0.063	62.1	16.2
	15:23:11	0.047	>100.0	20.0	0.194	4.0	5.0	0.047	>100.0	20.0
	15:25:44	0.071	75.9	17.6	0.930	75.9	17.6	0.126	73.1	17.3
	15:26:04	0.039	>100.0	20.0	0.229	42.7	13.2	0.047	>100.0	20.0
	15:27:07	0.055	>100.0	20.0	0.236	73.1	17.3	0.055	78.8	17.9
	15:30:38	0.047	>100.0	20.0	0.370	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	15:31:02	0.047	>100.0	20.0	0.457	68.3	16.8	0.071	>100.0	20.0
	15:40:58	0.055	>100.0	20.0	0.126	>100.0	20.0	0.055	17.2	6.8
	15:41:02	0.063	52.5	15.3	0.528	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	15:42:41	0.063	51.2	15.1	0.378	78.8	17.9	0.071	55.4	15.5
	17:20:10	0.047	>100.0	20.0	0.150	75.9	17.6	0.047	>100.0	20.0
	17:26:00	0.063	66.1	16.6	0.560	60.2	16.0	0.071	73.1	17.3
	17:37:30	0.071	81.9	18.2	0.828	62.1	16.2	0.095	>100.0	20.0
	17:56:57	0.055	73.1	17.3	0.441	41.0	12.8	0.071	>100.0	20.0
	17:57:57	0.063	>100.0	20.0	0.449	62.1	16.2	0.102	70.6	17.1
16/08/66	8:03:25	0.047	>100.0	20.0	0.173	64.0	16.4	0.047	66.1	16.6
	8:08:32	0.047	>100.0	20.0	0.229	60.2	16.0	0.055	>100.0	20.0
	8:09:20	0.071	70.6	17.1	0.623	64.0	16.4	0.095	62.1	16.2
	8:09:51	0.047	>100.0	20.0	0.268	64.0	16.4	0.047	>100.0	20.0
	8:10:16	0.047	>100.0	20.0	0.394	51.2	15.1	0.055	85.3	18.5
	8:11:03	0.079	>100.0	20.0	0.962	85.3	18.5	0.118	81.9	18.2
	8:12:41	0.102	12.2	5.0	0.899	55.4	15.5	0.102	78.8	17.9
	8:13:19	0.221	<1.0	20.0	0.355	50.0	15.0	0.079	1.8	5.0
	8:14:40	0.150	<1.0	20.0	0.055	28.1	9.5	0.063	18.8	7.2
	8:18:01	0.039	>100.0	20.0	0.907	56.9	15.7	0.047	>100.0	20.0
	8:19:03	0.418	<1.0	20.0	0.347	89.0	18.9	0.134	1.2	5.0
	8:20:53	0.709	18.5	7.1	0.244	18.5	7.1	0.394	25.9	9.0
	8:21:43	0.063	>100.0	20.0	0.536	56.9	15.7	0.118	81.9	18.2
	8:22:38	0.055	>100.0	20.0	0.449	75.9	17.6	0.071	89.0	18.9
Remark : N/A Not Available										

ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

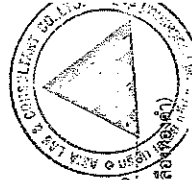
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV2308003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/08/66	8:23:49	0.055	70.6	17.1	0.244	85.3	18.5	0.047	93.1	19.3
	8:24:00	0.063	>100.0	20.0	0.457	70.6	17.1	0.055	>100.0	20.0
	8:25:29	0.063	81.9	18.2	0.615	66.1	16.6	0.102	60.2	16.0
	8:26:21	0.039	>100.0	20.0	0.110	27.7	9.4	0.039	>100.0	20.0
	12:20:29	0.087	97.5	19.8	0.812	73.1	17.3	0.095	85.3	18.5
	12:23:22	0.063	>100.0	20.0	0.859	73.1	17.3	0.095	46.5	14.1
	12:27:27	0.047	>100.0	20.0	0.560	75.9	17.6	0.071	81.9	18.2
	12:28:31	0.063	>100.0	20.0	0.631	70.6	17.1	0.079	58.5	15.9
	12:32:28	0.063	93.1	19.3	0.623	64.0	16.4	0.071	60.2	16.0
	12:33:26	0.110	78.8	17.9	1.670	38.6	12.2	0.173	55.4	15.5
16/08/66	12:35:52	0.079	81.9	18.2	1.100	50.0	15.0	0.110	66.1	16.6
	12:37:59	0.087	97.5	19.8	1.250	73.1	17.3	0.102	97.5	19.8
	12:38:54	0.071	>100.0	20.0	1.030	55.4	15.5	0.079	97.5	19.8
	12:39:53	0.079	>100.0	20.0	1.080	89.0	18.9	0.102	97.5	19.8
	12:40:27	0.102	68.3	16.8	1.530	35.3	11.3	0.142	64.0	16.4
	12:45:00	0.623	<1.0	20.0	0.118	62.1	16.2	0.197	<1.0	20.0
	12:46:39	0.079	45.5	13.9	1.250	68.3	16.8	0.134	48.8	14.7
	12:57:40	0.055	>100.0	20.0	0.567	66.1	16.6	0.063	58.5	15.9
	12:59:25	0.055	>100.0	20.0	0.552	68.3	16.8	0.087	89.0	18.9
	13:15:15	0.047	93.1	19.3	0.497	78.8	17.9	0.079	93.1	19.3
16/08/66	13:44:06	0.055	>100.0	20.0	0.512	70.6	17.1	0.071	89.0	18.9
	13:45:56	0.063	14.4	6.1	0.528	58.5	15.9	0.055	>100.0	20.0
	13:58:46	0.055	85.3	18.5	0.520	>100.0	20.0	0.095	>100.0	20.0
	14:01:09	0.063	>100.0	20.0	0.749	97.5	19.8	0.126	97.5	19.8
	14:17:47	0.063	68.3	16.8	0.646	89.0	18.9	0.118	>100.0	20.0
	14:23:21	0.063	75.9	17.6	0.820	85.3	18.5	0.102	>100.0	20.0
	14:31:44	0.213	>100.0	20.0	3.840	>100.0	20.0	0.307	>100.0	20.0
	14:34:09	0.087	85.3	18.5	0.922	58.5	15.9	0.071	>100.0	20.0
	14:47:33	0.055	89.0	18.9	0.670	28.4	9.6	0.063	51.2	15.1
	14:50:36	0.071	51.2	15.1	0.504	55.4	15.5	0.110	40.2	12.6

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกึ่งกลางแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เครื่องทดสอบความถี่เพื่อใช้ในการตรวจสอบอาคาร

ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารบ้านบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0311111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV2308003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/08/66	14:51:38	0.087	>100.0	20.0	0.780	>100.0	20.0	0.110	>100.0	20.0
	14:58:49	0.063	>100.0	20.0	0.646	89.0	18.9	0.102	>100.0	20.0
	15:09:49	0.079	85.3	18.5	0.851	46.5	14.1	0.079	89.0	18.9
	15:15:51	0.071	>100.0	20.0	0.544	>100.0	20.0	0.118	>100.0	20.0
	15:16:43	0.126	>100.0	20.0	2.030	85.3	18.5	0.205	>100.0	20.0
	15:28:03	0.063	89.0	18.9	0.804	53.9	15.4	0.079	>100.0	20.0
	7:37:08	0.071	64.0	16.4	0.867	70.6	17.1	0.134	81.9	18.2
	7:38:43	0.110	>100.0	20.0	0.780	93.1	19.3	0.150	97.5	19.8
	7:40:27	0.079	93.1	19.3	1.240	22.0	8.0	0.110	85.3	18.5
	7:41:47	0.087	81.9	18.2	1.510	66.1	16.6	0.166	70.6	17.1
17/08/66	7:42:18	0.095	89.0	18.9	1.210	64.0	16.4	0.150	70.6	17.1
	7:45:11	0.055	>100.0	20.0	0.560	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0
	8:11:02	0.055	78.8	17.9	0.954	51.2	15.1	0.087	89.0	18.9
	8:12:25	0.110	66.1	16.6	2.260	41.8	13.0	0.229	73.1	17.3
	8:18:27	0.079	64.0	16.4	0.835	70.6	17.1	0.102	78.8	17.9
	8:19:47	0.047	>100.0	20.0	0.938	25.9	9.0	0.055	>100.0	20.0
	8:20:49	0.055	73.1	17.3	0.520	73.1	17.3	0.087	93.1	19.3
	8:22:54	0.063	>100.0	20.0	0.623	46.5	14.1	0.095	55.4	15.5
	8:30:22	0.063	81.9	18.2	0.788	68.3	16.8	0.095	66.1	16.6
	8:32:46	0.055	>100.0	20.0	0.638	35.3	11.3	0.087	>100.0	20.0
17/08/66	8:33:45	0.055	>100.0	20.0	0.544	62.1	16.2	0.079	52.5	15.3
	8:34:24	0.063	22.3	8.1	0.820	18.1	7.0	0.118	19.0	7.3
	9:25:25	0.055	>100.0	20.0	0.725	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0
	9:40:50	0.071	68.3	16.8	0.607	81.9	18.2	0.079	97.5	19.8
	9:42:13	0.071	97.5	19.8	0.835	89.0	18.9	0.095	89.0	18.9
	9:47:08	0.063	93.1	19.3	1.210	42.7	13.2	0.150	60.2	16.0
	10:12:34	0.047	70.6	17.1	0.678	85.3	18.5	0.063	>100.0	20.0
	11:09:42	0.063	68.3	16.8	0.599	75.9	17.6	0.079	93.1	19.3
	11:11:59	0.110	75.9	17.6	1.930	36.6	11.7	0.197	64.0	16.4
	11:13:22	0.047	>100.0	20.0	0.520	62.1	16.2	0.079	89.0	18.9

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานความถี่ของอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการกึ่งกลางแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เครื่องทดสอบความถี่เพื่อใช้ในการตรวจสอบอาคาร

ผู้ตรวจวัด : ผู้รับรองผล :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

ผู้จัดทำ :
(นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว)

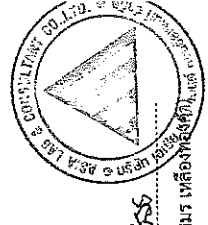


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 031111E 1682571N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308003 เลขที่รายงาน : RPV2308003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 16255

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
17/08/66	11:28:29	0.055	93.1	19.3	0.670	52.5	15.3	0.071	93.1	19.3
	11:29:31	0.055	>100.0	20.0	0.520	60.2	16.0	0.071	31.5	10.4
	11:30:12	0.055	97.5	19.8	0.772	70.6	17.1	0.095	75.9	17.6
	11:31:28	0.063	>100.0	20.0	0.654	89.0	18.9	0.095	>100.0	20.0
	11:57:49	0.063	97.5	19.8	0.654	66.1	16.6	0.087	78.8	17.9
	11:58:41	0.071	73.1	17.3	0.812	64.0	16.4	0.118	55.4	15.5
	11:59:23	0.055	>100.0	20.0	0.906	78.8	17.9	0.126	>100.0	20.0
	12:00:25	0.071	>100.0	20.0	0.930	89.0	18.9	0.095	>100.0	20.0
	12:02:42	0.055	>100.0	20.0	0.567	>100.0	20.0	0.087	93.1	19.3
	12:03:47	0.071	>100.0	20.0	0.962	68.3	16.8	0.087	81.9	18.2
	12:06:42	0.063	93.1	19.3	0.796	68.3	16.8	0.126	81.9	18.2
	12:15:43	0.071	78.8	17.9	0.583	68.3	16.8	0.087	64.0	16.4
	12:16:34	0.047	93.1	19.3	0.536	68.3	16.8	0.063	>100.0	20.0
	12:17:51	0.055	>100.0	20.0	0.725	70.6	17.1	0.079	>100.0	20.0
	12:18:19	0.158	66.1	16.6	2.770	37.2	11.8	0.260	75.9	17.6
	12:35:52	0.079	45.5	13.9	0.654	46.5	14.1	0.095	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)



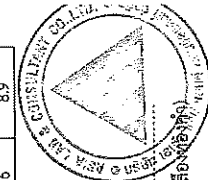
ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองพริ้ง)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองพริ้ง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไผ่
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0313320E 1685963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308004 เลขที่รายงาน : RPV2308004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17540

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
14/08/66	-	<0.140	-	-	<0.140	-	-	<0.140	-	-
15/08/66	17:50:50	0.923	85.3	18.5	0.470	85.3	18.5	0.567	42.7	13.2
16/08/66	10:29:00	0.252	>100.0	20.0	0.772	>100.0	20.0	0.292	>100.0	20.0
	10:30:32	0.118	>100.0	20.0	0.194	36.6	11.7	0.079	>100.0	20.0
	10:32:13	0.102	13.8	6.0	0.158	34.1	11.0	0.071	51.2	15.1
	11:04:18	0.063	30.1	10.0	0.126	34.1	11.0	0.087	17.7	6.9
	11:05:52	0.063	11.4	5.4	0.126	39.4	12.4	0.087	12.2	5.6
	11:19:22	0.063	32.0	10.5	0.126	19.7	7.4	0.079	34.1	11.0
	11:33:55	0.079	22.3	8.1	0.126	21.3	7.8	0.079	23.3	8.3
	13:06:12	0.063	32.0	10.5	0.134	34.1	11.0	0.110	23.3	8.3
	13:31:50	0.095	11.6	5.4	0.118	8.4	5.0	0.126	15.5	6.4
	13:47:53	0.087	30.1	10.0	0.173	24.4	8.6	0.110	25.6	8.9
	13:48:20	0.110	25.6	8.9	0.221	30.1	10.0	0.110	25.6	8.9
	13:49:11	0.102	28.4	9.6	0.205	30.1	10.0	0.110	25.6	8.9
	13:54:37	0.102	25.6	8.9	0.213	26.9	9.2	0.126	20.5	7.6
	13:55:35	0.102	21.3	7.8	0.276	36.6	11.7	0.102	42.7	13.2
	13:56:05	0.134	24.4	8.6	0.260	26.9	9.2	0.142	26.9	9.2
	13:57:51	0.173	24.4	8.6	0.347	24.4	8.6	0.205	23.3	8.3
	13:58:52	0.134	26.9	9.2	0.236	28.4	9.6	0.173	26.9	9.2
	14:01:48	0.055	>100.0	20.0	0.134	46.5	14.1	0.047	73.1	17.3
	14:04:10	0.063	73.1	17.3	0.142	46.5	14.1	0.047	73.1	17.3
	14:06:04	0.071	51.2	15.1	0.229	42.7	13.2	0.055	56.9	15.7
	14:12:41	0.063	73.1	17.3	0.197	42.7	13.2	0.071	56.9	15.7
	14:13:11	0.071	56.9	15.7	0.181	54.0	16.4	0.071	64.0	16.4
	14:26:10	0.095	34.1	11.0	0.166	56.9	15.7	0.181	34.1	11.0
	14:43:47	0.079	23.3	8.3	0.142	36.6	11.7	0.087	15.1	6.3
	14:55:40	0.071	30.1	10.0	0.134	28.4	9.6	0.095	13.8	6.0
	14:56:43	0.142	24.4	8.6	0.276	26.9	9.2	0.181	19.7	7.4
	14:57:34	0.134	26.9	9.2	0.244	28.4	9.6	0.110	22.3	8.1
	14:59:48	0.158	25.6	8.9	0.300	25.6	8.9	0.173	25.6	8.9

Remark : N/A Not Available
Non Detected
มาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)
เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยของค่าประมาณที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)



ผู้ตรวจวัด : วิศวกร (นายไตรภพ มุ่งหมาย)
ผู้จัดทำ : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองพริ้ง)
ผู้รับรองผล : วิศวกร (นางสาวพิศมร เหลืองพริ้ง)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งกีด UTM : 48P 0313320E 1685963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308004 เลขที่รายงาน : RPV2308004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17540

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/08/66	17:09:49	0.079	>100.0	20.0	0.355	>100.0	20.0	0.110	30.1	10.0
	17:10:45	0.110	>100.0	20.0	0.236	51.2	15.1	0.102	42.7	13.2
	17:40:07	0.079	73.1	17.3	0.205	64.0	16.4	0.063	73.1	17.3
17/08/66	17:47:57	0.236	64.0	16.4	0.993	85.3	18.5	0.449	46.5	14.1
	8:45:25	0.110	10.4	5.1	0.181	20.5	7.6	0.110	25.6	8.9
	10:26:32	0.079	9.9	5.0	0.126	19.0	7.3	0.102	13.5	5.9
10:30:09		0.079	85.3	18.5	0.355	>100.0	20.0	0.079	>100.0	20.0

Remark : N/A Not Available

- Non Detected
- มาตราฐานความถี่และแอมพลิจูดตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานบุรีรัมย์
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนบ้านหนองไม้
ตำแหน่งกีด UTM : 48P 0313320E 1685963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-17 สิงหาคม พ.ศ.2566
วันที่วิเคราะห์ : 18-31 สิงหาคม พ.ศ.2566 วันที่รายงานผล : 31 สิงหาคม พ.ศ.2566
เลขที่วิเคราะห์ : V2308004 เลขที่รายงาน : RPV2308004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17540

Date	Time	TRANSVERSE			VERTICAL			LONGITUDINAL		
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Standard* (mm/s)
16/08/66	15:00:35	0.158	28.4	9.6	0.236	28.4	9.6	0.213	25.6	8.9
	15:01:57	0.166	25.6	8.9	0.260	23.3	8.3	0.236	24.4	8.6
	15:23:01	0.118	30.1	10.0	0.229	22.3	8.1	0.229	23.3	8.3
	15:25:50	0.102	23.3	8.3	0.189	36.6	11.7	0.102	15.5	6.4
	15:27:42	0.118	25.6	8.9	0.181	25.6	8.9	0.126	17.7	6.9
	15:39:12	0.221	26.9	9.2	0.260	26.9	9.2	0.150	23.3	8.3
	15:40:05	0.142	28.4	9.6	0.229	25.6	8.9	0.244	21.3	7.8
	15:41:23	0.166	26.9	9.2	0.244	24.4	8.6	0.260	17.7	6.9
	15:42:30	0.158	30.1	10.0	0.189	25.6	8.9	0.095	21.3	7.8
	15:43:01	0.134	28.4	9.6	0.276	24.4	8.6	0.158	23.3	8.3
16/08/66	15:49:18	0.055	19.7	7.4	0.158	10.2	5.1	0.087	11.1	5.3
	15:50:04	0.063	39.4	12.4	0.158	32.0	10.5	0.087	6.8	5.0
	16:00:58	0.110	25.6	8.9	0.142	24.4	8.6	0.142	19.7	7.4
	16:01:07	0.118	28.4	9.6	0.252	23.3	8.3	0.236	21.3	7.8
	16:02:49	0.134	28.4	9.6	0.181	28.4	9.6	0.087	30.1	10.0
	16:03:13	0.166	23.3	8.3	0.268	24.4	8.6	0.213	22.3	8.1
	16:04:35	0.205	25.6	8.9	0.347	22.3	8.1	0.244	20.5	7.6
	16:05:18	0.166	26.9	9.2	0.244	23.3	8.3	0.181	17.7	6.9
	16:06:17	0.276	26.9	9.2	0.292	22.3	8.1	0.252	21.3	7.8
	16:07:24	0.079	19.0	7.3	0.260	24.4	8.6	0.197	19.0	7.3
16/08/66	16:10:21	0.260	26.9	9.2	0.457	26.9	9.2	0.276	21.3	7.8
	16:11:03	0.158	26.9	9.2	0.197	24.4	8.6	0.110	24.4	8.6
	16:38:57	0.102	73.1	17.3	0.410	42.7	13.2	0.118	56.9	15.7
	16:40:05	0.063	56.9	15.7	0.244	42.7	13.2	0.047	64.0	16.4
	16:53:01	0.110	26.9	9.2	0.142	18.3	7.1	0.087	30.1	10.0
	16:54:41	0.126	24.4	8.6	0.079	32.0	10.5	0.134	25.6	8.9
	16:55:21	0.095	30.1	10.0	0.166	28.4	9.6	0.102	28.4	9.6
	16:56:36	0.126	25.6	8.9	0.205	25.6	8.9	0.118	23.3	8.3
	16:59:25	0.079	28.4	9.6	0.134	28.4	9.6	0.079	32.0	10.5
	17:00:16	0.087	24.4	8.6	0.134	25.6	8.9	0.079	28.4	9.6

Remark : N/A Not Available

- Non Detected
- มาตราฐานความถี่และแอมพลิจูดตามเกณฑ์ 2 ตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความถี่และแอมพลิจูดการสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 14/03/66 Report No. : RP2303129

Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : # Analysis No. : W03233-W03234

Sampling Method : Grab Received Date : 15/03/66 Request No. : 7.1-01-169/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 15/03-05/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ฝ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹			St.1/W03233 10.30 น.๖	St.2/W03234 10.00 น.๖
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4		
Temperature ²	°C	Field Analysis	๘ ¹	๘ ¹	๘ ¹	27.0	28.0
pH ²	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.41	7.23
DO ²	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	2.73	2.86
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	2.99	1.92
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	-	-	-	51*	429*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	-	-	-	357	503
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	-	-	-	2.60	1.60
Sample Condition		Observation				สัมชุน ตะกอนส้ม	สัมชุน ตะกอนส้ม

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025


: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

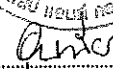
: ๘¹ = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ

: St.2 = บ่อน้ำบ้านหนองไผ่


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager

05/04/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager

05/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308162

Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : # Analysis No. : W08339-W08340

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹			St.1/W08339 09.00 น.#	St.2/W08340 09.30 น.#
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4		
Temperature ²	°C	Field Analysis	๘ ¹	๘ ¹	๘ ¹	28.7	28.7
pH ²	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.2	7.1
DO ²	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	6.2	5.7
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	3.18	3.45
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	-	-	-	68*	112*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	-	-	-	161	327
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	-	-	-	1.50	1.45
Sample Condition		Observation				ส้มขุ่น ตะกอนส้ม	ส้มขุ่น ตะกอนส้ม

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025


: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: ๘¹ = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ

: St.2 = บ่อน้ำบ้านหนองไผ่


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
06/09/66



.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 1

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดเป็นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด ภูมิธัย และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามสุโขทัย แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling By : จก.เอเชีย แล็บ

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	SL.3/W03235 11.15 n.#	SL.4/W03236 12.00 n.#
Temperature ¹	°C	Field Analysis	-	25.0	25.0
pH ¹	-	Field Analysis	6.5-8.5	6.21	6.13
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	0.54	0.66
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	1.673	1.673
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	3.500	3.100
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	54.4	55.4
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	1.160	1.349
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	0.364	0.334
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	<1.1	<1.1
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	Negative	Negative
Sample Condition		Observation			
		ใส			

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

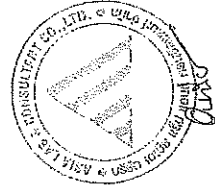
¹ : มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของกรมประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำของกรมการอนามัย ปี 2011)

² : ตรวจวัดค่าตาม

: SL.3 = ปัสสาวะของอาหารที่ผิดปกติ

: SL.4 = น้ำใช้บริโภคอาหารที่ผิดปกติ

: Negative = ตรวจไม่พบ (Fecal Coliform Bacteria <1.1 MPN/100mL)



นางสาว.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
Laboratory Manager
05/04/66

รายงานผลการทดสอบกับระบบตรวจสอบค่าอย่างที่ได้ดำเนินการทดสอบ

ห้ามคัดลอกในรายงานผลการทดสอบแต่เพียงส่วนเดียวโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการที่กำหนดเป็นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด ภูมิธัย และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม
Address : 71 ซอยงามสุโขทัย แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th
Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
Sample Type : น้ำประปา
Sampling Method : Grab
Sampling By : จก.เอเชีย แล็บ

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	SL.5/W03237 11.00 n.#	SL.6/W03238 10.50 n.#
Temperature ¹	°C	Field Analysis	-	26.0	25.0
pH ¹	-	Field Analysis	6.5-8.5	6.28	6.19
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	0.74	0.86
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	522	499
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	860	780
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	15.5	15.2
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	352	351
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	1.29	1.24
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	<1.1	<1.1
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	Negative	Negative
Sample Condition		Observation			
		ใส			

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

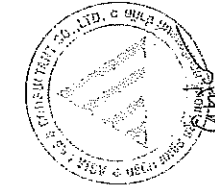
¹ : มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของกรมประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำของกรมการอนามัย ปี 2011)

² : ตรวจวัดค่าตาม

: SL.5 = ปัสสาวะของอาหารที่ผิดปกติ

: SL.6 = น้ำใช้บริโภคอาหารที่ผิดปกติ

: Negative = ตรวจไม่พบ (Fecal Coliform Bacteria <1.1 MPN/100mL)



นางสาว.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
Laboratory Manager
05/04/66

รายงานผลการทดสอบกับระบบตรวจสอบค่าอย่างที่ได้ดำเนินการทดสอบ

ห้ามคัดลอกในรายงานผลการทดสอบแต่เพียงส่วนเดียวโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 2



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308163

Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : # Analysis No. : W08341-W08342

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ พ้องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.3/W08341 15.00 น. #	St.4/W08342 14.00 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.9	28.8
pH ²	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.2	7.1
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	0.40	0.36
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	1,691	1,670
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	2,210	2,120
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	58.0	56.8
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	1,339	1,331
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	0.313	0.331
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	Not Detected	Not Detected	Detected
Sample Condition		Observation		ใส	ใส


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก ปี 2011)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.3 = บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.4 = น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร


(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager

06/09/66


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308164

Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : # Analysis No. : W08343-W08344

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องแผ้ว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.5/W08343 15.30 น. #	St.6/W08344 15.35 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.6	28.7
pH ²	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.0	7.1
Turbidity	NTU	SM 2017 (2130 B)	≤4	0.34	39.4
Total Hardness	mg/L as CaCO ₃	SM 2017 (2340 C)	≤300	628	635
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤600	920	848
Chloride	mg/L	SM 2017 (4500-Cl ⁻ B)	≤250	13.3	12.8
Sulfate	mg/L	SM 2017 (4500-SO ₄ ²⁻ E)	≤250	433	434
Nitrate	mg/L as NO ₃ ⁻	SM 2017 (4500-NO ₃ ⁻ E)	≤50	1.26	1.27
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	Not Detected	Not Detected	Not Detected
Sample Condition		Observation		ใส	เหลืองขุ่น ตะกอนน้ำตาล


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: ¹ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค (ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก ปี 2011)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = บ่อพักน้ำของบ้านพักเจ้าหน้าที่

: St.6 = น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

06/09/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 14/03/66 Report No. : RP2303132

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W03239-W03240

Sampling Method : Grab Received Date : 15/03/66 Request No. : 7.1-01-169/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 15/03-05/04/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.7/W03239 11.40 น.๕	St.8/W03240 11.20 น.๕
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	26.0	27.0
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.16	6.89
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	446	226
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	72*	86*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	2,290	2,107
Settleable Solids	ml/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20	0.50
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	13.9	14.8
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	185	133
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	20.1	1.21
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	2.8×10 ⁵	3.7×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	2.8×10 ⁵	3.7×10 ⁴
Sample Condition	Observation			เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: ³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

: St.7 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.8 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

05/04/66

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

05/04/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 2



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ทำอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ทำอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308165

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W08345-W08346

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.7/W08345 14.15 น. #	St.8/W08346 14.20 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.9	28.8
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.2	7.1
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	271	282
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	61*	50*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	3,450	2,057
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	17.3	15.3
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	133	139
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-CL B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	3.5×10 ⁵	9.2×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	3.5×10 ⁵	9.2×10 ⁴
Sample Condition		Observation		เหลือสูงขึ้น ตะกอนเทา	เหลือสูงขึ้น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

: St.7 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.8 = บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

06/09/66

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308166

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : 11.50 น. Analysis No. : W08347

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องม...

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.9/W08347
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	27.8
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	0.76
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	245*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	425
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	1.34
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-Cl B)	-	<0.01
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	9.2×10 ²
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	79
Sample Condition		Observation		สัมพันธ์ ตะกอนส้ม


หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017


: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

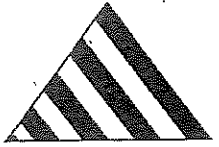
: St.9 = บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ


.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
06/09/66


.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุดรธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308167

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W08348-W08349

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องฉวี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.10/W08348 14.10 น. #	St.11/W08349 14.15 น. #
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.7	28.8
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.2	7.1
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	405	359
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	110*	35*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	3,140	1,785
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20	0.40
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	19.8	17.8
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	195	217
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S ₂ - C, F)	≤3.0	<1.00	3.35
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	1.6×10 ⁶	3.5×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	1.6×10 ⁶	3.5×10 ⁴
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

: St.10 = เขาระบบบำบัดจุด 2 มั่งซ้าย (หันหน้าจาก Air site)

: St.11 = ออกระบบบำบัดจุด 2 มั่งซ้าย (หันหน้าจาก Air site)

(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager

06/09/66

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager

06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308168

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W08350-W08351

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องม...

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.12/W08350 14.10 น.๕	St.13/W08351 14.15 น.๕
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.8	28.7
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.2	7.1
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	244	172
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	22*	14*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	1,800	1,710
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	12.0	10.0
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	124	117
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	2.22	1.41
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	5.9×10 ⁵	4.4×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	5.9×10 ⁵	4.4×10 ⁴
Sample Condition	Observation			เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: ² ตรวจวัดภาคสนาม

: ³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

: St.12 = เขาระบบบำบัดจุด 3 กลางอาคาร

: St.13 = ออกระบบบำบัดจุด 3 กลางอาคาร

(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
06/09/66

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

Address : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ Sampling Date : 15/08/66 Report No. : RP2308169

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W08352-W08353

Sampling Method : Grab Received Date : 16/08/66 Request No. : 7.1-01-472/66

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 16/08-06/09/66 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD ¹	St.14/W08352 14.40 น.๖	St.15/W08353 14.45 น.๖
Temperature ²	°C	Field Analysis	-	28.7	28.7
pH ²	-	Field Analysis	5-9	7.2	7.1
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O G)	≤40	210	177
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	≤50	38*	18*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2017 (2540 C)	≤500 ³	1,930	1,770
Settleable Solids	mL/L	SM 2017 (2540 F)	≤0.5	<0.20	<0.20
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	≤20	12.6	9.80
TKN	mg/L	SM 2017 (4500-N _{org} C)	≤40	81.2	89.6
Sulfide	mg/L	SM 2017 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00	<1.00
Residual Chlorine	mg/L Cl as Cl ₂	SM 2017 (4500-Cl B)	-	<0.10	<0.10
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	-	3.8×10 ⁵	2.8×10 ⁴
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	-	3.8×10 ⁵	2.8×10 ⁴
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตะกอนเทา	เหลืองขุ่น ตะกอนเทา

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025


¹ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

² ตรวจวัดภาคสนาม

³ เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ


St.14 = เขาระบบบำบัดจุดที่ 4 ขวา (หันหน้าเข้าอาคาร)

St.15 = ออกระบบบำบัดจุดที่ 4 ขวา (หันหน้าเข้าอาคาร)


(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

06/09/66.


(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

06/09/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1

<div> <div>ตารางที่ 1</div> <div>รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์</div> </div>	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Anura	
Family Bufonidae	
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓
Family Dicroglossidae	
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓
Family Microhylidae	
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✓
Family Rhacophoridae	
เขียดตะปาด (<i>Polypedates megacephalus</i>)	✓
5	5

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

<div>ตารางที่ 2</div> <div>รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ทำอากาศยานบุรีรัมย์</div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Squamata	
Family Agamidae	
กิ้งก่าหัวแดง (<i>Calotes versicolor</i>)	✓
กิ้งก่าหัวสีฟ้า (<i>Calotes mystaceus</i>)	✓
แอ้อีสาน (<i>Leiolepis reevesi rubritaeniata</i>)	✓
Family Gekkonidae	
จิ้งจกหางแบน (<i>Hemidactylus platyurus</i>)	✓
จิ้งจกหางหนาม (<i>Hemidactylus frenatus</i>)	✓
ตุ๊กแกบ้าน (<i>Gekko gecko</i>)	✓
Family Scincidae	
จิ้งเหลนบ้าน (<i>Eutropis multifasciata</i>)	✓
จิ้งเหลนหลากหลาย (<i>Eutropis macularius</i>)	✓
Family Varanidae	
ตะกวดเบงกอล (<i>Varanus bengalensis</i>)	✓
9	9

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

รายชื่อนักที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานบุรีรัมย์

อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Accipitriformes	
Family Accipitridae	
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)	✓
เหยี่ยวนกเขาชัตรา (<i>Accipiter badius</i>)	✓
Order Anseriformes	
Family Anatidae	
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	✓
Order Caprimulgiformes	
Family Apodidae	
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasienis</i>)	✓
นกแอ่นบ้าน (<i>Apus nipalensis</i>)	✓
Order Charadriiformes	
Family Charadriidae	
นกหัวโตเล็กขาเหลือง (<i>Charadrius dubius</i>)	✓
Family Glareolidae	
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓
Order Columbiformes	
Family Columbidae	
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓
Order Coraciiformes	
Family Alcedinidae	
นกกระเด็นออกขาว (<i>Halcyon smyrnensis</i>)	✓
Family Coraciidae	
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias benghalensis</i>)	✓
Family Meropidae	
นกจาบคาคอสีฟ้า (<i>Merops viridis</i>)	✓
นกจาบคาสีดำ (<i>Merops orientalis</i>)	✓
Order Cuculiformes	
Family Cuculidae	
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓
Order Passeriformes	
Family Aegithinidae	
นกขมิ้นน้อยธรรมดา (<i>Aegithina tiphia</i>)	✓
Family Alaudidae	
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓
Family Artamidae	
นกแอ่นพวง (<i>Artamus fuscus</i>)	✓

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)</div> </div>	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Family Cisticolidae	
นกกะจิบธรรมดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	✓
Family Corvidae	
อีกา (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓
Family Dicaeidae	
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓
Family Dicruridae	
นกแซงแซวหางอนขน (<i>Dicrurus hottentottus</i>)	✓
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ (<i>Dicrurus paradiseus</i>)	✓
นกแซงแซวหางปลา (<i>Dicrurus macrocercus</i>)	✓
Family Hirundinidae	
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓
Family Laniidae	
นกอีเสือสีน้ำตาล (<i>Lanius cristatus</i>)	✓
Family Motacillidae	
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓
Family Muscicapidae	
นกกาเหมาบ้าน (<i>Copsychus saularis</i>)	✓
นกยอดหญ้าสีดำ (<i>Saxicola caprata</i>)	✓
Family Nectariniidae	
นกกินปลือกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓
Family Passeridae	
นกกะจอกตาล (<i>Passer flaveolus</i>)	✓
นกกะจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓
นกกะจอกใหญ่ (<i>Passer domesticus</i>)	✓
Family Phylloscopidae	
นกกะจืดสีคล้ำ (<i>Phylloscopus fuscatus</i>)	✓
Family Ploceidae	
นกกะจาบธรรมดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	✓
Family Pycnonotidae	
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	✓
Family Rhipiduridae	
นกอีแพรดแถบออกดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	✓
Family Sturnidae	
นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓
Order Piciformes	
Family Picidae	
นกหัวขวานต่างอกลายจุด (<i>Dendrocopos analis</i>)	✓
45	45

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

ตารางที่ 4	
รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ ที่อุทยานนกยูงบุรีรัมย์	
อันดับ/ วงศ์/ ชนิด	เมษายน พ.ศ. 2566
Order Carnivora	
Family Herpestidae	
พังพอนธรรมดา (<i>Herpestes javanicus</i>)	✓
Order Rodentia	
Family Muridae	
หนูท้องขาว (<i>Rattus tanezumi</i>)	✓
Order Rodentia	
Family Sciuridae	
กระรอกหลากสี (<i>Callosciurus finlaysonii</i>)	✓
Order Scandentia	
Family Tupaiidae	
กระแตเท็นือ (<i>Tupaia belangeri</i>)	✓
4	4

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (2566)

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 2

รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานบุรีรัมย์

อันดับ/วงศ์/ชนิด	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Anura	
Family Bufonidae	
คางคกบ้าน (<i>Duttaphrynus melanostictus</i>)	✓
Family Dicroglossidae	
กบนา (<i>Hoplobatrachus rugulosus</i>)	✓
กบหนอง (<i>Fejervarya limnocharis</i>)	✓
Family Microhylidae	
อึ่งน้ำเต้า (<i>Microhyla mukhlesuri</i>)	✓
อึ่งอ่างบ้าน (<i>Kaloula pulchra</i>)	✓
Family Rhacophoridae	
เขียดตะปาด (<i>Polypedates megacephalus</i>)	✓
	6

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (สิงหาคม พ.ศ.2566)

รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (สิงหาคม พ.ศ.2566)

รายชื่อนักที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานบุรีรัมย์

อันดับ/วงศ์/ชนิด	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Accipitriformes	
Family Accipitridae	
เหยี่ยวแดง (<i>Haliastur indus</i>)	✓
เหยี่ยวปีกแดง (<i>Butastur liventer</i>)	✓
Order Anseriformes	
Family Anatidae	
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	✓
Order Caprimulgiformes	
Family Apodidae	
นกแอ่นตาล (<i>Cypsiurus balasiensis</i>)	✓
นกแอ่นพันธุ์หิมาลัย (<i>Aerodramus brevirostris</i>)	✓
Order Charadriiformes	
Family Charadriidae	
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	✓
Family Glareolidae	
นกแอ่นทุ่งใหญ่ (<i>Glareola maldivarum</i>)	✓
Order Columbiformes	
Family Columbidae	
นกเขาขาว (<i>Geopelia striata</i>)	✓
นกเขาไฟ (<i>Streptopelia tranquebarica</i>)	✓
นกเขาใหญ่ (<i>Spilopelia chinensis</i>)	✓
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	✓
Order Coraciiformes	
Family Coraciidae	
นกตะขาบทุ่ง (<i>Coracias benghalensis</i>)	✓
Family Meropidae	
นกจาบคาเล็ก (<i>Merops orientalis</i>)	✓
Order Cuculiformes	
Family Cuculidae	
นกกะปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	✓
นกกาเหว่า (<i>Eudynamys scolopaceus</i>)	✓
นกบั้งรอกใหญ่ (<i>Phaenicophaeus tristis</i>)	✓
Order Passeriformes	
Family Aegithinidae	
นกขมิ้นน้อยธรรมดา (<i>Aegithina tiphia</i>)	✓
Family Alaudidae	
นกจาบผ่นปีกแดง (<i>Mirafra erythrocephala</i>)	✓

ตารางที่ 3
รายชื่อนักที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

อันดับ/วงศ์/ชนิด

สิงหาคม พ.ศ.2566

Family Artamidae	
นกแอ่นพวง (<i>Artamus leucorhynchus</i>)	✓
Family Cisticolidae	
นกกระเจี๊ยบธรรมดา (<i>Orthotomus sutorius</i>)	✓
นกกระเจี๊ยบหน้าสีเรียบ (<i>Prinia inornata</i>)	✓
Family Corvidae	
อีแร้ง (<i>Corvus macrorhynchos</i>)	✓
นกกาแว่น (<i>Crypsirina temia</i>)	✓
Family Dicaeidae	
นกสีชมพูสวน (<i>Dicaeum cruentatum</i>)	✓
Family Estrildidae	
นกกระต๊อสีชมพู (<i>Lonchura punctulata</i>)	✓
Family Hirundinidae	
นกนางแอ่นบ้าน (<i>Hirundo rustica</i>)	✓
Family Motacillidae	
นกเด้าดินทุ่งเล็ก (<i>Anthus rufulus</i>)	✓
Family Muscicapidae	
นกกาขี้นก (<i>Copsychus saularis</i>)	✓
Family Nectariniidae	
นกกินปลีอกเหลือง (<i>Cinnyris jugularis</i>)	✓
Family Passeridae	
นกกระจอกบ้าน (<i>Passer montanus</i>)	✓
Family Ploceidae	
นกกระจาบบรรณดา (<i>Ploceus philippinus</i>)	✓
Family Pycnonotidae	
นกปรอดสวน (<i>Pycnonotus blanfordi</i>)	✓
Family Rhipiduridae	
นกอีแร้งแถบคอดำ (<i>Rhipidura javanica</i>)	✓
Family Sturnidae	
นกกิ้งโครงคอดำ (<i>Gracupica nigricollis</i>)	✓
นกเอี้ยงสาริกา (<i>Acridotheres tristis</i>)	✓
นกเอี้ยงหงอน (<i>Acridotheres grandis</i>)	✓
Order Pelecaniformes	
Family Ardeidae	
นกยางเปี้ย (<i>Egretta garzetta</i>)	✓

<div> <div>ตารางที่ 3</div> <div>รายชื่อนกที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)</div> </div>	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สิงหาคม พ.ศ.2566
Order Piciformes	
Family Megalaimidae	
นกตีทอง (<i>Psilopogon haemacephalus</i>)	✓
นกโพระดกธรรมดา (<i>Psilopogon lineatus</i>)	✓
Family Picidae	
นกหัวขวานต่างอกลายจุด (<i>Dendrocopos analis</i>)	✓
Order Suliformes	
Family Phalacrocoracidae	
นกกาน้ำเล็ก (<i>Microcarbo niger</i>)	✓
	41

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (สิงหาคม พ.ศ.2566)

รายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ ทำอากาศยานบุรีรัมย์

ที่มา: จากการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (สิงหาคม พ.ศ.2566)

ภาคผนวก ง
เอกสารประกอบการฝึกอบรบ
ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

ภาคผนวก ง-1

เอกสารประกอบการบรรยาย
ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมทำอากาศยาน

เรื่อง การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

สำหรับทำอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 8 แห่ง

ทำอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม
เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา

ประจำปีงบประมาณ 2566

วันพฤหัสบดีที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมหงส์ย่นตร์ ทำอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

หัวข้อการอบรม

- 1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน
- 2 ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินของทำอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566
- 3 การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน
- 4 โดย รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)
สรุปผลการศึกษาของทำอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) รวม 8 แห่ง
 - ❖ สรุปผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - ❖ สิ่งที่ต้องปฏิบัติตามเพิ่มเติม

โดย คุณลิตดาวรรณ ลีลาชัย (ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม)

❖ กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน

- พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าควบคุม พ.ศ.2565
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดชนิดสัตว์ป่าควบคุมที่ต้องแจ้งการครอบครอง พ.ศ.2565
- พ.ร.บ. ป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ.2557

โดย รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)


กฎหมายที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการสัตว์ป่าในสนามบิน



พระราชบัญญัติ สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562





สำนักงานอนุรักษ์สัตว์ป่า Wildlife Conservation Bureau, Thailand




พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ประเภทสัตว์ป่า







สัตว์ป่าสงวน




สัตว์ป่าคุ้มครอง



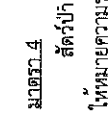
สัตว์ป่าคุ้มครอง



สัตว์ป่าจันทรา

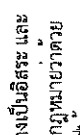


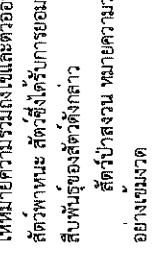
สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์



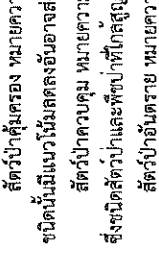
พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ประเภทสัตว์ป่า

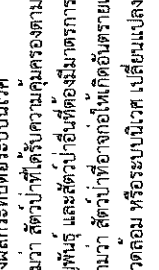




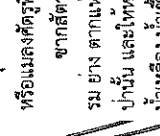
สัตว์ป่าสงวน



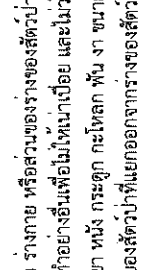
สัตว์ป่าคุ้มครอง




สัตว์ป่าคุ้มครอง



สัตว์ป่าจันทรา





สัตว์ป่าคุ้มครองที่เพาะพันธุ์



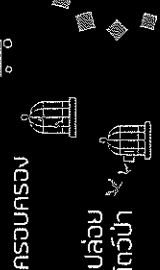
พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

เพิ่มมาตรการคุ้มครอง







การล่า




การค้า




ด่านตรวจสัตว์ป่า




การครอบครอง




การนำเข้า



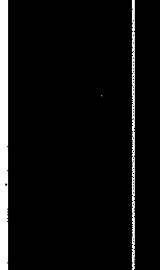
การส่งออก




การห้ามปล่อยหรือทิ้งสัตว์ป่า




การนำเข้า




การส่งออก




การอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน



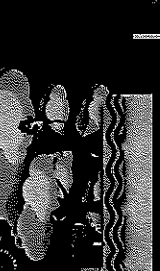
การนำเข้า




การส่งออก




การจัดการพื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า



การนำเข้า





การส่งออก



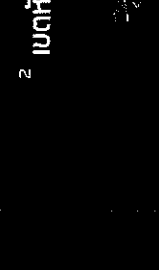
พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

เพิ่มพื้นที่คุ้มครองดูแล และพื้นที่จัดการแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า






การล่า



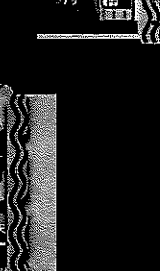
การค้า




ด่านตรวจสัตว์ป่า




การครอบครอง




การนำเข้า



การส่งออก



การห้ามปล่อยหรือทิ้งสัตว์ป่า



การนำเข้า

การส่งออก

การอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน

การนำเข้า

การส่งออก

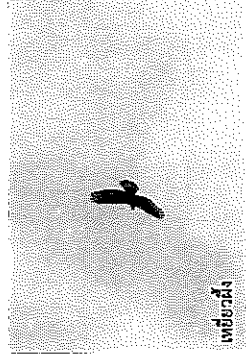
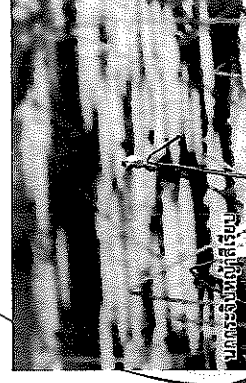
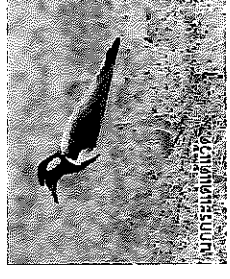
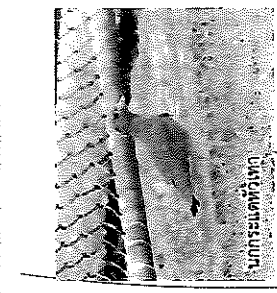
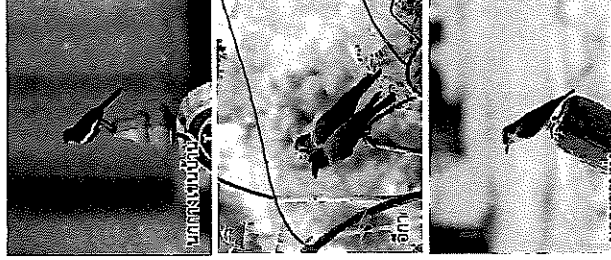
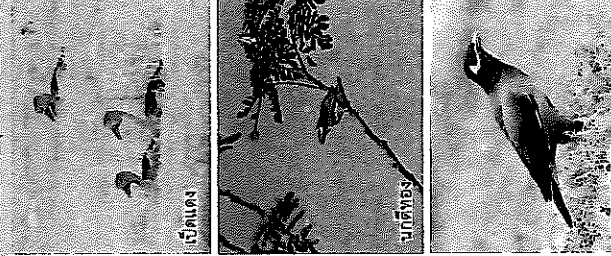
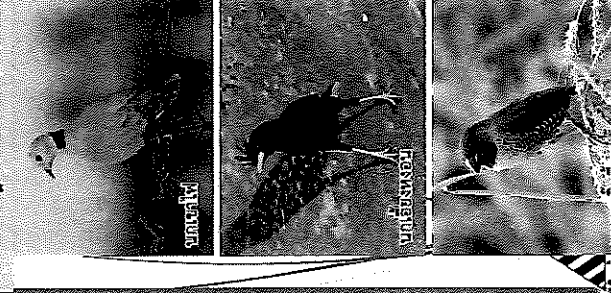
การจัดการพื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า

การนำเข้า

การส่งออก

สัตว์ป่าจำพวก ปลา รวม 14 ชนิด

๑	ปลาฉลาม (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๒	ปลาฉลามขาว (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๓	ปลาฉลามดำ (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๔	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๕	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๖	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๗	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๘	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๙	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๑๐	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๑๑	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๑๒	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๑๓	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน
๑๔	ปลาฉลามหัวบาตร (Pseudocarcharias kamoharui)	สัตว์ป่าสงวน



มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง

มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเพื่อการค้าหรือเพื่อประโยชน์อื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำและปรับ

- ดังต่อไปนี้ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
- (1) เพื่อให้อพยพหรือผู้ซื้อผู้ขายจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพยากรของตนเอง หรือผู้อื่น และ
 - (2) การล่าสัตว์ป่าเพื่อการค้าหรือเพื่อประโยชน์อื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัติ

ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

[illegible]

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566		ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566	
จำนวนชนิด	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด
สัตว์	สัตว์	สัตว์	สัตว์
ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด	ทั้งหมด
5	-	5	-
8	-	5	-
48	-	44	-
5	-	2	-
66	-	49	-
สัตว์กินพืชกินนก	สัตว์กินพืชกินนก	สัตว์กินพืชกินนก	สัตว์กินพืชกินนก
สัตว์เลื้อยคลาน	สัตว์เลื้อยคลาน	สัตว์เลื้อยคลาน	สัตว์เลื้อยคลาน
นก	นก	นก	นก
สัตว์เลื้อยงูตัวขม	สัตว์เลื้อยงูตัวขม	สัตว์เลื้อยงูตัวขม	สัตว์เลื้อยงูตัวขม
รวม	รวม	รวม	รวม

[illegible]

❖ ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าและสัตว์ที่มิใช่สัตว์ป่าจะเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 8 แห่ง ประจำปีพ.ศ. 2566

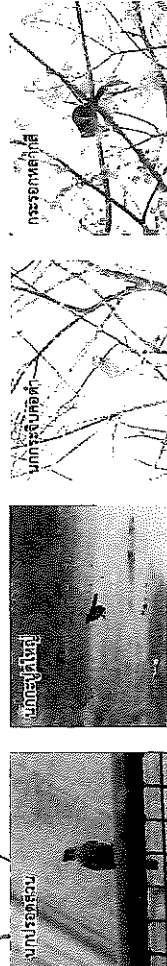
โดย รศ.ดร.รัตนวิวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)

2. ทำอาภาศยานานาชาติดิยอนแก่น

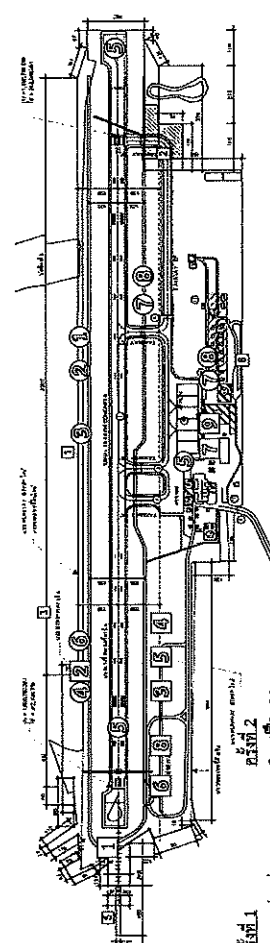
ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566

ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566

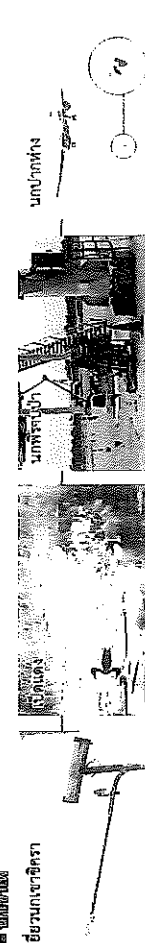
กลุ่มสัตว์ป่า	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวน	จำนวนชนิด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	6	-	6	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	2	5	8	-
นก	45	-	41	4	41	-
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	4	3	5	-
รวม	65	-	47	18	61	-



2. ทำอาภาศยานานาชาติดิยอนแก่น



- ครั้งที่ 1
- 1 = นกปากห่าง
 - 2 = นกเงือก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก
 - 9 = นกเงือก
 - 10 = นกเงือก
- ครั้งที่ 2
- 1 = นกเงือก
 - 2 = นกเงือก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก
 - 9 = นกเงือก
 - 10 = นกเงือก

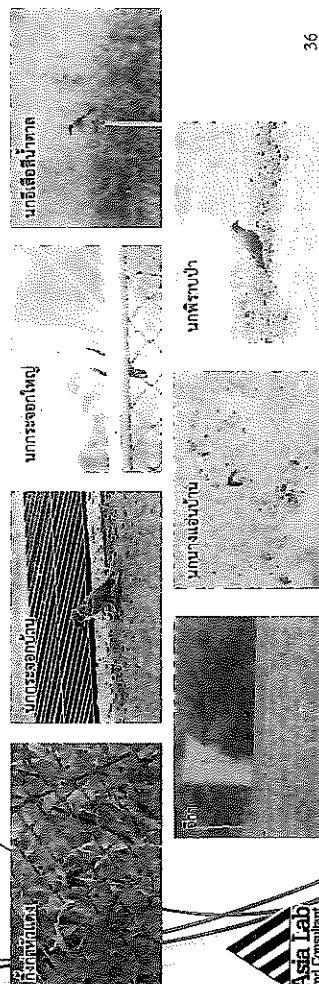


3. ทำอาภาศยานานาชาติดิยอนแก่น

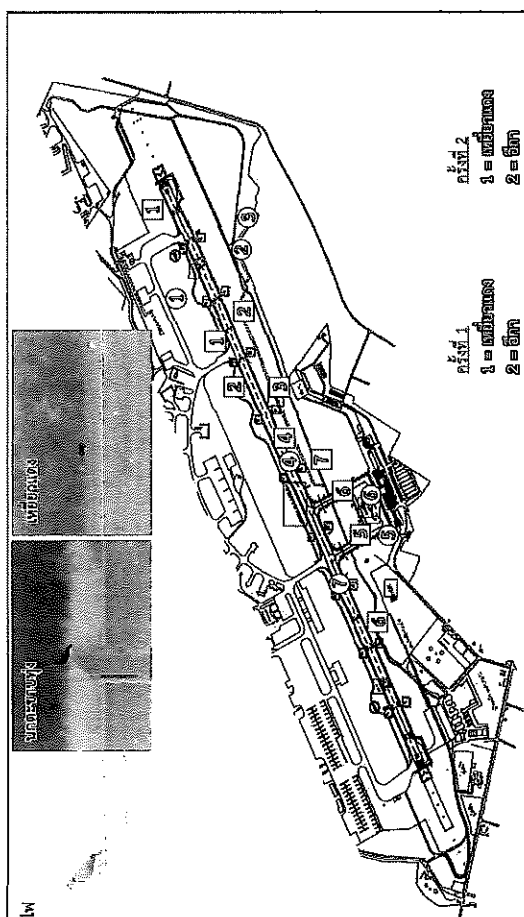
ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566

ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มสัตว์ป่า	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวน	จำนวนชนิด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	4	-	4	-	-	-
สัตว์เลื้อยคลาน	7	-	2	5	4	-
นก	44	-	40	4	37	-
สัตว์เลื้อยคลาน	5	-	2	3	5	-
รวม	60	-	44	16	55	-



3. ทำอาภาศยานานาชาติดิยอนแก่น



- ครั้งที่ 1
- 1 = นกเงือก
 - 2 = นกเงือก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
- ครั้งที่ 2
- 1 = นกเงือก
 - 2 = นกเงือก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566

ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566

กลุ่มสัตว์ป่า	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	7	ชนิด	ชนิด	ชนิด
สัตว์เลื้อยคลาน	8	ชนิด	ชนิด	ชนิด
นก	59	ชนิด	ชนิด	ชนิด
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	6	ชนิด	ชนิด	ชนิด
รวม	80	62	18	52

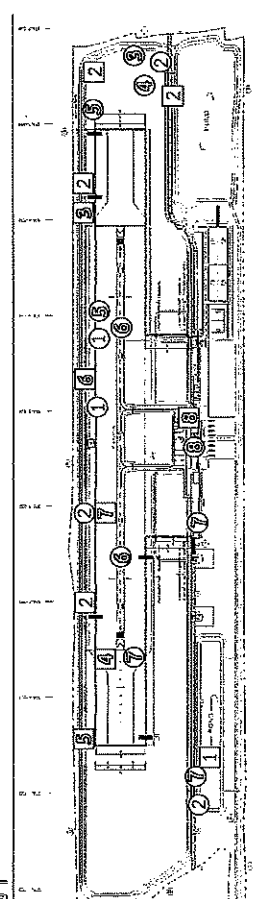
นกเงือก



นกเงือก

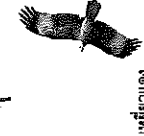


6. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด



- ครั้งที่ 1
- 1 = เป็ดแดง
 - 2 = นกกินซาก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก
- ครั้งที่ 2
- 1 = เป็ดแดง
 - 2 = นกกินซาก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก

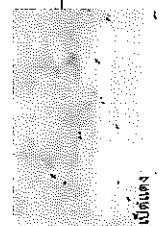
□ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่นับเป็นชนิดหายากครั้งที่ 1
○ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่นับเป็นชนิดหายากครั้งที่ 2



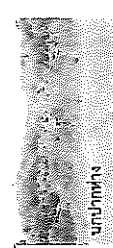
เหยี่ยวแดง



เหยี่ยวขาว



เป็ดแดง



นกกินซาก

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566

ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566

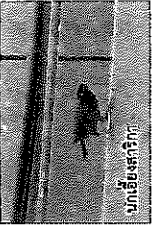
กลุ่มสัตว์ป่า	จำนวน	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด	จำนวนชนิด
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	ชนิด	ชนิด	ชนิด
สัตว์เลื้อยคลาน	9	ชนิด	ชนิด	ชนิด
นก	45	ชนิด	ชนิด	ชนิด
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	4	ชนิด	ชนิด	ชนิด
รวม	63	45	18	39



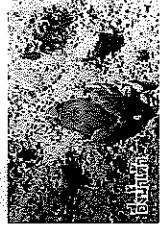
นกเงือก



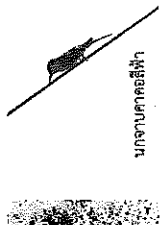
นกเงือก



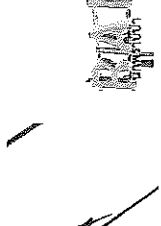
นกเงือก



นกเงือก

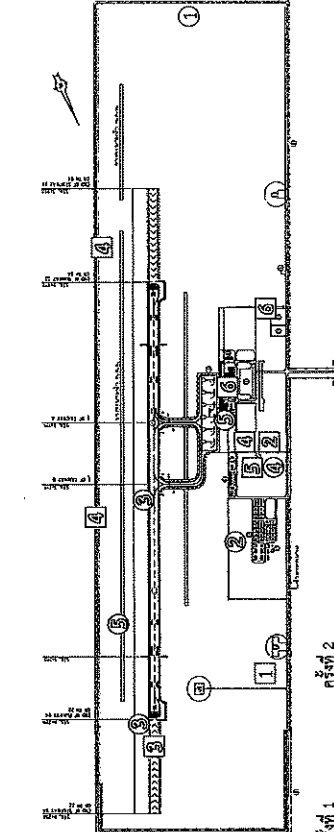


นกเงือก



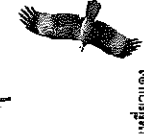
นกเงือก

7. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์



- ครั้งที่ 1
- 1 = เป็ดแดง
 - 2 = นกกินซาก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก
- ครั้งที่ 2
- 1 = เป็ดแดง
 - 2 = นกกินซาก
 - 3 = นกเงือก
 - 4 = นกเงือก
 - 5 = นกเงือก
 - 6 = นกเงือก
 - 7 = นกเงือก
 - 8 = นกเงือก

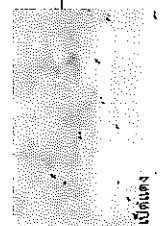
□ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่นับเป็นชนิดหายากครั้งที่ 1
○ ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่นับเป็นชนิดหายากครั้งที่ 2



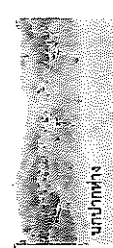
เหยี่ยวแดง



เหยี่ยวขาว



เป็ดแดง



นกกินซาก

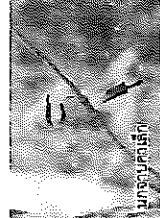


8. ทำอาภาคารนบนครราชสมา

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566

ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2566

จำนวน ชนิด ทั้งหมด	จำนวนชนิด		จำนวน		จำนวนชนิด		จำนวน	
	ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ไม่ได้รับ
สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า	สัตว์ป่า
สงวน	สงวน	สงวน	สงวน	สงวน	สงวน	สงวน	สงวน	สงวน
4	-	4	9	-	9	-	9	-
10	-	4	8	-	2	6	6	6
59	-	55	43	-	39	4	4	4
8	-	3	5	-	1	4	4	4
81	-	62	19	-	42	23	23	23



นกกระเรียนดำ

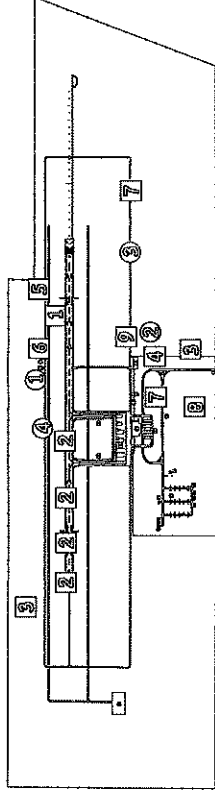
นกกระเรียนดำ

46



49

8. ทำอาภาคารนบนครราชสมา

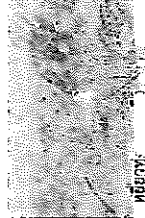
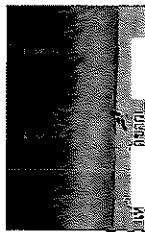


ครั้งที่ 1

1. เป็นไม้กระดาน
2. เป็นไม้กระดาน
3. เป็นไม้กระดาน
4. เป็นไม้กระดาน
5. เป็นไม้กระดาน
6. เป็นไม้กระดาน
7. เป็นไม้กระดาน
8. เป็นไม้กระดาน
9. เป็นไม้กระดาน

ครั้งที่ 2

1. เป็นไม้กระดาน
2. เป็นไม้กระดาน
3. เป็นไม้กระดาน
4. เป็นไม้กระดาน
5. เป็นไม้กระดาน
6. เป็นไม้กระดาน
7. เป็นไม้กระดาน
8. เป็นไม้กระดาน
9. เป็นไม้กระดาน



❖ การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

โดย รศ.ดร. รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า)



การจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบิน

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง มักอาศัยหากินอยู่ตามผิวน้ำ และตามพืชน้ำที่อยู่ในแหล่งน้ำ เช่น เบ็ดแดง นกอีแจว นกอีลุ้ม เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- หากเป็นพื้นที่น้ำประเภทคลองน้ำ ต้องใช้การเก็บออก
- หากเป็นพื้นที่น้ำประเภทคลองน้ำ อาทิ บัวต่างๆ ให้ขุดบ่อให้น้ำลึกมากกว่า 3-4 เมตร

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่รอบแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ใกล้เคียง มักอาศัยอยู่ริมแหล่งน้ำหรือพื้นที่ขึ้นและมีน้ำขัง และมีพืชน้ำขึ้นอยู่ ทุ่งนาและไม้หนาม เช่น นกยางกรอกพันธุ์จีน นกกระสาแดง นกยางเปีย นกแขวก นกปากห่าง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- กำจัดพืชและพืชที่ขึ้นรอบแหล่งน้ำให้โล่งเตียน
- ขุดบ่อน้ำให้มีความลึกอย่างน้อย 1 เมตร



3. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง หรือสลักบ่อหญ้าที่กระจายเป็นหย่อมๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้พื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ รวมทั้งสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีพื้นที่หนาแน่น มักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้พื้นที่ที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ในขนาดใหญ่ ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้พื้นที่สำหรับสร้างรังหรือวางไข่ เช่น นกปากห่าง นกกระแตแต้แวด นกนางแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง เหยี่ยวต่าง ๆ เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ปลุกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปลอ่ยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- ถ้าได้รับนกนางแอ่นบ้าน และ เหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ ต้องใช้วิธีการไล่เท่านั้น

51

การจัดการพื้นที่ภายในหน่วยงานเพื่อจัดการและลด
ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบริโภค

4. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ค่อนข้างรกทึบ มักอาศัยอยู่ในพื้นที่รกทึบ ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดเล็ก ไม่พุ่ม หญ้าขนาดใหญ่ และไม่โล่ง เพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้พื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ เช่น นกปรอดสวน นกกระจาบธรรมดา นกชนิดต่างๆ พังพอน ไก่ป่า กระด่าป่า เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ตัดต้นไม้หรือหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปลอ่ยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้

5. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีพื้นที่ไม่หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้พื้นที่ที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้พื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ เช่น นกปากห่าง กระรอกหลากสี นกปากห่าง นกยางควาย อีเก้ง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

- ตัดต้นไม้หรือหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียม
- ปลอ่ยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

53

การจัดการพื้นที่ภายในหน่วยงานเพื่อจัดการและลด
ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบริโภค

6. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพัก และใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ เช่น นกเขาขาว นกพิราบป่า นกเอี้ยงสาลิสา อีเก้ง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

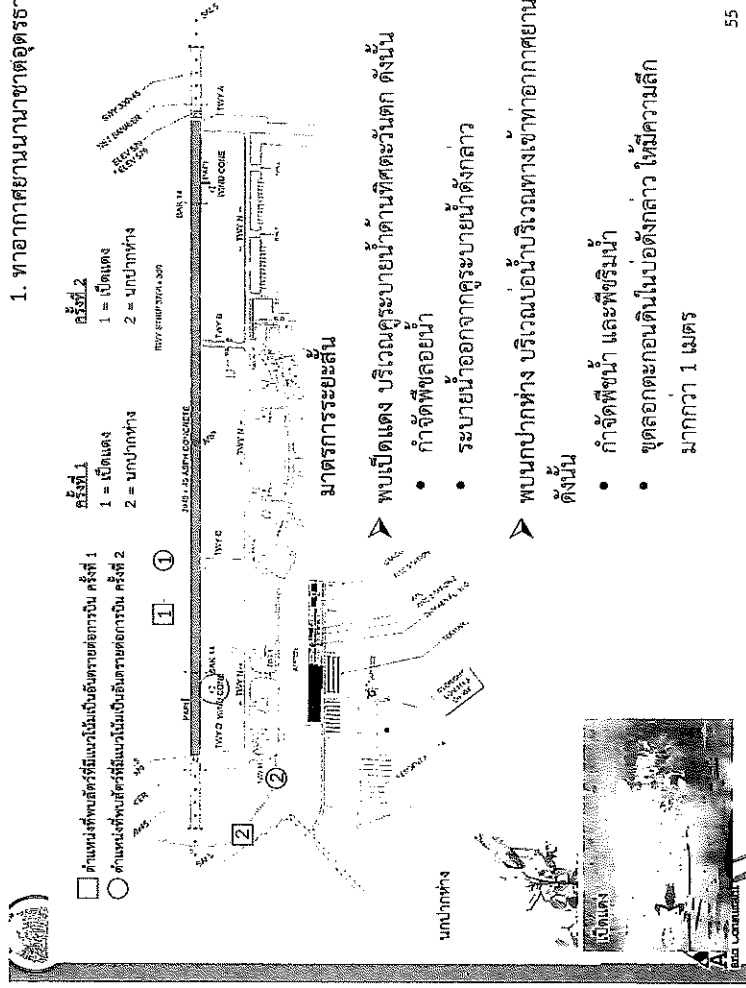
- ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแมลงทั้งเศษอาหารหรือรังไข่
- ควบคุมการเข้าถึงอาคารด้วยการติดตาข่าย
- ใช้เหยี่ยวไล่เป็นครั้งคราว และสลับกับการใช้โดรนที่อาจจ้องออกมาแบบโต้ตอบเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

7. สัตว์ป่าที่หาถิ่นอาศัยในอากาศ มักบินหากินอยู่ในอากาศ โดยเฉพาะพื้นที่โล่ง ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่โล่ง เช่น นกจาบคาเล็ก นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง เป็นต้น

วิธีการควบคุม :

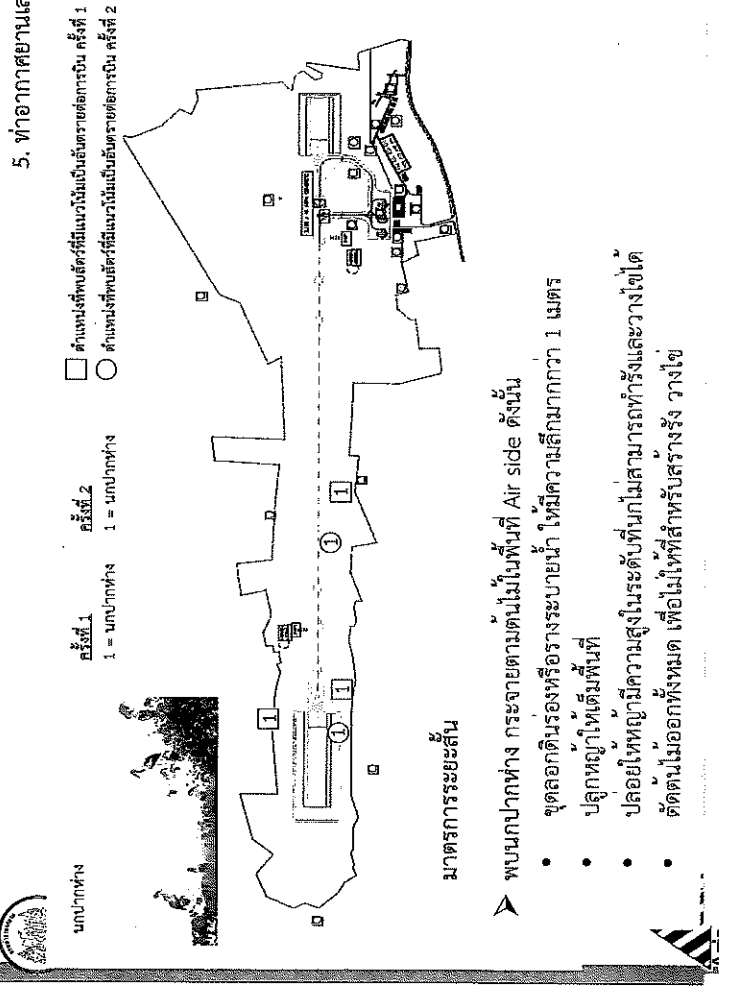
- ต้องใช้การไล่เท่านั้น

1. ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

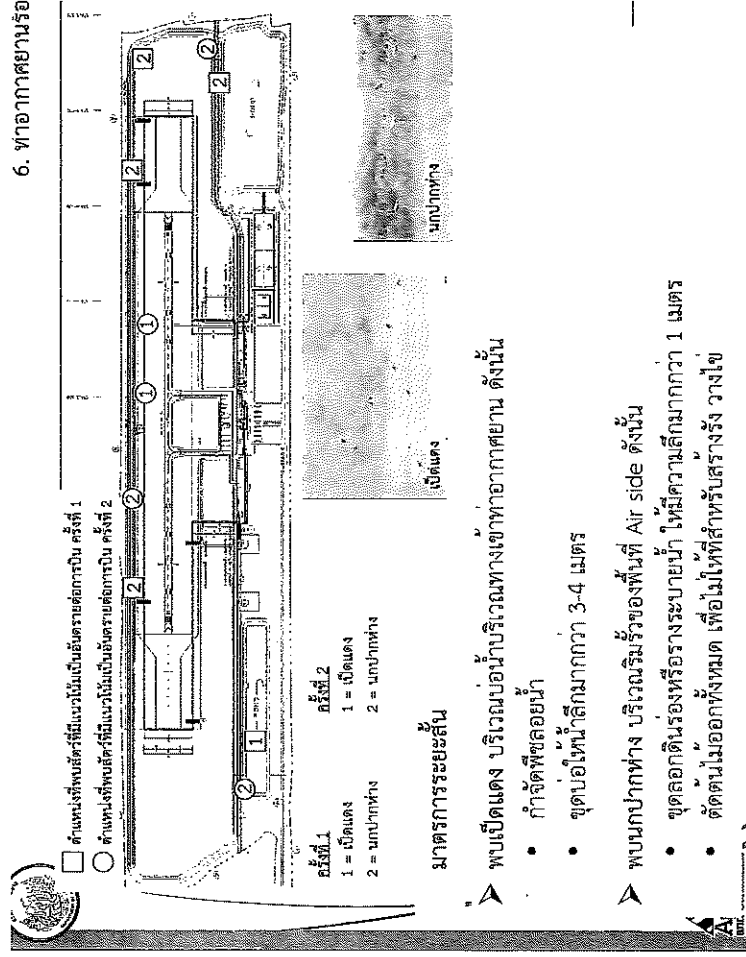


55

5. ท่าอากาศยานเลย



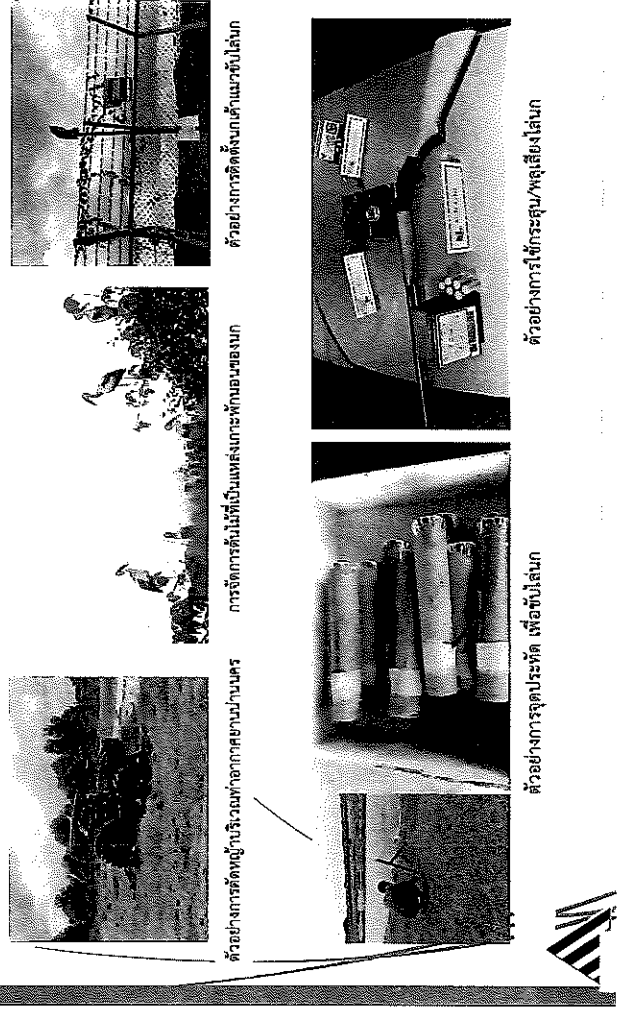
6. ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด



57

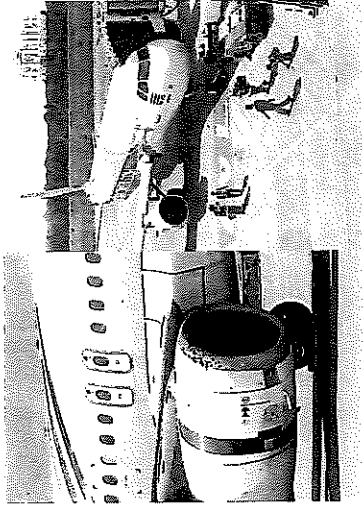
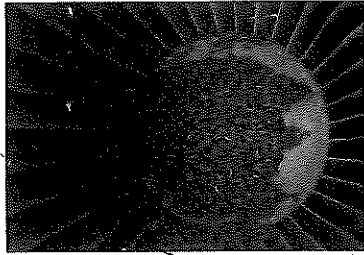
ตัวอย่างการจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อจัดการนกและสัตว์

ที่มีแนวโน้มจะเป็นอันตรายต่อการบิน



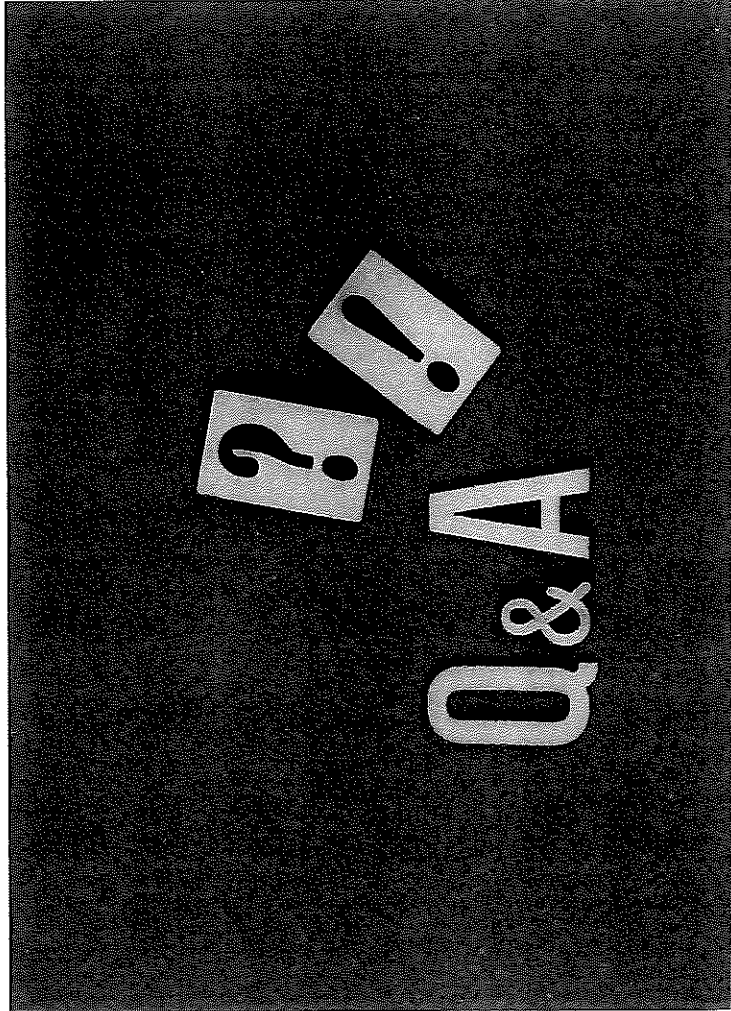
สำหรับการบริการสำรวจพื้นที่ของพื้นที่ทำอากาศยาน

- จากการศึกษาพบการทำรังของผึ้งหลวงที่อพยพเข้ามาทำรังในพื้นที่ทำอากาศยานบางช่วงเวลา
- ช่วงที่มีการอพยพของผึ้งหลวง อาจเป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยในการบิน
- ดังนั้น หากพบการทำรังของผึ้งหลวงในพื้นที่ทำอากาศยาน ควรทำการขับไล่ผึ้งหลวงให้ออกไปจากพื้นที่ทำอากาศยานก่อนที่จะทำการรังและใช้พื้นที่บริเวณทำอากาศยานเพื่อหากิน

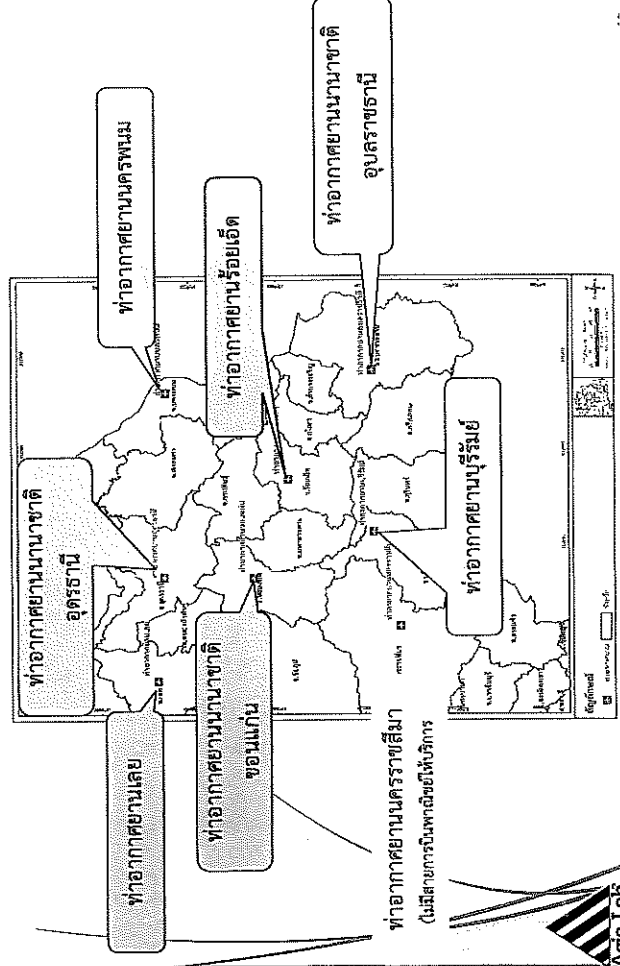


- สรุปผลการศึกษาของทำอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) รวม 8 แห่ง
- ❖ ที่ตั้ง ขนาดพื้นที่
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ❖ สิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

โดย คุณลัดดาวรรณ สีลาชัย (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม)



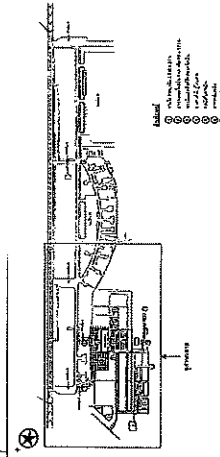
ขอบเขตการศึกษา



1. ทำอาภาศยานนานาชาติอุดรธานี

ที่ตั้ง : อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
ขนาดพื้นที่ : 2,000 ไร่

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ :
เมื่อวันที่ 30 เมษายน พ.ศ.2544



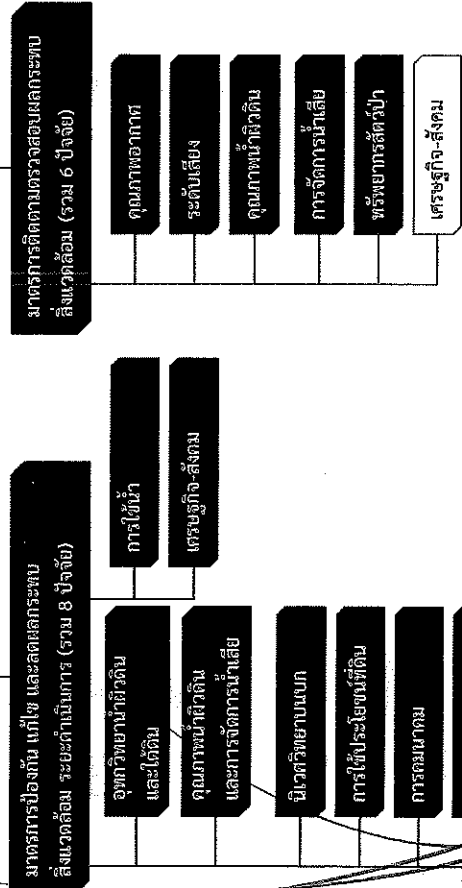
รายละเอียดพื้นที่เสนอให้โครงการ EIA
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 3,048 ม.
Taxiway : กว้าง 23 ม.
ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 135 x 350 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 5,000 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 500 คน/ชม.

รายละเอียดในปัจจุบัน
ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอในรายงาน EIA
ยกเว้น ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 135 x 600 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : จำนวน 2 อาคาร 19,459 ตร.ม.
สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คน/ชม.

64

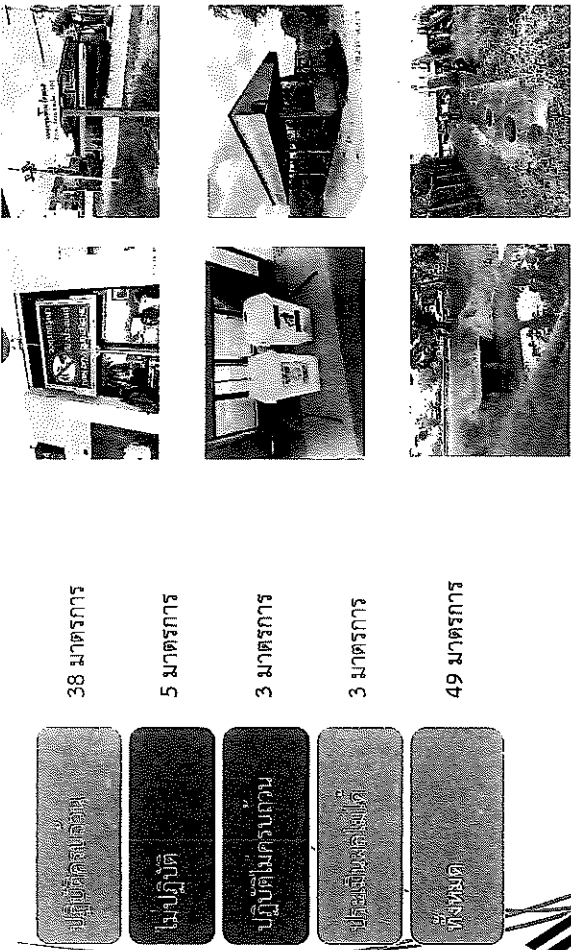
ทำอาภาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการที่กำหนดในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทำอาภาศยานนานาชาติอุดรธานี

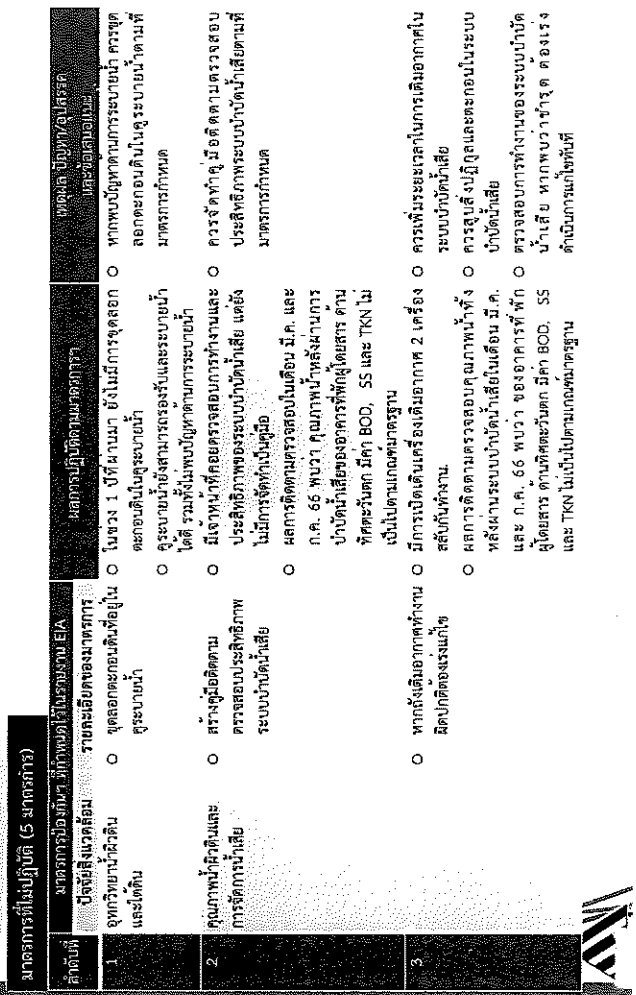
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)



66

ทำอาภาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)



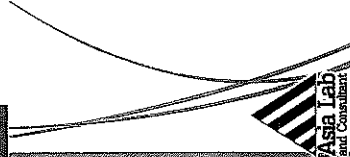
ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่เน้นปฏิบัติ (5 มาตรการ) (ต่อ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการปฏิบัติตามมาตรการ	แหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
4	ปัญหามลพิษทางอากาศ จากการเผาไหม้และ การจราจรหนาแน่น	○ งดการเผาไหม้ในที่โล่ง ○ งดการจราจรหนาแน่น ○ งดการจราจรหนาแน่น	○ งดการเผาไหม้ในที่โล่ง ○ งดการจราจรหนาแน่น ○ งดการจราจรหนาแน่น
5	ปัญหามลพิษทางน้ำ จากการปล่อยน้ำเสีย	○ งดการปล่อยน้ำเสีย ○ งดการปล่อยน้ำเสีย	○ งดการปล่อยน้ำเสีย ○ งดการปล่อยน้ำเสีย



68

ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

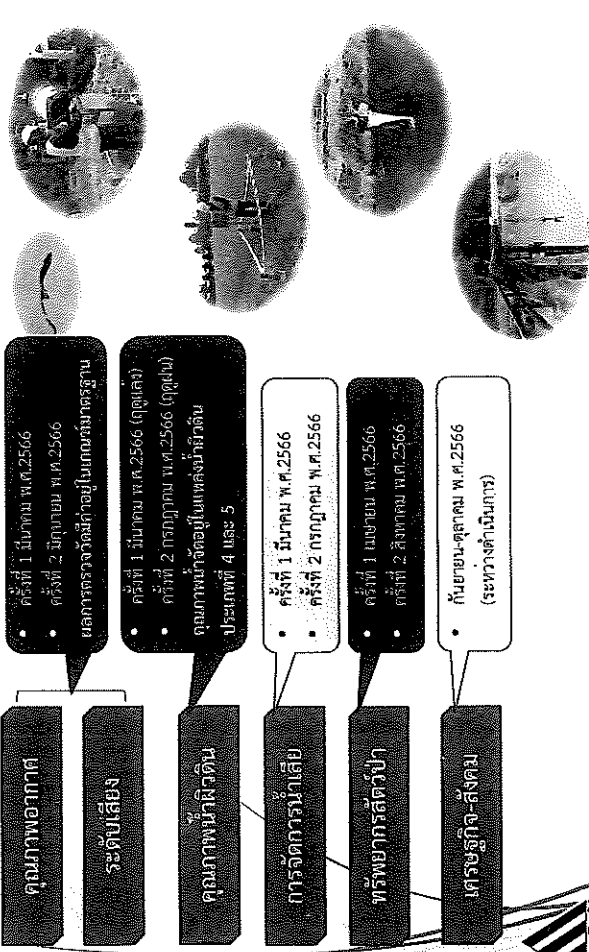
มาตรการที่เน้นปฏิบัติไม่ครบถ้วน (3 มาตรการ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการปฏิบัติตามมาตรการ	แหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
1	ปัญหามลพิษทางอากาศ จากการเผาไหม้และ การจราจรหนาแน่น	○ งดการเผาไหม้ในที่โล่ง ○ งดการจราจรหนาแน่น ○ งดการจราจรหนาแน่น	○ งดการเผาไหม้ในที่โล่ง ○ งดการจราจรหนาแน่น ○ งดการจราจรหนาแน่น
2	ปัญหามลพิษทางน้ำ จากการปล่อยน้ำเสีย	○ งดการปล่อยน้ำเสีย ○ งดการปล่อยน้ำเสีย	○ งดการปล่อยน้ำเสีย ○ งดการปล่อยน้ำเสีย
3	ปัญหามลพิษทางดิน จากการขุดดินและ การถมดิน	○ งดการขุดดินและถมดิน ○ งดการขุดดินและถมดิน	○ งดการขุดดินและถมดิน ○ งดการขุดดินและถมดิน



ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



71

ทำอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

3.คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีตรวจวัด รวม 7 ดัชนี

อุณหภูมิ, pH, DO, BOD, Nitrate, Oil & grease, Total Coliform Bacteria

สถานีตรวจวัด รวม 3 สถานี

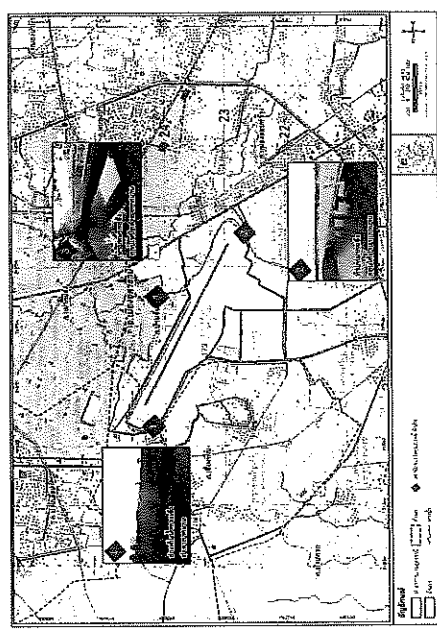
ST.1 อ่างเก็บน้ำทางเข้าท่าอากาศยาน

ST.2 ห้วยหมากแข้ง ดอนใต้ท่าอากาศยาน

ST.3 ห้วยหมากแข้ง ดอนเหนือท่าอากาศยาน

ความถี่และระยะเวลา

จำนวน 2 ครั้ง/ปี



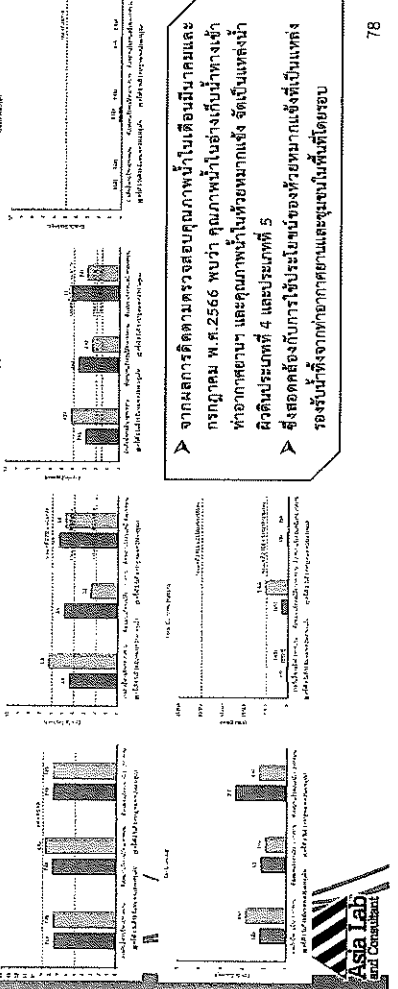
ครั้งที่ 1 วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.คุณภาพน้ำผิวดิน

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

ชนิดคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 1					ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2			
		1	2	3	4	5	ST.1	ST.2	ST.3	ST.4	ST.1	ST.2	ST.3	ST.4
อุณหภูมิ	°C	0	0	0	0	0	28.4	30.0	28.2	31.0	29.7	31.0	31.0	31.0
ความเค็มรวมทั้งหมด	mg/L	0	5,000	5,000	5,000	5,000	7.64	7.82	7.73	7.7	6.7	6.7	7.8	7.8
ออกซิเจนละลาย	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.4	6.9	5.4	6.3	2.5	2.5	6.8	6.8
ความสกปรกโดย BOD	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	2.98	3.62	4.20	4.24	2.62	2.62	2.86	2.86
ไนโตรเจน	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.021	0.029	0.069	0.025	0.036	0.036	0.034	0.034
ฟอสฟอรัส	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	1.28	1.20	2.40	1.90	1.00	1.00	1.30	1.30
ค่าดัชนีความสกปรก	100 หน่วย	0	5,000	5,000	5,000	5,000	350	1,600	430	1,600	5,400	430	430	430

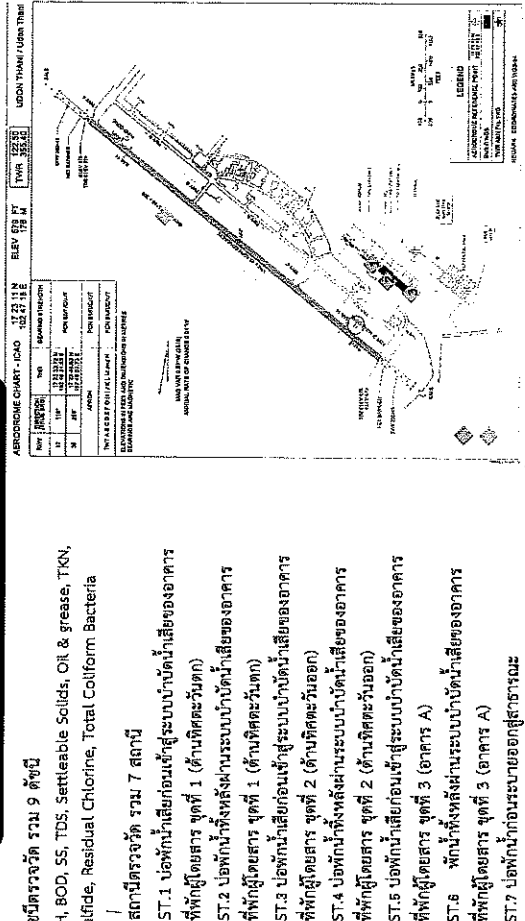


➢ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในดินมีมาตรฐานและ
กฎหมาย พ.ศ. 2566 พบว่า คุณภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำทางเข้า
ท่าอากาศยานฯ และคุณภาพน้ำในห้วยหมากแข้ง จัดเป็นแหล่งน้ำ
ผิวดินประเภทที่ 1 และประเภทที่ 5
➢ สิ่งแวดล้อมกับการใช้ประโยชน์ของทรัพยากรน้ำที่เป็นแหล่ง
รองรับน้ำจากท่าอากาศยานและชุมชนในพื้นที่รอบ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำเสีย

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี



- ตั้งบริเวณวัด รวม 9 ตัน
- ST.1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 (ด้านทิศตะวันตก)
 - ST.2 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 (ด้านทิศตะวันตก)
 - ST.3 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 (ด้านทิศตะวันออก)
 - ST.4 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 (ด้านทิศตะวันออก)
 - ST.5 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 (อาคาร A)
 - ST.6 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 (อาคาร A)
 - ST.7 บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

- เพิ่มเติม
- การตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
 - การตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ

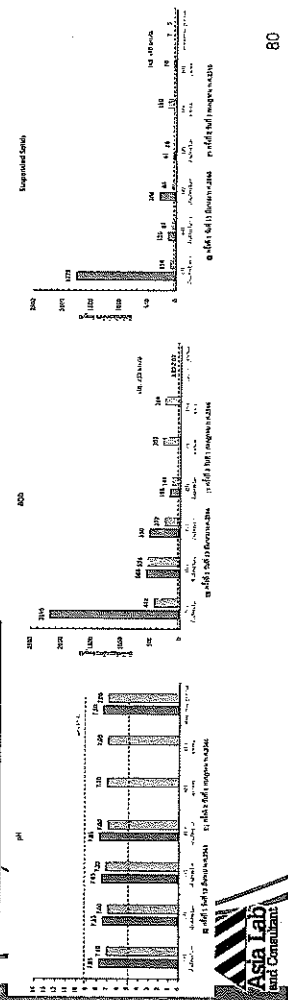


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

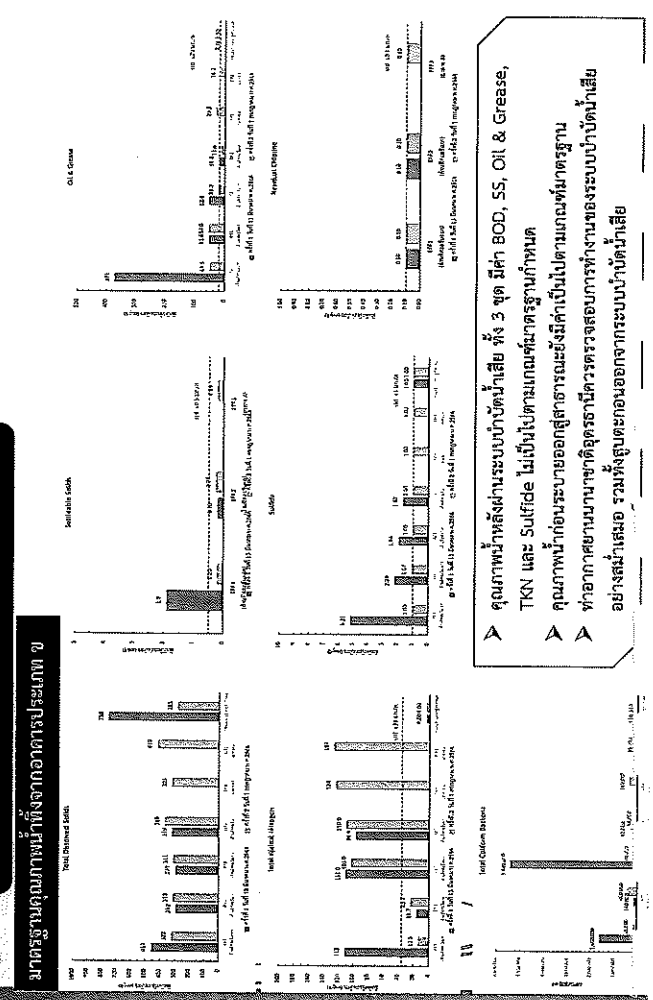
ชนิดคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 1					ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2			
		1	2	3	4	5	ST.1	ST.2	ST.3	ST.4	ST.1	ST.2	ST.3	ST.4
อุณหภูมิ	°C	0	5,000	5,000	5,000	5,000	28.4	30.0	28.2	31.0	29.7	31.0	31.0	31.0
ความเค็มรวมทั้งหมด	mg/L	0	5,000	5,000	5,000	5,000	7.64	7.82	7.73	7.7	6.7	6.7	7.8	7.8
ออกซิเจนละลาย	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.4	6.9	5.4	6.3	2.5	2.5	6.8	6.8
ความสกปรกโดย BOD	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	2.98	3.62	4.20	4.24	2.62	2.62	2.86	2.86
ไนโตรเจน	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.021	0.029	0.069	0.025	0.036	0.036	0.034	0.034
ฟอสฟอรัส	mg/L	0	5.0	5.0	5.0	5.0	1.28	1.20	2.40	1.90	1.00	1.00	1.30	1.30
ค่าดัชนีความสกปรก	100 หน่วย	0	5,000	5,000	5,000	5,000	350	1,600	430	1,600	5,400	430	430	430

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



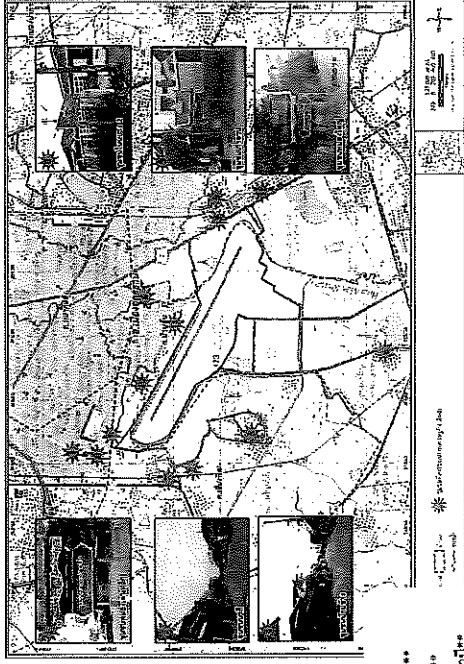
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี



- มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข
- ST.1 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 (ด้านทิศตะวันตก)
 - ST.2 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1 (ด้านทิศตะวันตก)
 - ST.3 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 (ด้านทิศตะวันออก)
 - ST.4 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 (ด้านทิศตะวันออก)
 - ST.5 บ่อพักน้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 (อาคาร A)
 - ST.6 บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3 (อาคาร A)
 - ST.7 บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

- คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 3 ชุด มีค่า BOD, SS, Oil & Grease, TKN และ Sulfide ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีที่ตรวจสอบการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งก่อนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย

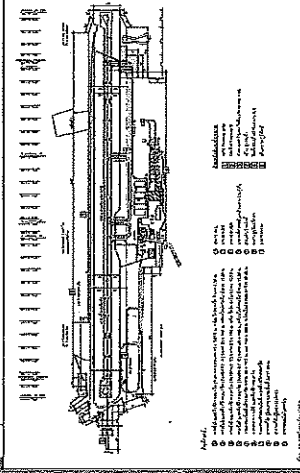


- ดัชนีติดตามตรวจสอบ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
 - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย
 - ระดับความรู้ที่ต่อเนื่อง
 - โอกาสการสร้างงาน
 - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน
 - ทัศนคติ
 - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- สถานีติดตามตรวจสอบ
- รวม 13 ชุมชน
- ชุมชนหนองเตาเหล็ก
 - หมู่บ้านลิ้นช้าง
 - ชุมชนนาดี
 - ชุมชนบ้านนา
 - ชุมชนบ้านนา 2
 - ชุมชนท่าจาน
 - ชุมชนบ้านนาหนอง
 - ชุมชนหนองขอม
 - ชุมชนหนองขอม
 - ชุมชนหนองขอม
 - ชุมชนหนองขอม
 - ชุมชนหนองขอม
 - ชุมชนหนองขอม

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 1 ครั้ง/ปี
เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566

รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (โครงการปรับปรุงสภาพท่าอากาศยานขอนแก่น) : ฝนความชื้นขอบ เมื่อวันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2553



รายละเอียดสถานที่เสนอในรายงาน EIA
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 3,050 ม.
Taxiway : กว้าง 23 ม. ยาว 160 ม.
ลานจอดรถอากาศยาน :
ลานที่ 1 ขนาด 80 ม. x 180 ม.
ลานที่ 2 ขนาด 144 ม. x 300 ม.
อาคารที่พักโดยสาร : 14,000 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 1,000 คนต่อชั่วโมง

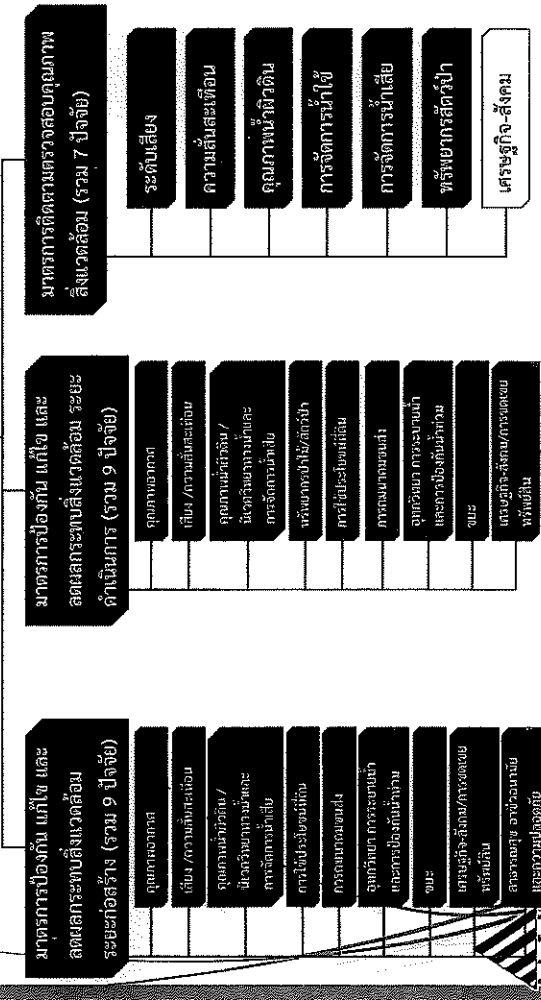
เป็นไปตามที่เสนอในรายงาน EIA

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างขยาลานจอดรถอากาศยานและระบบระบายน้ำ

สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

- ด้านการระบายน้ำ
- หากพบปัญหาด้านการระบายน้ำ ควรขุดลอกตะกอนดินในท่อระบายน้ำ
 - ทำหนังสือขอประสานงานแจ้งให้กองบิน 23 ขอขมบ่าร่งเครื่องสูบน้ำและดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ด้านการจัดการน้ำเสีย
- จัดทำคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย
 - เพิ่มระยะเวลาในการเติมอากาศและตรวจสอบการปฏิบัติงานและตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสีย
 - จัดให้มีระบบเติมคลอรีนในน้ำ บริเวณก่อนระบายออกสู่สาธารณะ
- ด้านนิเวศวิทยาบนบก การจัดการสิ่งแวดล้อม
- เพิ่มความถี่ในการตัดหญ้า และกำจัดวัชพืช ในพื้นที่ Air side

มาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

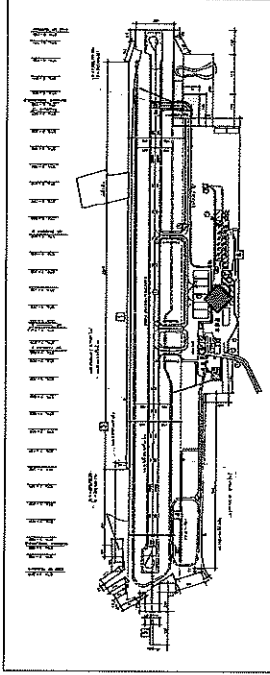




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำใช้

ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

ดัชนีตรวจวัด รวม 9 ดัชนี
pH, Turbidity, TDS,
Total Hardness, Sulfate,
Chloride, Nitrate,
Total Coliform Bacteria**



สถานีตรวจวัด
- น้ำใช้ในอาคารที่พักผู้โดยสาร

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้

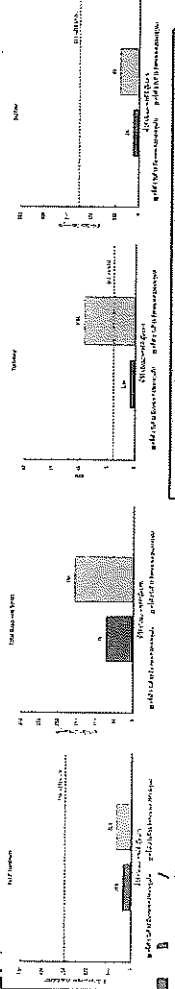
ครั้งที่ 1 วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)

ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ผลการตรวจวัด
Temperature	°C	30.65	28.2
pH	-	8.35	7.65
Turbidity	NTU	5.0	0.99
Total Hardness	mg/L	300	38.9
Total Dissolved solids	mg/L	500	74
Chloride	mg/L	505	158
Sulfate	mg/L	250	4.29
Nitrate	mg/L	50	83.0
Total Coliform Bacteria	/100 ml	Not Detected	0.756



คุณภาพน้ำใช้เมื่อสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า Turbidity ไม่เกินค่ามาตรฐานตามคุณภาพน้ำประปาของกรมประปาส่วนภูมิภาค

ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

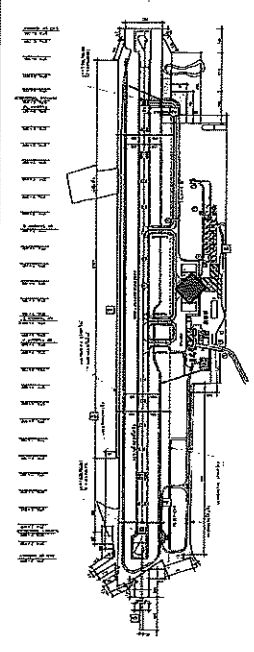
- เมื่อตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อน้ำ หากพบว่ามีตะกอนมาก ควรเปลี่ยนไปใช้ประปาส่วนภูมิภาคเป็นทางเลือก
- หรือปรับปรุงขั้นตอนการตกตะกอน เช่น เพิ่มระยะเวลาตกตะกอน หรือเพิ่มการใช้สารตกตะกอน เป็นต้น



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.การจัดการน้ำเสีย

ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

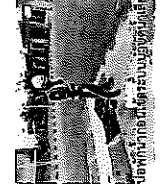
ดัชนีตรวจวัด รวม 9 ดัชนี
pH, BOD, SS, TDS,
Settleable Solids, TKN,
Sulfide, Chloride,
Oil & Grease



สถานีตรวจวัด รวม 3 สถานี
1. INF = บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
2. EFF= บ่อพักน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
3. บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566



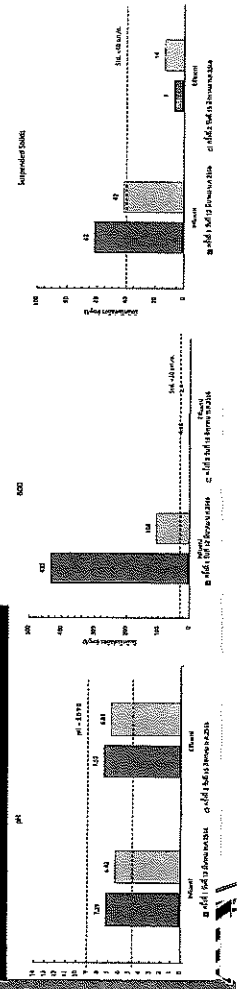
สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

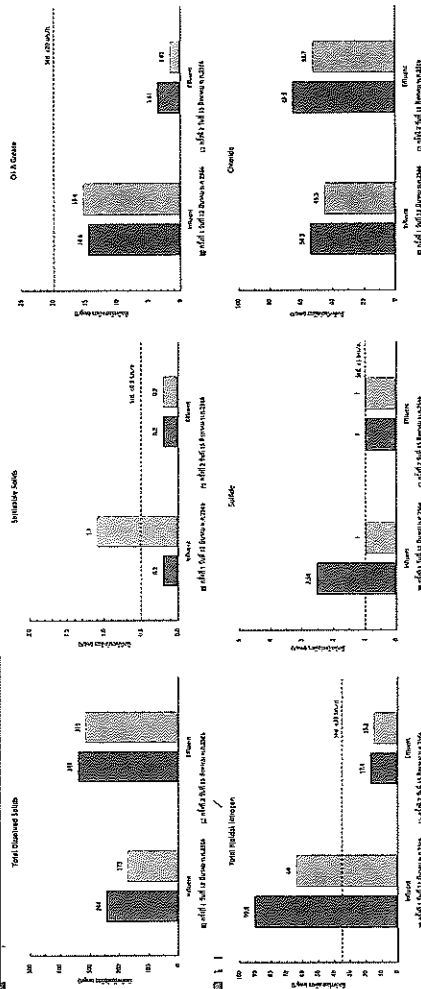
ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			INF	EFF	INF	EFF
pH	-	5.0-9.0	7.29	7.52	6.42	6.85
BOD	mg/L	≤30	435	4.18	108	2.40
Suspended Solids	mg/L	≤40	62	7	42	14
Total Dissolved Solids	mg/L	≤500**	204	341	173	315
Settleable solids	mg/L	≤0.5	<0.2	<0.2	1.10	<0.20
Oil&Grease	mg/L	≤20	14.6	3.61	15.4	1.63
TKN	mg/L	≤35	90.8	17.4	64.0	15.2
Sulfide	mg/L	≤1.0	2.54	<1.0	<1.00	<1.00
Chloride	mg/L	-	54.2	65.5	45.3	52.7
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			99%		98%	



5.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข



➢ คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยไม่มีการระบายน้ำเสียออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

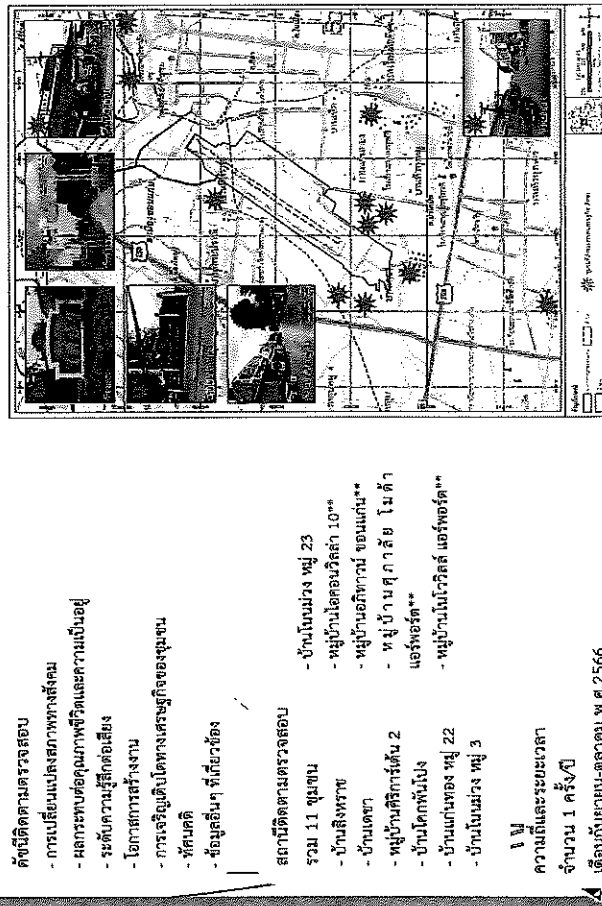
ระยะก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีการแยกขยะ
- ระยะดำเนินงาน
- ปรับปรุงขั้นตอนการตกตะกอน เช่น เพิ่มระยะเวลาการตกตะกอน หรือเพิ่มการใช้สารตกตะกอน เป็นต้น
- หรือเมื่อตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพักน้ำ หากพบว่ามีตะกอนมาก ควรเปลี่ยนไปใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาคเป็นหลักแทน
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

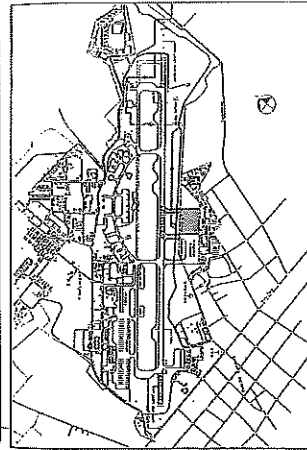
6.การปลูก-ตัดกิ่ง



3. ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี

ที่ตั้ง : ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี
ขนาดพื้นที่ : 3,876 ไร่

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ : เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ.2535



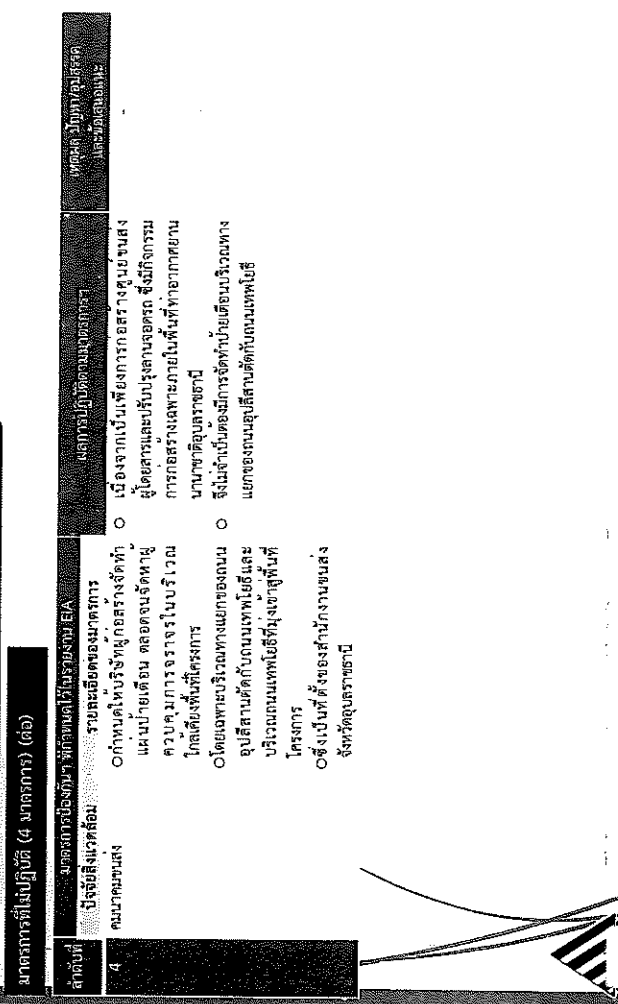
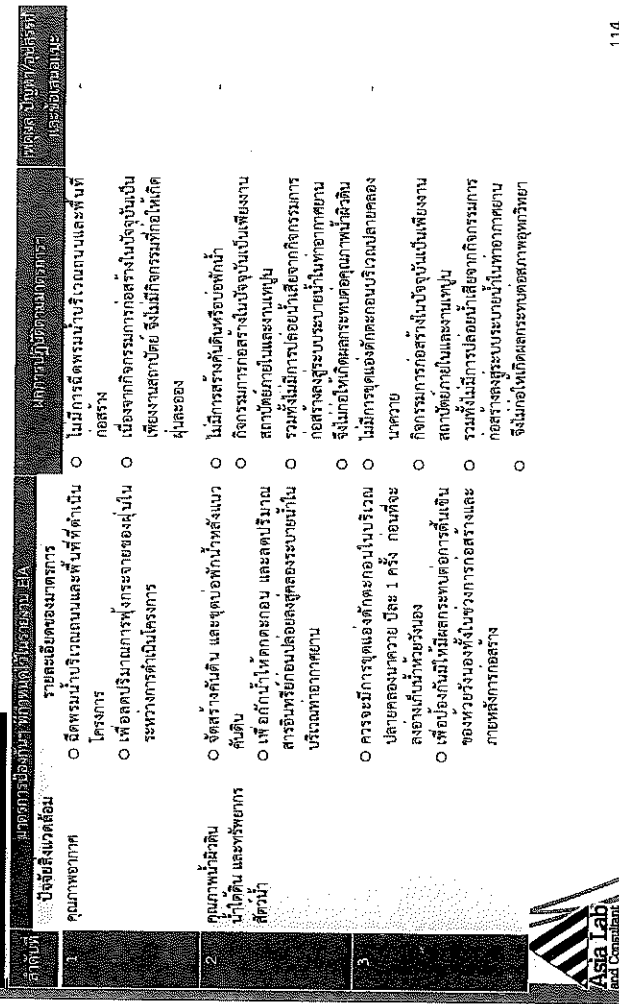
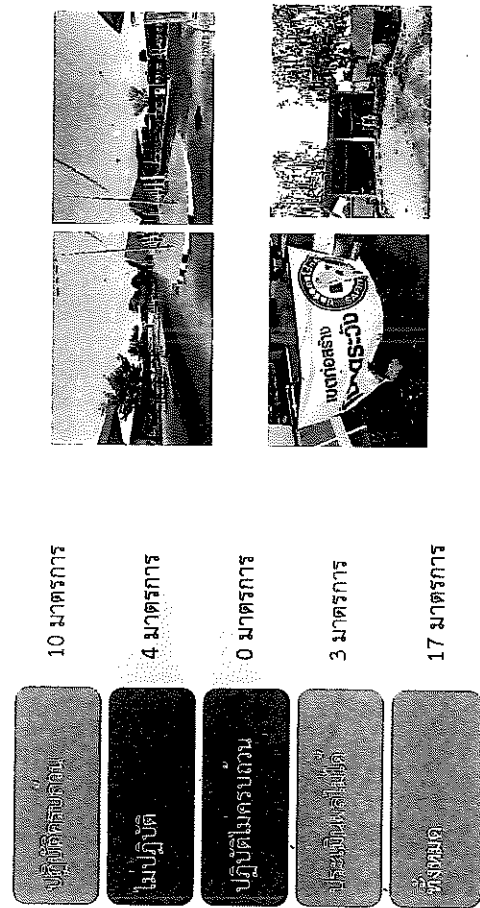
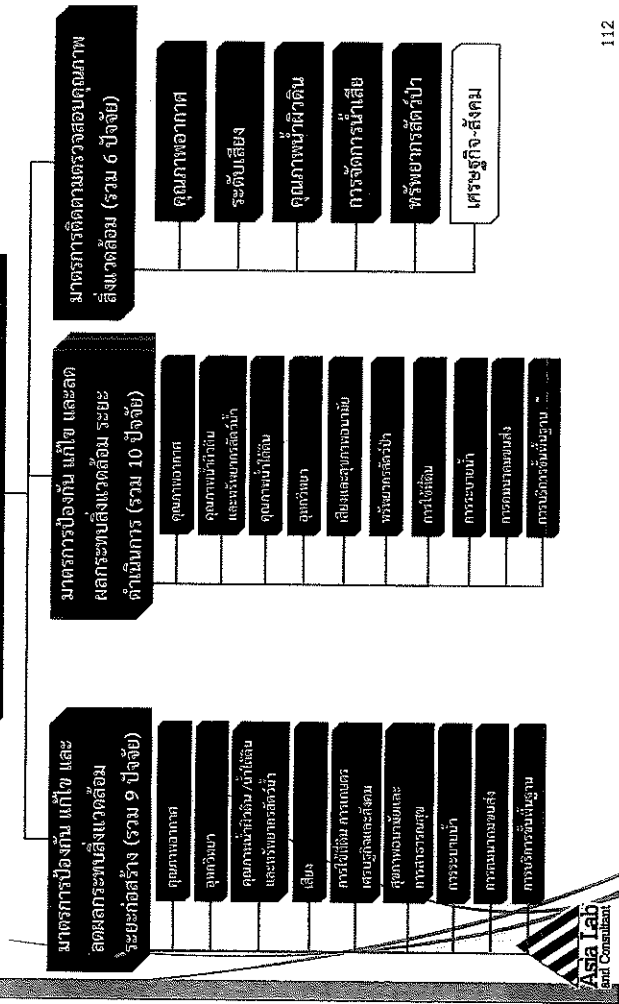
รายละเอียดแผนที่เสนอไว้ในรายงาน EIA

Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 3,000 ม.
Taxiway : กว้าง 23 ม. ยาว 230 ม.
ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 120 x 180 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 18,000 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คนต่อชั่วโมง

รายละเอียดในปัจจุบัน

ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
ยกเว้น ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 120 x 270 ม.

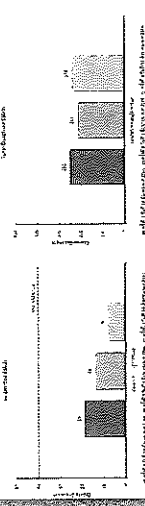
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร
และปรับปรุงลานจอดรถยนต์



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

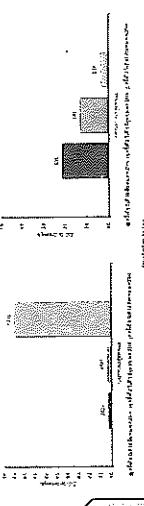
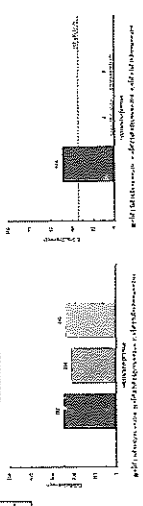
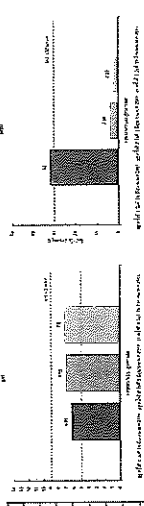
คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

พารามิเตอร์	หน่วย	ค่ามาตรฐาน	ค่าเฉลี่ย	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด
pH		6.5-8.5	7.0	7.5	6.5
BOD	mg/L	5.0	3.0	3.5	2.3
Superficial Solids	mg/L	5.0	1.0	1.0	0.8
Total Dissolved Solids	mg/L	500	200	210	190
Chloride	mg/L	500	100	110	90
TSS	mg/L	500	100	110	90
Sulfide	mg/L	5.0	0.10	0.10	0.05
Ammonia	mg/L	0.50	0.05	0.05	0.02
Total Coliform Bacteria	จำนวน/ลิตร	1,000	100	110	80



- คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 มีค่า BOD และ TSS ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลการตรวจวิเคราะห์ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- เนื่องจากมีการเดินอากาศไม่เพียงพอ รวมทั้งไม่มีการสูบลมจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข

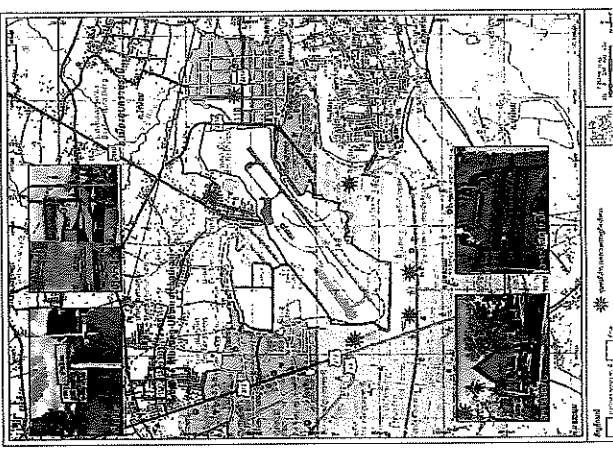


ท่าอากาศยานนานาชาติ
อุบลราชธานี

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.เศรษฐกิจ-สังคม

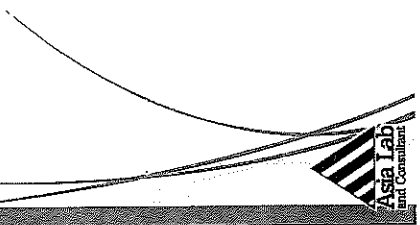
- ดัชนีติดตามตรวจสอบ
 - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
 - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่
 - ระดับความรู้สึกพอใจ
 - โอกาสการจ้างงาน
 - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน
 - ทัศนคติ
 - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- สถานีติดตามตรวจสอบ รวม 6 ชุมชน
 - ชุมชนบ้านนิคม
 - ชุมชนบ้านนาเมือง
 - ชุมชนวัดแจ้ง
 - ชุมชนวัดป่าหมาก
 - ชุมชนบ้านป่าข่อย
 - ชุมชนเขาขมิ้น

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 1 ครั้ง/ปี
เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ. 2566



สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

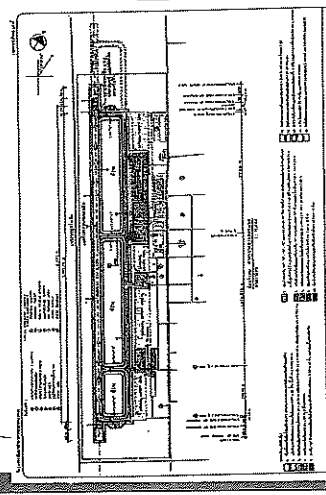
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ตรวจสอบการเดินอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที หรือเพิ่มระยะเวลาในการเดินอากาศในระบบบำบัดน้ำเสีย
- สูบลมก่อนออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย



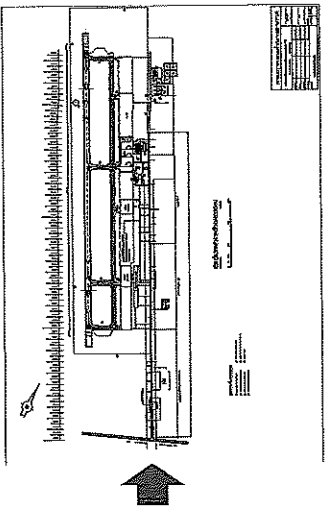
4. ท่าอากาศยานนครพนม

ที่ตั้ง : ตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
ขนาดพื้นที่ : 516 ไร่

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ : เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2541

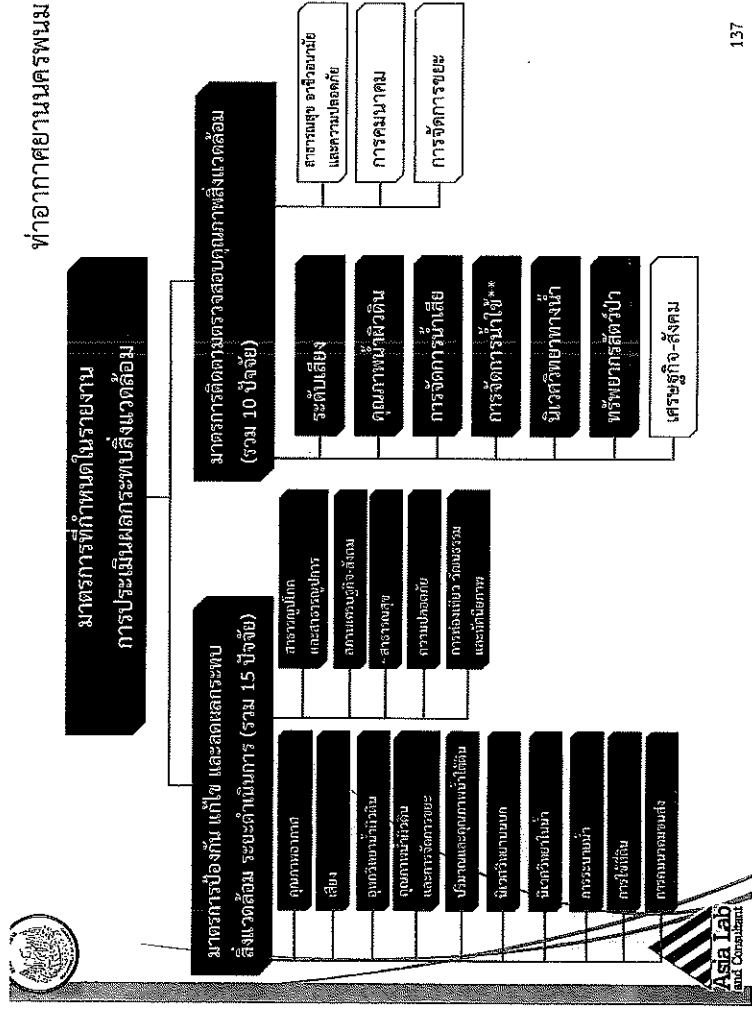


รายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 2,500 ม.
Taxiway : กว้าง 117.15 x 304.83 ตร.ม.

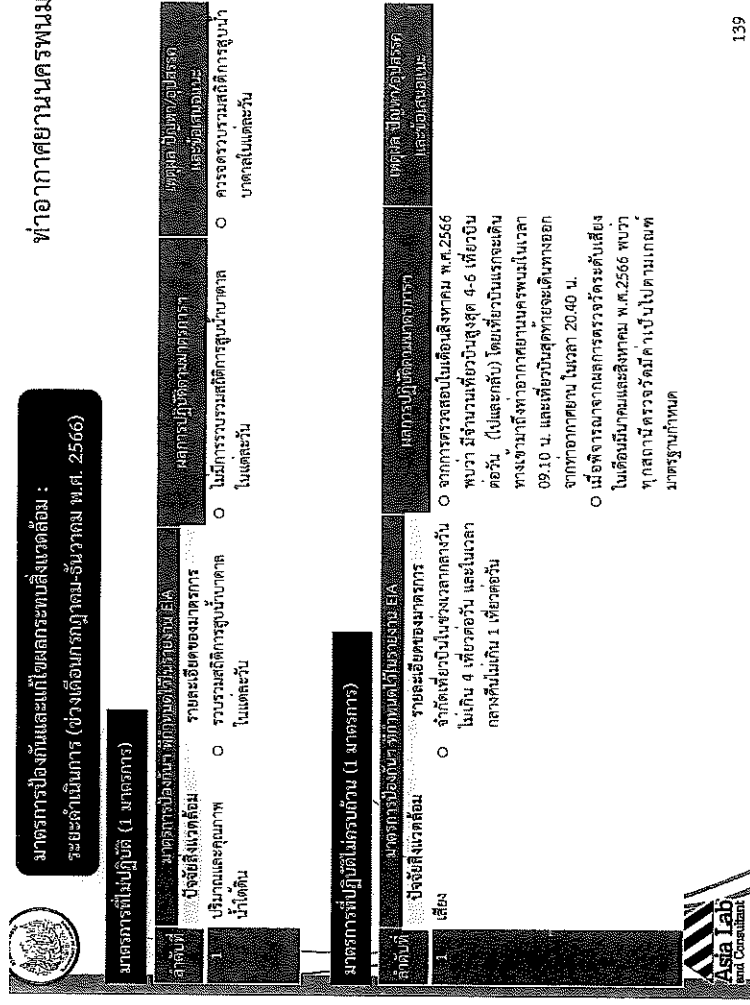


รายละเอียดในปัจจุบัน
ลานจอดอากาศยาน : 117.20 ม. ยาว 303 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 4,800 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 300 คนต่อชั่วโมง
ซึ่งสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

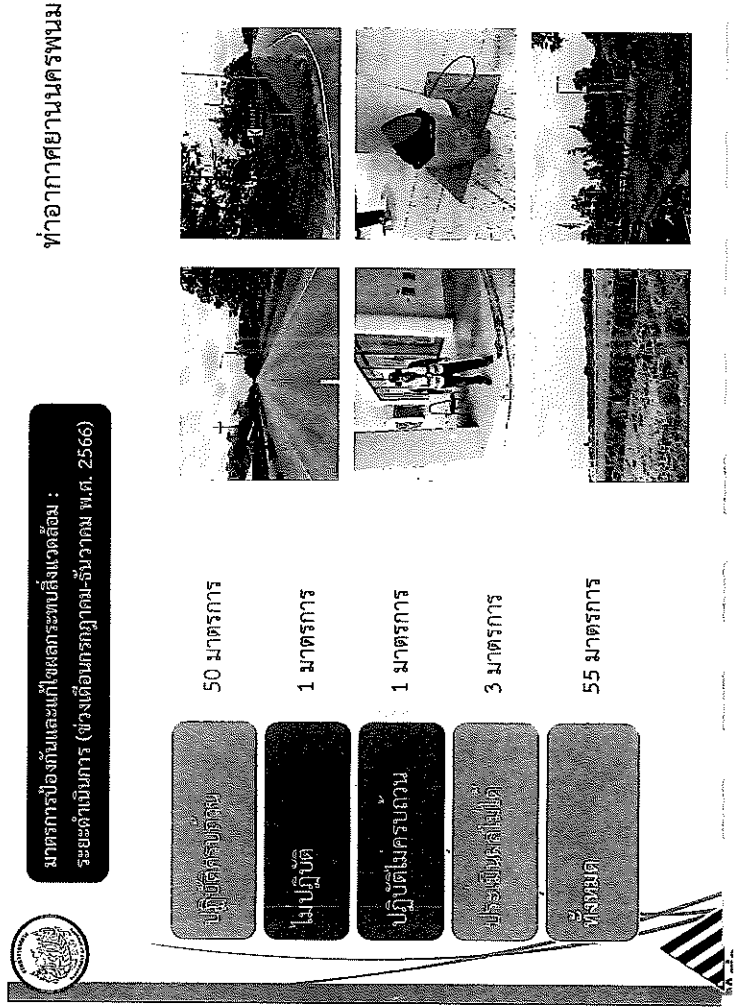
พระมหาเถรโพธิ์



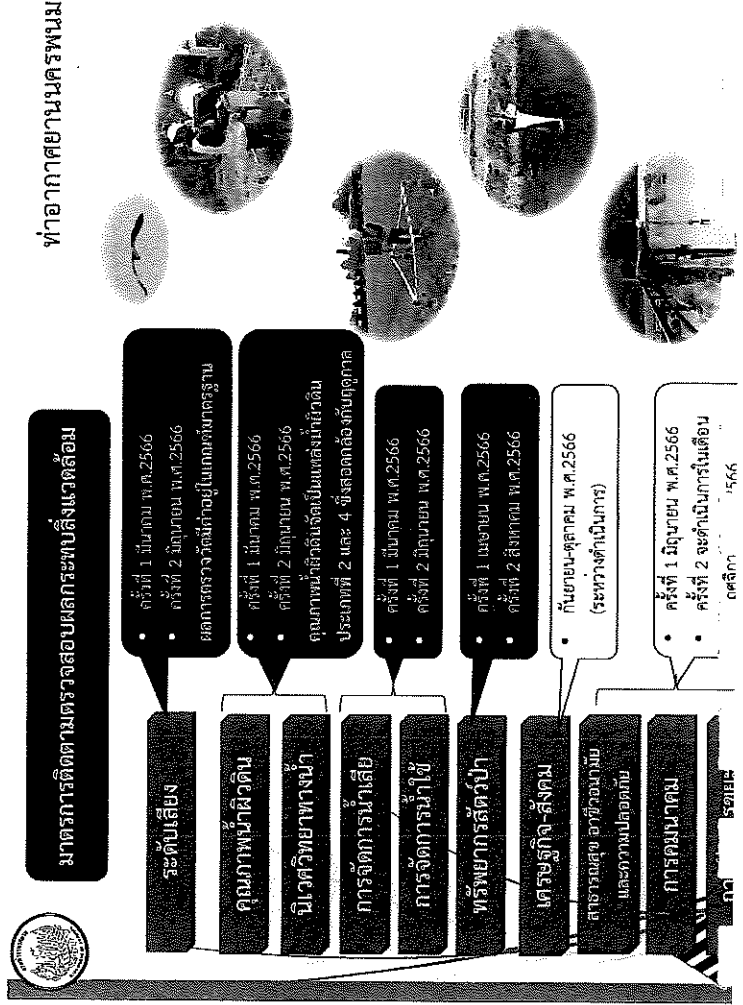
ทำอากาศยานนครพนม



ทำอากาศยานนครพนม



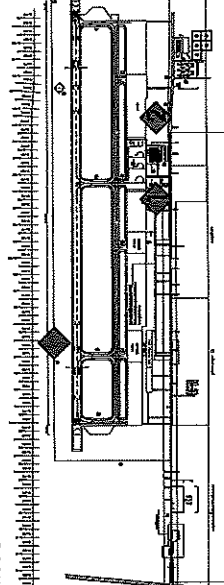
ทำอาภาศยานนครพนม



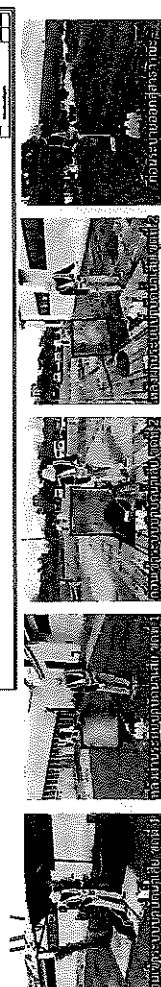
ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดัชนี
pH, BOD, SS, TDS,
Settleable Solids,
Oil & grease, TKN, Sulfide

สถานีตรวจวัด รวม 5 สถานี
1.INF1 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
2.EFF1 = บ่อพักน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสีย
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1
3.INF2 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
4.EFF2 = บ่อพักน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสีย
ของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
5.บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

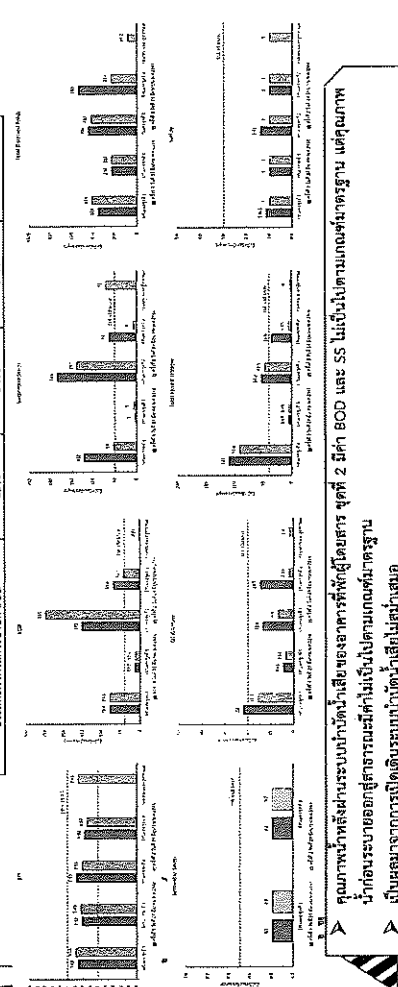
ครั้งที่ 1 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2566



ค่ามาตรฐาน	ค่าตรวจวัด
pH	7.68
BOD	78.4
Settleable Solids	13.7
Oil & grease	15.3
TKN	69.8
Sulfide	12.6



ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐาน	ครั้งที่ 1				ครั้งที่ 2			
			INF1	INF2	EFF1	EFF2	INF1	INF2	EFF1	EFF2
pH		5.0-9.0	7.68	7.12	7.90	6.8	8.0	7.3	7.15	6.50
BOD	mg/L	≤40	78.4	13.7	15.3	69.8	12.6	250	43.6	
Settleable Solids	mg/L	≤50	12.6	25	18.5	61	54	7	140	9
Total Dissolved Solids	mg/L	≤500	358	234	466	510	411	295	422	238
Settleable solids	mg/L	≤50.5	-	<0.2	-	<0.2	-	<0.20	-	<0.20
Oil/Grease	mg/L	≤20	22	4.65	13.6	14.7	15.7	3.64	6.80	2.14
TKN	mg/L	≤111	111	5.65	54.2	35.9	92.6	5.03	48.3	6.18
Sulfide	mg/L	≤10	1.61	<1.00	1.41	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00	<1.00



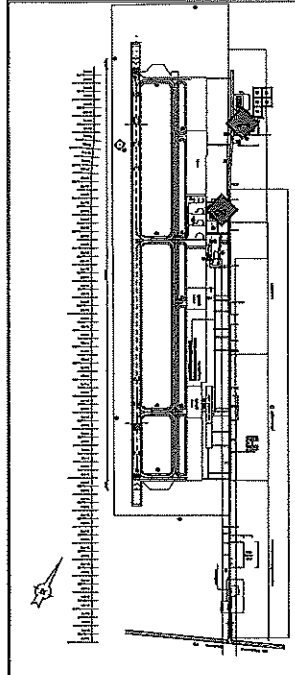
ความน่าเชื่อถือของข้อมูลการตรวจวัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2 มีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน แต่คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
เป็นผลมาจากการเกิดดินรบกวนบ่อน้ำที่น้ำเสียไม่ผ่าน

ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดัชนี
pH, Turbidity, TDS,
Total Hardness, Sulfate,
Chloride, Nitrate,
Total Coliform Bacteria

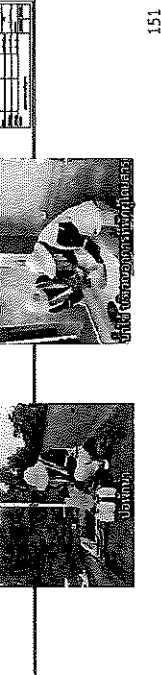
สถานีตรวจวัด รวม 2 สถานี
- บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- น้ำใช้ อาคารที่พักผู้โดยสาร

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

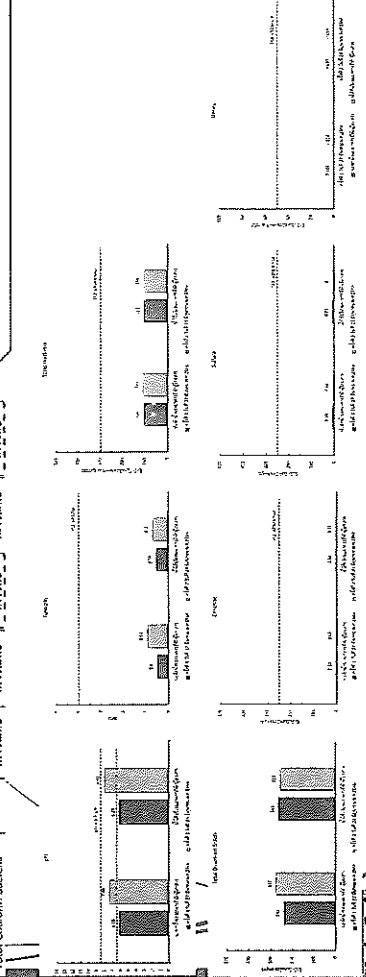
ครั้งที่ 1 วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2566



ค่ามาตรฐาน	ค่าตรวจวัด
pH	8.04
Turbidity	0.50
Total Hardness	106
Total Dissolved Solids	241
Chloride	5.12
Sulfate	8.35
Nitrate	0.164
Total Coliform Bacteria	<0.089



ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	ค่ามาตรฐาน	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร	น้ำใช้ อาคารที่พักผู้โดยสาร	บ่อพักน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร	น้ำใช้ อาคารที่พักผู้โดยสาร
pH		6.5-8.5	8.18	8.21	7.44	8.04
Turbidity	NTU	≤4	0.50	0.54	0.93	0.70
Total Hardness	mg/L	≤100	106	105	111	106
Total Dissolved Solids	mg/L	≤500	241	265	277	257
Chloride	mg/L	≤250	5.12	4.84	5.05	4.91
Sulfate	mg/L	≤250	8.35	8.56	7.92	8.00
Nitrate	mg/L	≤50	0.164	0.134	<0.089	<0.089
Total Coliform Bacteria	CFU/100ml	≤100	<0.089	<0.089	<0.089	<0.089



คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ตรวจพบ Total Coliform Bacteria เป็นผลมาจากการปนเปื้อนของระบบจ่ายน้ำภายในท่าอากาศยาน
ท่าอากาศยานนครพนมตรวจสอบระบบจ่ายน้ำใช้ และซ่อมแซมแก้ไขในสถานที่สมบูรณ์

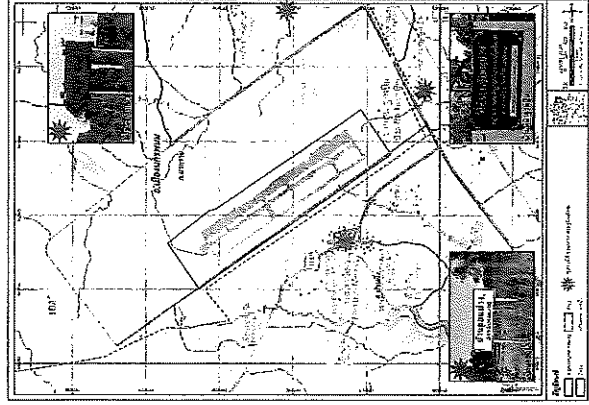


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
6. เสร็จสิ้นได้-ถึงเกณฑ์

- ดัชนีติดตามตรวจสอบ**
- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
 - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่
 - ระดับความรู้สึกร่วมกัน
 - โอกาสการจ้างงาน
 - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน
 - ทัศนคติ
 - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- สถานีติดตามตรวจสอบ รวม 3 จุด**
- บ้านนาฐานเป็น
 - บ้านดอนม่วง
 - บ้านนาคำกลาง

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 1 ครั้ง/ปี
เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566



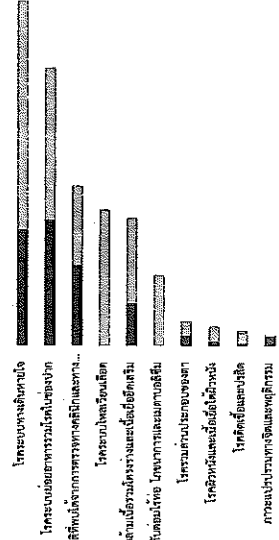
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
7. เสร็จสิ้นได้-เกินเกณฑ์

- ดัชนีติดตามตรวจสอบ**
- ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน
 - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย
 - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย

สถานีติดตามตรวจสอบ รวม 3 สถานี

- สถานีอนามัยหัวพัน (สถานีอนามัยพราหมณ์)
- สถานีอนามัยนามน
- สถานีอนามัยสุขเกษม

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี
ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
โครงการพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่จังหวัดนครพนม

- > มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วยโรคในระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร โรคในช่องปาก และอาการแสดงถึงผิดปกติพบได้จากการตรวจทางสถิติ ตามลำดับ
- > ซึ่งมีเชื้อจุลินทรีย์จากอากาศ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วยด้วยโรคในปอดมากขึ้นเป็นลำดับ และพบการรวมตัวของเชื้อจุลินทรีย์

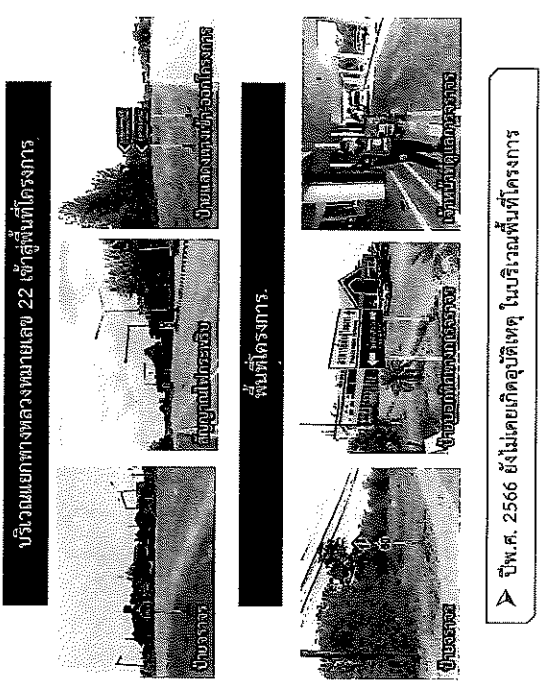


มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
8. ภาระหนัก

- ดัชนีติดตามตรวจสอบ**
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย
 - การติดตั้งป้ายเตือนให้ระมัดระวังการเกิดอุบัติเหตุ
 - การอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ

- สถานีติดตามตรวจสอบ**
- ภายในพื้นที่โครงการ
 - บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 22

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี
ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566



ปีพ.ศ. 2566 ยังไม่เกิดอุบัติเหตุ ในบริเวณพื้นที่โครงการ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
9. การจัดการขยะ

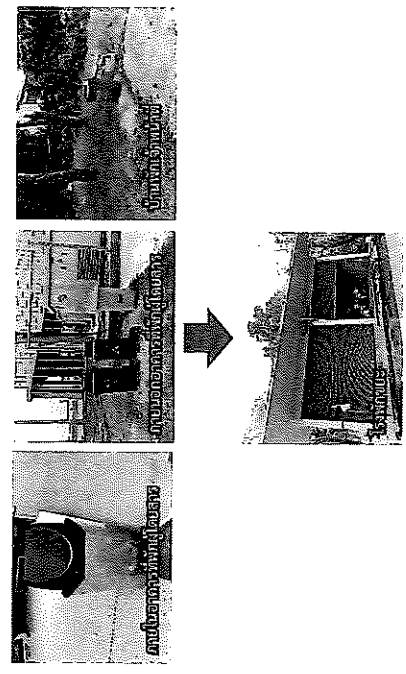
- ดัชนีติดตามตรวจสอบ**
- ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พัก
 - ผู้โดยสาร สำนักงาน และบ้านพัก
 - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ
 - การเก็บรวบรวมขยะ และการกำจัดขยะ
 - ปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ

สถานีติดตามตรวจสอบ

- ภายในท่าอากาศยานนครพนม

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566



อนุด. นภาพราช นำไปกำจัด สืบพัสดุ 2 ครั้ง

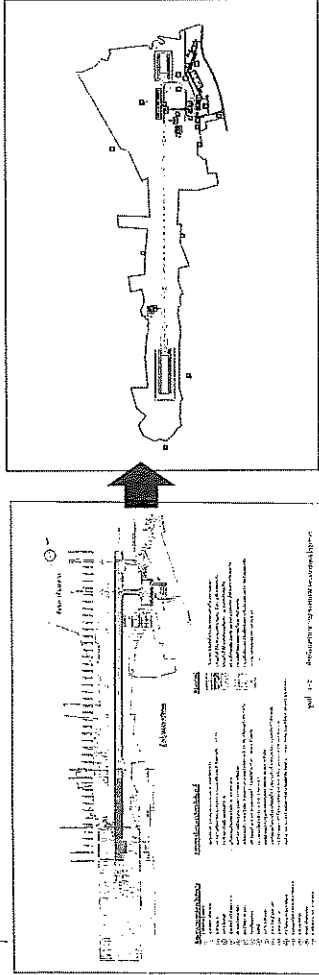
สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- จดรวบรวมสถิติการสูบน้ำบาดาลในแต่ละวัน
- เปิดเดินระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมดูแลให้บำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- ตรวจสอบระบบท่อจ่ายน้ำใช้ และซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

5. ทำอากาศยานเลย

ที่ตั้ง : ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย
ขนาดพื้นที่ : 1,429 ไร่

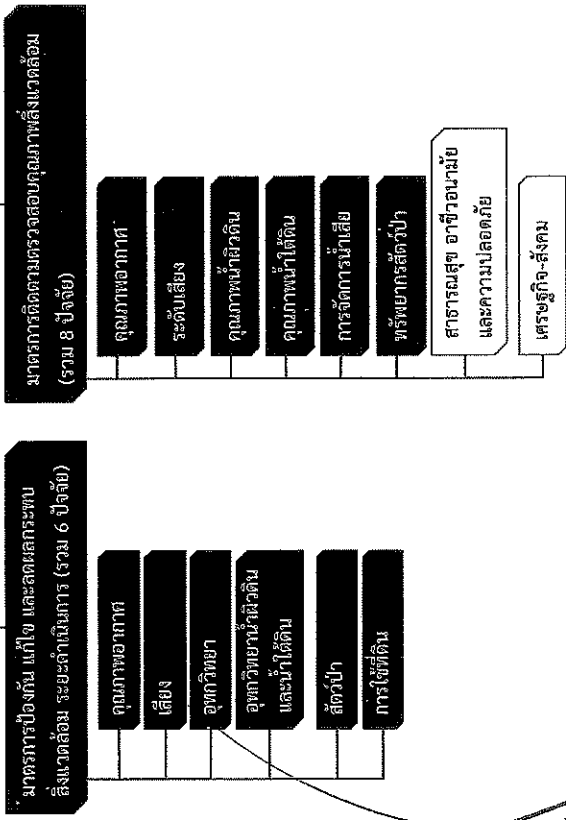
รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ : เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2538



รายละเอียดตัวชี้เสนอในรายงาน EIA
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 2,100 ม.
Taxiway : ยาว 150 ม.
ลานจอดอากาศยาน : ขนาด 75 x 180 ตร.ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 184 ตร.ม.

รายละเอียดในปฏิทิน
ส่วนใหญ่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
ขณเว้น อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 2,500 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 300 คนต่อชั่วโมง

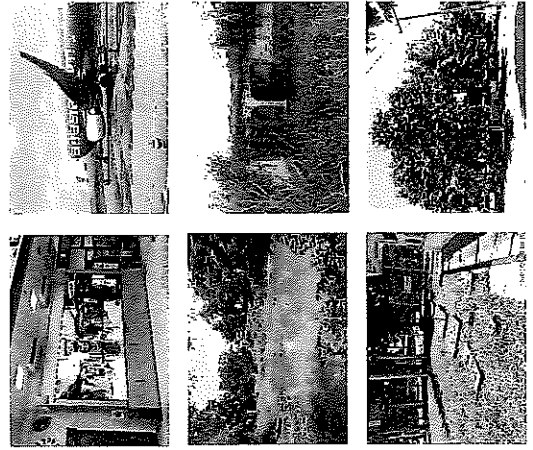
มาตรการที่กำหนดในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ทำอากาศยานเลย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566)

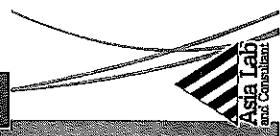
ปฏิบัติตามเงื่อนไข	32 มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	0 มาตรการ
ปฏิบัติตามกรอบ	1 มาตรการ
ประณีตและได้	2 มาตรการ
ทั้งหมด	35 มาตรการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระบบบำบัดน้ำเสีย (ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ. 2566)

มาตรการปฏิบัติการในครัวเรือน (1 มกราคม)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IA)	มาตรการปฏิบัติการในครัวเรือน	หมายเหตุ ปัญหา/ข้อควรระวัง
1	<p>น้ำดื่ม/น้ำใช้</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรใช้ถังเก็บน้ำดื่ม/น้ำใช้ที่สะอาด และควรเปลี่ยนน้ำดื่ม/น้ำใช้ทุกวัน ควรใช้ถังเก็บน้ำดื่ม/น้ำใช้ที่สะอาด และควรเปลี่ยนน้ำดื่ม/น้ำใช้ทุกวัน <p>น้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรทิ้งน้ำทิ้งลงในถังขยะที่มีฝาปิด ควรทิ้งน้ำทิ้งลงในถังขยะที่มีฝาปิด <p>น้ำฝน</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรเก็บน้ำฝนไว้ใช้รดน้ำต้นไม้ ควรเก็บน้ำฝนไว้ใช้รดน้ำต้นไม้ 	<p>การกำจัดขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด <p>การใช้น้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรใช้น้ำอย่างประหยัด ควรใช้น้ำอย่างประหยัด <p>การดูแลสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ควรดูแลสุขภาพของตนเอง ควรดูแลสุขภาพของตนเอง 	<p>ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด</p> <p>ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด</p> <p>ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด</p> <p>ควรทิ้งขยะลงในถังขยะที่มีฝาปิด</p>



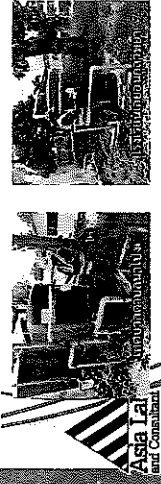
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดัชนีตรวจวัด รวม 11 ดัชนี
pH, Turbidity, Conductivity, Total Hardness, SS, Sulfate, Iron, Manganese, Nitrate, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria

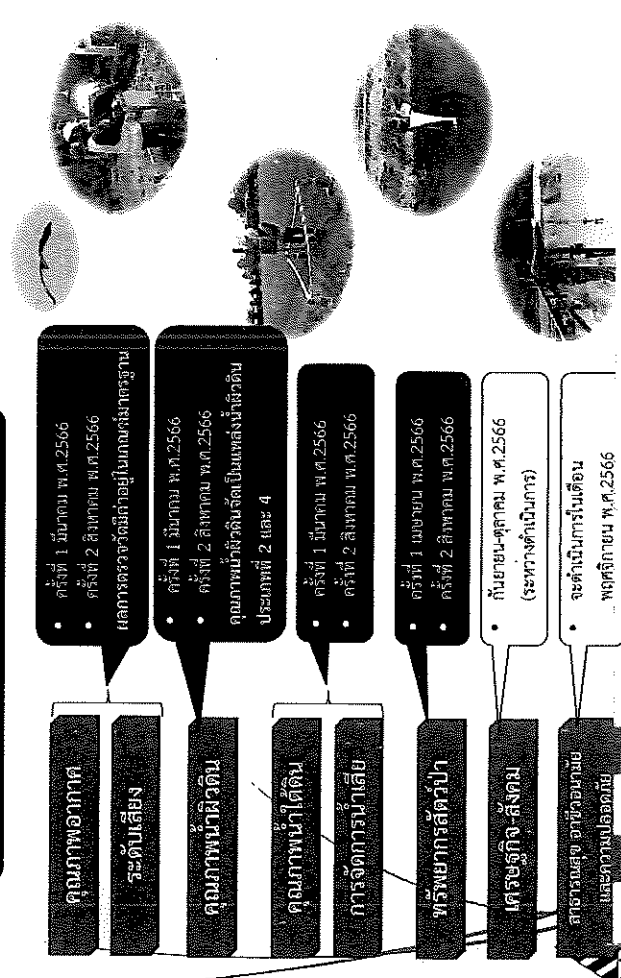
สถานีตรวจวัด รวม 2 สถานี
- บ่อน้ำดิบเทศบาลตำบลนาโง่ง (บนน้ำดิบตำบลนาโง่ง)
- บ่อน้ำดิบโรงเรียนเลยวิทยวิทยา

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

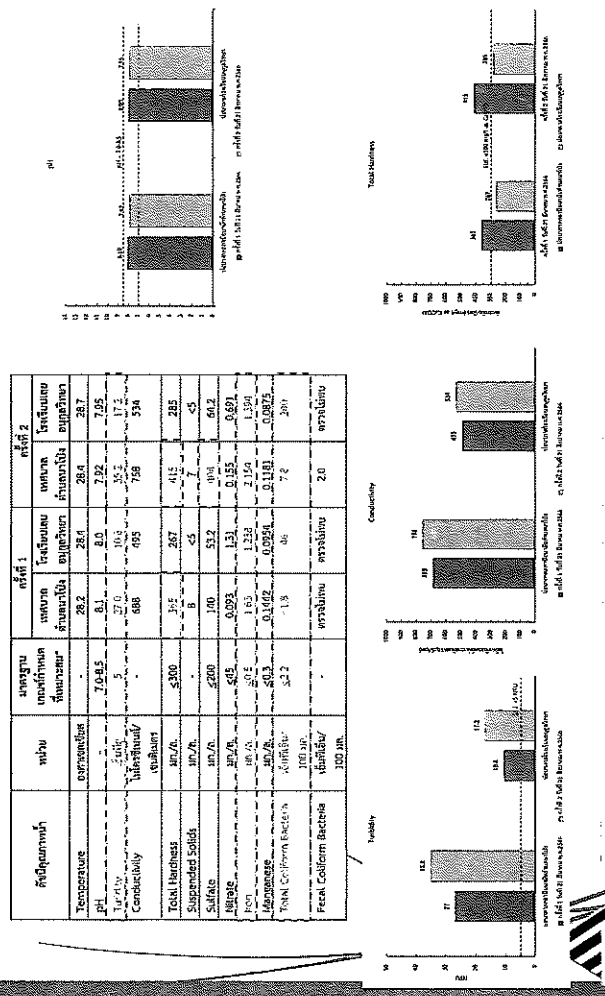
วันที่ 1 วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2566 (ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ฤดูฝน)



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



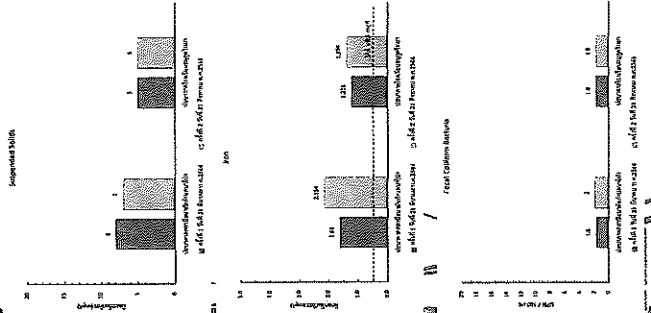
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)





มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

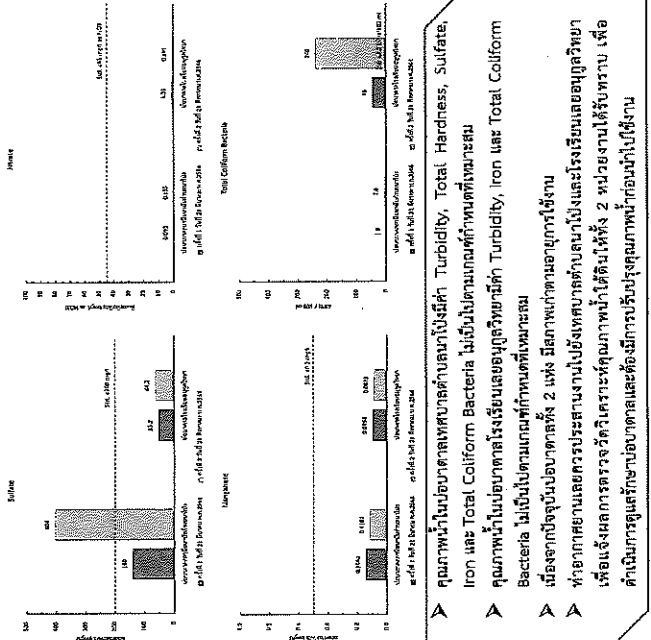
4.คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)



ท่าอากาศยานเลย

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

5.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)



- ▶ คุณภาพน้ำในบ่อกลางเทศบาลตำบลนาโง้งมีค่า Turbidity, Total Hardness, Sulfate, Iron และ Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดที่เสนอ
- ▶ คุณภาพน้ำในบ่อกลางโรงเรียนเลอคุณวิทยามีค่า Turbidity, Iron และ Total Coliform Bacteria ไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดที่เสนอ
- ▶ เนื่องจากปัจจุบันบ่อกลางทั้ง 2 แห่ง มีสภาพเก่าตามอายุการใช้งาน
- ▶ ท่าอากาศยานเลยควรประสานงานไปยังเทศบาลตำบลนาโง้งและโรงเรียนเลอคุณวิทยาสื่อขออาคารที่พัสดุโดย
- ▶ ดำเนินการดูแลรักษาบ่อกลางและต้องมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้งาน



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

5.การจัดการน้ำเสีย

ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดัชนี
pH, BOD, SS, TDS,
Settleable Solids,
Oil & grease, TKN, Sulfide

- สถานีตรวจวัด รวม 3 สถานี
- 1.INF = บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2.EFF = บ่อพักน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 3.บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2566



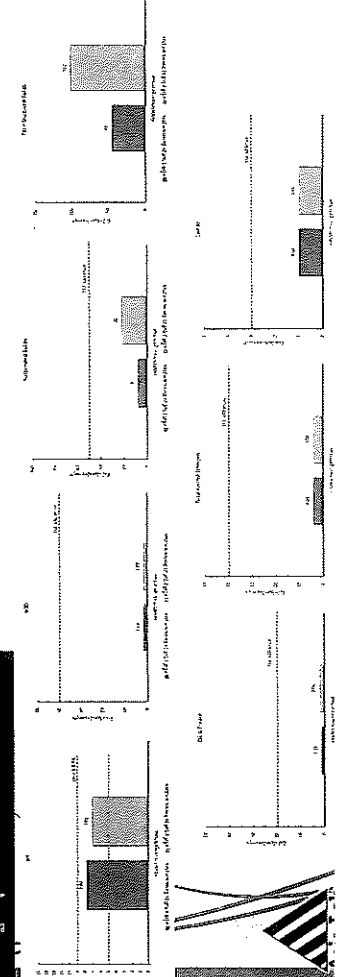
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

5.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	1.ก.66	ก.ร.66
pH			7.8	7.05
BOD	mg/L	5.0-9.0	1.63	1.73
SS	mg/L	5.0	8	22
TDS	mg/L	500	45	102
Oil & grease	mg/L	5.0	1.35	2.06
TKN	mg/L	5.0	<4.00	<4.00
Sulfide	mg/L	5.0	<1.0	<1.0

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก



ท่าอากาศยานเลย

- ▶ คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงเวดล้อม :

6. เสรบจกัจ-สังคม

- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
- ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่
- ระดับความรู้สึกต้องเปลี่ยน
- โอกาสการสร้างงาน
- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน
- ทัศนคติ
- ข้อเสนอแนะฯ ที่เกี่ยวข้อง

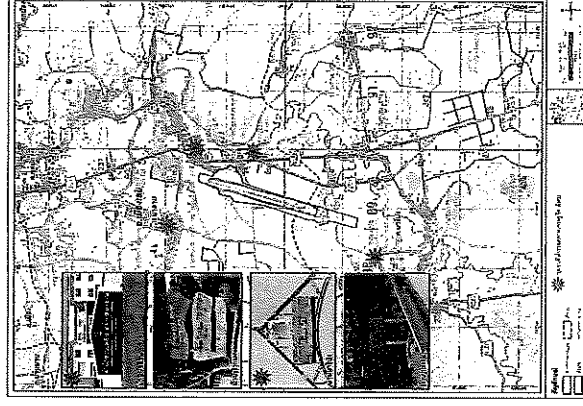
สถานที่ตั้งตามตรวจสอบ รวม 4 หมู่ชน

- บ้านนาอาน
- บ้านนาโง่ง
- บ้านภูกระแต
- บ้านฟ้ากมา

ความดีและละอายใจ

จำนวน 1 ครั้ง/ปี

เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ. 2566



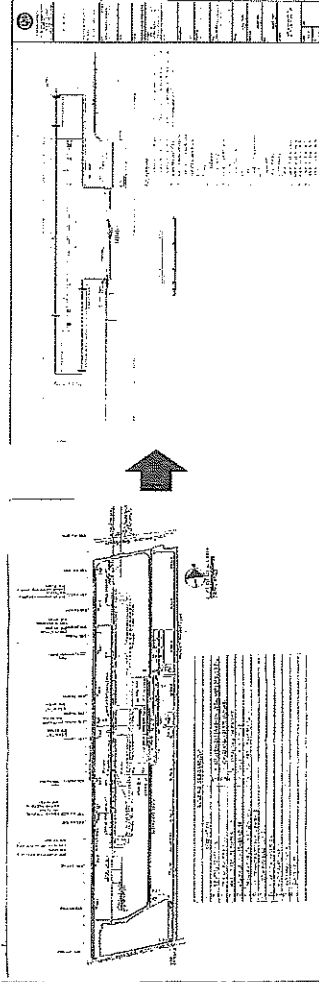
ทำอาภาตยานเสีย

สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

- **คัดแตงต้ม**ไม่ภายในพื้นที่ที่ออกอากาศยกย่นให้สูงไม่เกิน 4 เมตร
- **ประสานงาน**ไปยังเทศบาลตำบลป่าโป่งและโรงเรียนอนุบาลวิทยา เพื่อแจ้งผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินในทั้ง 2 หน่วยงานได้รับทราบ เพื่อดำเนินการดูแลรักษาบ่อบาดาลและต้องมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้งาน
- **เพิ่มระยะเวลา**ในการเดิมออกศึกในระบบบำบัดน้ำเสีย หรือหากพบว่าชำรุดให้รีบดำเนินการแก้ไข
- **จัดทำคู่มือ**การเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ที่ตั้ง : ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด
ขนาดพื้นที่ : 2,787-0-4.6 ไร่

รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ : เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2539



รายละเอียดตามข้อเสนอแนะในรายงาน EIA

Runway : ๓๖๕๕ ม. ยาว 2,100 ม.

Taxiway : 10231

[illegible]

รายละเอียดเพิ่มเติม

ขนาดกระดาษ : ขนาด 85 x 323 มม.

เอกสารพัฒนาโดยสาร : ๓๐๑๓ ตารางเมตร

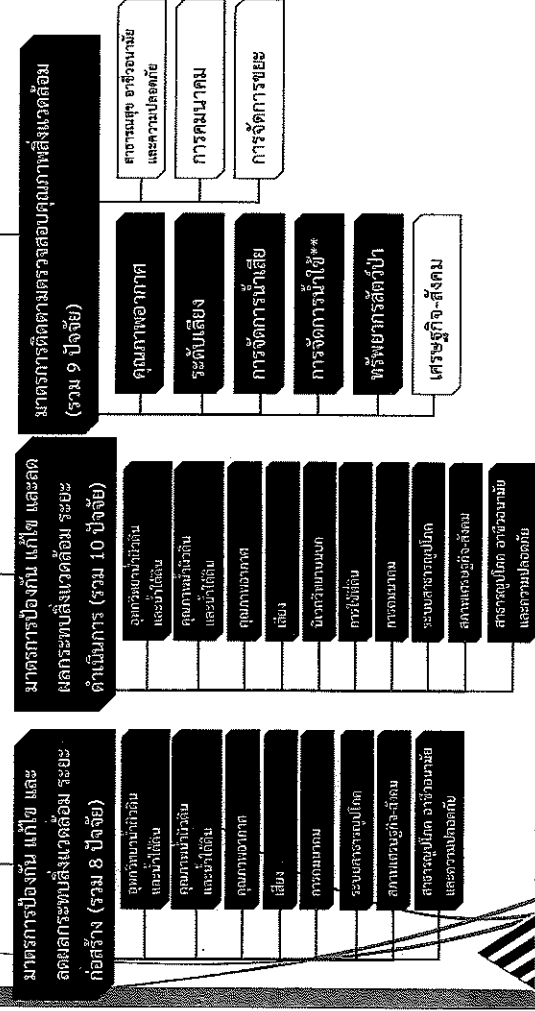
รวมรายได้สุทธิ ๓๐๐ ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร
และลานจอดรถยนต์

ทำอาภาศยานร้อยเอ็ด

มาตรการกำหนดในรายงาน

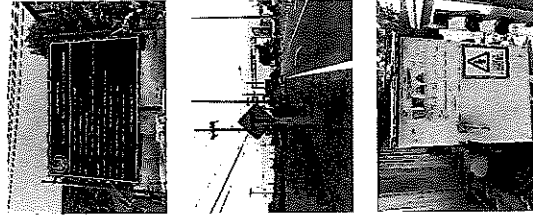
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ปฏิบัติตามข้อบัญญัติ	25 มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	1 มาตรการ
ปฏิบัติตามครบถ้วน	2 มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	3 มาตรการ
ทั้งหมด	31 มาตรการ



184

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

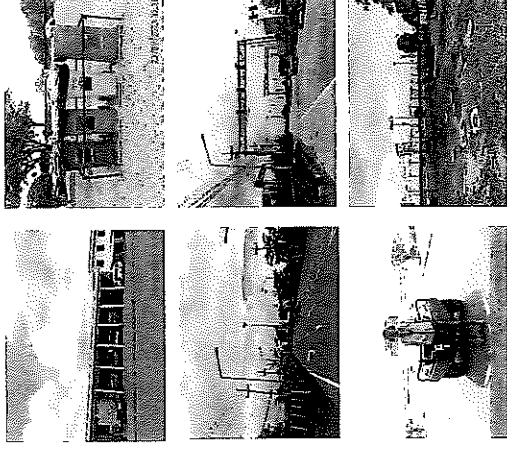
ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (1 มาตรการ)

ลำดับที่	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผล ป้องหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1	การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำตารางกิจกรรมการก่อสร้าง และกำหนดให้ บริษัท มาออลแอร์ จำกัด จำกัดโครงการ เพื่อแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> ○ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างเป็นงานเสาเข็ม บริเวณอาคารที่พักโดยสาร ซึ่งมีปริมาณการขนส่งน้อย ○ ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 204 และถนน ทางเข้า-ออกท่าอากาศยานยังสามารถรองรับ ปริมาณการจราจรได้ดีขึ้นได้ จึงไม่มีการแจ้งให้ หน่วยงานทราบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ปฏิบัติตามข้อบัญญัติ	33 มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	- มาตรการ
ปฏิบัติตามครบถ้วน	1 มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	1 มาตรการ
ทั้งหมด	35 มาตรการ

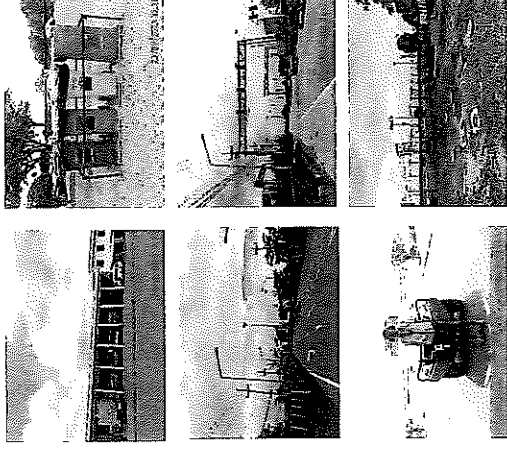


186

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ปฏิบัติตามข้อบัญญัติ	33 มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	- มาตรการ
ปฏิบัติตามครบถ้วน	1 มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	1 มาตรการ
ทั้งหมด	35 มาตรการ

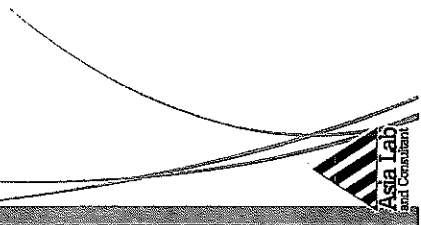




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ปฏิบัติตาม (1 มาตรการ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน/ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	ผลการปฏิบัติตาม/ลดผลกระทบ
1	<p>ปัจจัยสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ความเสี่ยงของพื้นที่สูงหรือพื้นที่ลาดชัน พื้นที่ 4 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการเป็นพื้นที่เสี่ยงของพื้นที่ 	<p>ผลการปฏิบัติตาม/ลดผลกระทบ</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ มีการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับเสียง

ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

การจัดการน้ำใช้**

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ทรัพยากรสัตว์ป่า

ครั้งที่ 1 เมษายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

กักกันคน-ตุลาคม พ.ศ.2566 (ระหว่างดำเนินการ)

การคมนาคม

ครั้งที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566

การจัดการขยะ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย

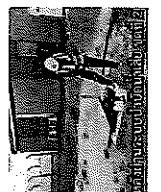
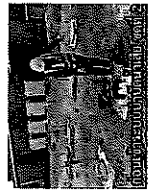
ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดังนี้
pH, BOD, SS, TDS, Settlesable Solids, Oil & grease, TKN, Sulfide

สถานีตรวจวัด รวม 5 สถานี

- 1.INF1 = ปกติหน้าก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1
- 2.EFF1 = ปกติหน้าหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1
- 3.INF2 = ปกติหน้าก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
- 4.EFF2 = ปกติหน้าหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
- 5.บ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ครั้งที่ 1 วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566

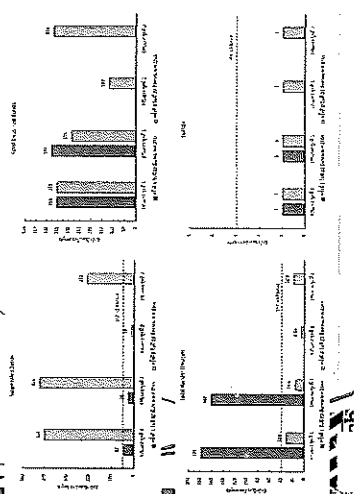
ความถี่และระยะเวลา จำนวน 2 ครั้ง/ปี



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

คุณภาพน้ำในระบบบำบัดน้ำเสีย

ค่าคุณภาพน้ำ	พหุ	มาตรฐาน	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
pH	-	5.0-9.0	7.83	7.11
BOD	mg/L	≤ 40	104	34.8
Suspended Solids	mg/L	≤ 50	47	400
Total Dissolved Solids	mg/L	≤ 500	354	355
Settleable solids	mg/L	≤ 0.5	<0.20	<0.20
Oil & Grease	mg/L	≤ 20	17.1	16.0
TKN	mg/L	≤ 40	175	162
Sulfide	mg/L	≤ 3.0	<1.00	<1.00



คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD และ TKN ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 จุดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่า SS ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

เนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนั้น ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดขอแจ้งให้ทราบเพื่อทราบ



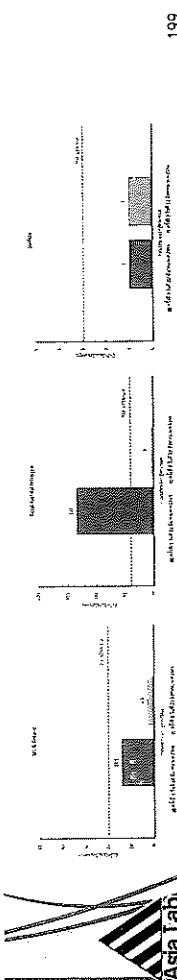
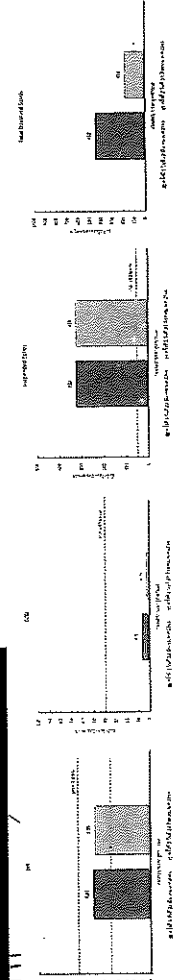
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ตัวชี้วัดคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน	ค่าเฉลี่ย
pH		5.0-9.0	7.23
BOD ₅	mg/L	≤ 40	6.8
COD	mg/L	≤ 50	32.5
Total Dissolved Solids	mg/L	≤ 500	452
Oil & Grease	mg/L	≤ 20	14.1
TSS	mg/L	≤ 40	1.34
Sulfide	mg/L	≤ 5.0	<1.00

มาตรฐานคุณภาพน้ำจากอาคารประเภท ก



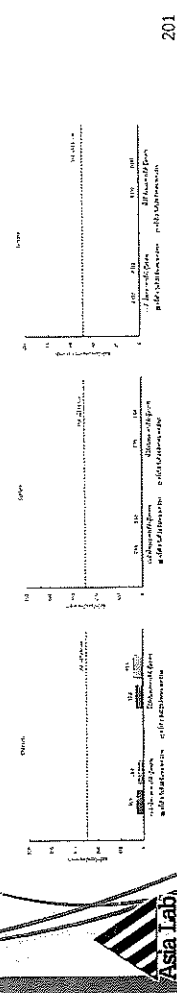
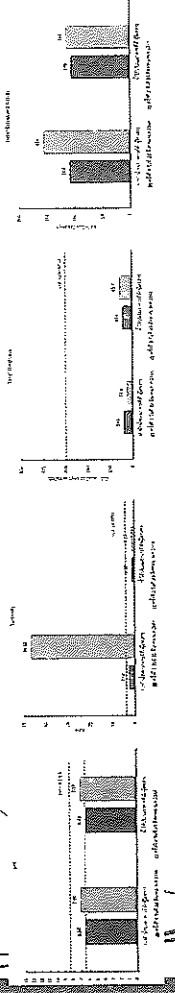
199



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ตัวชี้วัดคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน	ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
			ก่อนดำเนินการขุด	หลังดำเนินการขุด	ก่อนดำเนินการขุด	หลังดำเนินการขุด
pH		6.5-8.5	6.54	6.53	7.10	7.10
Turbidity	ntu	≤ 5	2.68	1.18	46.8	1.20
Total Hardness	mg/L	≤ 500	39.6	42.6	24.3	55.6
Total Dissolved Solids	mg/L	≤ 600	109	105	196	114
Chloride	mg/L	≤ 250	31.9	32.2	24.0	43.6
Sulfide	mg/L	≤ 250	2.98	2.95	41.00	<1.00



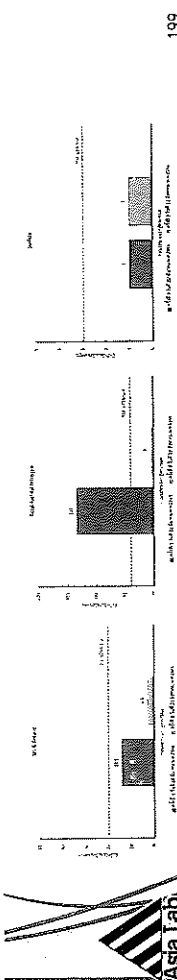
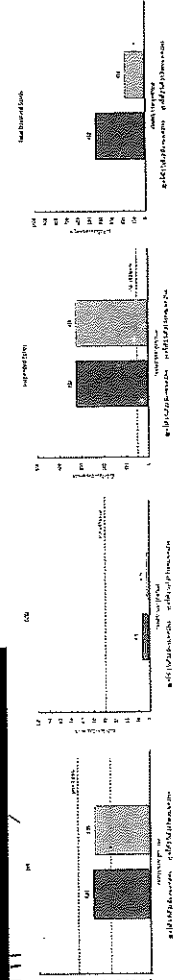
201



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

- คุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ มีค่า SS ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- เป็นผลการตรวจสอบค่าของดินในพื้นที่สิ่งปลูกสร้างระบบน้ำก่อนออกสู่สาธารณะ อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อพักน้ำระบายน้ำ และระบายน้ำ



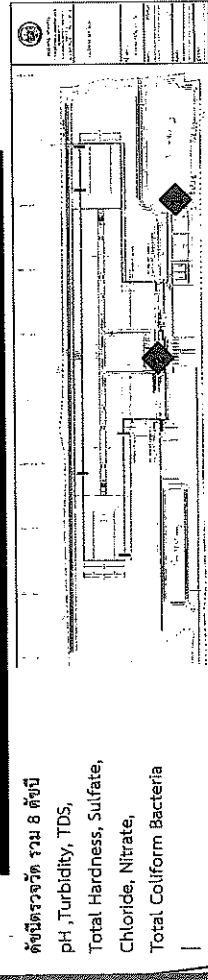
199



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.การจัดการน้ำใช้*

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

เนื่องจากท่าอากาศยานได้ดำเนินการขุดน้ำบริเวณสนามบิน และใช้ดินถมพื้นที่ปลูกภายในท่าอากาศยาน



ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ตัวชี้วัด
pH, Turbidity, TDS, Total Hardness, Sulfate, Chloride, Nitrate, Total Coliform Bacteria

สถานีตรวจวัด รวม 2 สถานี
- บ่อพักน้ำท่าอากาศยานที่ผู้โดยสาร
- น้ำในอาคารที่ผู้โดยสาร

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566



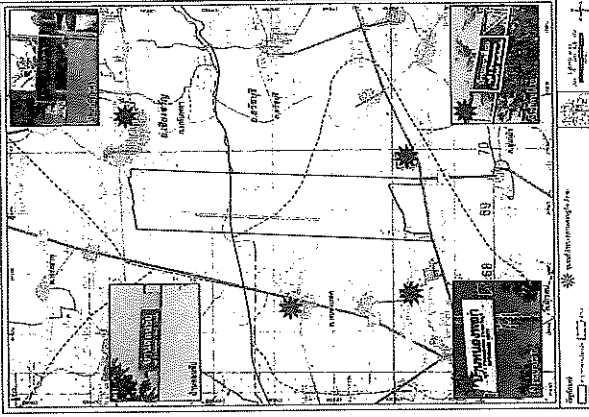
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.เศรษฐกิจ-สังคม

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

- ดัชนีติดตามตรวจสอบ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
- ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย
- ระดับความรู้ที่ต่อเนื่อง
- โอกาสการสร้างงาน
- การเรียนรู้ได้ทางเศรษฐกิจของชุมชน
- หัตถศิลป์
- ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- สถานีติดตามตรวจสอบ รวม 4 จุดชุมชน
- บ้านดอนชัย
- บ้านหนองกอก
- บ้านพลับพลา
- บ้านมะเกลือ

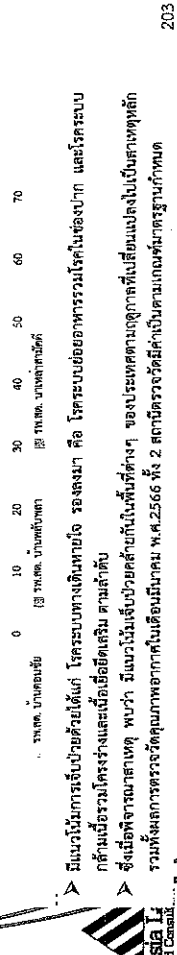
ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 1 ครั้ง/ปี
เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566





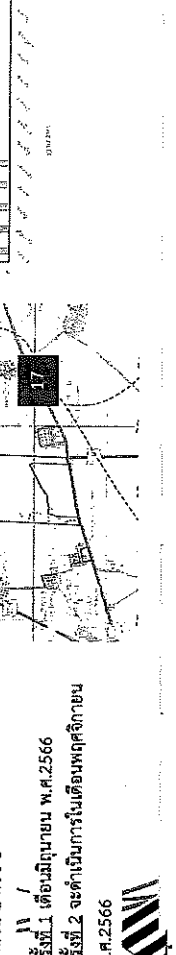
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 6.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

- ดำเนินการติดตามตรวจสอบ**
- ข้อมูลสภาพสุขภาพของชุมชน
 - ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน
 - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย
 - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย
- โครงการตามตรวจสอบ**
- โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
 - โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
 - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย
 - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย
- โครงการตามตรวจสอบ**
- โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
 - โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
 - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย
 - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 7.การอนามัย

- ดำเนินการติดตามตรวจสอบ**
- บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ
 - บันทึกอุบัติเหตุของทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) และถนนเข้าพื้นที่โครงการ
 - รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่งในแต่ละเดือน และระบุเป็นรายปี
- โครงการตามตรวจสอบ**
- ปริมาณทางเข้าโครงการ และทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง)
 - ความถี่และระยะเวลา
 - จำนวน 2 ครั้ง/ปี
 - ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
 - ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 8.การจัดการขยะ

- ดำเนินการติดตามตรวจสอบ**
- ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่
 - สักรวดความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวมขยะ และการกำจัดขยะ รวมทั้งปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ
- สถานที่ติดตามตรวจสอบ**
- ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
 - บริเวณใกล้เคียง
- ความถี่และระยะเวลา**
- จำนวน 2 ครั้ง/ปี
 - ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
 - ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : 9.การจัดการขยะ

- ดำเนินการติดตามตรวจสอบ**
- ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่
 - สักรวดความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวมขยะ และการกำจัดขยะ รวมทั้งปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ
- สถานที่ติดตามตรวจสอบ**
- ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
 - บริเวณใกล้เคียง
- ความถี่และระยะเวลา**
- จำนวน 2 ครั้ง/ปี
 - ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
 - ครั้งที่ 2 จะดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2566

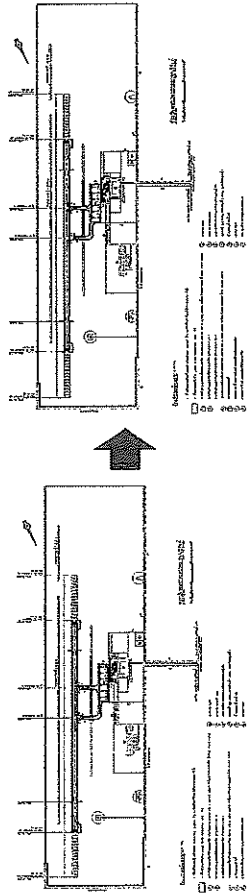


7. ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ที่ตั้ง : หนองหอย อ. เมืองบุรีรัมย์
ขนาดพื้นที่ : 2,512 ไร่

EIA ส่วนความถี่ของ :

1. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : วันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2536
2. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงสนามบินและสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร) : วันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2543
3. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ : วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566



รายละเอียดพื้นที่เสนอไว้ในรายงาน EIA
Runway : กว้าง 30 ม. ยาว 2,100 ม.
Taxiway : กว้าง 15 ม. ยาว 230 ม.
ลานจอดรถอากาศยาน : ขนาด 60 x 90 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : ขนาด 23,000 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 1,000 คนต่อชั่วโมง

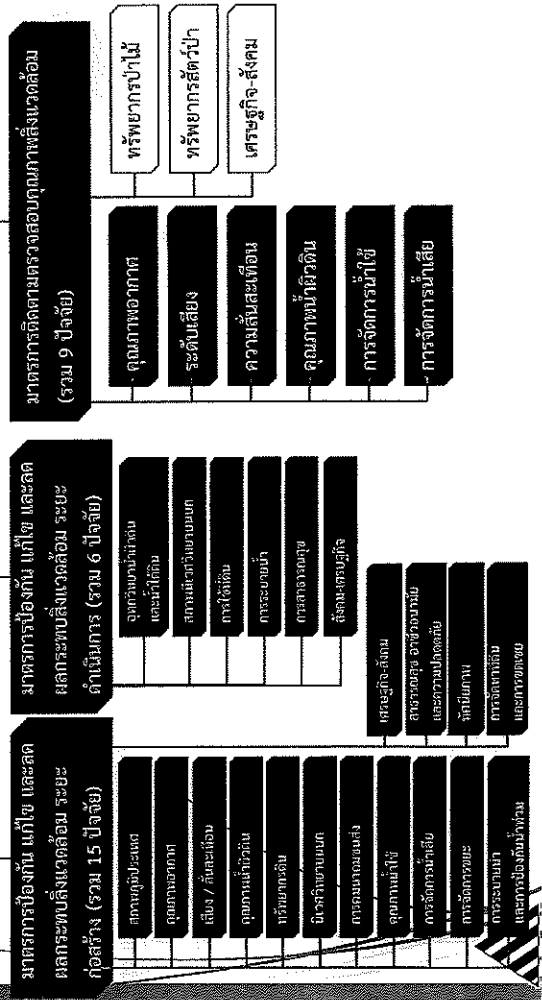
รายละเอียดในปัจจุบัน
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 2,100 ม.
(จะขยายเป็น กว้าง 45 ม. ยาว 2,990 ม.)
Taxiway : กว้าง 23 ม. ยาว 240 ม.
ลานจอดรถอากาศยาน : กว้าง 90 ม. ยาว 305 ม.
อาคารที่พักผู้โดยสาร : 2,553 ตร.ม.)

ปัจจุบันอยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง (1) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
(2) ขยายทางวิ่ง ลานจอดรถอากาศยาน ระบบระบายน้ำ

207

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มาตรการที่กำหนดในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

- ปฏิบัติตามเงื่อนไข 102 มาตรการ
- ไม่ปฏิบัติ 4 มาตรการ
- ปฏิบัติตามครบถ้วน 2 มาตรการ
- ปฏิบัติตามไม่ครบ 4 มาตรการ
- ทั้งหมด 112 มาตรการ

209

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ปฏิบัติ (4 มาตรการ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1	ปฏิบัติตามเงื่อนไข 102 มาตรการ	ปฏิบัติตามเงื่อนไข 102 มาตรการ	ปฏิบัติตามเงื่อนไข 102 มาตรการ
2	ไม่ปฏิบัติ 4 มาตรการ	ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข 4 มาตรการ	ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข 4 มาตรการ
3	ปฏิบัติตามครบถ้วน 2 มาตรการ	ปฏิบัติตามเงื่อนไข 2 มาตรการ	ปฏิบัติตามเงื่อนไข 2 มาตรการ
4	ปฏิบัติตามไม่ครบ 4 มาตรการ	ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข 4 มาตรการ	ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข 4 มาตรการ

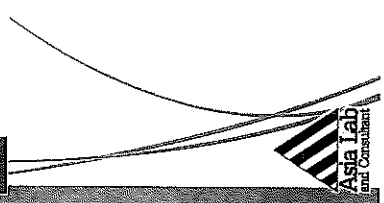




มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (2 ม.ตรการ) (ต่อ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน ทรัพยากรในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล ปฏิบัติ/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
4	การจัดการขยะ ○ ตรวจสอบ ดูแล และ รักษาขยะให้มีสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม ○ ต้องมีถังปิดมิดชิด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยสัตว์ชนิดต่าง ๆ	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมขยะใส่ถุงดำ มีปากมวนแล้วนำไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยตามปกติ โดยตรง โดยต้องนำถัง 4 คัน รวมทั้งมีถังใส่เศษขยะเพื่อป้องกันการเกิดน้ำขยะชะป็นเบื้อนออกสู่ภายนอก	○ การรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง ○ ปรับปรุงจุดทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องนำถัง 4 คัน รวมทั้งมีถังใส่เศษขยะเพื่อป้องกันการเกิดน้ำขยะชะป็นเบื้อนออกสู่ภายนอก



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะก่อสร้าง (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (2 ม.ตรการ)

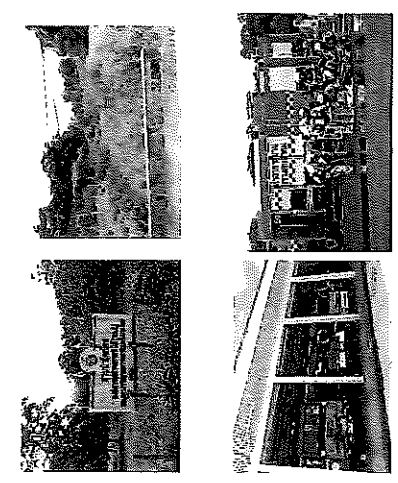
ลำดับที่	มาตรการป้องกัน ทรัพยากรในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล ปฏิบัติ/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1	ปฏิจตสิ่งแวดล้อม ○ สภาพภูมิประเทศ ○ การเก็บกองดินที่เหลือนอกจากการก่อสร้างควรจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองเป็นพื้นที่ราบ ที่การเก็บกองแบบขั้นบันไดให้ไม่มีพื้นที่น้ำขังให้มีความลาดชัน 2:1	จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว	○ จากผลการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ได้ดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนแล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้ขนย้ายกองดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน ทรัพยากรในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล ปฏิบัติ/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
2	การจัดการขยะ ○ จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย ○ นำไปฝังไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสตึก เขามาจัดเก็บและกำจัด	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้รวบรวมขยะใส่ถุงดำ มีปากมวนแล้วนำไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยตามปกติ โดยตรง โดยต้องนำถัง 4 คัน รวมทั้งมีถังใส่เศษขยะเพื่อป้องกันการเกิดน้ำขยะชะป็นเบื้อนออกสู่ภายนอก	○ ควรรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง ○ ปรับปรุงจุดทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องนำถัง 4 คัน รวมทั้งมีถังใส่เศษขยะเพื่อป้องกันการเกิดน้ำขยะชะป็นเบื้อนออกสู่ภายนอก



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

ปฏิจตสิ่งแวดล้อม	8 มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	1 มาตรการ
ปฏิบัติตามครบถ้วน	1 มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	1 มาตรการ
ทั้งหมด	11 มาตรการ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ (1 มาตรการ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน ทรัพยากรในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล ปฏิบัติ/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1	ปฏิจตสิ่งแวดล้อม ○ การระบายน้ำ ○ ร้างสถานีสูบน้ำทางใต้ของพื้นที่โครงการ	ไม่มีการสูบน้ำทางใต้ของพื้นที่โครงการ ○ แต่จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด ○ หากพบปัญหาการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำเพื่อใช้ในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ทำอากาศยาน	○ หากพบปัญหาการระบายน้ำควรจัดทำสถานีสูบน้ำเพื่อใช้ในการระบายน้ำออกจากพื้นที่ทำอากาศยาน

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน ทรัพยากรในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล ปฏิบัติ/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ
1	ปฏิจตสิ่งแวดล้อม ○ การระบายน้ำ ○ ทำคลองระบายน้ำรอบบริเวณพื้นที่โครงการ	มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ทำอากาศยาน ยกระดับบริเวณบ้านคลองหนู ○ จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำออกจากทำอากาศยานแต่อย่างใด	○ มีคลองระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ทำอากาศยาน ยกระดับบริเวณบ้านคลองหนู ○ จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำออกจากทำอากาศยานแต่อย่างใด



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

- ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
- ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ระดับเสียง

- ผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ความั่นละเหื่อน

- ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
- ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

คุณภาพน้ำผิวดิน

- ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การจัดการน้ำเสีย

- ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
- ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

การจัดการน้ำใช้

- จัดเป็นแหล่งน้ำยี่วดีนประภทที่ 4

ทรัพยากรป่าไม้

- ครั้งที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2566
- ครั้งที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2566

ทรัพยากรสัตว์น้ำ

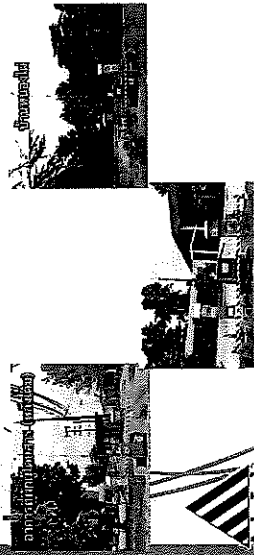
- ก้นยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566 (ระหว่างดำเนินการ)

เศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

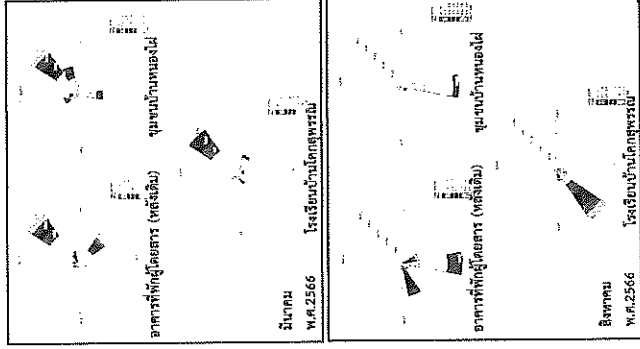
1.คุณภาพอากาศ

- ดัชนีตรวจวัด รวม 5 ดังนี้
- TSP, PM-10, NO₂, CO, ทัศนวิสัยทัศนวิสัย
 - อากาศที่ปล่อยโดยสาร (ฟอสฟอรัส)
 - ชุมชนบ้านหนองไผ่
 - โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ
 - ความถี่และระยะเวลาตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องจำนวน 2 ครั้ง/ปี
 - ครั้งที่ 1 วันที่ 13-15 มีนาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
 - ครั้งที่ 2 วันที่ 14-16 สิงหาคม พ.ศ.2566 (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)



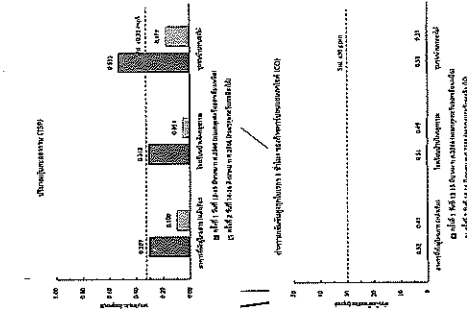
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
1.คุณภาพอากาศ (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	(TSP) (มก./ลบ.ม)	(PM ₁₀) (มก./ลบ.ม)	(NO ₂) (มก./ลบ.ม)	(CO) (มก./ลบ.ม)
1. อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม)	13-14 มี.ค.66	0.319	0.116	0.0168	0.52
	14-15 มี.ค.66	0.296	0.108	0.0162	0.51
	15-16 มี.ค.66	0.311	0.120	0.0162	0.42
	ค่าเฉลี่ย	0.309	0.115	0.0162*	0.52*
	14-15 ส.ค.66	0.105	0.090	0.0091	0.47
2. โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ	14-15 ส.ค.66	0.095	0.038	0.0088	0.38
	16-17 ส.ค.66	0.100	0.036	0.0091*	0.36*
	ค่าเฉลี่ย	0.100	0.036	0.0091*	0.36*
	13-14 มี.ค.66	0.315	0.101	0.0154	0.48
	14-15 มี.ค.66	0.302	0.109	0.0140	0.51
3. ชุมชนบ้านหนองไผ่	13-14 มี.ค.66	0.320	0.110	0.0125	0.51*
	ค่าเฉลี่ย	0.312	0.107	0.0125*	0.51*
	14-15 ส.ค.66	0.034	0.038	0.0083	0.48
	15-16 ส.ค.66	0.036	0.034	0.0080	0.47
	16-17 ส.ค.66	0.033	0.030	0.0087	0.49
ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	0.034	0.034	0.0092*	0.49*
	13-14 มี.ค.66	0.321	0.203	0.0142	0.53
	14-15 มี.ค.66	0.325	0.194	0.0148	0.52
	15-16 มี.ค.66	0.302	0.215	0.0139	0.52
	ค่าเฉลี่ย	0.323	0.203	0.0148*	0.52*
ค่าเฉลี่ย	14-15 ส.ค.66	0.037	0.084	0.0091	0.53
	15-16 ส.ค.66	0.031	0.074	0.0086	0.48
	16-17 ส.ค.66	0.020	0.073	0.0073	0.49
	ค่าเฉลี่ย	0.029	0.084	0.0093*	0.53*
	ค่าเฉลี่ย	0.33*	0.12*	0.12*	0.53*



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

1.คุณภาพอากาศ (ต่อ)



ผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 บริเวณบ้านหนองไผ่ TSP และ PM-10 ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศเหนือของพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และกิจกรรมการปรับปรุงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้ แต่มีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากภายในชุมชนบ้านหนองไผ่มีการนำดินมาสร้างหลังที่เหลื่อจากการทำไร่นาเผาเป็นต้น และเป็นผลมาจากสถานการณ์การฟุ้งกระจายของปริมาณฝุ่นละออง จากปัญหาไฟป่า และปัญหาหมอกควันข้ามแดน

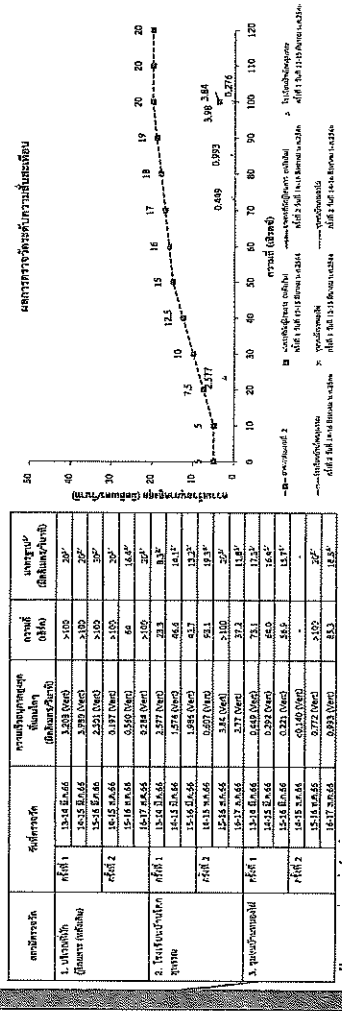
ผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด





มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

3. ความสิ้นเปลือง (ต่อ)



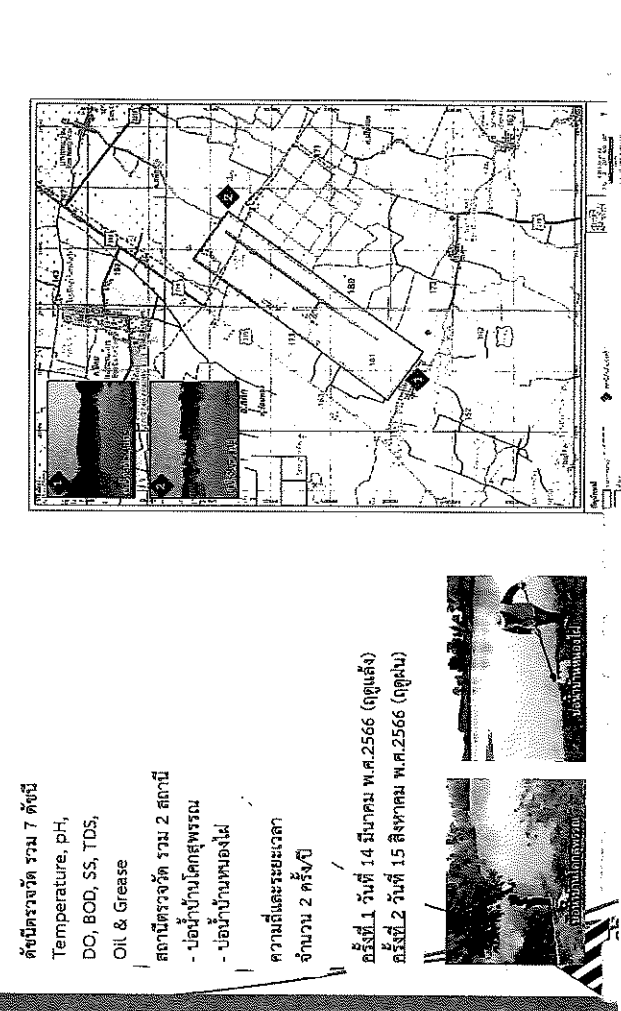
เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffig และ Leonard พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีความสิ้นเปลืองอยู่ในระดับที่ต่ำเกินไปที่จะรับรู้ถึงระดับที่น้อยเกินไปได้ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน

เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร



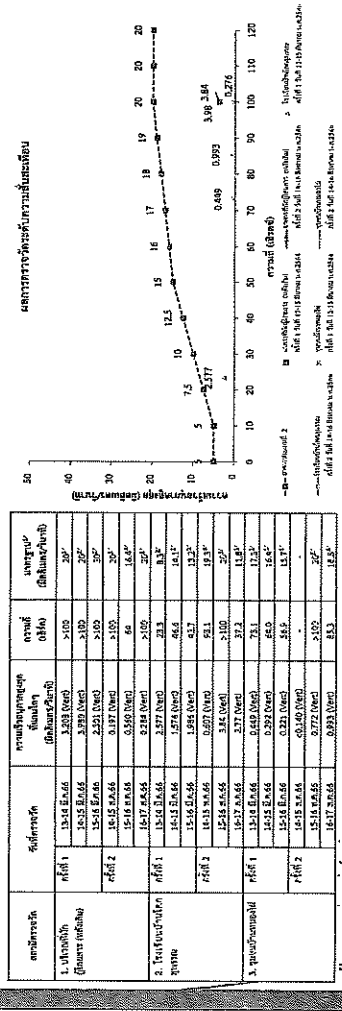
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

4. คุณภาพน้ำผิวดิน



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

2. ระดับเสียง



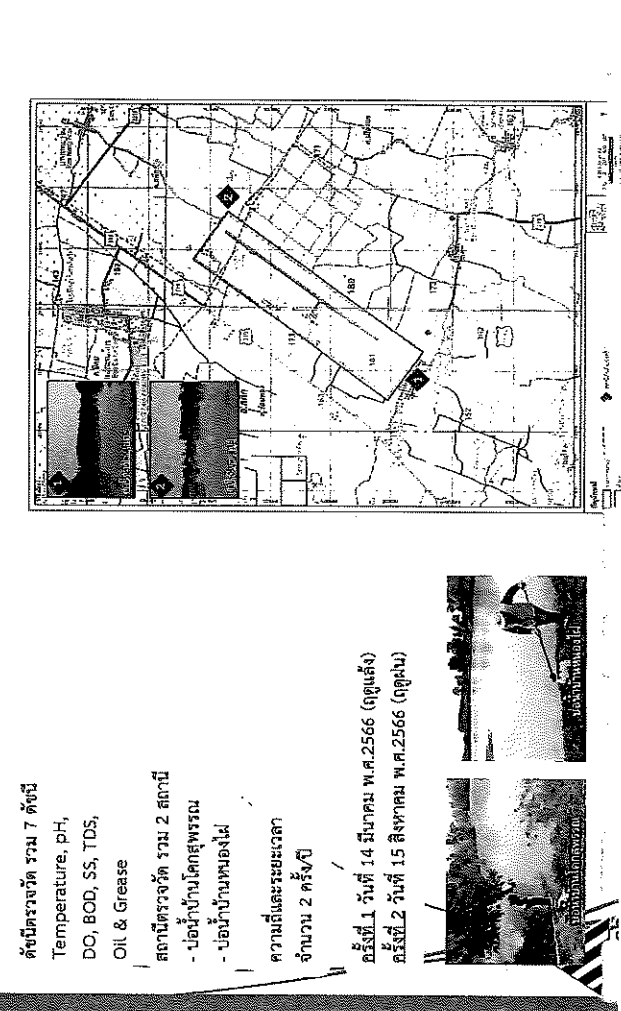
เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffig และ Leonard พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีความสิ้นเปลืองอยู่ในระดับที่ต่ำเกินไปที่จะรับรู้ถึงระดับที่น้อยเกินไปได้ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน

เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร



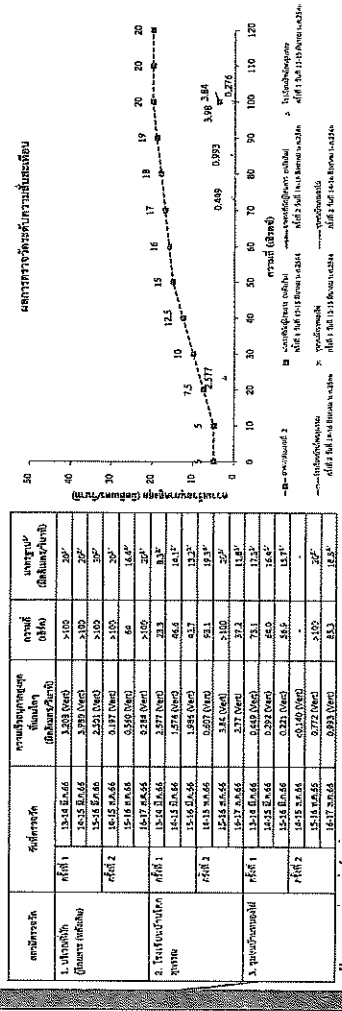
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

2.1 ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

2. ระดับเสียง



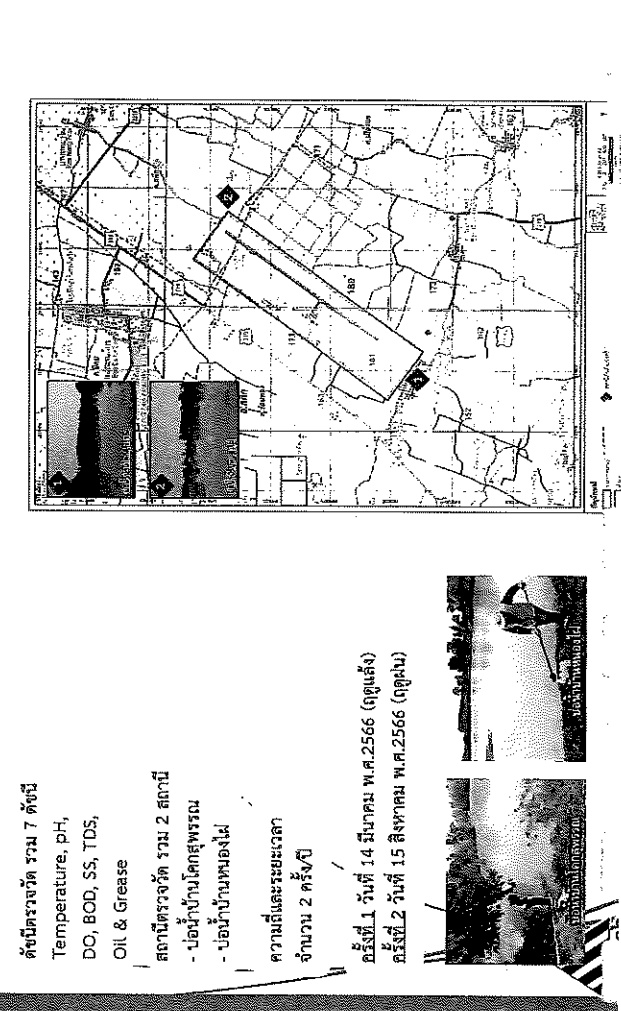
เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของ Whiffig และ Leonard พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีความสิ้นเปลืองอยู่ในระดับที่ต่ำเกินไปที่จะรับรู้ถึงระดับที่น้อยเกินไปได้ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐาน

เนื่องเปรียบเทียบกันกับเกณฑ์เสนอแนะของกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นเปลืองเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :

2.1 ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม

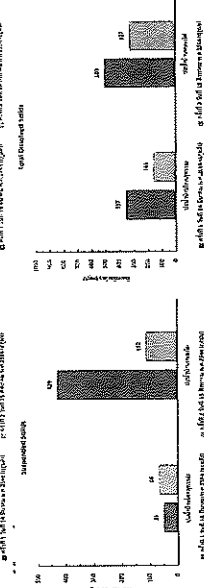
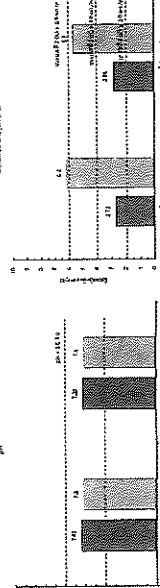




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
4.คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

สถานีคุณภาพน้ำ	มาตรการตามกฏหมายสิ่งแวดล้อม					ครั้งที่ 2			
	พิกัด	1	2	3	4	5	ช่วงกลาง	ช่วงปลาย	ช่วงปลาย
Temperature	ค่าเฉลี่ย	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	28.7	28.7	28.7
pH	ค่าเฉลี่ย	7.41	7.41	7.41	7.41	7.41	7.2	7.2	7.1
DO	ค่าเฉลี่ย	2.73	2.73	2.73	2.73	2.73	2.86	2.86	2.86
BOD	ค่าเฉลี่ย	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99	3.16	3.16	3.16
Suspended solids	ค่าเฉลี่ย	51	51	51	51	51	69	69	69
Total Dissolved solids	ค่าเฉลี่ย	357	357	357	357	357	503	503	503
Oil & Grease	ค่าเฉลี่ย	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	1.50	1.50	1.45



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.การจัดการน้ำใช้

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

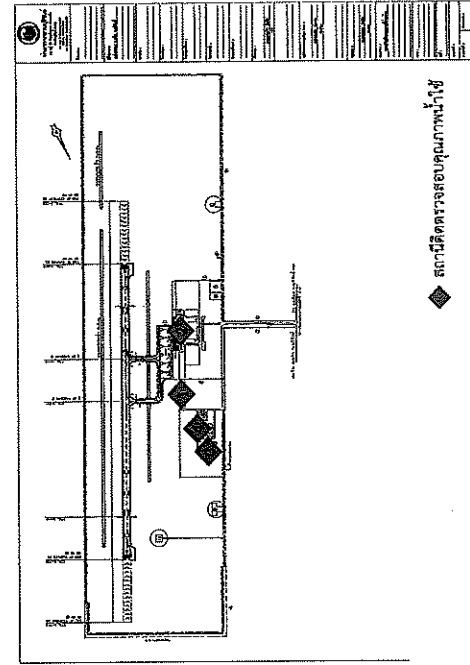
ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดัชนี
pH, Turbidity, TDS, Total Hardness, Sulfate, Chloride, Nitrate, Total Coliform Bacteria

สถานีตรวจวัด รวม 4 สถานี

- 1.บ่อน้ำก่อนอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2.น้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 3.บ่อน้ำก่อนบ้านพักเจ้าหน้าที่
- 4.น้ำใช้บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566



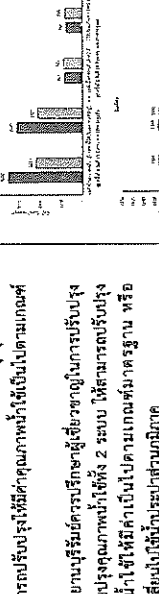
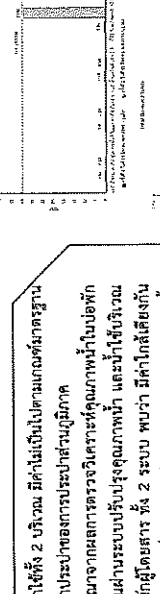
สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
5.การจัดการน้ำใช้ (ต่อ)

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

สถานีคุณภาพน้ำ	มาตรการตามกฏหมายสิ่งแวดล้อม					ครั้งที่ 2			
	พิกัด	1	2	3	4	5	ช่วงกลาง	ช่วงปลาย	ช่วงปลาย
Temperature	ค่าเฉลี่ย	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	28.7	28.7	28.7
pH	ค่าเฉลี่ย	7.41	7.41	7.41	7.41	7.41	7.2	7.2	7.1
DO	ค่าเฉลี่ย	2.73	2.73	2.73	2.73	2.73	2.86	2.86	2.86
BOD	ค่าเฉลี่ย	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99	3.16	3.16	3.16
Suspended solids	ค่าเฉลี่ย	51	51	51	51	51	69	69	69
Total Dissolved solids	ค่าเฉลี่ย	357	357	357	357	357	503	503	503
Oil & Grease	ค่าเฉลี่ย	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	1.50	1.50	1.45



- คุณภาพน้ำใช้ทั้ง 2 บริเวณ มีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- คุณภาพน้ำใช้จากการตรวจสอบการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อน้ำใช้ ก่อนนำมาระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ทั้ง 2 ระบบ พบว่า มีค่าใกล้เคียงกันทุกตัวที่ตรวจวัด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้สามารถปรับปรุงให้มีคุณภาพน้ำใช้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ควรรักษาสถานะในการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ทั้ง 2 ระบบ ให้สามารถปรับปรุงคุณภาพน้ำใช้ให้มีความเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน หรือแรงรับสื่อน้ำใช้น้ำประปาตามเกณฑ์



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
6.การจัดการน้ำเสีย

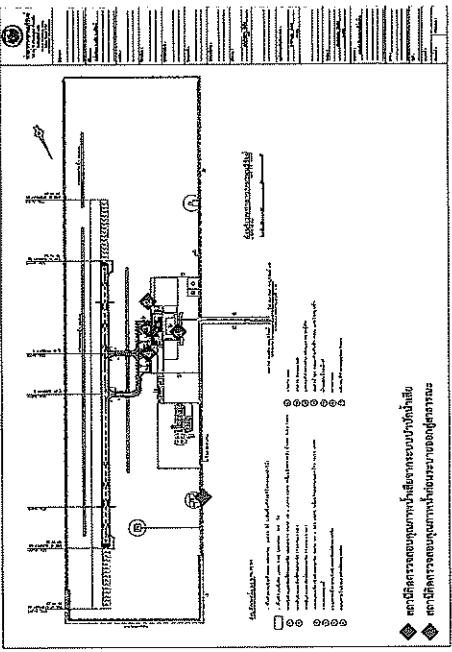
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ดัชนีตรวจวัด รวม 11 ดัชนี

pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, TRN, Sulfide, Oil & Grease, Residual Chlorine, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria

สถานีตรวจวัด รวม 9 สถานี

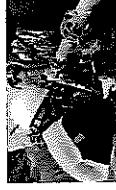
- 1.INF1 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1
- 2.EFF1 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 1
- 3.INF2 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
- 4.EFF2 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 2
- 5.INF3 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3
- 6.EFF3 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 3
- 7.INF4 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4
- 8.EFF4 = บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ชุดที่ 4



สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

ครั้งที่ 1 วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2566

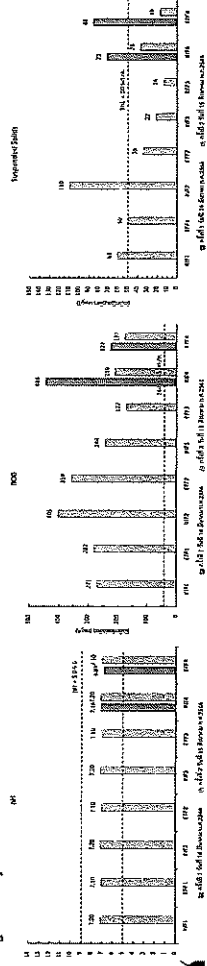




มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
6.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

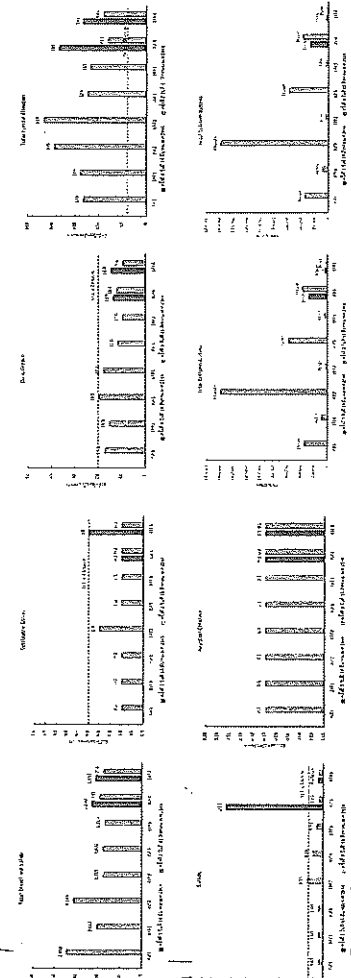
กึ่งข้อมูลเข้า	หน่วย	ครึ่งที่ 1				ครึ่งที่ 2				เกิน ร้อยละ อนุญาต
		INF4	EFF4	INF1	EFF1	INF2	EFF2	INF3	EFF3	
pH		5.0-9.0	7.16	6.89	7.2	7.1	7.2	7.1	7.2	7.1
BOD ₅	mg/L	50	1.1	1.1	3.7	0.5	3.6	1.1	1.2	1.7
Superficial Solids	mg/L	50	72	61	50	110	35	22	14	58
Total Dissolved Solids	mg/L	500	2,290	2,107	3,450	2,037	3,140	1,765	1,800	1,770
Sulfide Solids	mg/L	50.5	<0.20	0.30	<0.20	<0.20	0.4	<0.20	<0.20	<0.20
CHLORIDE	mg/L	500	13.9	16.8	15.3	19.8	17.9	12.0	10	9.8
Ammonia	mg/L	50	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Sulfide	mg/L	50	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Residual Chlorine	mg/L	50	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Total Coliform Bacteria	MPN/100 ml	200,000	37,000	350,000	83,000	1,400,000	38,000	590,000	44,000	380,000
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 ml	200,000	37,000	350,000	83,000	1,400,000	38,000	590,000	44,000	380,000
ประสิทธิภาพการบำบัด BOD			49%			11%		30%		16%

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
6.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก



- คุณภาพน้ำทิ้งส่งผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร ทั้ง 4 จุด มีค่า BOD และ TKN ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ทำอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซม และตรวจสอบปริมาณตะกอนภายในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าปริมาณน้ำทิ้งลดลงจนไม่ปลอดภัย
- คุณภาพน้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่า SS ไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีการกักตะกอน และตะกอนของน้ำฝนจากพื้นที่เก็บน้ำทิ้งก่อนการปล่อยน้ำทิ้งจากอาคาร ดังนั้น ควรเน้นงานนี้ให้ส่งผ่านน้ำทิ้งอยู่ระหว่างก่อสร้าง



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
8.เศรษฐกิจ-สังคม

- ดำเนินการตรวจสอบ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม
- ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย
- ระดับความรู้ที่ต่อเนื่อง
- โอกาสการสร้างงาน
- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน
- ทัศนคติ
- ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สถานีติดตามตรวจสอบ รวม 5 จุด

- ชุมชนหนองไผ่
- ชุมชนบ้านสระเกศ
- ชุมชนบ้านโพธิ์งาม
- ชุมชนโคกสุพรรณ
- ชุมชนบ้านโคกคอง

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 1 ครั้ง/ปี
เดือนกันยายน-ตุลาคม พ.ศ.2566



สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

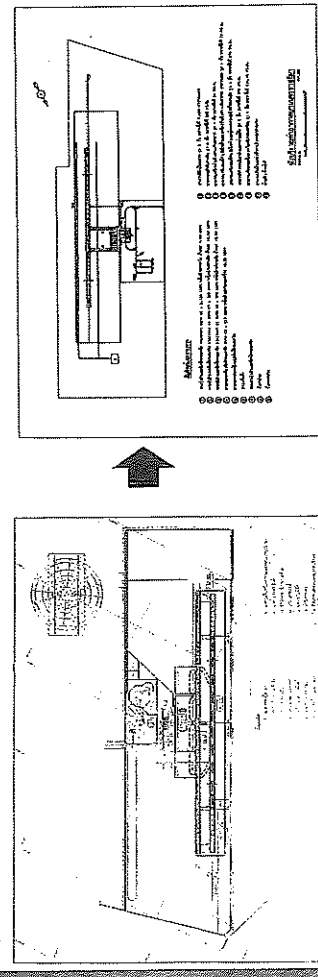
ระยะก่อสร้าง

- ตรวจสอบตะกอนในรางระบายน้ำ หากพบว่ามีความเสี่ยงสูงให้ขุดลอกตะกอนดังกล่าว
- รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง รวมทั้งปรับปรุงจุดพักขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีส่วนทั้ง 4 ด้าน รวมทั้งหลังคาคลุม เพื่อป้องกันการเกิดน้ำขยะขะปนเป็นออกสู่ภายนอก
- ภายนอก
- ระยะดำเนินการ
- ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในการปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้ง 2 ระบบ ให้สามารถปรับปรุงคุณภาพน้ำทิ้งให้มีความเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน หรือเร่งปรับปรุงเปลี่ยนไปใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาค
- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องเติมอากาศ หากพบว่าชำรุดให้รีบซ่อมแซม และตรวจสอบปริมาณตะกอนภายในระบบบำบัดน้ำเสีย หากพบว่าปริมาณน้ำทิ้งลดลงจนไม่ปลอดภัย
- ควรเบี่ยงเบนน้ำทิ้งสู่ท่อระบายน้ำทิ้งอยู่ระหว่างก่อสร้าง เพื่อลดการปนเปื้อนน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย



8. ท่าอากาศยานนครราชสีมา

ที่ตั้ง : ตำบลท่าช้างและตำบลหนองยาง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา
ขนาดพื้นที่ : 4,625 ไร่
รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบ : เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2538

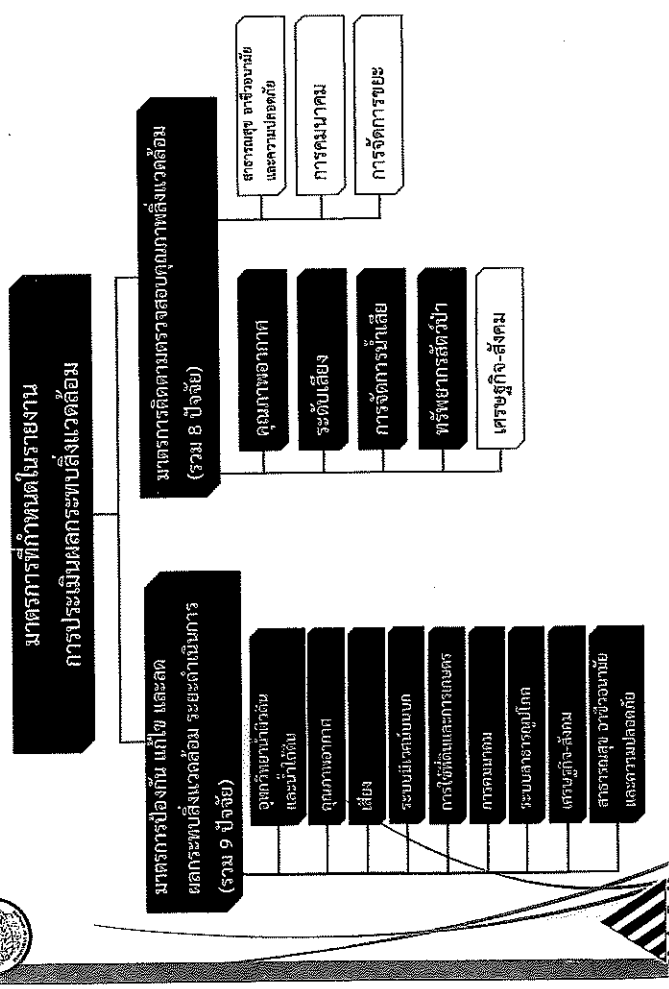


รายละเอียดความที่เสนอให้ในรายงาน EIA
Runway : กว้าง 45 ม. ยาว 2,100 ม.
ลานจอด : ขนาด 85 x 200 เมตร

รายละเอียดในปัจจุบัน
Taxiway : กว้าง 25 ม. ยาว 320 ม.
โหลทางขับกว้างขางละ 10.5 ม.
ลานจอดอากาศยาน : ยาว 350 ม. กว้าง 135 ม.
อาคารผู้โดยสาร : ขนาด 5,500 ตร.ม.
รองรับผู้โดยสารได้ 300 คนในเวลาเดียวกัน

ท่าอากาศยานนครราชสีมา เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมานี้ ท่าอากาศยานนี้ไม่ใช่ว่าส่วนใหญ่เป็นอากาศยานของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เพื่อวันทหาร และเที่ยวบินเอกชน

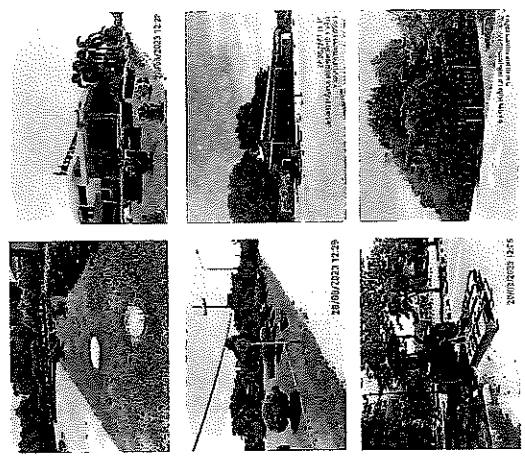
ท่าอากาศยานนครราชสีมา



ท่าอากาศยานนครราชสีมา

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

- ปฏิบัติตามแผน 25 มาตรการ
- ไม่ปฏิบัติ - มาตรการ
- ปฏิบัติตามครบถ้วน 3 มาตรการ
- ปฏิบัติตามไม่ได้ 0 มาตรการ
- ทั้งหมด 28 มาตรการ



ท่าอากาศยานนครราชสีมา

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ปฏิบัติตามครบถ้วน (3 มาตรการ)

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล บัญชี/ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ
1	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)
2	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)



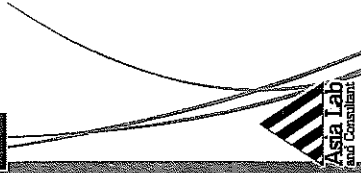
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
ระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566)

มาตรการที่ปฏิบัติตามกรอบ (3 มาตรการ) (ต่อ)

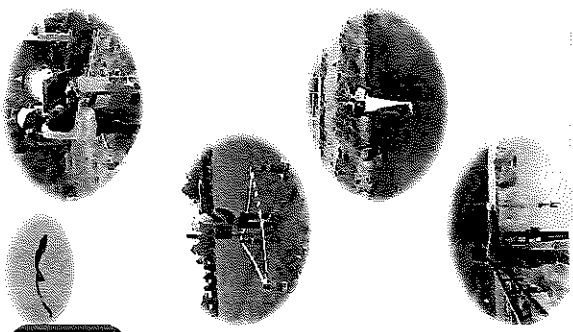
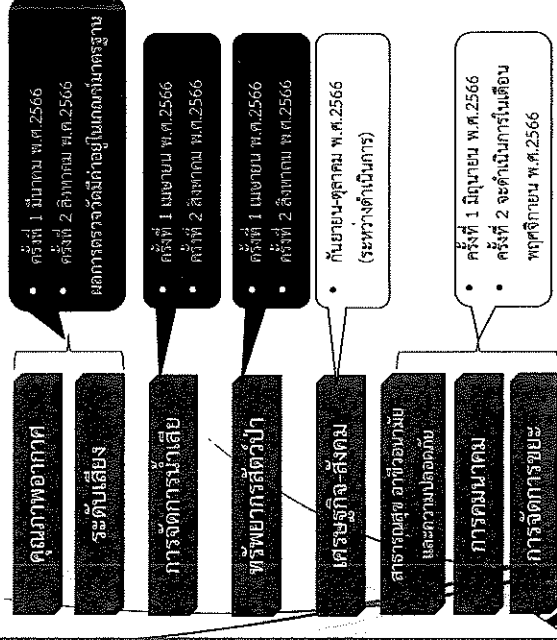
ลำดับที่ 3
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในกรณีที่มีการให้บริการเกี่ยวกับพาณิชย์
มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับ
พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในกรณีที่ Air side
แต่ปัจจุบันหากหากตามโครงการยังไม่มีการ
ให้บริการเกี่ยวกับพาณิชย์ จึงไม่มีการ
จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับ
พนักงาน



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



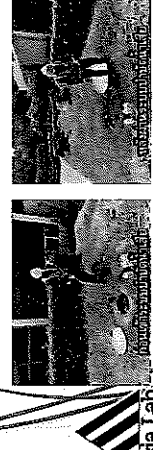
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย

ดัชนีตรวจวัด รวม 8 ดัชนี
pH, BOD, SS, Settleable Solids,
Oil & Grease, TKN, Sulfide

- สถานีตรวจวัด รวม 3 สถานี
- 1.บ่อน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย
- ของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2.บ่อน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
- ของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 3.บ่อน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

ความถี่และระยะเวลา
จำนวน 2 ครั้ง/ปี

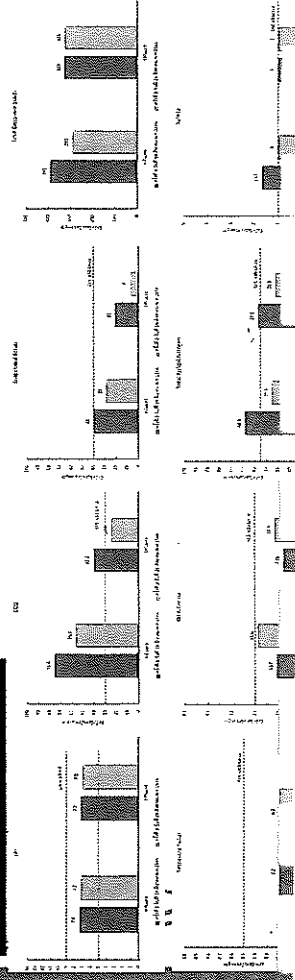
ครั้งที่ 1 วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ.2566
ครั้งที่ 2 วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม :
3.การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)

ค่าคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ประเภท ก	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
ค่าเฉลี่ย				
Temperature	ค่าเฉลี่ย	≤ 40.0	39.6	38.7
pH		7.4 - 12.0	7.4	7.2
BOD	ค่าเฉลี่ย	≤ 5.0	29.6	28.8
SS	ค่าเฉลี่ย	≤ 50	40	21
TDS	ค่าเฉลี่ย	≤ 500	391	329
Settleable solids	ค่าเฉลี่ย	≤ 0.5	0.7	0.7
Oil & Grease	ค่าเฉลี่ย	≤ 20	10.7	18.6
TKN	ค่าเฉลี่ย	≤ 40	48.3	37.1
Sulfide	ค่าเฉลี่ย	≤ 3.0	1.67	1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			46%	57%

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก

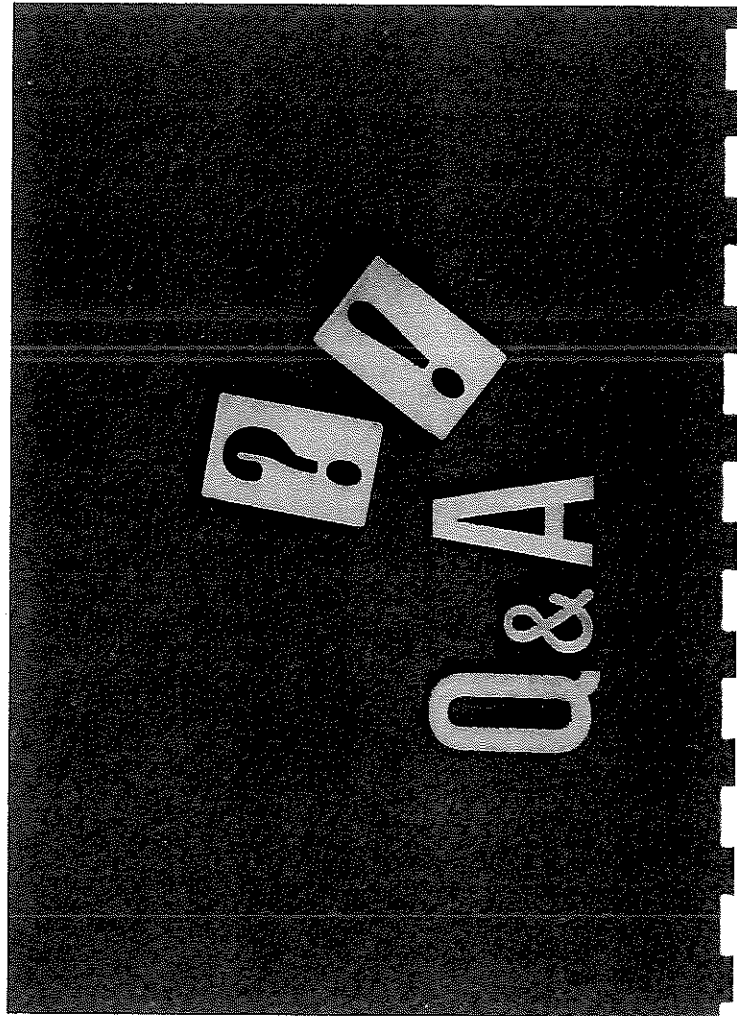


คุณภาพน้ำทิ้งที่ส่งจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร
ที่พักผู้โดยสาร ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่า BOD
ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่ในเดือน
สิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
โดยยังไม่มีการระบายน้ำเสียออกสู่สาธารณะ



สรุปสิ่งที่ต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

- ดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร
- ประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะไปกำจัด
- จัดทำคู่มือการเปิดใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาคผนวก ง-2

แบบทดสอบก่อนและหลังการฝึกอบรม
ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

แบบประเมินผลก่อนและหลังการอบรม

การจัดอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมทำอากาศยาน เรื่อง การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน สำหรับทำอากาศยานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 8 แห่ง ทำอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุดรราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา

ประจำปีงบประมาณ 2566

วันพฤหัสบดีที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2566 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมหงส์ยนต์ ทำอากาศยานนานาชาติขอนแก่น

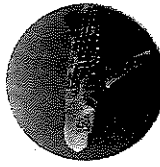
1

ข้อ 1 สัตว์ป่าสงวนใหม่ 4 ชนิด มีอะไรบ้าง



หมีควาย

ก. หมีควาย



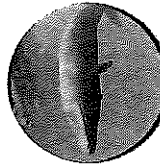
ปลานวลจันทร์

ข. ปลานวลจันทร์



นกขุนทอง

ค. นกขุนทอง



วาฬโอบูระ

ง. วาฬโอบูระ



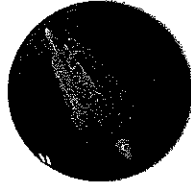
พะยูน

จ. พะยูน



วาฬบรูด้า

ฉ. วาฬบรูด้า



เต่ามะเฟือง

ช. เต่ามะเฟือง

ข้อ 2 ผู้ใดฝ่าฝืนตามมาตรา 12 ซึ่งห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวน หรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ตามพ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 โดยกระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าคุ้มครอง จะมีบทลงโทษอย่างไร

- ก. ต้องระวางโทษจำคุกปรับไม่เกิน 10 ปี
- ข. ปรับไม่เกิน 1 ล้านบาท
- ค. ทั้งจำคุกปรับ
- ง. ถูกทุกข้อ

ข้อ 3 ระบุชนิดนกในภาพ



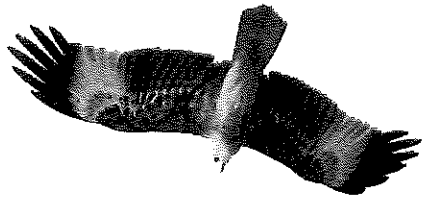
- ก. นกกระสาแดง
- ข. นกปากห่าง
- ค. นกยางโทนใหญ่
- ง. นกเขาไฟ

2

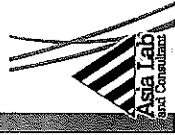
3

4

ข้อ 4 ระบุชนิดนกในภาพ



- ก. เหยี่ยวแดง
- ข. เหยี่ยวขาว
- ค. นกกระแตแต้แต้แว๊ด
- ง. นกพิราบป่า



5

ข้อ 5 ระบุชนิดนกในภาพ



- ก. นกกิ้ง
- ข. นกเขาไฟ
- ค. เป็ดแดง
- ง. นกพิราบป่า

ข้อ 6 การจัดแบ่งระดับสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน จัดแบ่งออกเป็นกี่ระดับ

- ก. 1 ระดับ
- ข. 2 ระดับ
- ค. 3 ระดับ
- ง. 4 ระดับ

7

ข้อ 7 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ปิดโล่ง

- ก. ปลุกหญ้าเต็มพื้นที่
- ข. ปลอมให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- ค. ใช้หญ้าเทียม
- ง. กำจัดพืชน้ำ

ข้อ 8 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ค่อนข้างรกทึบ

- ก. ปลอมให้เหย้ามีความสูงในระดับที่บินไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้
- ข. ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด
- ค. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งอาหาร
- ง. ปลุกเหย้าเต็มพื้นที่

2

9

ข้อ 9 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

- ก. ปลุกเหย้าเต็มพื้นที่
- ข. ควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตั้งตาข่าย
- ค. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งอาหาร
- ง. ใช้วิธีการขู่ไล่

2

ข้อ 10 ข้อใดไม่ใช่แนวทางการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตราย
ต่อการบินในกลุ่มสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในแหล่งน้ำโดยตรง

- ก. ปลุกเหย้าเต็มพื้นที่
- ข. กำจัดพืชน้ำ
- ค. ทำการเก็บพืชน้ำประเภทย่อยน้ำออกจากแหล่งน้ำ
- ง. ขุดบ่อหรือขุดลอกแหล่งน้ำให้มีระดับความลึกมากกว่า 3-4 เมตร
เพื่อกำจัดวัชพืต่างๆ ออกจากแหล่งน้ำ

11

11

เมื่อทำแบบข้อสอบครบทั้ง 10 ข้อ
กรุณานำส่งแบบคำตอบ
ที่เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา



ข้อ

- 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

คำตอบ
ข, จ, ฉ และ ช
ง
ข
ก
ค
ค
ง
ค
ก
ก

ภาคผนวก ง-3
แบบประเมินการจัดการอบรม
ให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน

แบบประเมินผลการฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง “การจัดการนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน”
งานจ้างที่ปรึกษาสำหรับการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อความที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. สถานที่ปฏิบัติงาน

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ท่าอากาศยานอุดรธานี | <input type="checkbox"/> 2) ท่าอากาศยานขอนแก่น |
| <input type="checkbox"/> 3) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี | <input type="checkbox"/> 4) ท่าอากาศยานนครพนม |
| <input type="checkbox"/> 5) ท่าอากาศยานเลย | <input type="checkbox"/> 6) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด |
| <input type="checkbox"/> 7) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ | <input type="checkbox"/> 8) ท่าอากาศยานนครราชสีมา |
| <input type="checkbox"/> 9) อื่นๆ (โปรดระบุ) | |

2. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

3. อายุปี

4. ระดับการศึกษา

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ประถมศึกษา | <input type="checkbox"/> 2) มัธยมศึกษาตอนต้น |
| <input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. | <input type="checkbox"/> 4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า/ปวส. |
| <input type="checkbox"/> 5) ปริญญาตรี | <input type="checkbox"/> 6) สูงกว่าปริญญาตรี |
| <input type="checkbox"/> 7) อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

5. ตำแหน่งปัจจุบัน (ระบุ).....

6. ท่านดำรงตำแหน่งปัจจุบันเป็นระยะเวลากี่ปี

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ต่ำกว่า 1 ปี | <input type="checkbox"/> 2) ระหว่าง 1-3 ปี |
| <input type="checkbox"/> 3) ระหว่าง 4-6 ปี | <input type="checkbox"/> 4) ระหว่าง 7-9 ปี |
| <input type="checkbox"/> 5) ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป | |

ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อการจัดอบรม (คำชี้แจง : ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างตามความรู้สึกของท่าน)

รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อยที่สุด	น้อย
1.เนื้อหาของการฝึกอบรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้					
2.เนื้อหาของการฝึกอบรมมีความสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน					
3.การนำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าอบรมไปปรับใช้ประโยชน์/ประยุกต์ใช้กับการทำงาน					
4.ความเหมาะสมของวิทยากรในการฝึกอบรม/สัมมนา					
5.ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจในรายละเอียดของการอบรมในแต่ละหัวข้อ					
6.ความเหมาะสมของเอกสารประกอบการบรรยาย					
7.ความเหมาะสมของสื่อ โสตทัศนูปกรณ์ประกอบการบรรยาย					
8.ความเหมาะสมของสถานที่ในการอบรม					
9.ความเหมาะสมของระยะเวลาในการอบรม					
10.ความคิดเห็นต่อภาพรวมในการจัดอบรมในครั้งนี้					
11.ความเหมาะสมของโอกาสในการแสดงความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมในการอบรม					

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อรูปแบบการจัดอบรม

1. ความเหมาะสมของรูปแบบการอบรม (ภาคทฤษฎี)

- ☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก.....
-
-
-
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
-
-
-

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติม

1. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการอบรม

- ☐ 1) ไม่มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ☐ 2) มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

2. หัวข้อหรือหลักสูตรที่ต้องการให้จัดฝึกอบรมเพิ่มเติม

☐ 1) ไม่มี

☐ 2) มี (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ โปรดส่งคืนเจ้าหน้าที่”

ภาคผนวก จ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	148	52.9
2. หญิง	132	47.1
1.2 อายุ		
1. 20 -29 ปี	0	0.0
2. 30 -39 ปี	11	3.9
3. 40- 49 ปี	59	21.1
4. 50 -59 ปี	112	40.0
5. 60 ปีขึ้นไป	98	35.0
1.3 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	280	100.0
2. อิสลาม	0	0.0
3. คริสต์	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เข้าศึกษาในระบบ	0	0.0
2. ประถมศึกษา	212	75.7
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	42	15.0
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	17	6.1
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) / อนุปริญญา	6	2.1
6. ปริญญาตรี	3	1.1
7. สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
8. อื่นๆ	0	0.0
1.5 อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	6	2.1
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	11	3.9
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	3	1.1
5. เกษตรกรรม	243	86.8
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	17	6.1
9. อื่นๆ	0	0.0
1.6 ภูมิลำเนาของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	264	94.3
2. ย้ายมาจากที่อื่น	16	5.7
จำนวนปีที่ย้ายมาเฉลี่ย (ปี)	14.0	
1.6.1 สาเหตุของการย้ายที่อยู่		
1. ย้ายตามหน่วยงาน	0	0.0
2. ย้ายมาหางานทำ	10	62.4
3. ย้ายตามครอบครัว	3	18.8
4. ย้ายตามคู่สมรส	3	18.8
5. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4.1	
2.2 อาชีพหลักของครัวเรือน		
1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	6	2.1
2. พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	11	3.9
3. พนักงานในโรงงาน	0	0.0
4. รับจ้างทั่วไป	3	1.1
5. เกษตรกรรม	243	86.8
6. ปศุสัตว์/เลี้ยงสัตว์	0	0.0
7. ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
8. ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	17	6.1
9. อื่นๆ	0	0.0
2.3 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	266	95.0
2. เกษตรกรรม	14	5.0
2.3.1 อาชีพเสริมของครัวเรือน		
1. ทำการเกษตร	0	0.0
2. ค้าขาย	2	14.2
3. รับจ้าง	6	42.9
4. อื่นๆ	6	42.9
2.4 รายได้รวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	0	0.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	104	37.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	173	61.8
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	3	1.1
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	0	0.0
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาทต่อเดือน)		
1. ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	0	0.0
2. ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน	104	37.1
3. ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน	173	61.8
4. ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน	3	1.1
5. ระหว่าง 40,001-50,000 บาท/เดือน	0	0.0
6. มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	0	0.0
2.6 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	8	2.9
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	272	97.1
2.7 รายได้ของครัวเรือนเพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. เพียงพอ	280	100.0
2. ไม่เพียงพอ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยหรือไม่		
1. ไม่เจ็บป่วย	246	87.9
2. เจ็บป่วย	34	12.1
3.1.1 กรณีที่เจ็บป่วย สมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยเป็นโรคใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจามน้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	0	0.0
2. ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผื่นพื่นอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยผื่นพื่นอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	0	0.0
3. โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	0	0.0
4. โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอทอลซินอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ภูมิแพ้ปอดอักเสบติดเชื้อวัณโรค	0	0.0
5. ตา หู เยื่อเมือกตาอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยิน เสียงลดลง มีเสียงดังในหู	0	0.0
6. ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดท้องบิด ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนไข้) ตับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี	0	0.0
7. หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	25	73.6
8. ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	3	8.8
9. ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	0	0.0
10. กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	0	0.0
11. สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอยนอนไม่หลับ ซึมเศร้า	0	0.0
12. อื่นๆ	6	17.6
3.2 เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	277	98.8
2. โรงพยาบาลเอกชน	3	1.1
3. คลินิก	3	1.1
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	0	0.0
5. ซื้อมากินเอง	0	0.0
6. อื่นๆ	0	0.0
3.3 การให้บริการสาธารณสุข / สถานพยาบาลในปัจจุบันเพียงพอหรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เพียงพอ	258	92.1
2. ไม่เพียงพอ	22	7.9

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน		
4.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)		
1. น้ำประปา	249	88.9
2. น้ำบาดาล	31	11.1
3. น้ำฝน	0	0.0
4. อื่นๆ	0	0.0
4.2 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำอุปโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	199	71.1
2. เคย	81	28.9
4.3 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม, ประกอบอาหาร)		
1. น้ำประปาผ่านการต้ม	0	0.0
2. น้ำประปาจากเครื่องกรอง	3	1.1
3. ช้อนน้ำจากตู้น้ำ/บรรจุขวด/ถัง	277	98.9
4. น้ำฝน	0	0.0
5. อื่นๆ	0	0.0
4.4 ประสบปัญหาด้านแหล่งน้ำบริโภคหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0
4.5 ในชุมชนของท่านประสบปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้าหรือไม่		
1. ไม่เคย	249	88.9
2. เคย	31	11.1
4.6 ครัวเรือนของท่าน มีวิธีการจัดการและการระบายน้ำเสีย		
1. ปล่องลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยตรง	0	0.0
2. ปล่องลงบริเวณบ้านให้ซึมลงดิน	280	100.0
3. ปล่องลงแม่น้ำ / คลอง / หนองน้ำโดยตรง	0	0.0
4. ปล่องลงบ่อพักน้ำที่ทำขึ้นเอง	0	0.0
5. ผ่านการกรองเศษขยะก่อนกำจัด	0	0.0
6. ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยสู่สาธารณะ	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0
4.7 ครัวเรือนของท่าน ประสบปัญหาด้านการจัดการและการระบายน้ำหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0
4.8 ครัวเรือนของท่านมีวิธีการกำจัดขยะ		
1. เผา	11	4.0
2. ขุดหลุมฝัง	0	0.0
3. นำขยะไปไว้จุดทิ้งขยะเอง	90	32.1
4. มีรถขยะของ อบต./เทศบาลมาเก็บ	179	63.9
5. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
4.9 ครัวเรือนท่าน ประสบปัญหาในการกำจัดขยะหรือไม่		
1. ไม่เคย	280	100.0
2. เคย	0	0.0
4.10 ท่านเคยประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบด้านสังคมหรือไม่		
1. ไม่เคย	274	97.9
2. เคย	6	2.1
4.10.1 ปัญหาด้านสังคมที่พบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหายาเสพติด	6	100.0
2. ปัญหาอาชญากรรม	0	0.0
3. ปัญหาการลักขโมย	3	50.0
4. ปัญหาการพนัน	0	0.0
5. ปัญหาการมั่วสุมของวัยรุ่น	3	50.0
6. ปัญหาการอพยพจากแรงงานต่างถิ่น	0	0.0
7. ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	0	0.0
8. ปัญหาชุมชนแออัด	0	0.0
9. ปัญหาการขัดแย้งในชุมชน	0	0.0
10. อื่นๆ	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน		
5.1 การดำเนินงานของท่าอากาศยาน ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1. ไม่มีผล	22	7.9
2. มีผล	258	92.1
5.1.1 กรณี “มีผลต่อสภาพเศรษฐกิจในชุมชน” มีผลอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. มีรายได้มากขึ้น	45	17.4
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	258	100.0
3. มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในชุมชนมากขึ้น	0	0.0
4. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	90	34.9
5. อื่นๆ	0	0.0
5.2 ท่านคิดว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบัน		
1. เสียงดังมากขึ้น	0	0.0
2. เสียงดังน้อยลง	0	0.0
3. ไม่เปลี่ยนแปลง	280	100.0
4. อื่นๆ	0	0.0
5.3 ท่านคิดว่าเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน รบกวนท่านหรือไม่		
5.3.1 เครื่องบินพาณิชย์		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	277	98.9
2. น้อย	3	1.1
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0

ตารางสรุปความคิดเห็นของครัวเรือนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์		
หัวข้อ	จำนวน	ร้อยละ
5.3.2 เครื่องบินทหาร / เอกชน / ส่วนราชการอื่น		
ขณะบินขึ้น		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินผ่าน		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
ขณะบินลง		
1. ไม่รบกวน	280	100.0
2. น้อย	0	0.0
3. ปานกลาง	0	0.0
4. มาก	0	0.0
5. มากที่สุด	0	0.0
5.4 ปัจจุบันท่านมีความรู้สึกห่วงกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบินหรือไม่		
1. ไม่วิตกกังวล	280	100.0
2. มีความวิตกกังวล	0	0.0
5.5 ปัจจุบันท่านพอใจกับการดำเนินงานของท่าอากาศยานต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่หรือไม่		
พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น	143	51.1
2. เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น	280	100.0
3. มีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้น	174	62.1
4. ราคาที่ดินสูงขึ้น	258	92.1
5. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ	0	0.0
6. คมนาคมสะดวก	280	100.0
7. อื่นๆ	0	0.0
ไม่พอใจ เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ผลผลิตทางเกษตรกรรมลดลง	0	0.0
2. อาชญากรรมเพิ่มขึ้น	0	0.0
3. อุบัติเหตุจากการคมนาคม (ทางบก)	0	0.0
4. เสียงดังรบกวน	3	1.1
5. การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น	0	0.0
6. แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	0	0.0
7. อื่นๆ	0	0.0

